

DROG-SAN S.C.
ul. 18 Stycznia 74a
98-300 Wieluń
tel. 506 151 166

-----EGZ. NR 1-----

PROJEKT BUDOWLANY

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej w Słowikowie
Inwestor	Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A 46-325 Rudniki
Adres obiektu budowlanego	obręb Słowików a.m. 1, gm. Rudniki
Data opracowania	11.2023

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
<i>Projektant</i> <i>branża drogowa</i>	mgr inż.	Tomasz Stasiak upr. projekt. LOD/0872/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny:

1. Dane ogólne
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący, dane ogólne
4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi
5. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

SOR/1-SOR/2 – Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

STADIUM:

Projekt stałej organizacji ruchu

TEMAT:

Budowa drogi wewnętrznej w Słowikowie

INWESTOR:

Gmina Rudniki ul. Wojska Polskiego 12A; 46-325 Rudniki

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2023r., poz. 1047 ze zm.)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2023r., poz. 645 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r, poz. 2311 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- projekt pn „Budowa drogi wewnętrznej w Słowikowie”
-

3. Stan istniejący, dane ogólne

W stanie istniejącym teren w większości niezabudowany, w otoczeniu pola uprawne, nieliczna zabudowa zagrodowa.

Istniejące drogi o nawierzchni gruntowej i zmiennej szerokości ok. 2,50-3,00m.

Istniejące włączenia do dróg wewnętrznych.

4. Cel, zakres opracowania oraz parametry charakterystyczne proj. drogi

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po zrealizowaniu przyjętych rozwiązań projektowych, dotyczący wprowadzenia oznakowania pionowego.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogi po zakończeniu robót związanych z jej budową.

Parametry charakterystyczne:

- klasa drogi: wewnętrzna
- nawierzchnia projektowanej jezdni: mieszanka mineralno – asfaltowa z BA
- podstawowa szerokość jezdni: 3,00m
- utwardzone pobocze jezdni szer. 0,40m – 0,50m

5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

a) do oznakowania pionowego w pasie drogi wewnętrznej należy zastosować znaki małe (M) z wyjątkiem znaku A-7, który powinien być wielkości średniej (S)

b) umieszczenie znaków:

- A-7 nie dalej niż 25m od skrzyżowania

c) należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lico znaku **A-7** musi być pokryte folią odblaskową typu 2

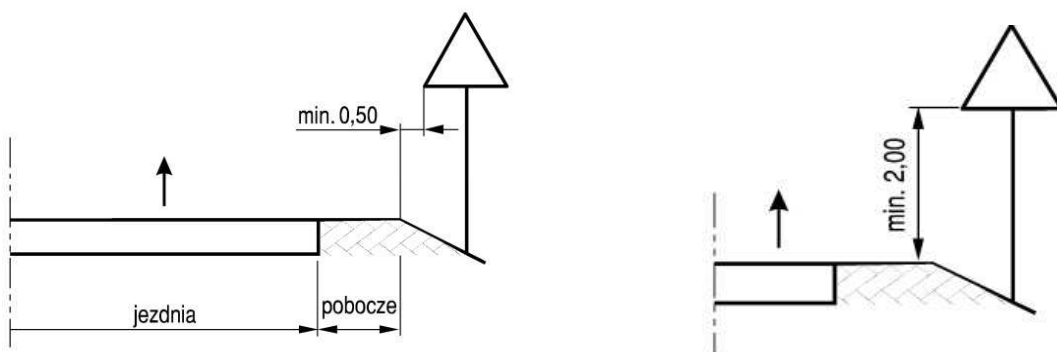
d) wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka

e) znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy powinno wynosić około 5stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.



Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki pionowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych spełniających wymagania Polskiej Normy PN-EN 12767.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

zaprojektowano:

- na łuku – tablice prowadzące U-3c/3d
- bariery U-14a (H1/W5) w rejonie przepustów

Lokalizacja urządzeń zgodnie z rysunkiem.

Urządzenia BRD muszą mieć wyraźne i trwałe oznakowanie (nazwa lub znak towarowy, rok produkcji), można je umieszczać na drogach jeśli zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania oraz:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa – w odniesieniu do wyrobów podlegających certyfikacji
- dokonano oceny zgodności – w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

mgr inż. Tomasz Stasiak

upr.projekt. LOD/0872/POOD/08
upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa (wielkość Małe)	Ilość (szt.)
A-7 (średni)	2
D-1	6
B-33	7
E-17a	1
E-18a	1
F-3b	1
T-6a	2
T-6c	1
TARCZE RAZEM	21
SŁUPKI RAZEM	16

2. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Oznaczenie	Ilość
U-3c/3d (1,80m)	2 szt.
bariery U-14a (H1/W5)	38,0m