

Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających
pozwolenia na budowę

TEMAT: REMONT DROGI WEWNĘTRZNEJ W SŁOWIKOWIE

długość 0,285km

LOKALIZACJA: - dz. nr 231 k. m. 1 obręb Słowików, Gmina Rudniki, Powiat Oleski,

Województwo Opolskie,

Identyfikator działki obręb Słowików: 160806_2.0021.AR_1.231

INWESTOR: - GMINA RUDNIKI

ul. Wojska Polskiego 12A
46-325 Rudniki

Opracował: inż. Łukasz Wicher
OPL/01335/WBD/17

21 maja 2024 r.

Strona tytułowa	str. 1
<i>Część opisowa</i>	
1. Przedmiot i cel opracowania	str. 2
2. Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu	str. 2
3. Istniejące zagospodarowanie terenu pasa drogowego w zakresie oprac.	str. 2
4. Opis robót remontowych	str. 3
5. Zagadnienia dotyczące ochrony środowiska	str. 3
<i>Część rysunkowa</i>	
1. Plan orientacyjny rys. 1	str. 4
2. Plan sytuacyjny rys. 2	str. 5
3. Przekrój konstrukcyjny rys. 3	str. 6

1. Przedmiot i cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania polegającego na remoncie drogi wewnętrznej dojazdowej w Słowikowie. Układ zagospodarowania terenu przedstawiony jest na planie sytuacyjnym. Opracowanie swoim zakresem obejmuje remont nawierzchni jezdni drogi wraz z poboczami na odcinku o długości 0,285km.

Remont drogi realizowany jest **w granicach istniejącego pasa drogowego**, w terenie zabudowanym. Celem zadania jest przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych drogi, co wpłynie na poprawę komfortu oraz umożliwienie bezpieczny dojazdu do nieruchomości znajdujących się na rozpatrywanym obszarze. Wyeliminowane zostanie częsta bieżąca naprawa nawierzchni powodowana zaleganiem wody opadowej na istniejącej jezdni.

2. Parametry charakterystyczne obiektu

- klasa drogi: droga dojazdowa
- długość trasy w opracowaniu: 0,285km
- trasa 0+000km – 0+285km
- szerokość jezdni: 3,0m
- szerokość poboczy: 0 – 0,50m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna AC11S
- nawierzchnia poboczy : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu
- spadek jezdni drogi: dwustronny 2%
- pochylenie podłużne niwelety: dostosowane do aktualnej niwelety terenu.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu pasa drogowego zakresie opracowania

Na podstawie oględzin w terenie mapy stwierdzono:

Droga przebiega w terenie zabudowanym, w sąsiedztwie działek budowlanych oraz rolnych o zmiennej szerokości pasa drogowego w przedziale 3,0- 4,0m. Droga jest jednojezdniowa. Droga posiada początek przy drodze gminnej wewnętrznej a koniec przy ostatnim zabudowaniu. Droga nie krzyżuje się z innymi drogami. W pasie drogowym występują zjazdy indywidualne do posesji zabudowanych oraz na przyległe nieruchomości rolne. W granicach istniejącego pasa drogowego nie występują drzewa. Odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo na pobocza nieutwardzone z naturalnym ukształtowaniem terenu w granicach działki stanowiącej istniejący pas drogowy. Pobocza są zawyżone i nie posiadają odpowiednich spadków. Powoduje to zaleganie wód deszczowych i roztopowych na jezdni co ma negatywny wpływ na trwałość nawierzchni jezdni. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki i nierówności. Na podstawie mapy zasadniczej stwierdzono, że w granicach pasa drogowego nie występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia.

W ramach prowadzonych prac remontowych nie przewiduje się rozbiórki obiektów a także przeniesienia innych obiektów.

4. Opis robót remontowych

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie niezbędnych robót przywracających stan techniczny obiektu do stanu pierwotnego. Realizacja zadania poprawi stan techniczny jezdni oraz poprawi odwodnienie jezdni. Tym samym w płynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Wszystkie planowane do realizacji roboty związane z obiektem mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Istniejąca jezdnia posiada liczne ubytki i nierówności. Spadki poprzeczne jezdni umożliwią właściwe odprowadzenie wody z jezdni na pobocza. Po dokonaniu ścinki zawyżonych poboczy, wody opadowe i roztopowe nie będą zalegać na jezdni.

Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach remontu:

- roboty ziemne związane ze ścinką zawyżonych poboczy,
- roboty związane remontem podbudowy konstrukcji jezdni kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 8cm i 16cm,
- wymiana nawierzchni jezdni z AC11S gr. 5cm
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 7cm

Realizacja robót:

Prace związane z remontem drogi rozpocząć od ścinki zawyżonych poboczy. Następnie wykonać rozbiórkę istniejącej podbudowy szerokością 3,05m w km od 0+260 do km 0+285. W trakcie wykonywania robót ziemnych bezpośrednio po ich zakończeniu wykonać profilowanie i zagęszczanie koryta. Po odstąpieniu podłoża nawierzchni w wykopach przed wykonaniem warstwy podbudowy, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Zabrania się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W przypadku odkrycia podczas robót pod projektowaną konstrukcją warstwy gruntów nienośnych tj. gleba, nasyp niebudowlany - mieszanina gleby i gruzu budowlanego itp. należy dokonać wymiany w/w warstwy na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa. Po realizacji robót zmiennych wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejących warstw. Warstwę podbudowy w korycie wykonywać w grubości 16cm po zagęszczeniu mechanicznym. Na pozostałym odcinku podbudowę wykonać grubości 8cm po zagęszczeniu. Warunkiem decydującym jest ostateczne uzyskanie projektowanej grubości i zagęszczenia warstwy.

Warstwę jezdni układać jednym przejazdem rozkładarki nawierzchni. W trakcie realizacji na bieżąco należy sprawdzać grubość warstwy, spadki poprzeczne. Nawierzchnię wykonać bez szwu podłużnego. Po realizacji nawierzchni jezdni wykonać nawierzchnię pobocza z kruszywa łamanego

5. Zagadnienia dotyczące ochrony środowiska

Dokonując analizy stanu faktyczno-prawnego, planowanego do realizacji zakresu przedsięwzięcia ustalono, że zgodnie z art. 71 ust 2 w związku z art. 59 i 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, do stwierdzenia obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konieczne jest wystąpienie przesłanki przynależności do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcia te wraz z przypadkami zmian w tych przedsięwzięciach wymienione są w § 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Lista tych przedsięwzięć jest zamknięta.

Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) należą „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

W związku z powyższym dla wnioskowanego przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Realizowane roboty przy drodze nie powodują negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach terenu pasa drogowego.

W trakcie robót należy się liczyć z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją. W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie. Prowadzenie prac ograniczyć do pory dziennej między 6.00-22.00 oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, aby nie powodować jej zniszczenia.

Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy poprzez firmy posiadające stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu.

Uwagi końcowe

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu ewentualnie stwierdzonego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace prowadzić pod nadzorem tej instytucji. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót. Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być odpowiednio oznakowane i zabezpieczone – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP na budowie.

Opracował: inż. Łukasz Wicher
OPL/01335/WBD/17