

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 428/1 (OBRĘB 0001) W M. KOŻUCHÓW		
Lokalizacja:	<i>428/1 – obręb 0001 Kożuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Kożuchów, powiat nowosolski</i>		
Inwestor:	<i>Gmina Kożuchów Ul. Rynek 1a 67-120 Kożuchów</i>		
Spis zawartości projektu:	<i>1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa</i>		
Opracowanie na podstawie:	<i>Zlecenie Inwestora</i>		
Branża:	<i>Drogowa</i>	Data opracowania:	<i>10.2022r.</i>
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	<i>mgr inż. Paweł Ratuś</i>	<i>Drogi</i>	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI PN.: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 428/1 (OBRĘB 0001) W M. KOŻUCHÓW”

1. Inwestor i dane ogólne

Gmina Koźuchów

ul. Rynek 1a

67-120 Koźuchów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 428/1 – obręb 0001 Koźuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Koźuchów, powiat nowosolski

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- ✓ Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,
- ✓ Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- ✓ Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- ✓ Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267, z późn. zm.).

4. Zakres opracowania

- ✓ Oznaczenie pasów postojowych
- ✓ Uporządkowanie oznakowania pionowego

5. Stan istniejący

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga wewnętrzna – dz. nr 428/1 - obręb 0001 - przebiega w centralnej części miejscowości Kożuchów, gmina Kożuchów, powiat nowosolski. Jest to teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wielorodzinna i tereny rekreacyjne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 6,0m o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Droga o przekroju ulicznym ograniczona betonowymi krawężnikami. Droga posiada zatoki postojowe o układzie prostopadłym i nawierzchni betonowo/bitumicznej. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich ani komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 20km/h (strefa zamieszkania). Piesi poruszają się istniejącymi chodnikami.

6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

6.1 Oznakowanie pionowe

Zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odbłaskową typu I, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych. Znaki na drodze gminnej – MAŁE.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przetawienia	Istn. do likwidacji
A – Ostrzegawcze	-	-	-
B – Zakazu	-	-	-
C – Nakazu	-	-	-
D – Informacyjne	7	-	1

<i>E – kierunku i miejscowości</i>	-	-	-
<i>T – tabliczki</i>	1	-	1

6.2 Oznakowanie poziome

Znaki projektowane – kolor zielony, istniejące w kolorach szarości.

Zaprojektowano oznakowanie cienkowarstwowe.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Rodzaj znaku poziomego	Ilość
<i>P-10</i>	$24,0\text{ mb} \times 0,5 \times 4,0 = 48,0\text{m}^2$
<i>P-14</i>	$18,0\text{mb} \times 0,375 = 6,8\text{m}^2$
<i>P-18</i>	$85,0\text{mb} \times 0,12 = 10,2\text{m}^2$
<i>P-19</i>	$95,0\text{mb} \times 0,24 = 22,8\text{m}^2$
<i>P-20</i>	$111,0\text{mb} \times 0,12 = 13,4\text{m}^2$
<i>P-24</i>	$1 \times 0,76 = 0,76\text{m}^2$
<i>P-25</i>	$129,0\text{mb} \times 0,12 = 15,5\text{m}^2$

6.4 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu rowerzystów.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2023r.

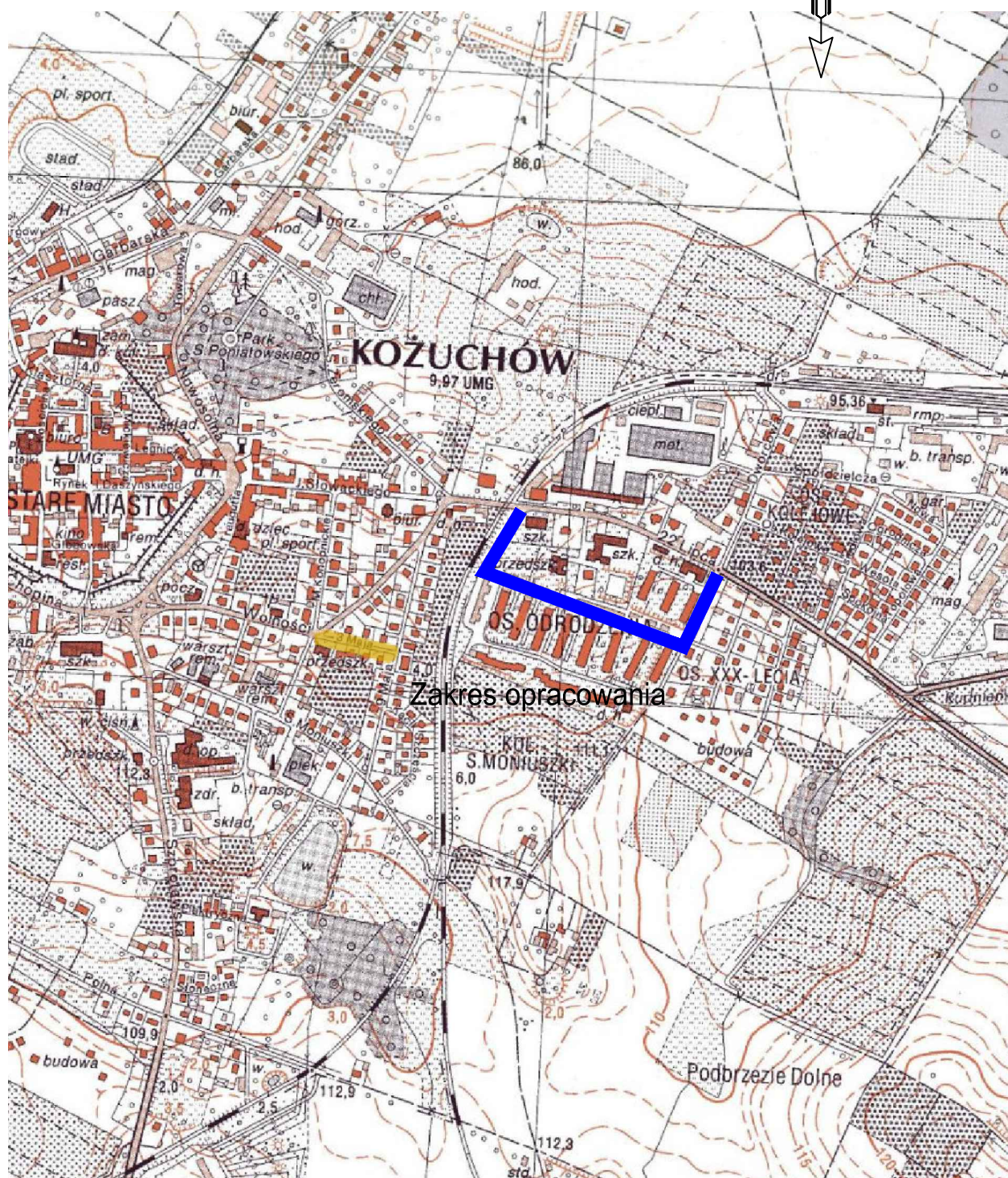
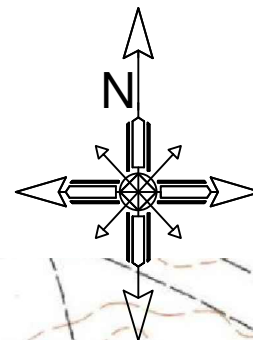
7. Uwagi


Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUĆ		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU						Inwestor: Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów	
Branka:		DROGOWA							
Obiekt:		PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 428/1 (OBRĘB 1) W M. KOŻUCHÓW							
Przedmiot:		PLAN ORIENTACYJNY						Adres inw.: powiat nowosolski gmina Kozuchów m. Kozuchów	
Zakres:		Imię i nazwisko		Specjalność		Numer upr.			
Opracował:		mgr inż. Paweł Ratur		drogi					
								Skala	
								1:10 000	
								Nr rys.	
								1.0	
								Data	
								10/2022	

