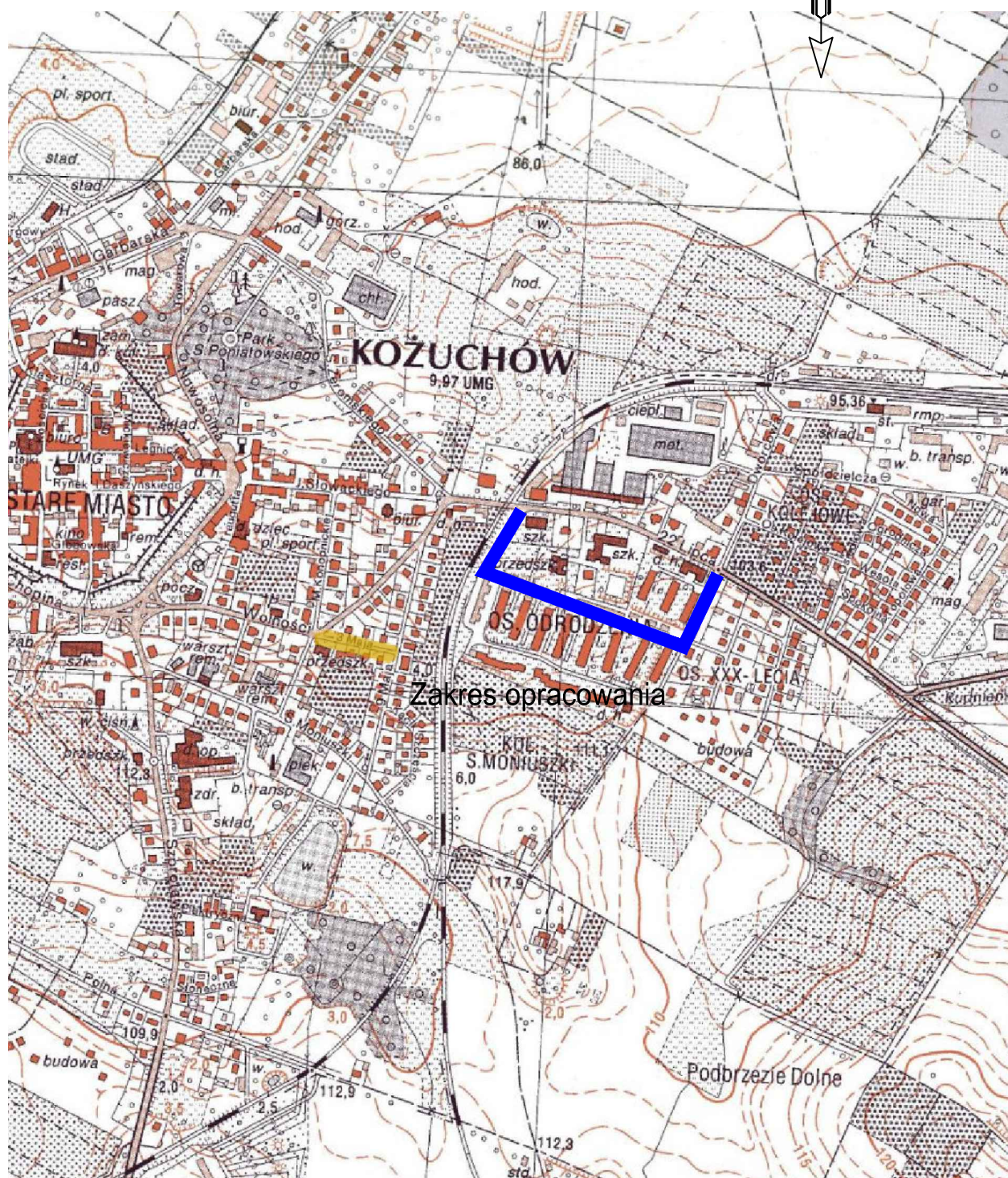



PROJEKT TECHNICZNY

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 428/1 (OBRĘB 0001) W M. KOŻUCHÓW		
Lokalizacja:	<i>428/1 – obręb 0001 Kożuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Kożuchów, powiat nowosolski</i>		
Inwestor:	<i>Gmina Kożuchów Ul. Rynek 1a 67-120 Kożuchów</i>		
Spis zawartości projektu:	<i>1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa</i>		
Opracowanie na podstawie:	<i>Zlecenie Inwestora</i>		
Branża:	<i>Drogiowa</i>	Data opracowania:	<i>06.2022r.</i>
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	<i>mgr inż. Paweł Ratuś</i>	<i>Drogi</i>	



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUĆ		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-59-21	
Stadium:		DOKUMENTACJA TECHNICZNA				Inwestor: Gmina Koruchów ul. Rynek 1a 67-120 Koruchów			
Branża:		DROGOWA							
Obiekt:		PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 428/1 (OBRĘB 1) W M. KOŻUCHÓW				Adres inw.: powiat nowosolski gmina Koruchów m. Koruchów			
Przedmiot:		PLAN ORIENTACYJNY							
Zakres:	Imię i nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10 000			
					Nr rys.	1.0			
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi			Data	06/2022			

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 428/1 (OBRĘB 0001) W M. KOŻUCHÓW

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Kożuchów

ul. Rynek 1a

67-120 Kożuchów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 428/1 – obręb 0001 Kożuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Kożuchów, powiat nowosolski

Teren objęty projektem znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 428/1 w m. Kożuchów.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont/przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni
- ✓ Przebudowa/remont nawierzchni zatok postojowych

- ✓ Przebudowa nawierzchni zjazdu i chodnika
- ✓ Wymiana i montaż krawężników betonowych
- ✓ Rozbiórka i odtworzenie progów zwalniających
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga wewnętrzna – dz. nr 428/1 - obręb 0001 - przebiega w centralnej części miejscowości Kożuchów, gmina Kożuchów, powiat nowosolski. Jest to teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wielorodzinna i tereny rekreacyjne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 6,0m o nawierzchni bitumicznej z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Droga o przekroju ulicznym ograniczona betonowymi krawężnikami. Droga posiada zatoki postojowe o układzie prostokątnym i nawierzchni betonowo/bitumicznej. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – 561,0 m,
- ✓ szerokość jezdni – istn. ok. 6,0m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- ✓ szerokość miejsc postojowych – istn. ok. 4,50 m/4,75 m,
- ✓ nawierzchnia miejsc postojowych – betonowe płyty ażurowe/bitumiczna,
- ✓ szerokość chodnika – 2,50 m,
- ✓ nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa,
- ✓ szerokość zjazdu – 5,00 m,
- ✓ nawierzchnia zjazdu – betonowa kostka brukowa,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej na dz. nr 428/1 na odcinku 561,0 m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu przedmiotowej drogi w planie. Zachować istniejącą szerokość jezdni – ok. 6,0m.

Istniejącą nawierzchnię jezdni należy poddać remontowi. Wykonać frezowanie z profilowaniem do głębokości 5cm. Większe ubytki, które występują miejscowo należy uzupełnić warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego gr. 4 – 8cm. Na tak przygotowaną oczyszczoną i skroploną nawierzchnię należy ułożyć nową warstwę ścieralną gr. 5cm z betonu asfaltowego. W miejscach wskazanych w części rysunkowej rozebrać istniejącą konstrukcję a następnie ułożyć 20cm podbudowę z kruszywa łamanego stab. mechanicznie

0/31,5mm, 7cm podbudowę z betonu asfaltowego oraz 5cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Nawierzchnię bitumiczną zatoki postojowej w okolicy km 0+030,00 rozebrać wraz z podbudową i krawężnikami. Ułożyć 20cm podbudowę z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm a następnie nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych gr. 10cm na 5 cm warstwie mialu kamiennego 0/5,6mm. Nawierzchnię ograniczyć krawężnikiem betonowym 30x15cm na ławie betonowej C12/15 wyniesionym na 12cm lub ułożonym „na płask”. Spadek zatoki 2% w kierunku jezdni.

W ramach inwestycji wykonać remont nawierzchni zatoki postojowej w okolicy km 0+368,10. Istniejącą nawierzchnię betonową oczyścić. Większe ubytki, które występują miejscowo należy uzupełnić warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego gr. 4 – 8cm. Ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5cm. Fragment nawierzchni ciągu pieszego (betonowe płyty chodnikowe) przy remontowanej zatoce należy przełożyć a istniejący krawężnik wymienić na betonowy krawężnik 22x15cm na ławie betonowej C12/15 obniżony do 2cm lub wtopiony.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu na dz. nr 500/1 oraz fragmentu przylegającego do niego chodnika. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną chodnika i zjazdu rozebrać wraz z krawężnikami. Zjazd posiadać będzie szerokość 5,0m oraz skosy 1:1,5. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm czerwonej na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i 20cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Chodnik o szerokości 2,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm szarej na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i 10cm podbudowie z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię ograniczyć betonowym krawężnikiem najazdowym 22x15cm lub obrzeżem 30x8cm na ławach betonowych C12/15.

Istniejące progi zwalniające z betonowej kostki brukowej należy rozebrać a po wykonaniu remontu odtworzyć wykorzystując w miarę możliwości materiał z rozbiórki lub betonową kostkę brukową gr. 8cm koloru czerwonego.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie regulacji wysokościowej wpustów deszczowych oraz włazów i pokryw uzbrojenia podziemnego.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Istniejąca konstrukcja jezdni po oczyszczeniu i skropieniu (oraz frezowaniu z profilowaniem i z uzupełnieniem ubytków)

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Podbudowa z betonu asfaltowego – gr. 7cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja zatok postojowych:

1. Betonowa płyta ażurowa - gr. 10 cm,
2. Warstwa mialu kamiennego 0/5,6mm – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

lub

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 5 cm,
2. Istniejąca konstrukcja po oczyszczeniu i skropieniu (i uzupełnieniu ubytków)

Konstrukcja zjazdu:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Konstrukcja chodnika:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 10 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **428/1 – obręb 0001 Koźuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Koźuchów, powiat nowosolski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

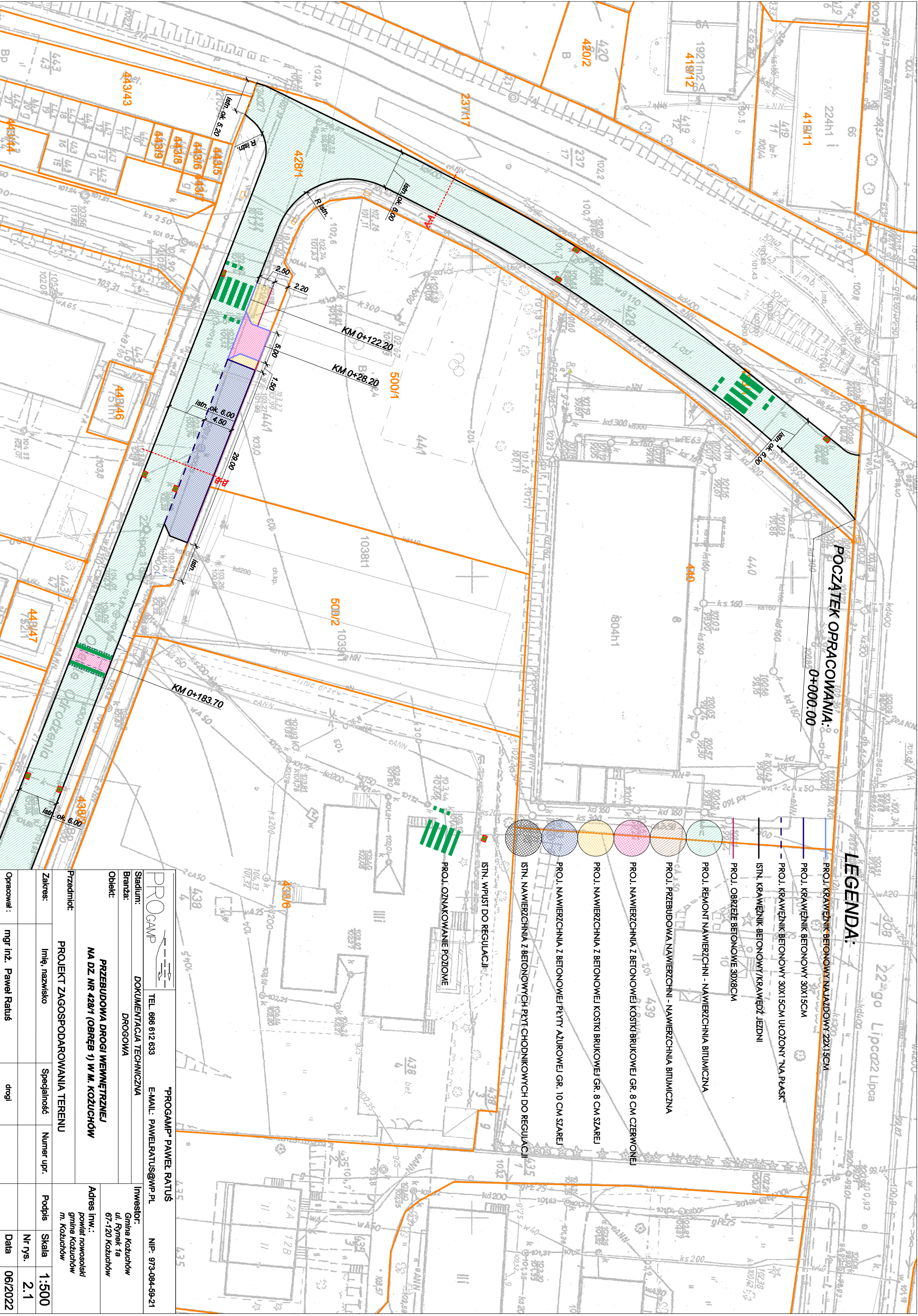
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),

- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

11. UWAGI

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

mgr inż. Paweł Ratus




POCZĄTEK OPRACOWANIA:
0+000.00

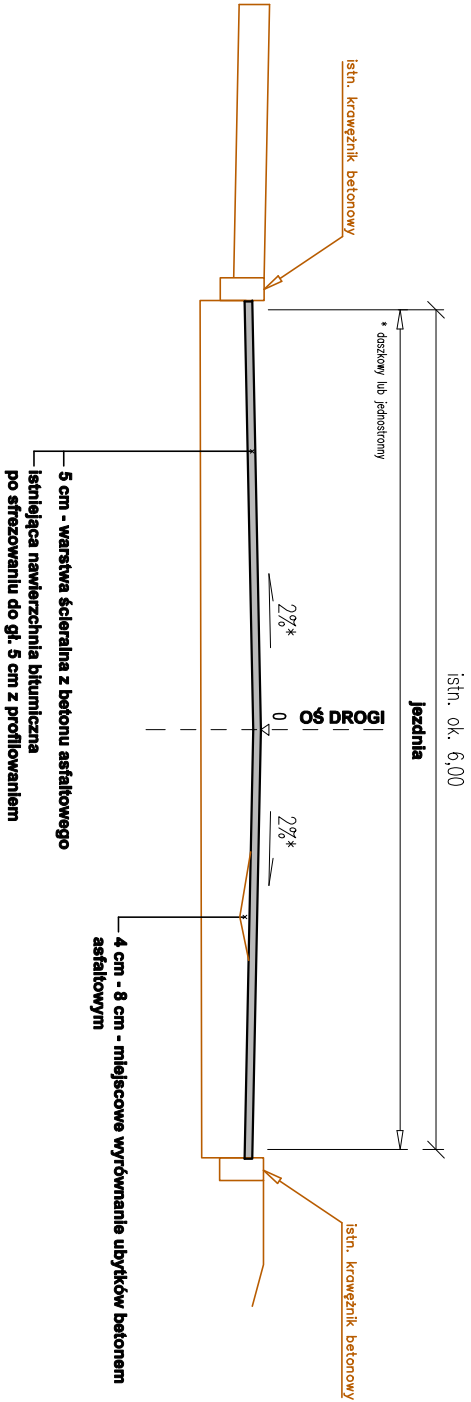
LEGENDA:

- PROJ. KRAWIEŹNIK BETONOWY NA JAZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWIEŹNIK BETONOWY 30X15CM
- PROJ. KRAWIEŹNIK BETONOWY 30X15CM UŁOŻONY "NA PŁASK"
- ISTN. KRAWIEŹNIK BETONOWY / KRAWIEDŹ JEZDNI
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30X8CM
- PROJ. REMONT NAWIERZCHNI - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BUKOWEJ GR. 8 CM CZERWONEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BUKOWEJ GR. 8 CM SZAREJ
- ISTN. NAWIERZCHNIA Z BETONOWYCH PŁYT CHODNIKOWYCH DO REGULACJI

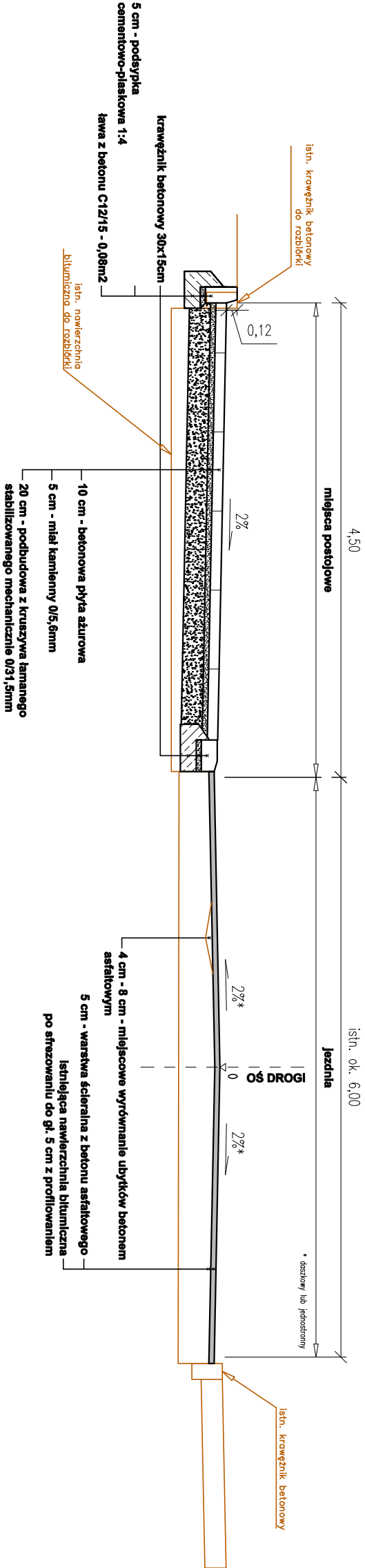
ISTN. WPUSŁ DO REGULACJI
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ		NIP: 973-084-89-21	
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁRATUŚ@WP.PL			
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		DROGOWA			
Branża:		DROGOWA			
Obiekt:		PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR 428/1 (OBRĘB 1) W M. KOZUCHÓW		Adres inw.: powiat nowosolski gmina Kozuchów m. Kozuchów	
Przedmiot:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Podpis	
Zakres:		Imię, nazwisko		Specjalność	
Opracował:		mgr inż. Paweł Ratuś		drogi	
				Skala	
				Nr rys.	
				Data	

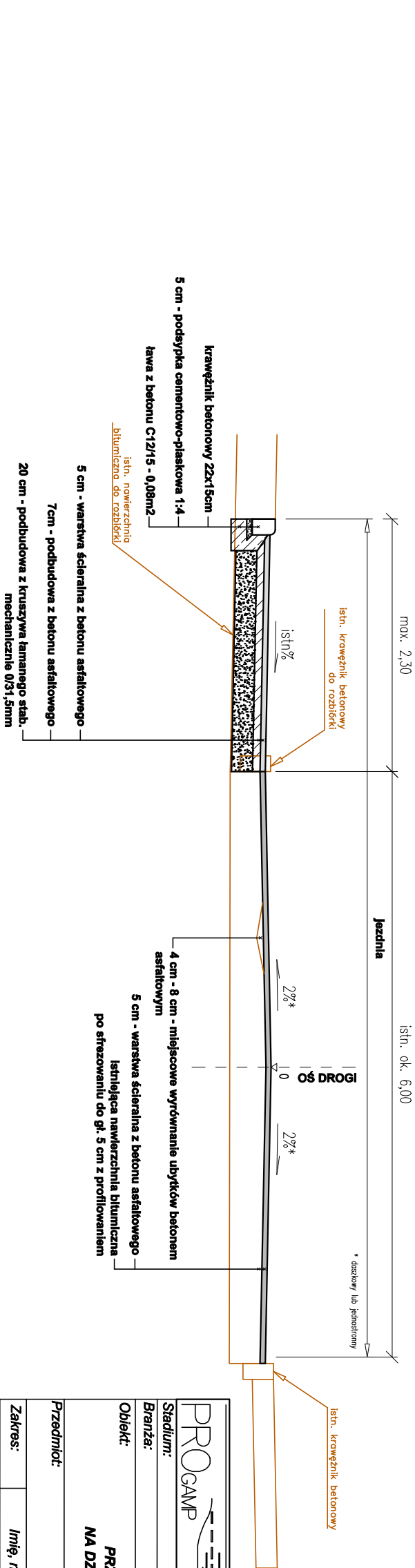
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B

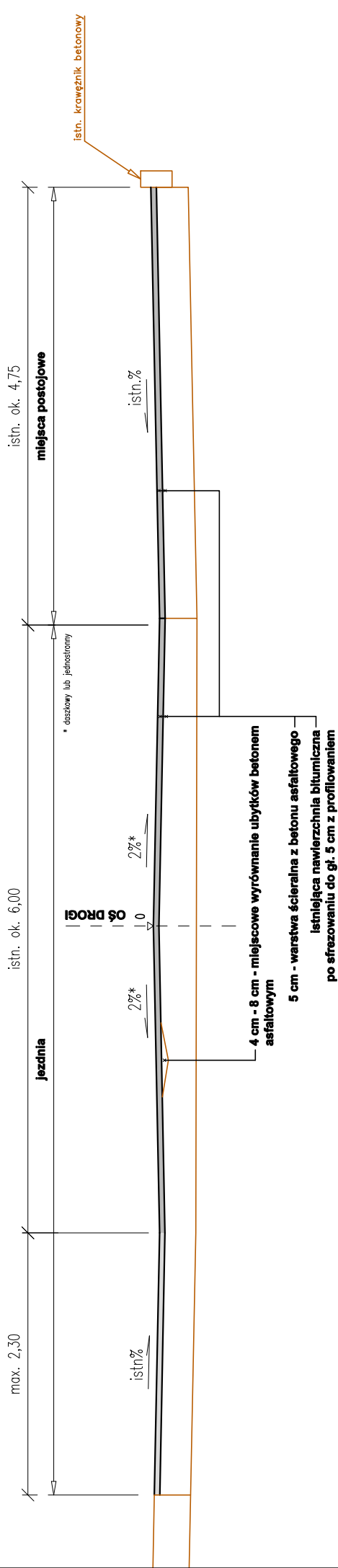



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



PROGAMP		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ		NIP: 973-084-59-21	
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWEŁ.RATUS@WP.PL			
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		Inwestor:		Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów	
DROGOWA		Adres inw.:		powiat nowosolski gmina Kozuchów m. Kozuchów	
Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 428/1 (obręb 1) w m. Kozuchów		Przedmiot:			
PRZEKROJE NORMALNE					
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala
					1:50
					Nr rys.
					3.1
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data
					06/2022

PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



<div>PROGAMP</div> <div></div>		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ		NIP: 973-084-59-21		
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL				
DOKUMENTACJA TECHNICZNA						
DROGOWA						
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ						
NA DZ. NR 428/1 (OBRĘB 1) W M. KOZUCHÓW						
PRZEDMIOT: PRZEKROJE NORMALNE						
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:50
					Nr rys.	3.2
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	06/2022