

Usługi Projektowo-Wykonawcze
PROINSTAL s.c.
ul. Pługowa 19
74-400 Dębno



INWESTOR

GMINA DĘBNO
ul. Józefa Piłsudskiego 5
74-400 Dębno

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża drogowa

<i>Inwestor</i>	GMINA DĘBNO ul. Józefa Piłsudskiego 5 74-400 Dębno			
<i>Obiekt</i>	"Uzbrojenie byłego terenu po NZPOW w Dębnie" w zakresie budowy dróg			
<i>Adres</i>	województwo zachodniopomorskie powiat myśliborski gmina Dębno			
<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i> <i>branża drogowa:</i>	<i>mgr inż. Radosław Ostraszewski</i>	<i>Upr. Bud. Nr</i> <i>LUKG/0024/POOD/04</i>	11.2019	
Jenin –11.2019			Egz. nr	

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 28.05.2020 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Istniejący stan zagospodarowania	3
4. Rozwiązania projektowe	6
4.1 Plan sytuacyjny	6
4.2 Przekrój poprzeczny	7
4.2.1 Przekrój charakterystyczny	7
5. Istniejące i projektowane oznakowanie	8
5.2 Projektowane oznakowanie	8
5.3 Podstawowy zakres robót	9
6. Uzasadnienie	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	- skala 1 : 10 000
2.1 Stała organizacja ruchu	- skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest :

- umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, ul. Selezjańskiej w miejscowości Dębno, na działkach nr: 294/46; 294/54; 294/55; 294/56; 1069/3; 1069/5; 1069/7; 1069/8; 1069/9; 1069/12; 1069/13; 33/20; 35/1.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę drogi,
- budowę skrzyżowania typu rondo,
- budowę stanowisk postojowych i parkingów,
- przebudowa zjazdów,
- budowę chodników.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W miejscu projektowanych dróg, stanowisk postojowych, zjazdów i chodników obecnie znajduje się niezagospodarowany plac o nawierzchni gruntowej, częściowo z płyt betonowych.

W okolicy znajdują się:

- kamienice wielorodzinne,
- Kościół Rzymskokatolicki pw. św. Ap. Piotra i Pawła
- liczne punkty usługowo-handlowe,
- sklep Biedronka

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się:

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- wodociąg,
- gaz

Zdjęcia stanu istniejącego



Zdjęcie nr 1 – Widok od strony ul. Wojska Polskiego w stronę ul. Selezjańskiej w miejscu projektowanego zjazdu



Zdjęcie nr 2 – Widok na plac w stronę kościoła i budynków przy ul. Armii Krajowej



Zdjęcie nr 3 – Widok z placu w stronę kościoła



Zdjęcie nr 4 – Parking przy sklepie Biedronka

4. Rozwiązania projektowe

Budowa drogi, charakterystyka ogólna:

- *kategoria ruchu KR-1*
- *klasa drogi D (dojazdowa),*
- *szerokość 5,00 do 6,0 m,*
- *nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,*
- *pochylenie daszkowe 2%,*

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni do istniejącej, bądź projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.1 Plan sytuacyjny

Jezdnia

- *szerokość od 5,00 do 6,00m*
- *nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm*
- *pochylenie daszkowe 2%.*

Stanowiska postojowe prostopadłe

- *szerokość 2,5m*
- *długość 5,0m - 5,5m*
- *nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,*
- *pochylenie poprzeczne w stronę jezdni 2%.*

Stanowiska postojowe równoległe

- *szerokość 2,5m,*
- *długość 6,0m,*
- *nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,*
- *pochylenie poprzeczne 2%.*

Chodnik i ciągi piesze

- *szerokość 2,0m do 3,0m,*
- *nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,*
- *pochylenie poprzeczne w stronę jezdni 2%.*

Zjazdy z kostki betonowej

- szerokość nie mniejszą niż 3,5 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min .
 $R=5,0$ m lub skosami 1:1
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

4.2 Przekrój poprzeczny

4.2.1 Przekrój charakterystyczny

Przekrój A-A

Chodnik	-	2,60 m
Stanowiska postojowe	-	5,50 m
Jezdnia	-	6,00 m
Stanowiska postojowe	-	5,00 m
Chodnik	-	2,00 m

Przekrój B-B

Chodnik	-	2,40 m
Stanowiska postojowe	-	5,00 m
Jezdnia	-	6,00 m
Stanowiska postojowe	-	5,00 m
Chodnik	-	2,60 m

Przekrój C-C

Chodnik	-	2,00 m
Jezdnia	-	6,00 m
Chodnik	-	2,00 m

Przekrój D-D

Chodnik	-	2,40 m
Jezdnia	-	5,00 m
Stanowiska postojowe	-	5,00 m
Chodnik	-	2,00 m

Przekrój E-E

Chodnik	-	2,40 m
Jezdnia	-	6,00 m
Chodnik	-	2,00 m

Przekrój F-F

Chodnik	-	1,80 m
Stanowiska postojowe	-	2,50 m
Jezdnia	-	6,00 m
Chodnik	-	2,00 m

Przekrój G-G

Zieleń	-	1,05 m
Stanowiska postojowe	-	5,00 m
Jezdnia	-	5,00 m
Stanowiska postojowe	-	5,00 m
Zieleń	-	1,20 m
Stanowiska postojowe	-	5,00 m
Jezdnia	-	5,00 m
Stanowiska postojowe	-	5,00 m
Zieleń	-	1,68 m

5. Istniejące i projektowane oznakowanie

5.1 Istniejące oznakowanie

a) pionowe

W obszarze opracowania nie występuje oznakowanie pionowe. Jedynie przy wyjeździe na ul. Selezjańską w okolicy sklepu Biedronka ustawiony jest znak A-7 – ustęp pierwszeństwa.

b) poziome

Nie występuje.

5.2 Projektowane oznakowanie

W związku z budową nowego obiektu drogowego zaprojektowano drogę, rondo, chodniki oraz stanowiska postojowe. Wprowadzono przejścia dla pieszych. Wprowadzono również nową organizację ruchu w postaci oznakowania pionowego i poziomego.

a) pionowe

- w związku z wprowadzeniem przejść dla pieszych zaprojektowano znaki D-6,
- na terenie projektowanych dróg wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30km/h znakiem D-43 i koniec strefy znakiem D-44,
- wszystkie skrzyżowania oznakowano znakami D-1 i A-7 w zależności od pierwszeństwa, na jednym skrzyżowaniu zastosowano do znaków D-1 tablice T-6 informujące o kierunku pierwszeństwa przejazdu,
- na skrzyżowaniu typu rondo wprowadzono znaki, A-7 z C-19, oraz na wyspach U-5b,
- na rondzie w miejscu gdzie nie ma przejazdu wprowadzono znak D-4a informujący o drodze bez przejazdu,

Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1 (nie dotyczy to znaków D-6, na których należy zastosować folię typu 2). Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą. Znaki D-6 umieścić maksymalnie 0,5m od przejścia dla pieszych. Wymagania funk-

cjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z SST D-07.02.01 – Oznakowanie Pionowe.

b) poziome

Zastosowano znaki P-10 – przejścia dla pieszych oraz na stanowiskach dla niepełnosprawnych znaki P-24 (, P-7c - linia krawężniowa, przerywana wąska.

Wszystkie znaki poziome wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym – rys 2.1

Oznakowanie poziome malowane mechanicznie wykonać jako grubowarstwowe zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

5.3 Podstawowy zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków,
- wyznaczenie miejsc wykonania oznakowania poziomego,
- malowanie mechaniczne oznakowania poziomego.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji Technicznej.

6. Uzasadnienie

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Wbudowanie elementów powinno być zgodne z uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi.

Projektant:

mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

A-7 – ustęp pierwszeństwa	- 1 szt.,
---------------------------	-----------

2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

A-7 – ustęp pierwszeństwa	- 6 szt.,
B-2 –zakaz wjazdu	- 1 szt.,
B-43 – strefa ograniczonej prędkości	- 1 szt.,
B-44 – koniec strefy ograniczonej prędkości	- 1 szt.,
C-2 –nakaz jazdy w prawo za znakiem	- 1 szt.,
C-4 –nakaz jazdy w lewo za znakiem	- 1 szt.,
C-12 – ruch okrężny	- 2 szt.,
D-1 – droga z pierwszeństwem	- 6 szt.,
D-6 – przejście dla pieszych	- 8 szt.,
D-18 - parking	- 16 szt.,
D-18a - parking - miejsca zastrzeżone	- 5 szt.,
T – tabliczka wskazująca rodzaj pojazdów jakich nie dotyczy, dotyczy znak	- 3 szt.,
T-29 – tabliczka informująca o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się	- 5 szt.,
T-30 – tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	- 16 szt.,
U-5b – słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9	- 4 szt.,
U-12c - słupek przeszkodowy	- 12 szt.,
U-20b - zaporą drogową	- 2 szt.