

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 634 Warszawa - Wołomin -
Wólka Kozłowska (km 54+960) i 636 Wola Rasztowska – Wólka
Kozłowska - Jadów - Zawiszyn (km 11+310) oraz z drogą gminną nr
450921W Wólka Kozłowska - Dębinki - Zabrodzie w m. Wólka
Kozłowska gmina Tłuszcz**

PROJEKTANT: BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH
06-400 CIECHANÓW UL. JURECKIEGO 38
inż. JERZY ŻELECH NR UPR. PROJ. MAZ/0378/PWOD/05

CIECHANÓW, MAJ 2022 R.

Spis treści

L.p.	Wyszczególnienie	strona
1.	<i>Uzgodnienia i opinie</i>	3
2.	<i>Opis techniczny</i>	4- 5
3.	Plan orientacyjny	6
4.	Plan sytuacyjny	7

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(dla skrzyżowania drogi woj. nr 634 , 636 oraz drogi gminnej nr 450921W w m. Wólka Kozłowska)

UZGODNIENIA I OPINIE

Starostwo Powiatowe w WOŁOMINIE	
GMINA TŁUSZCZ	
Komenda Stołeczna Policji	
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie	
ZATWIERDZENIE	
ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z 20 czerwca 1997 roku **Prawo o ruchu drogowym** (tekst jednolity Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z 21 marca 1985 roku **o drogach publicznych** (Dz. U. Nr.19 poz.260 z 2012 r)
- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie **szczególých warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach** (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja istniejącego oznakowania dla drogi wojewódzkiej nr 634 , 636 oraz drogi gminnej nr 450921W w związku z przebudową skrzyżowania w m. Wólka Kozłowska , pow. Wołomin., oraz przystosowanie do bieżących potrzeb organizacji ruchu na drodze.

3. Charakterystyka dróg oraz ruchu:

a) Droga Wojewódzka

- Numer drogi: 634 ,636
- Kategoria: wojewódzka
- Prędkość dopuszczalna:
 - ✓ Teren zabudowany: 50 km/h
 - ✓ Teren niezabudowany: 90 km/h
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia asfaltowa
- Natężenie ruchu SDR 2020: DW 634 - 8781 poj. rzecz/dobę
- DW 636 - 8119 poj. rzecz/dobę

b) Droga Gminna

- Numer drogi: 450921W
- Kategoria: gminna
- Prędkość dopuszczalna:
 - ✓ Teren zabudowany: 50 km/h
 - ✓ Teren niezabudowany: 90 km/h
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia asfaltowa
- Natężenie ruchu SDR 2015: brak danych

4. Uzasadnienie zmian w organizacji i jej charakterystyka

Zmiana organizacji spowodowana jest rozbudową skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 634 Warszawa - Wołomin - Wólka Kozłowska (km 54+960) i 636 Wola Rasztowska – Wólka Kozłowska - Jadów - Zawiszyn (km 11+310) oraz z drogą gminną nr 450921W Wólka Kozłowska - Dębinki - Zabrodzie w m. Wólka Kozłowska gmina Tłuszcz polegającej na poprawie stanu technicznego drogi poprzez budowę ronda i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz budowa chodnika. W ramach rozbudowy zostaną także wybudowane, zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi. W zakres opracowania wchodzi także przebudowa istniejących sieci teletechnicznej , deszczowej i elektrycznej .

W obszarze pasa drogowego zostaną wyprofilowane, bądź przebudowane, skrzyżowania z drogami niższej kategorii. Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników poprzez m.in. remont lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz poprawę oznakowania poziomego i pionowego.

5. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu określa sposób oznakowania pionowego po przebudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich. Ulega zmianie oznakowanie pionowe i poziome. Docelową organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

6. Oznakowanie pionowe

Przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie . Znaki A-7 i A-6b,c należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji , a pozostałe znaki z folii pierwszej generacji.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i łukach poziomych.

Minimalna odległość znaków winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 50 km/h. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić minimum 2,00 m wyjątkowo 0,50 m.

Znaki kategorii A,B,C,D,G na wysokości 1,50 m licząc od najniższego punktu tarczy, za wyjątkiem znaków G-1abc, przy czym w pasie ciągów pieszych na wysokości 2,20 m.

- Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku (plan sytuacyjny).

7. Oznakowanie poziome:

- Znaki poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej za pomocą mas chemoutwardzalnych .
- Nie dopuszcza się zamalowywania zbędnych starych znaków czarną farbą
- Szczegółowe rozwiązanie zostało pokazane na rysunku (załącznik nr 1-5).

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

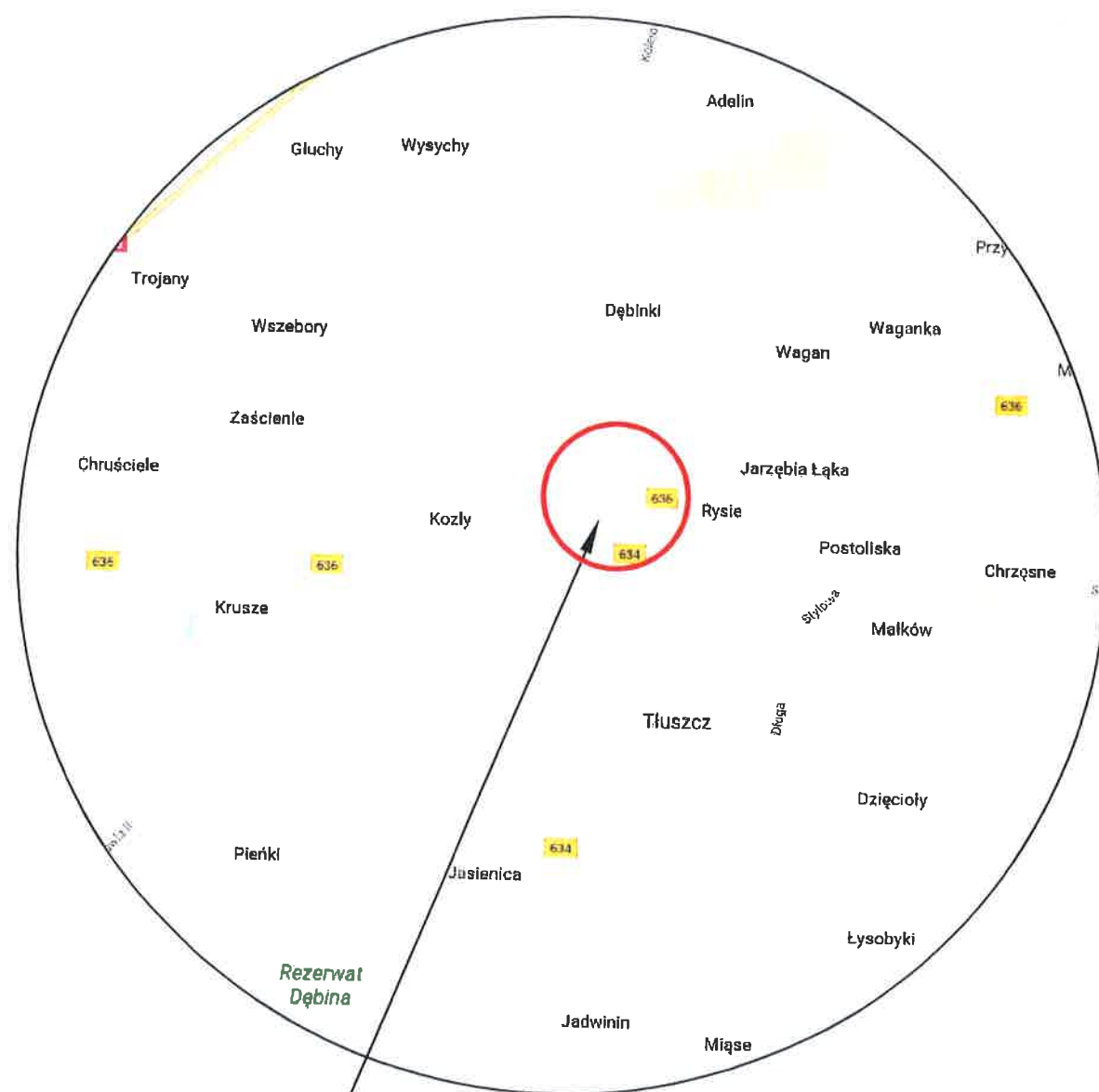
Planowany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania 30.06.2016.

Opracował:

inż. Jerzy Żelech
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
MAZ/0378/PWOD/03

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 :25000

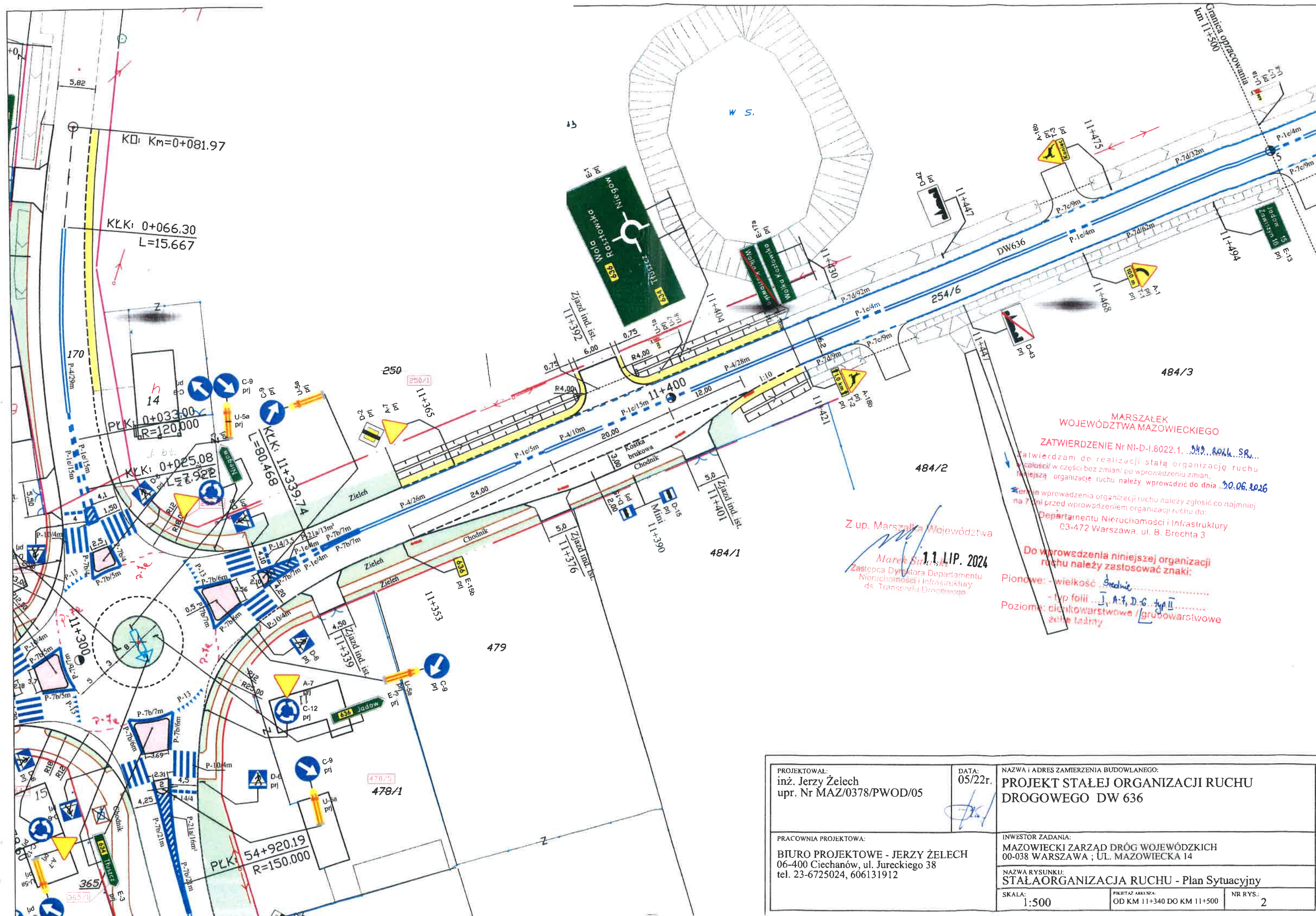


TEREN OBJĘTY PROJEKTEM

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

— - granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
— - granica pasa drogowego drogi gminnej

NR RYS: 1



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1...
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2026
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość średnie
- typ folii... A-7, D-6... typ II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarz
11.07.2024
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

PROJEKTOWAŁ:
inż. Jerzy Żelech
upr. Nr MAZ/0378/PWOD/05

DATA:
05/22r.

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO DW 636

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH
06-400 Ciechanów, ul. Jureckiego 38
tel. 23-6725024, 606131912

INWESTOR ZADANIA:
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
00-038 WARSZAWA, UL. MAZOWIECKA 14

NAZWA RYSUNKU:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Plan Sytuacyjny

SKALA:
1:500

PIKETAŻ ARKUSZA:
OD KM 11+340 DO KM 11+500

NR RYS.:
2

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 30.06.2024

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

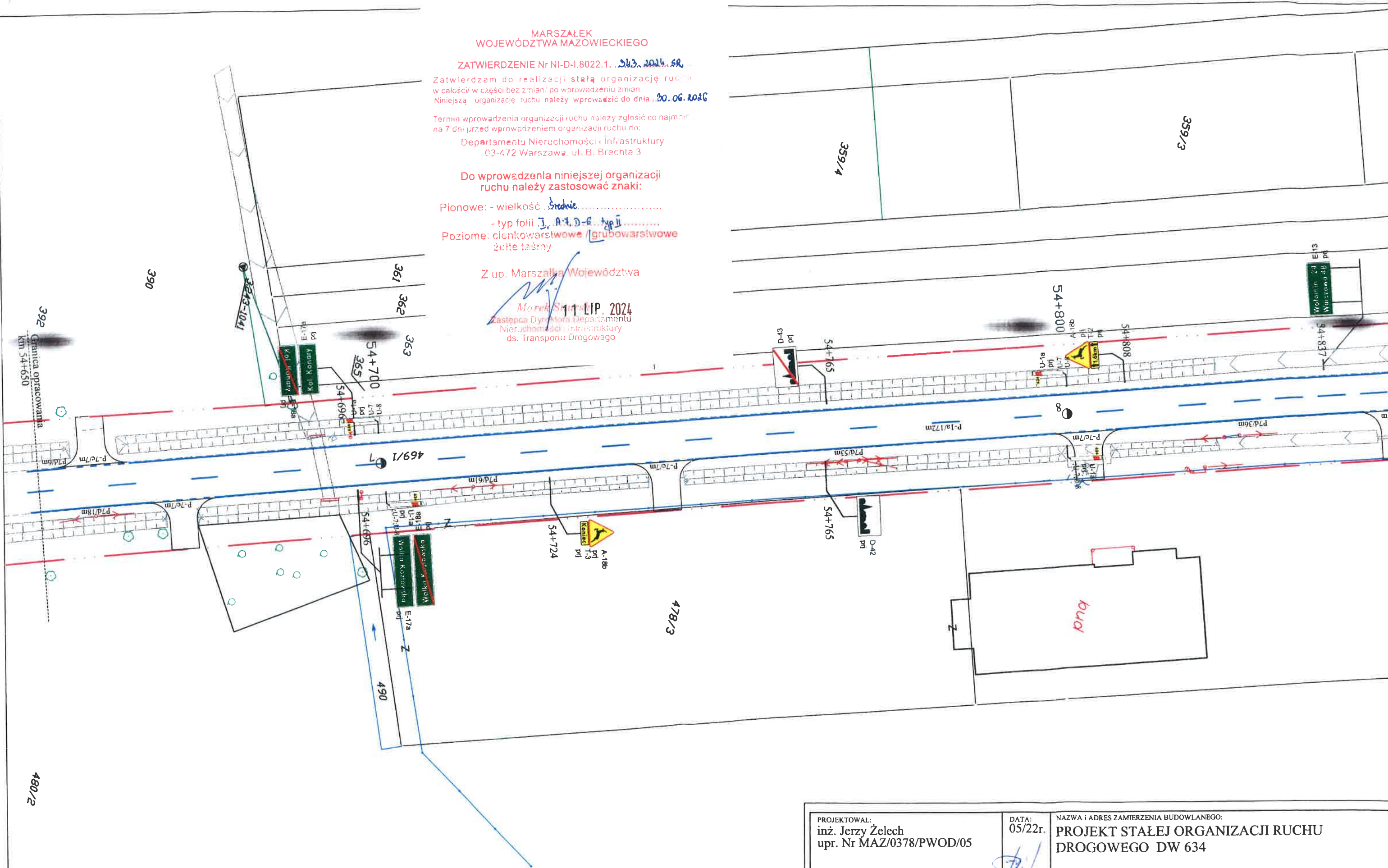
Pionowe: - wielkość Srednie

- typ folii J, A, D-G typ II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sieros
11.11.2024
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



PROJEKTOWAŁ:
inż. Jerzy Żelech
upr. Nr MAZ/0378/PWOD/05

DATA:
05/22r.

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO DW 634

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH
06-400 Ciechanów, ul. Jureckiego 38
tel. 23-6725024, 606131912

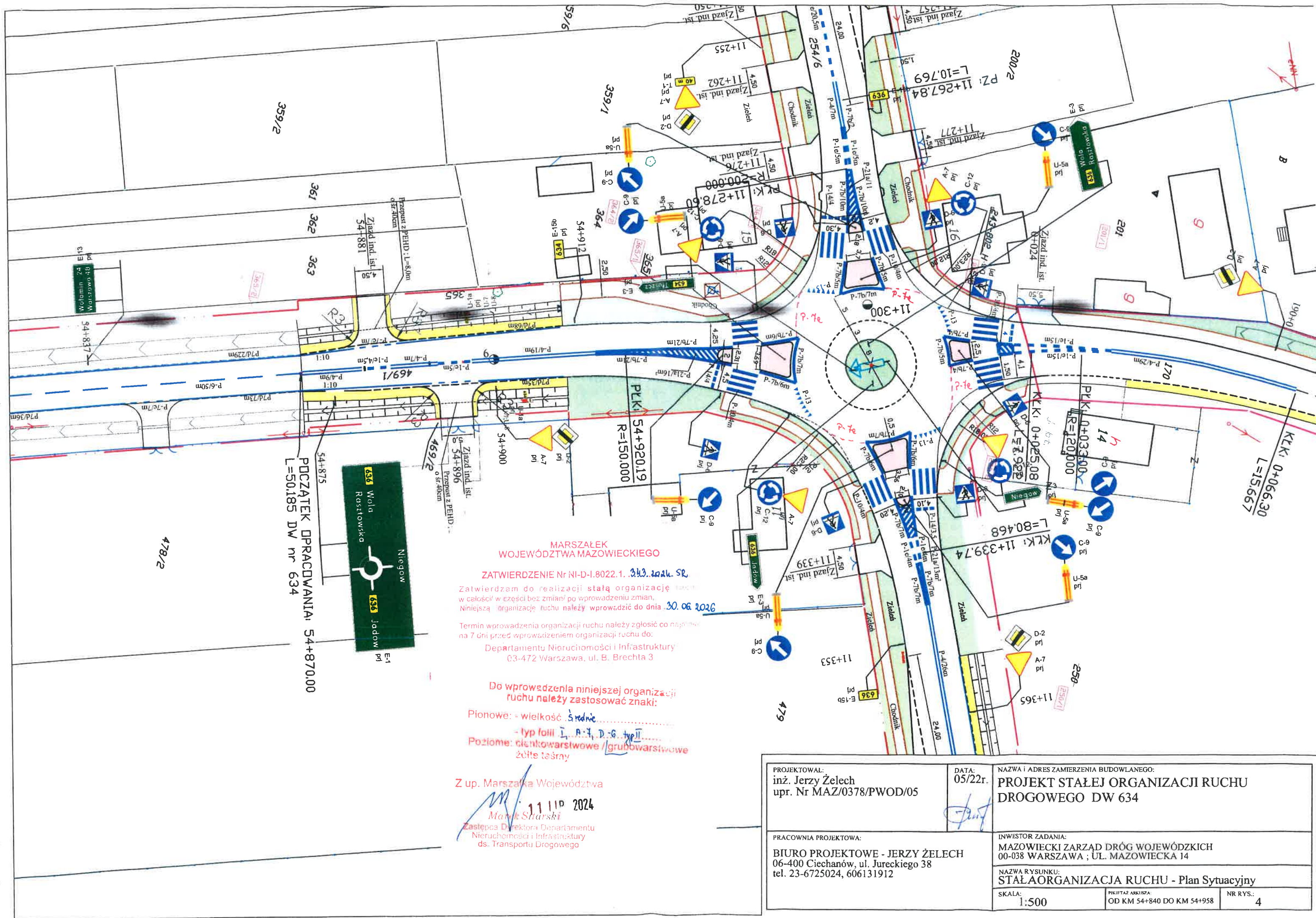
INWESTOR ZADANIA:
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
00-038 WARSZAWA ; UL. MAZOWIECKA 14

NAZWA RYSUNKU:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Plan Sytuacyjny

SKALA:
1:500

PIKETAŻ ARKISZA:
OD KM 54+650 DO KM 54+840

NR RYS.:
3



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. 343.2024. SR

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu drogowego w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2026

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość średnie

- typ folii I, A-7, D-6 typ II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

11.11.2024

Marek Sturski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

PROJEKTOWAŁ:
inż. Jerzy Żelech
upr. Nr MAZ/0378/PWOD/05

DATA:
05/22r.

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO DW 634

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH
06-400 Ciechanów, ul. Jureckiego 38
tel. 23-6725024, 606131912

INWESTOR ZADANIA:

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
00-038 WARSZAWA ; UL. MAZOWIECKA 14

NAZWA RYSUNKU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Plan Sytuacyjny

SKALA:
1:500

PIKIETAŻ ARKISZA:
OD KM 54+840 DO KM 54+958

NR RYS.:
4

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 345. 2024 SR...

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian,
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.2024

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
63-473 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

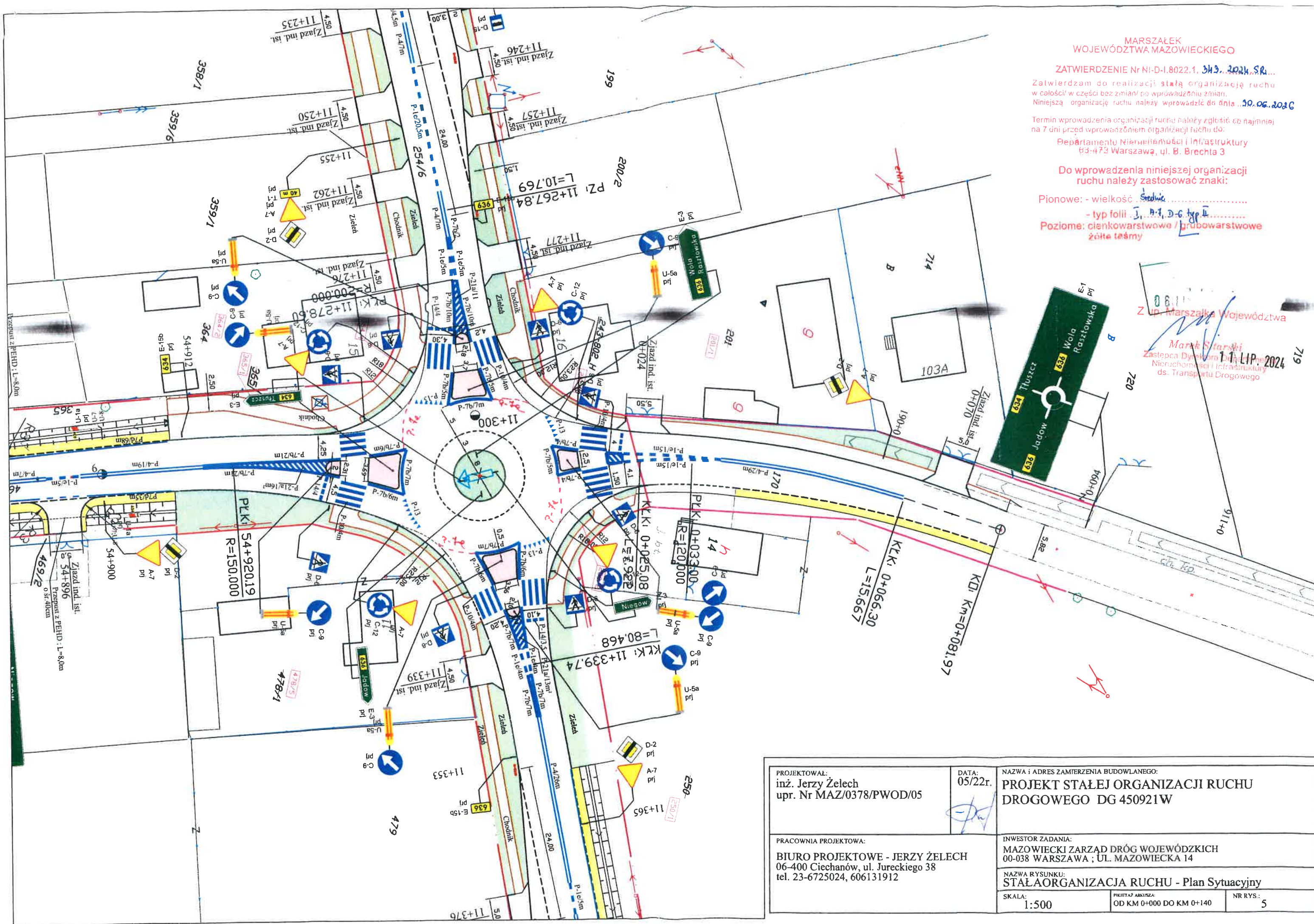
Pionowe: - wielkość Srednie

- typ folii J, D-1, D-6 typ II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Mark Starcki
Zastępca Dyrektora Biura
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego
11 LIP. 2024



PROJEKTOWAŁ: inż. Jerzy Żelech upr. Nr MAZ/0378/PWOD/05	DATA: 05/22r.	NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DG 450921W
PRACOWNIA PROJEKTOWA: BIURO PROJEKTOWE - JERZY ŻELECH 06-400 Ciechanów, ul. Jureckiego 38 tel. 23-6725024, 606131912	INWESTOR ZADANIA: MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH 00-038 WARSZAWA ; UL. MAZOWIECKA 14	NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - Plan Sytuacyjny
SKALA: 1:500	PIKETAŻ ARKUSZA: OD KM 0+000 DO KM 0+140	NR RYS.: 5