

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa - Korzeńsko - etap II odcinek od km 0+000 do km 1+122  
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1111D część działki dr nr 190 AM-1 obręb Laskowa  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak

:

DATA OPRACOWANIA : lipiec 2024

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa - Korzeńsko - etap II odcinek od km 0+000 do km 1+122</b>						
<b>1 ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>						
1	D-M-00.00.00.	kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
d.1			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 ROBOTY POMIAROWE</b>						
2	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km		
d.2			od km 0+000 do km 1+122	km	1.122	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.122</b>
<b>3 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>3.1 Karczowanie pni po wcześniejszej wycince</b>						
3	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.3.1			20	szt.	20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
4	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy	mp		
d.3.1			20*5	mp	100.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
5	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp		
d.3.1			Krotność = 18	mp	100.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
6	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypiania dołów po karczowaniu	m <sup>3</sup>		
d.3.1			100	m <sup>3</sup>	100.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
7	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie dołów po usunięciu karpiny	m <sup>3</sup>		
d.3.1			100	m <sup>3</sup>	100.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
8	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.3.1			100	m <sup>3</sup>	100.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
9	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m <sup>2</sup>		
d.3.1			20szt. x 25m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	500.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>500.000</b>
<b>3.2 Wycinka drzew</b>						
10	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-02 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.3.2			5	szt.	5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
11	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-03 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.3.2			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
12	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-05 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.3.2			4	szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
13	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-06 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.3.2			4	szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-07 analogia	Scinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.3.2			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
15	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-07 analogia	Scinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 76-85 cm)	szt.		
d.3.2			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
16	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-02 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.3.2			5	szt.	5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
17	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-03 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.3.2			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
18	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-05 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.3.2			4	szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
19	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-06 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.3.2			4	szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
20	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.3.2			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
21	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-85 cm)	szt.		
d.3.2			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
22	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-01 analogia	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m <sup>3</sup>		
d.3.2			śr. (16-25) 0.1^2*3.14*4*5	m <sup>3</sup>	0.628	
			śr. (26-35) 0.15^2*3.14*4*1	m <sup>3</sup>	0.283	
			śr. (46-55) 0.25^2*3.14*5*4	m <sup>3</sup>	3.925	
			śr. (56-65) 0.3^2*3.14*5*4	m <sup>3</sup>	5.652	
			śr. (66-75) 0.35^2*3.14*6*1	m <sup>3</sup>	2.308	
			śr. (76-85) 0.4^2*3.14*6*1	m <sup>3</sup>	3.014	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.810</b>
23	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-04 analogia	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18	m <sup>3</sup>		
d.3.2			15.810	m <sup>3</sup>	15.810	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.810</b>
24	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-03 analogia	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.3.2			śr. (16-25) 5*5	mp	25.000	
			śr. (26-35) 6*1	mp	6.000	
			śr. (46-55) 7*4	mp	28.000	
			śr. (56-65) 8*4	mp	32.000	
			śr. (66-75) 9*1	mp	9.000	
			śr. (76-85)			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
			10*1	mp	10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
25	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-05 analogia	Wywożenie gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18  110	mp  mp	  110.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
26	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy  16*15	mp  mp	  240.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
27	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18  240	mp  mp	  240.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
28	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypiania dołów po karczowaniu  240	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  240.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
29	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie dołów po usunięciu karpiny  240	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  240.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
30	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  240	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  240.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
31	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora 16szt. x 25m <sup>2</sup> 16*25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  400.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>400.000</b>
<b>3.3</b>			<b>Wycinka krzewów</b>			
32	D-M- d.3.3 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0108-05 analogia	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia z karczowaniem korzeni  0.0810	ha  ha	  0.081	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.081</b>
33	D-M- d.3.3 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę strona prawa: 100+210 strona lewa: 140+90+70+200	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  310.000  500.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>810.000</b>
<b>3.4</b>			<b>Ścinka poboczy celem odkrycia krawędzi jezdni</b>			
34	D-M- d.3.4 00.00.00. D- 06.03.01.	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie i plantownie poboczy z profilowaniem o grub. 10 cm z wywozem na odległość 1km  ((2 x długość) - (zjazdy + skrzyżowania))*1.25 ((2*1122)-(460+20))*1.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2205.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2205.000</b>
35	D-M- d.3.4 00.00.00. D- 06.03.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 2205*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  220.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>220.500</b>
36	D-M- d.3.4 00.00.00. D- 06.03.01.	Kalkulacja własna	Opłata za utylizację urobku na wysypisku  220.500	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  220.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>220.500</b>
<b>4</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
<b>4.1</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni z płyt ażurowych</b>			
37	D-M- d.4.1 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0811-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych gr. 8cm z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 7 25	m <sup>2</sup>	25.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
<b>4.2</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej</b>			
38 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutilizować zjazd nr 11 36 zjazd nr 12 30 zjazd nr 13 32 część wejścia przed zjazdem nr 24 4 zjazd nr 24 22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36.000  30.000  32.000  4.000  22.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>124.000</b>
<b>4.3</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych ażurowych</b>			
39 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0129-07 analogia	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m <sup>2</sup> - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutilizować zjazd nr 31 20	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>4.4</b>			<b>Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych pełnych</b>			
40 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0129-07 analogia	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m <sup>2</sup> - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutilizować skrzyżowanie nr 1 36	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
41 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 36*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.400</b>
42 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 5.40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.400</b>
43 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku  5.40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.400</b>
<b>4.5</b>			<b>Rozbiórka podbudowy spod nawierzchni rozebranych zjazdów</b>			
44 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm  25+124+20+36	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  205.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>205.000</b>
45 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego / brukowca - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 205	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  205.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>205.000</b>
46 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 205*0.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  41.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
47 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 41	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  41.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
48 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku  41	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  41.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>4.6</b>			<b>Rozbiórka krawężników / obrzeży betonowych</b>			
49	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników/obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m		
d.4.6			zjazd nr 11	10	10.000	
			zjazd nr 12	10	10.000	
			zjazd nr 13	10	10.000	
			zjazd nr 7	15	15.000	
			część wejścia przed zjazdem nr 24	4	4.000	
			zjazd nr 24	10	10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>59.000</b>
<b>4.7</b>			<b>Rozbiórka ławy spod rozebranych obrzeży/krawężników</b>			
50	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0812-03 analogia	Rozebranie ław pod krawężniki / obrzeża z betonu	m <sup>3</sup>		
d.4.7			59*0.075	m <sup>3</sup>	4.425	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.425</b>
51	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.4.7			4.425	m <sup>3</sup>	4.425	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.425</b>
52	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
d.4.7			Krotność = 9	m <sup>3</sup>	4.425	
			4.425		<b>RAZEM</b>	<b>4.425</b>
53	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>		
d.4.7			4.425	m <sup>3</sup>	4.425	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.425</b>
<b>4.8</b>			<b>Rozbiórka progów wyspowych z tworzyw sztucznych</b>			
54	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	kalk. własna	Demontaż progu wyspowego z tworzywa sztucznego	szt.		
d.4.8			miejsowość Laskowa	2	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
55	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	kalk. własna	Transport materiału z rozbiórki - próg zwalniający wyspę z tworzywa w miejsce wskazane przez Inwestora, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	szt.		
d.4.8			2	szt.	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>4.9</b>			<b>Rozbiórka rur na rowach</b>			
56	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0816-04 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
d.4.9			35*2*(2*1.5*0.2)	m <sup>3</sup>	42.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
57	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.4.9			zjazd nr 1	11	11.000	
			zjazd nr 5	5	5.000	
			zjazd nr 8	7	7.000	
			między zjazdem nr 8 a zjazdem nr 10	5	5.000	
			zjazd nr 10	14	14.000	
			zjazd nr 12	9	9.000	
			zjazd nr 11 - zjazd nr 13	37	37.000	
			zjazd nr 14			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			7	m	7.000	
			zjazd nr 15			
			6	m	6.000	
			zjazd nr 16			
			6	m	6.000	
			zjazd nr 17			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 18			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 19			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 20			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 21			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 22, 24 do 25			
			57	m	57.000	
			zjazd nr 23			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 26			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 28			
			8	m	8.000	
			zjazd nr 29			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 30			
			5	m	5.000	
			za zjazdem nr 30			
			3	m	3.000	
			zjazd nr 31			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 33			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 34			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 35			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 36			
			6	m	6.000	
			zjazd nr 37			
			13	m	13.000	
			zjazd nr 38			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 39			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 40			
			5	m	5.000	
			przed zjazdem nr 43			
			4	m	4.000	
			4	m	4.000	
			zjazd nr 43			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 44			
			5	m	5.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>292.000</b>
58	D-M- d.4.9 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - odkopanie studni  2*2*1*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
59	D-M- d.4.9 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
60	D-M- d.4.9 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
61	D-M- d.4.9 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-051 0409-01 analogia	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głęb. 3 m	kpl.		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2	kpl.	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
62 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km ścianki 42 rury 0.2^2*3.14*292 studnie 2*0.5^2*3.14*1.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  42.000 36.675 2.355	
					<b>RAZEM</b>	<b>81.030</b>
63 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 79.453	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  79.453	
					<b>RAZEM</b>	<b>79.453</b>
64 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku  79.453	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  79.453	
					<b>RAZEM</b>	<b>79.453</b>
<b>5</b>			<b>RURA POD SKRZYŻOWANIEM NR 1 DO OCZYSZCZENIA I UZUPEŁNIENIA O ŚCIANKI</b>			
65 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.5 m z namułu  12	m  m	  12.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
66 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywuz namułu 0.25^2*3.14*12*0.7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.649	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.649</b>
67 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 1.649	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.649	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.649</b>
68 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie odpadu na składowisku  1.649	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.649	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.649</b>
69 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki  2*0.8*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.240	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.240</b>
70 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 50 cm  2	ścian k.  ścian k.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
71 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową  2*6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>6</b>			<b>WYDŁUŻENIE WYLOTU PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI W KM 0+728 WRAZ Z OCZYSZCZENIEM</b>			
<b>6.1</b>			<b>Oczyszczenie rury</b>			
72 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu  w km 0+728 13	m  m	  13.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
73 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywuz namułu 0.2^2*3.14*13*0.7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.143	



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>1.143</b>
74 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 1.143	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.143	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.143</b>
75 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie odpadu na składowisku  1.143	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.143	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.143</b>
<b>6.2</b>			<b>Roboty ziemne pod ławę</b>			
76 d.6.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km w km 0+728 0.55*0.8*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.440	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.440</b>
77 d.6.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 0.440	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.440	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.440</b>
78 d.6.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku  0.440	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.440	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.440</b>
<b>6.3</b>			<b>Umocnienie ścian wykopów</b>			
79 d.6.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)  w km 0+728 1.6*2*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.200</b>
80 d.6.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.) w km 0+728 1.6*2*1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.200</b>
<b>6.4</b>			<b>Wydłużenie przepustu / rury</b>			
81 d.6.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8  w km 0+728 0.15*0.8*1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.120	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.120</b>
82 d.6.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki  w km 0+728 0.4*0.8*11	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.520	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.520</b>
83 d.6.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421- 05	Kształtki PP Kan-2 SN8 40cm lub analogiczna  przepięcie - złączka  1	szt  szt	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
84 d.6.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-06 analogia	Kanały z rur PP K2-Kan SN 8 o śr. 40 cm lub anałaogiczna  1	m  m	  1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>6.5</b>			<b>Ścianki</b>			
85 d.6.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki  w km 0+728 2*0.6*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.180	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>0.180</b>
86 d.6.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm  w km 0+728 2	ścian k.  ścian k.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>6.6</b>			<b>Zasyпка przepustu</b>			
87 d.6.6	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów  1*2*1.6	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.200</b>
88 d.6.6	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowładowczymi (kat.gr.I-II)  3.200	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.200</b>
89 d.6.6	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  3.200	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.200</b>
<b>6.7</b>			<b>Brukowanie</b>			
90 d.6.7	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową  wlot i wylot 2*6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>7</b>			<b>ELEMENTY ODWODNIENIA / (RURY POD ZJAZDAMI, STUDNIE POŁĄCZENIOWE)</b>			
<b>7.1</b>			<b>Wykopy</b>			
91 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0201-02	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km  studnie fi 1000mm przyjęto szer. wykopu w planie 2.5x2.5m:  2*(2.5*2.5*1.45)  rury fi 400mm przyjęto szer. wykopu w planie 1,2m: 379*1.2*1.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18.125  545.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>563.885</b>
92 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 563.885	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  563.885	
					<b>RAZEM</b>	<b>563.885</b>
93 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na wysypisku  563.885	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  563.885	
					<b>RAZEM</b>	<b>563.885</b>
<b>7.2</b>			<b>Umocnienie ścian wykopów</b>			
94 d.7.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m)  379*1.2*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  909.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>909.600</b>
95 d.7.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.) 909.600	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  909.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>909.600</b>
<b>7.3</b>			<b>Studnie fi 1000mm</b>			
96 d.7.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-051 0402-03	Podłoża betonowe o grub. 15 cm  studnia 1000mm: 2 szt. x 2,56m <sup>2</sup> 2*2.56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5.120	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.120</b>



PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 39 8	m	8.000	
			zjazd nr 40 9	m	9.000	
			rury przed zjazdem nr 43 4	m	4.000	
			4	m	4.000	
			zjazd nr 43 10	m	10.000	
			zjazd nr 44 10	m	10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>379.000</b>
101 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki  34*2*1*0.6*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  6.120	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.120</b>
102 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm  34*2	ścian k.  ścian k.	  68.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>68.000</b>
103 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypiania wykopów  379*1*1.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  454.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>454.800</b>
104 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m  379*1*1.2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  454.800	
					<b>RAZEM</b>	<b>454.800</b>
105 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  451.200	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  451.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>451.200</b>
106 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową  34*2*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  272.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>272.000</b>
<b>8</b>			<b>ROWY DO PROFILOWANIA</b>			
107 d.8	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	KNR 2-31 1403-06 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z transportem samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na odl. do 1km  strona prawa:  105+21+10+9+25+20+27+20+6+21+38+12+8+12+6+19+32+28+30+5+10  strona lewa:  77+80+6+17+17+8+10+25+30+20+14+8+5+15+105+15+9+25+134	m  m  m	  464.000  620.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1084.000</b>
108 d.8	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 średnio 0,75m <sup>3</sup> /m 1084*0.75	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  813.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>813.000</b>
109 d.8	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na wysypisku  813	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  813.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>813.000</b>
<b>9</b>			<b>ROWY DO UMOCNIECIA</b>			
110 d.9	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie całych skarp i dna rowów płytami ażurowymi gr. 8cm, płyt układać na wyprofilowanym podłożu, na podsypce piaskowej lub miałe gr. 5cm  strona prawa:	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			(105+21+10+9+25+20+27+20+6+21+38+12+8+12+6+19+32+28+30+5+10)*4	m <sup>2</sup>	1856.000	
			strona lewa: (77+80+6+17+17+8+10+25+30+20+14+8+5+15+105+15+9+25)*4	m <sup>2</sup>	1944.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3800.000</b>
<b>10</b>			<b>REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>			
111	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			15	szt.	15.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>11</b>			<b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI</b>			
<b>11.1</b>			<b>Odcinek od km 0+000 do km 0+130</b>			
<b>11.1.1</b>			<b>Frezowanie</b>			
112	D-M-00.00.00. D-05.03.11. 1.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25 początek opracowania 50	m <sup>2</sup>		
			krawędź jezdni w celu wykonania warstwy wyrównawczej pod geosiatkę	m <sup>2</sup>	50.000	
			strona prawa: od km 0+025 do km 0+130 105*1	m <sup>2</sup>	105.000	
			strona lewa: od km 0+000 do km 0+130 130*1	m <sup>2</sup>	130.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>285.000</b>
<b>11.1.2</b>			<b>Podbudowa na poszerzeniu</b>			
113	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. 1.2	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
			strona prawa: od km 0+025 do km 0+130 80*0.29	m <sup>3</sup>	23.200	
			strona lewa: od km 0+000 do km 0+130 90*0.29	m <sup>3</sup>	26.100	
					<b>RAZEM</b>	<b>49.300</b>
114	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. 1.2	KNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 49.30	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	49.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>49.300</b>
115	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. 1.2	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			4.30	m <sup>3</sup>	4.300	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.300</b>
116	D-M-00.00.00. D-04.01.01. 1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			170	m <sup>2</sup>	170.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
117	D-M-00.00.00. D-04.04.02. 1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			strona prawa:			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od km 0+025 do km 0+130 80	m <sup>2</sup>	80.000	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do km 0+130 90	m <sup>2</sup>	90.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
118	D-M- d.11. 00.00.00. D- 1.2 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 170	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	170.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
119	D-M- d.11. 00.00.00. D- 1.2 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	170.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
120	D-M- d.11. 00.00.00. D- 1.2 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę na poszerzeniu i sfrezowanej nawierzchni	m <sup>2</sup>		
			podbudowa:			
			strona prawa:			
			od km 0+025 do km 0+130 80	m <sup>2</sup>	80.000	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do km 0+130 90	m <sup>2</sup>	90.000	
			sfrezowana nawierzchnia			
			strona prawa:			
			od km 0+025 do km 0+130 105*1	m <sup>2</sup>	105.000	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do km 0+130 130*1	m <sup>2</sup>	130.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>405.000</b>
<b>11.1.</b>	<b>3</b>		<b>Geosiatka na poszerzeniu</b>			
121	D-M- d.11. 00.00.00. D- 1.3 04.03.01.	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	405.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>405.000</b>
122	D-M- d.11. 00.00.00. D- 1.3 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta) 405	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	405.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>405.000</b>
123	D-M- d.11. 00.00.00. D- 1.3 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych min. 100/100 na warstwie wyrównawczej i poszerzeniu z zakładem po min. 0,5m od łączenia	m <sup>2</sup>		
			strona prawa:			
			od km 0+025 do km 0+130 105*1	m <sup>2</sup>	105.000	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do km 0+130 130*1	m <sup>2</sup>	130.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>235.000</b>
<b>11.1.</b>	<b>4</b>		<b>Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni</b>			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
124 d.11. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta) 670	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  670.000	  <b>670.000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>670.000</b>
125 d.11. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 na prostych i 175kg/m2 na łukach z wbudowaniem mechanicznym z całej powierzchni w ilości 125kg/m2 (670*125)/1000  dodatek na łukach 50kg/m2  od km 0+060 do km 0+130 (5.1*70*50)/1000	t  t  t	  83.750  17.850	    <b>101.600</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>101.600</b>
<b>11.2</b>			<b>Warstwa ścieralna AC11S 50/70</b>			
126 d.11. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 670	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  670.000	  <b>670.000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>670.000</b>
127 d.11. 2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 650	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  650.000	  <b>650.000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>650.000</b>
128 d.11. 2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 650	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  650.000	  <b>650.000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>650.000</b>
<b>11.3</b>			<b>Odcinek od km 0+130 do km 0+970</b>			
<b>11.3.1</b>			<b>Frezowanie</b>			
129 d.11. 3.1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	KNR AT- 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 0.8 od km 0+130 do km 0+970 4620	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4620.000	  <b>4620.000</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>4620.000</b>
<b>11.3.2</b>			<b>Podbudowa na poszerzeniu</b>			
130 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  strona prawa:  od km 0+130 do km 0+405 190*0.29 od km 0+470 do km 0+620 90*0.29 od km 0+652 do km 0+697 27*0.29 od km 0+720 do km 0+755 21*0.29 od km 0+790 do km 0+970 180*0.29  strona lewa:  od km 0+130 do km 0+260 110*0.29 od km 0+300 do km 0+810 456*0.29	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  55.100 26.100 7.830 6.090 52.200  31.900 132.240	          <b>311.460</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>311.460</b>
131 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 311.460	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  311.460	  <b>311.460</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>311.460</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
132 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
			311.460	m <sup>3</sup>	311.460	
					<b>RAZEM</b>	<b>311.460</b>
133 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			1074	m <sup>2</sup>	1074.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1074.000</b>
134 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			strona prawa:			
			od km 0+130 do km 0+405 190	m <sup>2</sup>	190.000	
			od km 0+470 do km 0+620 90	m <sup>2</sup>	90.000	
			od km 0+652 do km 0+697 27	m <sup>2</sup>	27.000	
			od km 0+720 do km 0+755 21	m <sup>2</sup>	21.000	
			od km 0+790 do km 0+970 180	m <sup>2</sup>	180.000	
			strona lewa:			
			od km 0+130 do km 0+260 110	m <sup>2</sup>	110.000	
			od km 0+300 do km 0+810 456	m <sup>2</sup>	456.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1074.000</b>
135 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m <sup>2</sup>		
			1074	m <sup>2</sup>	1074.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1074.000</b>
136 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			1074	m <sup>2</sup>	1074.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1074.000</b>
137 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę na poszerzeniu	m <sup>2</sup>		
			1074	m <sup>2</sup>	1074.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1074.000</b>
<b>11.3.</b> <b>3</b>			<b>Geosiatka na całej szerokości jezdni</b>			
138 d.11. 3.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia	m <sup>2</sup>		
			4740	m <sup>2</sup>	4740.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4740.000</b>
139 d.11. 3.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>		
			4740	m <sup>2</sup>	4740.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4740.000</b>
140 d.11. 3.3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklano-węglowych min. 120/200 na sfrezowanej nawierzchni jezdni i poszerzeniu	m <sup>2</sup>		
			4740	m <sup>2</sup>	4740.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4740.000</b>
<b>11.3.</b> <b>4</b>			<b>Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni</b>			
141 d.11. 3.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>		
			4740	m <sup>2</sup>	4740.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4740.000</b>



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
142	D-M-00.00.00. D-3.4	05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym	t		
				w ilości 125kg/m2 (4650*125)/1000	t	581.250	
						<b>RAZEM</b>	<b>581.250</b>
<b>11.3.</b>				<b>Warstwa ścieralna AC11S 50/70</b>			
143	D-M-00.00.00. D-3.5	04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2	m <sup>2</sup>		
				4650	m <sup>2</sup>	4650.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>4650.000</b>
144	D-M-00.00.00. D-3.5	05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
				4560	m <sup>2</sup>	4560.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>4560.000</b>
145	D-M-00.00.00. D-3.5	05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
				4560	m <sup>2</sup>	4560.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>4560.000</b>
<b>11.4</b>				<b>Odcinek od km 0+970 do km 1+122</b>			
<b>11.4.</b>				<b>Frezowanie</b>			
146	D-M-00.00.00. D-4.1	05.03.11.	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25 koniec opracowania 50  krawędź jezdni w celu wykonania warstwy wyrównawczej pod geosiatkę  strona prawa:  od km 0+970 do km 1+122 152*1	m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	50.000	
					m <sup>2</sup>	152.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
<b>11.4.</b>				<b>Podbudowa na poszerzeniu</b>			
147	D-M-00.00.00. D-4.2	02.00.00. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  strona prawa:  od km 0+970 do km 1+122 140*0.29	m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	40.600	
						<b>RAZEM</b>	<b>40.600</b>
148	D-M-00.00.00. D-4.2	02.00.00. D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 40.600	m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	40.600	
						<b>RAZEM</b>	<b>40.600</b>
149	D-M-00.00.00. D-4.2	02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>		
				40.600	m <sup>3</sup>	40.600	
						<b>RAZEM</b>	<b>40.600</b>
150	D-M-00.00.00. D-4.2	04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
				140	m <sup>2</sup>	140.000	
						<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
151	D-M-00.00.00. D-4.2	04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm  strona prawa:  od km 0+970 do km 1+122 140	m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	140.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
152	D-M- d.11.00.00.00. D- 4.2 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 140	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  140.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
153	D-M- d.11.00.00.00. D- 4.2 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2  140	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  140.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
154	D-M- d.11.00.00.00. D- 4.2 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę na poszerzeniu i sfrezowanej nawierzchni podbudowa:  strona prawa:  od km 0+970 do km 1+122 140  sfrezowana nawierzchnia:  strona prawa:  od km 0+970 do km 1+122 152*1	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	      140.000   152.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>292.000</b>
<b>11.4.</b>			<b>Geosiatka na poszerzeniu</b>			
155	D-M- d.11.00.00.00. D- 4.3 04.03.01.	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia  292	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  292.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>292.000</b>
156	D-M- d.11.00.00.00. D- 4.3 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta) 292	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  292.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>292.000</b>
157	D-M- d.11.00.00.00. D- 4.3 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych min. 100/100 na warstwie wyrównawczej i poszerzeniu z zakładem po min. 0,5m od łączenia  strona prawa:  od km 0+970 do km 1+122 152*1	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   152.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>152.000</b>
<b>11.4.</b>			<b>Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni</b>			
158	D-M- d.11.00.00.00. D- 4.4 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta) 852	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  852.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>852.000</b>
159	D-M- d.11.00.00.00. D- 4.4 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 na prostych (brak łuków) z wbudowaniem mechanicznym z całej powierzchni w ilości 125kg/m2 (852*125)/1000	t  t	  106.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>106.500</b>
<b>11.4.</b>			<b>Warstwa ścieralna AC11S 50/70</b>			
160	D-M- d.11.00.00.00. D- 4.5 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2  852	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  852.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>852.000</b>
161	D-M- d.11.00.00.00. D- 4.5 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm  836	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  836.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>836.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
162	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.5 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.  836	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  836.000	  
<b>12</b>			<b>PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAN</b>		<b>RAZEM</b>	<b>836.000</b>
<b>12.1</b>			<b>Frezowanie</b>			
163	D-M- d.12. 00.00.00. D- 1 05.03.11.	KNR AT- 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25 skrzyżowanie nr 1 80	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  80.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
<b>12.2</b>			<b>Korytowanie - uzupełnienie podbudowy</b>			
164	D-M- d.12. 00.00.00. D- 2 D-02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  30*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.500	  
					<b>RAZEM</b>	<b>7.500</b>
165	D-M- d.12. 00.00.00. D- 2 D-02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9  7.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.500	  
					<b>RAZEM</b>	<b>7.500</b>
166	D-M- d.12. 00.00.00. D- 2 D-02.00.00 . D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku  7.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7.500	  
					<b>RAZEM</b>	<b>7.500</b>
<b>12.3</b>			<b>Podbudowa - uzupełnienie podbudowy</b>			
167	D-M- d.12. 00.00.00. D- 3 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
168	D-M- d.12. 00.00.00. D- 3 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm  30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
169	D-M- d.12. 00.00.00. D- 3 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>12.4</b>			<b>Nawierzchnia</b>			
170	D-M- d.12. 00.00.00. D- 4 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2  140	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  140.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
171	D-M- d.12. 00.00.00. D- 4 05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm  140	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  140.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
172	D-M- d.12. 00.00.00. D- 4 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m2  140	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  140.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
173	D-M- d.12. 00.00.00. D- 4 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm  135	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  135.000	  
					<b>RAZEM</b>	<b>135.000</b>
<b>13</b>			<b>PRZEBUDOWA ZJAZDÓW</b>			



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
			11 zjazd nr 26	m	11.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 27	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 28	m	14.000	
			14	m	14.000	
			zjazd nr 29	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 30	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 31	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 32	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 33	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 34	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 35	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 36	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 37	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 38	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 39	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 40	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 41	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 42	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 43	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 44	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 45	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 46	m	10.000	
			15	m	15.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>495.000</b>
<b>13.3</b>			<b>Podbudowa</b>			
179 d.13. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
			1280	m <sup>2</sup>	1280.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1280.000</b>
180 d.13. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
			1280	m <sup>2</sup>	1280.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1280.000</b>
181 d.13. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>		
			1280	m <sup>2</sup>	1280.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1280.000</b>
<b>13.4</b>			<b>Nawierzchnia</b>			
182 d.13. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			1255	m <sup>2</sup>	1255.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1255.000</b>
183 d.13. 4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
			1255	m <sup>2</sup>	1255.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1255.000</b>
184 d.13. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
			1255	m <sup>2</sup>	1255.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>1255.000</b>
185 d.13. 4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>		
			zjazd nr 1 24	m <sup>2</sup>	24.000	
			zjazd nr 2 53	m <sup>2</sup>	53.000	
			zjazd nr 3 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 4 23	m <sup>2</sup>	23.000	
			zjazd nr 5 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 6 30	m <sup>2</sup>	30.000	
			zjazd nr 7 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 8 29	m <sup>2</sup>	29.000	
			zjazd nr 9 12	m <sup>2</sup>	12.000	
			zjazd nr 10 22	m <sup>2</sup>	22.000	
			zjazd nr 11 30	m <sup>2</sup>	30.000	
			zjazd nr 12 25	m <sup>2</sup>	25.000	
			zjazd nr 13 28	m <sup>2</sup>	28.000	
			zjazd nr 14 19	m <sup>2</sup>	19.000	
			zjazd nr 15 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 16 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 17 20	m <sup>2</sup>	20.000	
			zjazd nr 18 21	m <sup>2</sup>	21.000	
			zjazd nr 19 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 20 2	m <sup>2</sup>	2.000	
			zjazd nr 21 29	m <sup>2</sup>	29.000	
			zjazd nr 22 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 23 35	m <sup>2</sup>	35.000	
			zjazd nr 24 26	m <sup>2</sup>	26.000	
			zjazd nr 25 24	m <sup>2</sup>	24.000	
			zjazd nr 26 40	m <sup>2</sup>	40.000	
			zjazd nr 27 20	m <sup>2</sup>	20.000	
			zjazd nr 28 52	m <sup>2</sup>	52.000	
			zjazd nr 29 46	m <sup>2</sup>	46.000	
			zjazd nr 30 46	m <sup>2</sup>	46.000	
			zjazd nr 31 48	m <sup>2</sup>	48.000	
			zjazd nr 32 22	m <sup>2</sup>	22.000	
			zjazd nr 33 49	m <sup>2</sup>	49.000	
			zjazd nr 34 24	m <sup>2</sup>	24.000	
			zjazd nr 35 24	m <sup>2</sup>	24.000	
			zjazd nr 36 49	m <sup>2</sup>	49.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 37 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 38 78	m <sup>2</sup>	78.000	
			zjazd nr 39 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 40 18	m <sup>2</sup>	18.000	
			zjazd nr 41 10	m <sup>2</sup>	10.000	
			zjazd nr 42 10	m <sup>2</sup>	10.000	
			zjazd nr 43 15	m <sup>2</sup>	15.000	
			zjazd nr 44 20	m <sup>2</sup>	20.000	
			zjazd nr 45 12	m <sup>2</sup>	12.000	
			zjazd nr 46 25	m <sup>2</sup>	25.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1222.000</b>
<b>14</b>			<b>WEJŚCIA NA POSESJE</b>			
<b>14.1</b>			<b>Korytowanie</b>			
186 d.14. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km  30*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
187 d.14. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9  4.500	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
188 d.14. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku  4.500	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
<b>14.2</b>			<b>Podbudowa</b>			
189 d.14. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
190 d.14. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm  30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>14.3</b>			<b>Nawierzchnia</b>			
191 d.14. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2  30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
192 d.14. 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm Krotność = 1.25 za zjazdem nr 8 8 za zjazdem nr 22 4 za zjazdem nr 30 16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  8.000 4.000 16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
<b>15</b>			<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>			
<b>15.1</b>			<b>Nasypy pod poboczce</b>			





## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			64*0.75 od zjazdu nr 38 do skrzyżowania nr 1	m <sup>2</sup>	48.000	
			51*0.75 od skrzyżowania nr 1 do zjazdu nr 41	m <sup>2</sup>	38.250	
			110*0.75 od zjazdu nr 41 do zjazdu nr 42	m <sup>2</sup>	82.500	
			37*0.75 od zjazdu nr 42 do zjazdu nr 45	m <sup>2</sup>	27.750	
			79*0.75 od zjazdu nr 45 do zjazdu nr 46	m <sup>2</sup>	59.250	
			34*0.75 od zjazdu nr 46 dokm 1+122	m <sup>2</sup>	25.500	
			162*0.75	m <sup>2</sup>	121.500	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 1			
			90*0.75	m <sup>2</sup>	67.500	
			od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 5			
			90*0.75	m <sup>2</sup>	67.500	
			od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 6			
			15*0.75	m <sup>2</sup>	11.250	
			od zjazdu nr 6 do zjazdu nr 7			
			19*0.75	m <sup>2</sup>	14.250	
			od zjazdu nr 7 do zjazdu nr 9			
			40*0.75	m <sup>2</sup>	30.000	
			od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 11			
			30*0.75	m <sup>2</sup>	22.500	
			od zjazdu nr 11 do zjazdu nr 13			
			26*0.75	m <sup>2</sup>	19.500	
			od zjazdu nr 13 do zjazdu nr 15			
			28*0.75	m <sup>2</sup>	21.000	
			od zjazdu nr 15 do zjazdu nr 16			
			17*0.75	m <sup>2</sup>	12.750	
			od zjazdu nr 16 do zjazdu nr 19			
			18*0.75	m <sup>2</sup>	13.500	
			od zjazdu nr 19 do zjazdu nr 22			
			35*0.75	m <sup>2</sup>	26.250	
			od zjazdu nr 22 do zjazdu nr 24			
			25*0.75	m <sup>2</sup>	18.750	
			od zjazdu nr 24 do zjazdu nr 25			
			29*0.75	m <sup>2</sup>	21.750	
			od zjazdu nr 25 do zjazdu nr 27			
			26*0.75	m <sup>2</sup>	19.500	
			od zjazdu nr 27 do zjazdu nr 32			
			93*0.75	m <sup>2</sup>	69.750	
			od zjazdu nr 32 do zjazdu nr 34			
			42*0.75	m <sup>2</sup>	31.500	
			od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35			
			33*0.75	m <sup>2</sup>	24.750	
			od zjazdu nr 35 do zjazdu nr 37			
			29*0.75	m <sup>2</sup>	21.750	
			od zjazdu nr 37 do zjazdu nr 39			
			20*0.75	m <sup>2</sup>	15.000	
			od zjazdu nr 39 do zjazdu nr 40			
			22*0.75	m <sup>2</sup>	16.500	
			od zjazdu nr 40 do zjazdu nr 43			
			149*0.75	m <sup>2</sup>	111.750	
			od zjazdu nr 43 do zjazdu nr 44			
			34*0.75	m <sup>2</sup>	25.500	
			od zjazdu nr 44 do km 1+122			
			204*0.75	m <sup>2</sup>	153.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1833.000</b>
<b>16</b>			<b>WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA</b>			
199	D-M-	KNR 2-31	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu	m <sup>2</sup>		
d.16	00.00.00. D-	1401-06				
	06.03.01.	analogia				
		strona prawa:				
		od km 0+000 do zjazdu nr 2				
		115*0.5	m <sup>2</sup>	57.500		
		od zjazdu nr 2 do zjazdu nr 3				
		25*0.5	m <sup>2</sup>	12.500		
		od zjazdu nr 3 do zjazdu nr 4				
		40*0.5	m <sup>2</sup>	20.000		
		od zjazdu nr 4 do zjazdu nr 8				

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			54*0.5 od zjazdu nr 8 do zjazdu nr 10	m <sup>2</sup>	27.000	
			43*0.5 od zjazdu nr 10 do zjazdu nr 12	m <sup>2</sup>	21.500	
			33*0.5 od zjazdu nr 12 do zjazdu nr 14	m <sup>2</sup>	16.500	
			28*0.5 od zjazdu nr 14 do zjazdu nr 17	m <sup>2</sup>	14.000	
			35*0.5 od zjazdu nr 17 do zjazdu nr 18	m <sup>2</sup>	17.500	
			10*0.5 od zjazdu nr 18 do zjazdu nr 20	m <sup>2</sup>	5.000	
			29*0.5 od zjazdu nr 20 do zjazdu nr 21	m <sup>2</sup>	14.500	
			18*0.5 od zjazdu nr 21 do zjazdu nr 23	m <sup>2</sup>	9.000	
			37*0.5 od zjazdu nr 23 do zjazdu nr 26	m <sup>2</sup>	18.500	
			57*0.5 od zjazdu nr 26 do zjazdu nr 28	m <sup>2</sup>	28.500	
			34*0.5 od zjazdu nr 28 do zjazdu nr 29	m <sup>2</sup>	17.000	
			31*0.5 od zjazdu nr 29 do zjazdu nr 30	m <sup>2</sup>	15.500	
			36*0.5 od zjazdu nr 30 do zjazdu nr 31	m <sup>2</sup>	18.000	
			53*0.5 od zjazdu nr 31 do zjazdu nr 33	m <sup>2</sup>	26.500	
			59*0.5 od zjazdu nr 33 do zjazdu nr 36	m <sup>2</sup>	29.500	
			56*0.5 od zjazdu nr 36 do zjazdu nr 38	m <sup>2</sup>	28.000	
			64*0.5 od zjazdu nr 38 do skrzyżowania nr 1	m <sup>2</sup>	32.000	
			51*0.5 od skrzyżowania nr 1 do zjazdu nr 41	m <sup>2</sup>	25.500	
			110*0.5 od zjazdu nr 41 do zjazdu nr 42	m <sup>2</sup>	55.000	
			37*0.5 od zjazdu nr 42 do zjazdu nr 45	m <sup>2</sup>	18.500	
			79*0.5 od zjazdu nr 45 do zjazdu nr 46	m <sup>2</sup>	39.500	
			34*0.5 od zjazdu nr 46 dokm 1+122	m <sup>2</sup>	17.000	
			162*0.5	m <sup>2</sup>	81.000	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 1			
			90*0.5	m <sup>2</sup>	45.000	
			od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 5			
			90*0.5	m <sup>2</sup>	45.000	
			od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 6			
			15*0.5	m <sup>2</sup>	7.500	
			od zjazdu nr 6 do zjazdu nr 7			
			19*0.5	m <sup>2</sup>	9.500	
			od zjazdu nr 7 do zjazdu nr 9			
			40*0.5	m <sup>2</sup>	20.000	
			od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 11			
			30*0.5	m <sup>2</sup>	15.000	
			od zjazdu nr 11 do zjazdu nr 13			
			26*0.5	m <sup>2</sup>	13.000	
			od zjazdu nr 13 do zjazdu nr 15			
			28*0.5	m <sup>2</sup>	14.000	
			od zjazdu nr 15 do zjazdu nr 16			
			17*0.5	m <sup>2</sup>	8.500	
			od zjazdu nr 16 do zjazdu nr 19			
			18*0.5	m <sup>2</sup>	9.000	
			od zjazdu nr 19 do zjazdu nr 22			
			35*0.5	m <sup>2</sup>	17.500	
			od zjazdu nr 22 do zjazdu nr 24			
			25*0.5	m <sup>2</sup>	12.500	
			od zjazdu nr 24 do zjazdu nr 25			
			29*0.5	m <sup>2</sup>	14.500	
			od zjazdu nr 25 do zjazdu nr 27			
			26*0.5	m <sup>2</sup>	13.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 27 do zjazdu nr 32 93*0.5	m <sup>2</sup>	46.500	
			od zjazdu nr 32 do zjazdu nr 34 42*0.5	m <sup>2</sup>	21.000	
			od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35 33*0.5	m <sup>2</sup>	16.500	
			od zjazdu nr 35 do zjazdu nr 37 29*0.5	m <sup>2</sup>	14.500	
			od zjazdu nr 37 do zjazdu nr 39 20*0.5	m <sup>2</sup>	10.000	
			od zjazdu nr 39 do zjazdu nr 40 22*0.5	m <sup>2</sup>	11.000	
			od zjazdu nr 40 do zjazdu nr 43 149*0.5	m <sup>2</sup>	74.500	
			od zjazdu nr 43 do zjazdu nr 44 34*0.5	m <sup>2</sup>	17.000	
			od zjazdu nr 44 do km 1+122 204*0.5	m <sup>2</sup>	102.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1222.000</b>
<b>17</b>			<b>PROGI WYSPOWE Z BETONU ASFALTOWEGO LOKALIZACJĘ UZGODNIĆ Z INWESTOREM</b>			
200 d.17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR AT- 03 0101- 01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - rozebranie nawierzchni w miejscu progów  2 x (2,0m+2,0m+2,0m+2,0m) = 16m 16	m          m	          16.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
201 d.17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm  w miejscu projektowanych progów 2 x (2,0m x 2,0m) = 8m <sup>2</sup> 8	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
202 d.17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km  8m <sup>2</sup> x 0,03m = 0.240m <sup>3</sup> 0.24	m <sup>3</sup>      m <sup>3</sup>	      0.240	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.240</b>
203 d.17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 0.24	m <sup>3</sup>      m <sup>3</sup>	      0.240	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.240</b>
204 d.17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku  0.24	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   0.240	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.240</b>
205 d.17	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm  8	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
206 d.17	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 7.5 8	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
<b>18</b>			<b>BALUSTRADY U-11a</b>			
207 d.18	D-M- 00.00.00. D- 07.06..02.	Kalkulacja własna	Montaż balustrad U-11a - ocynkowana, kolorystykę uzgodnić z Inwestorem  przepust w km 0+728 10+10 wejście za zjazdem nr 8 4+4 wejście za zjazdem nr 30 4+4	m       m   m	          20.000 8.000 8.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
<b>19</b>			<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>			
208 d.19	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>20</b>			<b>OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY / POZIOME DO ODTWORZENIA</b>			
<b>20.1</b>			<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>20.1.1</b>			<b>Demontaż tablic - pozostawić do ponownego wykorzystania</b>			
209 d.20. 1.1	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych - pozostawić do ponownego wykorzystania ustawienia poza światło chodnika pobocza  A-11a 2 B-33 "30km/h" 2 T-1 "20m" 2	szt.  szt. szt. szt.	  2.000 2.000 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>20.1.2</b>			<b>Demontaż słupków do znaków do ponownego wykorzystania</b>			
210 d.20. 1.2	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych - pozostawić do ponownego wykorzystania  od A-11a, B-33 i T-1 2	szt.  szt.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>20.1.3</b>			<b>Demontaż tablic - zwrócić Inwestorowi</b>			
211 d.20. 1.3	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych  B-5 "9t" 2 B-5 "15t" 2 tabliczka "Nie dotyczy sprzętu rolniczego" 2 A-2 1 A-3 2 A-30 1 tabliczka "Uszkodzona nawierzchnia" 1 Tabliczka T-2 "1,2km" 1 Tabliczka T-4 "3~" 1 E-17a "Laskowa" 1 E-18a "Laskowa" 1 D-42 1 D-43 1 B-33 "40km/h" 1	szt.  szt.	  2.000 2.000 2.000 1.000 2.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>20.1.4</b>			<b>Demontaż słupków do znaków - zwrócić Inwestorowi</b>			
212 d.20. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych - pozostawić do ponownego wykorzystania  B-5 "9t" i tabliczka "Nie dotyczy sprzętu rolniczego" 2 B-5 "15t" 2 A-3 1 A-2 1 D-42, D-43, B33 "40km/h" 1 E-17a "Laskowa" 2	szt.  szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	  2.000 2.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 2.000	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			A-30, tabliczka "Uszkodzona nawierzchnia", tabliczka T-2 "1,2km" 1 A-3 i T-4 1	szt. szt.	1.000 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
<b>20.1.5</b>			<b>Montaż słupków z demontażu</b>			
213 d.20. 1.5	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z demontażu  od A-11a, B-33 i T-1 2	szt.  szt.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>20.1.6</b>			<b>Przymocowanie tablic z demontażu</b>			
214 d.20. 1.6	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki z demontażu  A-11a 2 B-33 "30km/h" 2 T-1 "20m" 2	szt.  szt. szt. szt.	  2.000 2.000 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>20.1.7</b>			<b>Montaż nowych słupków</b>			
215 d.20. 1.7	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak  B-5 "15t" 2 A-3 1 A-2 1 E-17a i E-18a "Laskowa" 2	szt.  szt. szt. szt. szt.	  2.000 1.000 1.000 2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
216 d.20. 1.7	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak i tabliczkę  B-5 "9t" i tabliczka "Nie dotyczy sprzętu rolniczego" 2 A-3 i T-4 "3~" 1	szt.  szt. szt.	  2.000 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
217 d.20. 1.7	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak  D-42 / D-43 i B-33 "40km/h" 2	szt.  szt.	  2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>20.1.8</b>			<b>Przymocowanie nowych tablic</b>			
218 d.20. 1.8	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.  A-3 2 A-2 1	szt.  szt. szt.	  2.000 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
219 d.20. 1.8	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne 1200x530 folia 2 typu.  D-42 1 D-43 1	szt.  szt. szt.	  1.000 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
220 d.20. 1.8	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu.  B-5 "9t"	szt.		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2 B-5 "15t"	szt.	2.000	
			2 B-33 "40km/h"	szt.	2.000	
			1	szt.	1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
221	D-M- d.20.00.00.00. D- 1.8 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości folia 2 typu  E-17a "Laskowa" 1 E-18a "Laskowa" 1	szt.  szt. szt.	  1.000 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
222	D-M- d.20.00.00.00. D- 1.8 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - tabliczki T folia 2 typu.  tabliczka "Nie dotyczy sprzętu rolniczego" 2 tabliczka T-4 "3~" 1	szt.  szt. szt.	  2.000 1.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>20.2</b>			<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>			
223	D-M- d.20.00.00.00. D- 2 07.01.01.	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową  P-25 - progi wyspowe 1x(0,232m2/mb x 8mb) = 1,856m2 1.856	m2  m2	  1.856	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.856</b>
<b>20.3</b>			<b>Elementy odblaskowe na jezdni przed progami</b>			
224	D-M- d.20.00.00.00. D- 3 07.01.01.	KNR AT- 04 0210- 01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe tzw. "kocie oczka" białe najezdniowe naklejane  progi wyspowe 1*12	szt.  szt.	  12.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>