

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

Załącznik nr 1 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia

Zadanie inwestycyjne:

„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa.”

Zakres robót budowlanych obejmuje:

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami w 11 ulicach w mieście Augustów w dzielnicy Baraki wraz z odtworzeniem nawierzchni ulic zgodnie z dokumentacją projektową.

W ramach zadania zmodernizowane zostaną następujące ulice:

1. Śluzowa – 243,41 m
2. Krótka – 79,05 m
3. Stawy – 183,75 m
4. Flisaków – 67,2 m
5. Lelewela – 103,89 m
6. Kozi Rynek – 223,79 m
7. Ludowa – I odc. 77,95 m , II odc. 114,88 m
8. Proletariacka – 178,44 m
9. Gajowa – 184,75 m
10. Retmańska – 103,15 m
11. Saperów – 120,59 m

I. Śluzowa:

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową oraz odtworzenie nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Śluzowej w Augustowie.

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

Zakres zadania obejmuje odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Śluzowej w Augustowie. Zakresem opracowania branży drogowej objęto odcinek ul. Śluzowej o długości 243,41 m. Początek projektowanej trasy ul. Śluzowej przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+243,41 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,5 do 4,75 m. Zaprojektowano 8 załamań osi trasy, z których 2 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=35,0$ i $40,0$ m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15×30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15×30 cm na ławie betonowej z oporem.

- zjazdy indywidualne
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8×30 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15×22 cm obniżonym do wysokości $h=3$ cm.

II. Krótka:

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową oraz odtworzenie nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Krótkiej w Augustowie.

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

Zakres zadania obejmuje odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Krótkiej w Augustowie. Zakresem opracowania branży drogowej objęto odcinek ul. Krótkiej o długości 79,05 m. Początek projektowanej trasy ul. Krótkiej przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do granicy pasa drogowego ul. Waryńskiego, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+085,80 w dowiązaniu do projektowanej osi ul. Śluzowej (objętej oddzielnym opracowaniem). Zakresem robót drogowych objęto odcinek o długości 79,05 m. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,0 do 4,5 m. Zaprojektowano jedno załamanie osi trasy, które wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=30,0$ m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- zjazdy indywidualne
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8x30 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm obniżonym do wysokości $h=3$ cm.

III. Stawy:

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową, odtworzenie nawierzchni

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowę elektroenergetycznych linii kablowych nN 0,4kV w ul. Stawy w Augustowie.

Zakres zadania obejmuje odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Stawy w Augustowie. Zakresem opracowania branży drogowej objęto odcinek ul. Stawy o długości 183,75 m. Początek projektowanej trasy ul. Stawy przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+194,12 w dowiązaniu do projektowanej osi ul. Saperów (objętej oddzielnym opracowaniem). Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,2 do 4,5 m. Zaprojektowano 7 załamań osi trasy, z których 3 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=60,0\div 250,0$ m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię. Przewidziano schody terenowe o szerokości 1 m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- zjazdy indywidualne
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8x30 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm obniżonym do wysokości $h=3$ cm.

IV. Flisaków:

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową oraz odtworzenie nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Flisaków w Augustowie. Początek projektowanej trasy ul. Flisaków przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do granicy pasa drogowego ul. Śluzowej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+073,54 w dowiązaniu do projektowanej osi ul. Saperów (objętej oddzielnym opracowaniem). Zakresem robót drogowych objęto odcinek o długości 67,2 m. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,0 do 3,5 m. Zaprojektowano 2 załamania osi trasy, z których jedno wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=50,0$ m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię. Zaprojektowano palisadę betonową o wymiarach 11x16,5x80 cm na długości 15 m. Zjazdy indywidualne do posesji należy wykonać o szerokości jezdni 3,50 m ze skosami 1:1 na długości 1,0 m. Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8x30 cm. Na szerokości zjazdów, wzdłuż jezdni ulicy, krawężniki należy obniżyć do wysokości 3 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

V. Lelewela:

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową oraz odtworzenie nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Lelewela w Augustowie.

Zakres zadania obejmuje odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Jana Lelewela w Augustowie. Zakresem opracowania branży drogowej objęto odcinek ul. Jana Lelewela o długości 103,89 m. Początek projektowanej trasy ul. Jana Lelewela przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+103,89 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 2,6 do 3,8 m.

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

Zaprojektowano 4 załamania osi trasy, z których 2 wyokrąglono łukami kołowym o promieniach $R=50,0$ m i $150,0$ m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15×30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15×30 cm na ławie betonowej z oporem.

- zjazdy indywidualne
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8×30 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15×22 cm obniżonym do wysokości $h=3$ cm.

VI. Kozi Rynek:

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową, odtworzenie nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej oraz przebudowę elektroenergetycznych linii kablowych nN 0,4kV w ul. Kozi Rynek w Augustowie.

Zakres zadania obejmuje odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Kozi Rynek w Augustowie. Zakresem opracowania branży drogowej objęto odcinek ul. Kozi Rynek o długości 223,79 m. Początek projektowanej trasy ul. Kozi Rynek przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+223,79 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,5 do 5,5 m. Zaprojektowano 8

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

załamań osi trasy, z których jedno wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=200,0$ m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię. Zaprojektowano palisadę betonową o wymiarach 11x16,5x80 cm na długości 29 m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- zjazdy indywidualne
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8x30 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm obniżonym do wysokości $h=3$ cm.

VII. Ludowa

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową oraz odtworzenie nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Ludowej w Augustowie.

Zakres zadania obejmuje odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Ludowej w Augustowie. Zakresem opracowania branży drogowej objęto dwa odcinki ul. Ludowej. Odcinek 1 o długości 77,95 i odcinek 2 o długości 114,88 m. Początek projektowanej trasy odcinka 1 ul. Ludowej przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+077,95 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

szerokości od 3,0 do 5,6 m. Zaprojektowano 3 załamania osi trasy, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=30,0\div 100,0$ m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię. Początek projektowanej trasy odcinka 2 ul. Ludowej przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+117,91 w dowiązaniu do projektowanej osi ul. Proletariackiej (objętej oddzielnym opracowaniem). Zakresem robót drogowych objęto odcinek o długości 114,88 m - wg rys. nr 2. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,5 do 3,7 m. Zaprojektowano 3 załamania osi trasy, z których jedno wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=70,0$ m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię. Zaprojektowano palisadę betonową o wymiarach 11x16,5x80 cm o długości 8 m i 20 m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- zjazdy indywidualne
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8x30 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm obniżonym do wysokości $h=3$ cm.

VIII. Proletariacka:

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową oraz odtworzenie nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Proletariackiej w Augustowie.

Zakres zadania obejmuje odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Proletariackiej w Augustowie. Zakresem opracowania branży drogowej objęto odcinek ul. Proletariackiej o długości 178,44 m. Początek projektowanej trasy ul. Proletariackiej przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+181,47 w dowiązaniu do projektowanej osi ul. Kozi Rynek (objętej oddzielnym opracowaniem). Zakresem robót drogowych objęto odcinek o długości 178,44 m. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 5,0 do 5,5 m. Zaprojektowano 3 załamania osi trasy, z których jedno wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=270,0$ m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- zjazdy indywidualne
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8x30 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm obniżonym do wysokości $h=3$ cm.

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

IX. Gajowa:

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową oraz odtworzenie nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Gajowej w Augustowie.

Zakresem opracowania branży drogowej objęto odcinek ul. Gajowej o długości 184,75 m. Początek projektowanej trasy ul. Gajowej przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+184,75 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,0 do 5,5 m. Zaprojektowano 3 załamania osi trasy. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię. Zaprojektowano palisadę betonową o wymiarach 11x16,5x80 cm na długości 25 m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

X. Retmańska

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową oraz odtworzenie nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Retmańskiej w Augustowie.

Zakres zadania obejmuje odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Retmańskiej w Augustowie. Zakresem opracowania branży drogowej objęto odcinek ul. Retmańskiej o długości 103,15 m. Początek projektowanej trasy ul. Retmańskiej przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do granicy pasa drogowego ul. Ludowej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+0107,33 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej ul. Saperów. Zakresem robót drogowych objęto odcinek o długości 103,15 m. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,0 do 7,5 m. Zaprojektowano 6 załamań osi trasy, z których 5 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=8,0 \div 35,0$ m.

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- zjazdy indywidualne
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8x30 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm obniżonym do wysokości $h=3$ cm.

XI. Saperów:

Zakres zamówienia obejmuje budowę odwodnienia pasa drogowego w postaci sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami zgodnie z dokumentacją projektową oraz odtworzenie nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Saperów w Augustowie.

Zakres zadania obejmuje odtworzenia nawierzchni w związku z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Saperów w Augustowie. Zakresem opracowania branży drogowej objęto odcinek ul. Saperów o długości 120,59 m. Początek projektowanej trasy ul. Saperów przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+120,59 w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Zaprojektowano wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 3,0 do 4,1 m. Zaprojektowano 6 załamań osi trasy, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=8,0\div 20,0$ m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023

betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 6 cm ponad nawierzchnię. Zaprojektowano palisadę betonową o wymiarach 11x16,5x80 cm na długości 49 m.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- jezdnia
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- zjazdy indywidualne
- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,

Zamknięcie nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego przewidziano obrzeżem betonowym 8x30 cm. Obramowanie zjazdów od strony jezdni zaprojektowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm obniżonym do wysokości h=3 cm.

!!! Uwaga

- 1. Pokrywy na studniach kanalizacji deszczowej –z herbem Miasta Augustów wg schematu, który udostępni Zamawiający. Należy zastosować pierścienie żeliwno-betonowe typu D, pokrywy luźne.**
- 2. W wycenie należy uwzględnić ewentualne kolizje z siecią gazową (w załączeniu mapa).**

Pełny zakres robót określa dołączona dokumentacja i OPZ.

Przedmiary robót załączone do SWZ mają wyłącznie charakter pomocniczy.

Wykonawca jest zobowiązany do dokładnego sprawdzenia ilości robót z posiadaną

Tryb podstawowy na zadania inwestycyjnego:
„Poprawa infrastruktury drogowej Miasta Augustowa”

Znak postępowania: ZP.271.23.2023
Dokumentacją oraz OPZ.

Specyfika działań Wykonawcy zadania inwestycyjnego:

- realizacja przedmiotu zamówienia zgodnie z załączoną dokumentacją oraz obowiązującymi przepisami i normami,
- wykonanie planu BIOZ,
- zapewnienie kompletnej obsługi geodezyjnej,
- wykonanie harmonogramu rzeczowo-finansowego oraz kosztorysu ofertowego w terminach wskazanych w umowie,
- wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres realizacji robót budowlano-montażowych, łącznie z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych,
- przygotowanie kompletnej dokumentacji powykonawczej w 2 egz., zawierającej m.in. protokoły badań, odbiorów technicznych, świadectwa i certyfikaty na wbudowane materiały, inwentaryzację geodezyjną powykonawczą (w postaci map zasadniczych, zatwierdzonych w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa) i inne wymagane przepisami dokumenty,
- dostarczenie niezbędnych dokumentów, decyzji, etc., do uzyskania decyzji pozwolenia na użytkowanie.