

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

### PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

„Budowa ulicy Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej”

### KATEGORIA OBIEKTU:

XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe  
XXVI – Sieci

### ZAMAWIAJĄCY:

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka

### JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektów Budowlanych  
biuro@bpb.net.pl  
tel.: 723-071-098

### POŁOŻENIE OBIEKTU:

gmina Nowa Wieś Wielka, powiat bydgoski,  
województwo kujawsko-pomorskie  
Działka o nr ewidencyjnym: 17212  
Obręb ewidencyjny: 0009 (Leszyce)  
Działki o nr ewidencyjnym: 158/14, 158/15,  
158/17  
Obręb ewidencyjny: 0011 (Nowa Wieś Wielka)  
Jednostka ewidencyjna: 040305\_2

### BRANŻA:

Organizacja ruchu

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Adam Kozłowski	02/2023	
EGZEMPLARZ	1	2	

**Spis treści**

<b>STRONA TYTUŁOWA .....</b>	<b>1</b>
<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Zakres opracowania .....	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Charakterystyka ul. Komunalnej .....	4
5. Stan projektowany .....	4
6. Rozwiązanie projektowe.....	5
6.1.Organizacja ruchu .....	5
6.2.Oznakowanie pionowe .....	5
6.3.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	8
7. Uwagi końcowe .....	8
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>9</b>
1. Plan orientacyjny.....	10
2. Stała organizacja ruchu .....	11

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **OPIS TECHNICZNY**

#### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa ulicy Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej”.

#### **2. Zakres i cel opracowania**

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu zadania „Budowa ul. Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej”.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych w pobliżu ulicy.

#### **3. Podstawa opracowania**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

#### 4. Charakterystyka ul. Komunalnej

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Nowa Wieś Wielka w województwie kujawsko-pomorskim, poza obszarem zabudowanym. Inwestycja będzie realizowana na działce o numerze ewidencyjnym: 17212, obręb ewidencyjny 0009 oraz na działkach o numerach ewidencyjnych: 158/14, 158/15, 158/17, obręb ewidencyjny 0011 jednostka ewidencyjna 040305\_2.

Przy projektowanej drodze znajdują się oczyszczalnia ścieków. Stan istniejącej nawierzchni określa się jako zły. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku drogi jest jednolite – rzędne terenu są na poziomie od 73,98 m n.p.m. do 74,82 m n.p.m.. Długość odcinka objętego inwestycją wynosi 0+203 km.

W granicach działek objętych opracowaniem występuje podziemne sieci uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- kanalizacja sanitarna.

W obrębie w/w działek umiejscowiona jest również napowietrzna linia wysokiego napięcia.

#### 5. Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej ul. Komunalnej o szerokości 6,0m o przekroju ze spadkiem jednostronnym w kierunku projektowanych muld drogowych ze spadkiem wynoszącym 2%. Na całym odcinku projektuje się ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm.

Na początku opracowania zaprojektowano dowiązanie do ul. Rolnej z kostki brukowej betonowej o szerokości 5,0m (z poszerzeniem na łuku do 7,0m) o przekroju ze spadkiem jednostronnym w kierunku projektowanych muld drogowych ze spadkiem wynoszącym 2%. Na całym odcinku projektuje się ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm.

Nawierzchnie poboczy należy wykonać z KŁSM. Spadki poprzeczne poboczy projektuje się jako 8% w kierunku od korony jezdni, natomiast szerokość poboczy będzie wynosić 75 cm.

Dodatkowo projektuje się wykonanie zjazdów publicznych z kostki brukowej betonowej do oczyszczalni ścieków oraz do projektowanego sklepu oraz dojść do furtek z kostki brukowej betonowej, które zostaną dowiązane wysokościowo do terenu przyległych nawierzchni.

W ramach opracowania projektuje się wykonanie kanału technologicznego wzdłuż projektowanej drogi składającego się z:

- studnia kablowa SKO-1g – 1 szt.,
- studnia kablowa SKO-2g – 1 szt.,
- studnia kablowa SKO-4g – 1 szt.,
- pokrywa studni z układem zasuwowo-ryglowym – 3 szt.,
- kanał technologiczny uliczny KTU-1 – 225 m.

## 6. Rozwiązania projektowe

### 6.1. Organizacja ruchu

Niniejszy projekt określa sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu.

Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu zapewni po zrealizowaniu przebudowy drogi prawidłowe funkcjonowanie ruchu kołowego. Szczegółowe rozwiązanie organizacji przedstawiono w części rysunkowej.

Ul. Komunalna będzie obsługiwana przez ul. Rolną, której sposób połączenia z ul. Bydgoską pozostaje bez zmian (skrzyżowanie zwykłe).

### 6.2. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych rozmiaru małego, zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych. Znaki (najbliżej skrajny punkt) należy umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (najniżej położonego punktu) powinna wynosić minimum 2,2 m powyżej poziomu chodnika.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego przedstawiono w Tab. 1. Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na Rys. 2.

Tab. 1 Zestawienie stanu oznakowania pionowego

Lp	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
ul. Bydgoska						
1.	D-1	Istniejący	167+538	Lewa	Średni	-
2.	D-1	Istniejący	167+547	Prawa	Średni	
3.	A-15	Istniejący	167+562	Lewa	Średni	Razem z T-2 (1,5 km)
4.	T-2	Istniejący	167+562	Lewa	-	Razem z A-15
5.	B-25	Istniejący	167+592	Lewa	Średni	-
6.	A-18b	Istniejący	167+599	Prawa	Średni	Razem z T-2 (1,0 km)
7.	T-2 (1,0 km)	Istniejący	167+599	Prawa	-	Razem z A-18b



Lp	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
ul. Bydgoska						
8.	A-18b	Istniejący	167+602	Lewa	Średni	Razem z T-3
9.	T-3	Istniejący	167+602	Lewa	-	Razem z A-18b
10.	D-43	Istniejący	167+609	Prawa	-	-
11.	D-42	Istniejący	167+617	Lewa	-	-
12.	C-13a/16a	Istniejący	167+634	Lewa	Mini	Wraz z C-13/16 (na odwrócie)
13.	C-13/16	Istniejący	167+634	Lewa	Mini	Wraz z C-13a/16a (na odwrócie)
14.	B-27	Istniejący	167+634	Prawa	Średni	Razem z B-9
15.	B-9	Istniejący	167+634	Prawa	Średni	Razem z B-27
16.	A-15	Istniejący	167+658	Prawa	Średni	Razem z T-2 (1,5 km)
17.	T-2 (1,5 km)	Istniejący	167+658	Prawa	-	Razem z A-15
18.	A-18b	Istniejący	167+644	Lewa	Średni	Razem z T-3
19.	T-3	Istniejący	167+644	Lewa	-	Razem z A-18b
20.	B-36	Istniejący	167+682	Prawa	Średni	Razem z T-25c
21.	T-25c	Istniejący	167+682	Prawa	-	Razem z B-36
22.	B-36	Istniejący	167+682	Lewa	Średni	Razem z T-25a
23.	T-25a	Istniejący	167+682	Lewa	-	Razem z B-36
24.	E-18a (Nowa Wieś Wielka)	Istniejący	167+742	Prawa	-	-
25.	E-17a (Nowa Wieś Wielka)	Istniejący	167+742	Lewa	-	-
26.	A-6b	Istniejący	167+832	Lewa	Średni	-

Lp	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
ul. Rolna						
27.	D-4a	Projektowany	0+012	Prawa	Mały	-
28.	A-7	Istniejący	0+018	Lewa	Średni	-
ul. Komunalna						
29.	D-18	Istniejący	0+095	Prawa	Mały	-
30.	B-1	Projektowany	0+205	-	Mały	Na barierze U-14, na odwrócie B-1
31.	B-1	Projektowany	0+205	-	Mały	Na barierze U-14, na odwrócie B-1
32.	A-7	Istniejący	0+220	Prawa	Średni	-

#### 6.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Celem nadrzędnym wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa drogowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i pieszego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Wykaz projektowanych urządzeń przedstawiono w poniższej tabeli 3. Rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa drogowego pokazano na Rys. 2

Tab.3 Zestawienie zastosowanych urządzeń BRD oraz ich rozmieszczenie

Lp.	Rodzaj urządzenia	Kilometraż
1.	U-14a (dwustronna)	0+205 (ul. Komunalna) – szerokość 12mb

#### 7. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2024 r.

Opracował  
Adam Kozłowski



Biuro Projektów Budowlanych

Tel. 723-071-098

email:biuro@bpb.net.pl

---

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Temat rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500



Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka  
ul. Ogrodowa 2  
86-060 Nowa Wieś Wielka

Biuro Projektów Budowlanych  
- WPŁYNIEŁO -

Nowa Wieś Wielka, 5 czerwca 2023r.

RBI.7226.69.2023.RK

2023-06-12  
545/23  
40000

Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.  
ul. Leszczynowa 55  
87-100 Toruń

*Dotyczy: opracowanie projektu stałej organizacji ruchu, związanej z „Remont drogi na odcinku Dobromierz – Dobromierz Górny” oraz „Budowa drogi Dobromierz – Dobromierz Górny”.*

Odpowiadając na wniosek z dnia 22 maja 2023r. (data wpływu 25 maja 2023r), opiniuję pozytywnie przesłany projekt stałej organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego drogi gminnej Dobromierz – Dobromierz Górny, gmina Nowa Wieś Wielka – bez uwag.

z up. Wójta

Leszek A. Lutosiński  
SEKRETARZ

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

# STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

**STAROSTA BYDGOSKI**

Bydgoszcz, 27.06.2023 r.

WK-XII.7121.1.83.2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

**zatwierdzam**

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi gminnej ul. Rolnej, związany z budową drogi wewnętrznej – ul. Komunalnej w miejscowości Nowa Wieś Wielka, gmina Nowa Wieś Wielka z następującymi uwagami:

- na drodze krajowej ustawić odpowiednio znaki D-4b wskazujące drogę bez przejazdu z lewej i z prawej strony,
- bezwzględnie zachować odległości ustawiania znaków zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2024 r.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu, otrzymanych wniosków zainteresowanych osób lub jednostek oraz przepisów wykonawczych do ustawy - Prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia, wymagają odrębnego projektu złożonego do zatwierdzenia.

W załączeniu:

- Projekt - 1 egz.

Otrzymują:

1. Rafał Grenda-Wółkow, Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o. o.  
ul. Leszczynowa 55, 87-100 Toruń
2. aa

STAROSTA BYDGOSKI

Wojciech Porzycz

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Wydział Komunikacji

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-446, fax 52 58-35-437

e-mail: wk@powiat.bydgoski.pl, www.powiat.bydgoski.pl

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie [www.bip.powiat.bydgoski.pl](http://www.bip.powiat.bydgoski.pl), w zakładce "załatwianie spraw w starostwie" oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy i w ośrodkach zamiejscowych Wydziału Komunikacji.