

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy ulicy Przemysłowej w Lidzbarku.

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę ulicy Przemysłowej w Lidzbarku na łącznej długości około 215m. W ramach inwestycji przewidziano zdjęcie istniejącej nawierzchni (trylinki), wykonanie podbudowy i nowej nawierzchni z kostki betonowej. W opracowaniu przewidziano nawierzchnie jezdni i chodniki oraz wycięcie drzew. Przed wycinką drzew należy uzyskać odpowiednie zezwolenie.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Pomiary uzupełniające wykonane w 2023r.

3. Stan istniejący

Droga objęta niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię z trylinki z obustronnym okrawężnikowaniem oraz chodnik z jednej strony o nawierzchni z kostki betonowej. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycięcie drzew od strony południowej i północnej drogi. Jezdnia posiada zjazd na jezdnię z nawierzchnią z płyt betonowych drogowych.

4. Stan projektowany

Zaprojektowano nową nawierzchnię z kostki betonowej, okrawężnikowaną krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z oporem C12/15. Przewidziano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku jezdni, ograniczone obrzeżem betonowym 8x30. W miejscu łączenia się dróg i zjazdów obniżyć krawężniki do poziomu kostki betonowej w celu umożliwienia bezpiecznego przejazdu.

Konstrukcja jezdni:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm.

Konstrukcja chodnika:

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm.

5. Ochrona konserwatorska

Teren na którym projektowana jest przebudowa jezdni nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

6. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na otaczające je środowisko. Teren nie jest położony w granicach obszaru Natura 2000, ani też z takim terenem bezpośrednio nie graniczy, znajduje się natomiast w granicach Welskiego Parku Krajobrazowego. Projektowana inwestycja nie wpłynie w znacznym stopniu na otaczające środowisko. Zmniejszy uciążliwość spowodowaną stanem istniejących nawierzchni. Nowa nawierzchnia jezdni oraz nowe chodniki zwiększą standard dla użytkowników ruchu drogowego.

7. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

W związku z brakiem możliwości objazdu do części posesji, należy przewidzieć i uprzedzić użytkowników drogi (zakład produkcyjny H+H oraz mieszkańców pobliskiego budynku mieszkalnego wielorodzinnego) o możliwości wystąpienia utrudnień i ewentualnych przerw w ruchu. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby przerwy te były w miarę możliwości jak najkrótsze, a po dziennym dniu roboczym umożliwiony był dojazd i dojście do posesji. Inwestycje należy podzielić na 2 etapy, po jednym pasie na etap.

O utrudnieniach i niebezpieczeństwach powinny informować odpowiednie znaki drogowe i tablice informacyjne.

8. Planowana ilość robót

- Powierzchnia projektowanej jezdni z kostki betonowej 8cm – 1516m²
- Powierzchnia projektowanego chodnika z kostki betonowej 6cm – 317m²
- Frezowanie drzew – 26 sztuk.

9. Powiązanie z innymi drogami

Projektowany odcinek ulicy Przemysłowa obsługuje zakład produkcyjny H+H oraz mieszkańców budynków wielorodzinnych Przemysłowa 5, 7 i 14.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ)

Temat opracowania:	Przebudowa ulicy Przemysłowej
Lokalizacja:	Lidzbark Gmina Lidzbark
Inwestor:	Gmina Lidzbark ul. Sądowa 21 13-230 Lidzbark

1. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Przemysłowej w Lidzbarku na łącznej długości około 215m. W ramach przebudowy planuje się wykonanie:

- jezdni o nawierzchni z kostki betonowej,
- chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wycinkę drzew.

2. Kolejność wykonywania robót:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnia jezdni i chodników,
- wycinka drzew.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- sieci i linie energetyczne,
- sieci gazowe,
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacyjne.

4. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze,
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów,
- praca sprzętu mechanicznego – walce, równiarki i koparki przy podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych,
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie gazowych i energetycznych,
- praca przy wycinie drzew.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży,
- zasady kierowania ruchem drogowym,
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy,
- zasady udzielania pierwszej pomocy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót). Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem,
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym,
- zapewnić stały kontakt z budową drogą telefoniczną i radiotelefoniczną,
- zapewnić na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń,
- wszelkie prace w rejonie urządzeń obcych wykonywać ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do uzgodnień z gestorami tych sieci.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenia głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy zobowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: