

**PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY****§ 1**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zamówienie polegające na dostawie paliwa lotniczego WA UL w ilości 80.000 litrów do stacji paliw Ośrodka Kształcenia Lotniczego Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie w miejscowości Deputycze Królewskie (odległość od granic miasta ok. 5 km)  **bądź cysterny zlokalizowanej na terenie Lotniska Radawiec, w zależności od potrzeb sukcesywnie, od dnia zawarcia umowy do dnia 31 grudnia 2022 r., lub do wyczerpania ilości litrów.**
2. Część zamówienia realizowana jest w ramach projektu „Program Rozwojowy PWSZ w Chełmie na Rzecz Rozwoju Regionalnego”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego, nr umowy o dofinansowanie POWR.03.05.00-00-ZR38/18-00.
3. Zamawiający wymaga, aby paliwo lotnicze WA UL 91 dostarczane było samochodami – cysternami wyposażonymi w pompy przetaczające paliwo oraz przewód instalacji odpowietrzającej z końcówką fi 100 mm do połączenia się z instalacją odpowietrzającą zbiornika. Autocysterny dowożące paliwo muszą być zaplombowane.
4. Strony ustalają, że paliwo lotnicze WA UL 91 będzie tankowane do zbiornika na stacji paliw na lotnisku Zamawiającego w miejscowości Deputycze Królewskie (gm. Chełm)  **bądź cysterny zlokalizowanej na terenie Lotniska Radawiec, w zależności od potrzeb.**
5. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy bez zbędnej zwłoki, w terminach i ilościach określonych przez Zamawiającego, zgodnie z § 4 umowy.
6. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać paliwo lotnicze WA UL 91 zgodne z kartą charakterystyki produktu oraz warunkami technicznymi określonymi przez producenta.
7. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczania z każdą dostawą przedmiotu zamówienia, ale przed jej rozładunkiem świadectwa jakości, tj. orzeczenia wykonanego przez laboratorium posiadające akredytację na badanie paliw ciekłych, zawierającego co najmniej następujące dane:
  - a) nazwę paliwa i symbol normy, której ono odpowiada,
  - b) nazwę producenta paliwa,
  - c) datę wystawienia świadectwa jakości,
  - d) nazwę laboratorium wystawiającego świadectwo jakości,
  - e) wyniki oznaczeń poszczególnych parametrów fizyko-chemicznych paliwa w zakresie zgodnym z wymaganiami odpowiedniej normy,
  - f) stwierdzenie, że paliwo odpowiada wymaganiom odpowiedniej polskiej normy i właściwym dla niego regulacjom prawnym,
  - g) podpisy osób upoważnionych uwierzytelniających powyższe dane.
8. Niedostarczenie świadectwa jakości upoważnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia dostawy ze skutkami obciążającymi Wykonawcę.

**§ 2**

1. Zamawiający oświadcza, że dokonywane u Wykonawcy zakupy paliwa lotniczego WA UL 91 będą w całości wykorzystywane na prowadzenie przez Ośrodek Kształcenia Lotniczego Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie szkoleń lotniczych studentów i kursantów oraz szkoleń i treningów kadry instruktorskiej.
2. Dokonywane przez Zamawiającego zakupy paliwa lotniczego WA UL 91 są zwolnione z podatku akcyzowego, zgodnie ze stosownymi przepisami Ustawy o podatku akcyzowym

z dnia 06 grudnia 2008 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 722 z p. zm.) – regulującymi zwolnienia od podatku akcyzowego paliw używanych do statków powietrznych (art. 32 ust. 1 pkt 1 i ust. 2).

Stosowne potwierdzenie zgłoszenia rejestracyjnego podatnika podatku akcyzowego **AKC-PR** Zamawiającego w tej sprawie stanowi załącznik nr 1 do Umowy.

3. W przypadku utraty przez Zamawiającego tytułu uprawniającego do skorzystania z zapisów Ustawy o podatku Akcyzowym z dnia 06 grudnia 2008 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 722 z p. zm.) Wykonawca będzie obciążał Zamawiającego podatkiem akcyzowym i opłatą paliwową stosownie z obowiązującymi przepisami.

### § 3

1. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę, doświadczenie, dysponuje stosowną bazą i sprzętem technicznym do wykonania przedmiotu umowy.
2. Wykonawca oświadcza, iż jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej przez siebie działalności i posiada aktualną polisę ubezpieczeniową.
3. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania przez cały okres umowy aktualnej koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi.

### § 4

1. Termin realizacji przedmiotu umowy: sukcesywnie do 31 grudnia 2022 r. lub wcześniej do wyczerpania ilości litrów.
2. Poszczególne dostawy, w ilości zleconej przez Zamawiającego, realizowane będą przez Wykonawcę bez zbędnej zwłoki, w terminie do 5 dni od zgłoszenia zamówienia przez Zamawiającego drogą faksową lub na adres e-mail Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do powiadamiania Zamawiającego drogą faksową lub e-mailową o dokładnym terminie (dzień, godzina) realizacji dostawy nie później niż 24 godziny przed planowaną dostawą.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakupu mniejszej ilości paliwa lotniczego niż określona, w § 1 ust. 1. Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie wobec Zamawiającego, z tytułu zmniejszenia ilości zamawianego paliwa lotniczego. Wykonawcy będzie przysługiwało jedynie wynagrodzenie za zrealizowane dostawy.

### § 5

1. Cena realizacji przedmiotu umowy została ustalona na podstawie złożonej oferty przez Wykonawcę i wynosi:

**Cena bez podatku VAT: .....zł**

(słownie: .....).

**podatek VAT: ..... zł**

(słownie: .....).

**Cena z podatkiem VAT: ..... zł**

(słownie: .....).

Koszty dostawy wliczone są w cenę paliwa lotniczego.

2. Rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy będzie dokonywane za ilość dostarczonego paliwa ustaloną na podstawie zapisu na dokumencie WZ (dostawy) dostarczonym przez Wykonawcę potwierdzonym przez pracownika Zamawiającego z uwzględnieniem ceny paliwa obowiązującej w dniu dostawy, według oficjalnych komunikatów cenowych podawanych przez producenta paliwa podwyższonych/obniżonych

o wielkość marży/upustu i powiększonej o koszt transportu zgodnie ze złożoną ofertą, z zastrzeżeniem ust. 3, przy czym zmiana ceny zgodna z powyższymi zasadami nie jest zmianą umowy.

3. Wykonawca oświadcza, że nie powiększy ceny paliwa o koszty transportu, w przypadku, gdy transport paliwa odbywa się przy użyciu jednej cysterny, a koszty transportu przy użyciu tej cysterny Zamawiający ponosi na podstawie odrębnej umowy na dostawę paliwa, zawartej z Wykonawcą.

#### § 6

1. Strony ustalają, że rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktur częściowych wystawianych po dostawie i protokolarnym odbiorze poszczególnych partii paliwa.
2. Należne Wykonawcy wynagrodzenie będzie przelane na jego konto w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

#### § 7

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 z należytą starannością.
2. Niebezpieczeństwo dostarczenia przedmiotu umowy do zbiornika do przechowywania paliwa spoczywa na Wykonawcy.
3. Zamawiający, przed rozładunkiem dostawy z cysterny samochodowej, może przeprowadzić wstępną kontrolę dostarczonego paliwa obejmującą:
  - a) sprawdzenie stanu plomb założonych na zawory wlewowe i spustowe cysterny samochodowej,
  - b) sprawdzenie czy cysterna samochodowa nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków,
  - c) sprawdzenie stanu i czystości przewodów spustowych cysterny samochodowej,
  - d) pobranie próbek dostarczonego towaru z każdego zaworu spustowego cysterny samochodowej w celu dokonania oceny wizualnej, czy dostarczony produkt jest klarowny, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody,
  - e) sprawdzenie gęstości i temperatury dostarczonego towaru.
4. Zamawiający będzie wykonywał pomiar dostarczonej i przyjętej do zbiornika ilości dostarczonego paliwa. W przypadku stwierdzenia niedoboru awizowanej ilości, Wykonawca dokona na dokumentacji dostawy korekty ilości dostarczanego paliwa.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo, po uprzednim powiadomieniu Wykonawcy, do przeprowadzenia badań laboratoryjnych paliwa w zakresie zgodności właściwości dostarczanego paliwa z parametrami fizykochemicznymi przedstawionymi w ofercie przy każdej dostawie. Ewentualne ujawnienia niezgodności parametrów próbki paliw danej dostawy z przedstawionymi w ofercie będzie uznawane za niezgodne z zamówieniem i będzie podlegało reklamacji. Koszt analizy laboratoryjnej oraz przestoju sprzętu który dostarczył paliwo poniesie:
  - a) Wykonawca, jeśli wynik potwierdzi, iż dostarczone paliwo było nieodpowiedniej jakości;
  - b) Zamawiający, jeśli wynik potwierdzi, iż dostarczone paliwo było wolne od wad.
6. W przypadku stwierdzenia rażących uchybień po przeprowadzeniu kontroli wstępnej, o której mowa w ust. 3 lub stwierdzenia w tym trybie zanieczyszczeń paliwa przedmiot zamówienia zostaje uznany za niezgodny z zamówieniem, co będzie skutkowało odmową jego przyjęcia przez Zamawiającego. W tym wypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt, w terminie 24 godzin dostarczyć taką samą ilość paliwa spełniającego wymogi określone w umowie.
7. W przypadku zgłoszenia reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 72 godzin od zgłoszenia reklamacji wymienić reklamowane paliwo na zgodne z zamówieniem, w tej samej ilości i w tej samej cenie co reklamowane. Ponadto Wykonawca w terminie 72 godzin od zgłoszenia musi na swój koszt przed dołaniem reklamowanej dostawy oczyścić zbiornik i urządzenia zanieczyszczone paliwem.

8. W przypadku stwierdzenia szkód w samolocie Zamawiającego, które nastąpiły na skutek zatankowania wadliwego jakościowo paliwa dostarczonego przez Wykonawcę. Wykonawca zwróci koszty napraw samolotu zgodnie z przedstawioną kalkulacją cenową. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za paliwo zatankowane do samolotu, które znajdowało się w zbiorniku obsługiwanym i użytkowanym przez Zamawiającego.

#### **§ 8**

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, w terminie 30 dni od daty zaistnienia zdarzenia będącego podstawą odstąpienia.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% łącznego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę.
3. W razie zwłoki w realizacji przedmiotu umowy, a także niedotrzymania terminów wymiany wadliwego paliwa na nowe wolne od wad, lub niewykonania innych obowiązków określonych w § 7 ust. 6 i 7 Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 0,5% łącznego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kary umownej, do wysokości rzeczywiście poniesionej straty.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy zgodnie z art. 456 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
6. Wynagrodzenie umowne to wynagrodzenie należne za całość przedmiotu umowy.

#### **§ 9**

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zgody Stron w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zmiany umowy nie mogą naruszać postanowień zawartych w art. 455 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
2. Umowa może zostać zmieniona w przypadku, gdy:
  - nastąpi zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa jeśli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do obowiązującego stanu prawnego;
  - nastąpi zmiana stawki podatku od towarów i usług na dostawy stanowiące przedmiot zamówienia.
3. Umowa może zostać zmieniona w zakresie wynagrodzenia należnego Wykonawcy, jeżeli łączna wartość jest mniejsza niż progi unijne oraz jest niższa niż 10% wartości pierwotnej umowy, a zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.
4. Zmiana wynagrodzenia, w przypadku o którym mowa w ust. 3 dokonywana jest na umotywowany wniosek Wykonawcy, zawierający kalkulację udowadniającą, że zmiany te mają rzeczywisty wpływ na koszt wykonania zamówienia przez Wykonawcę.

#### **§ 10**

W sprawach nieunormowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

#### **§11**

Sądem właściwym do rozstrzygania sporów powstałych na tle niniejszej umowy, będzie Sąd właściwy dla Zamawiającego.

**§ 12**

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

*Załączniki:*

*1. Kopia potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia rejestracyjnego w zakresie podatku akcyzowego AKC-PR Zamawiającego.*

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

.....

.....