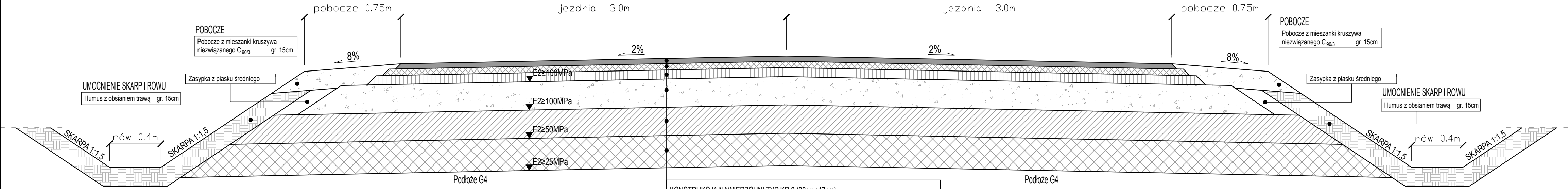


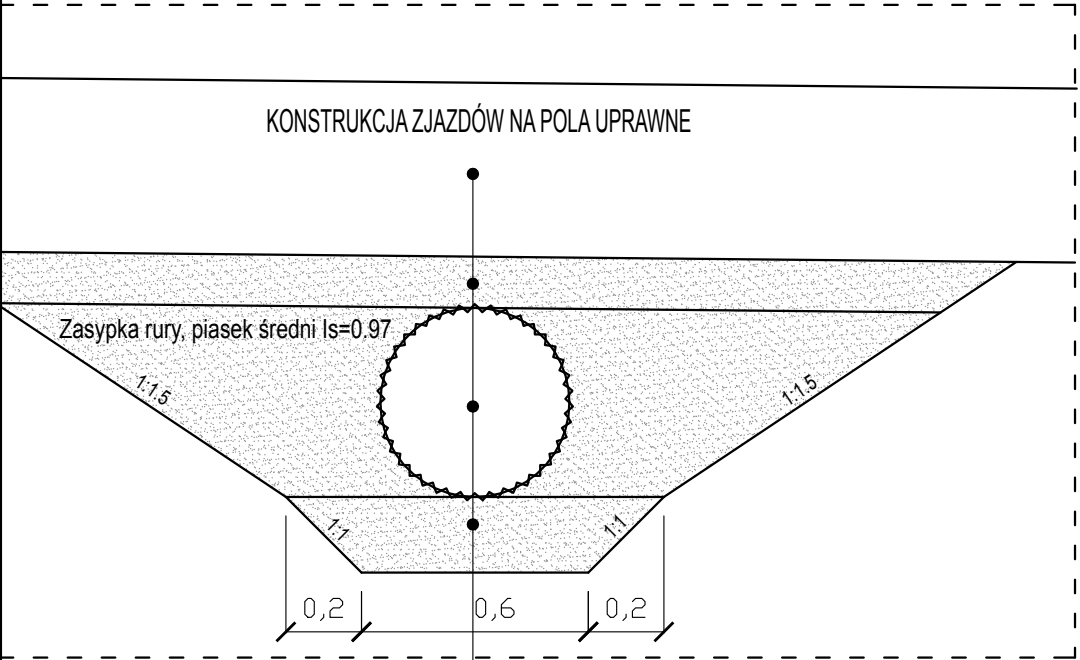
Przekroje konstrukcyjne
skala 1:20

Przekrój konstrukcyjno - normalny drogi gminnej klasy L.



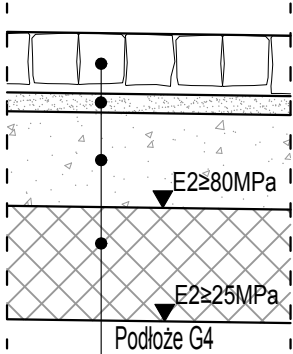
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TYP KR 3 (38cm+47cm)	
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy	gr. 4cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy	gr. 7cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/30}	gr. 22cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym	gr. 22cm
Warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 25cm

Rów kryty



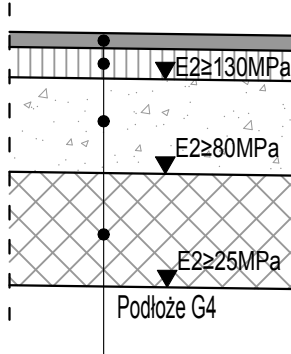
ZJAZDY NA POLA UPRAWNE	
RÓW KRYTY	
Zasyпка z piasku średniego zagęszczonego do Is≥1,00	gr. min 10cm
Rura GRP Ø50, sztywność obwodowa 20kN/m2	gr. 25cm
Ława z piasku średniego zagęszczonego do Is≥0.97	gr. 50cm

Konstrukcja zjazdów na pola uprawne



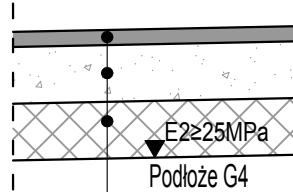
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW NA POLA UPRAWNE (43cm+30cm)	
Warstwa ścieralna: brukowiec nieobrobiony	gr. 16cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/30}	gr. 22cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 30cm

Konstrukcja zjazdów do działki zabudowanej




KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO DZIAŁKI ZABUDOWANEJ (34cm+30cm)	
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy	gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/30}	gr. 22cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 30cm

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego



KONSTRUKCJA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO (34cm)	
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy	gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/30}	gr. 15cm
WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
Warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr. 15cm



nazwa inwestora:

WÓJT GMINY KOŁBASKOWO
72-001 KOŁBASKOWO 106

adres inwestycji:

GMINA KOŁBASKOWO - OBRĘB USTOWO, OBRĘB PRZECŁAW

GŁÓWNY PROJEKTANT			
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	

DROGI			
projektant:	mgr inż. ADAM SAWICKI	POM/0139/POOD/05	
sprawdzający:	mgr inż. ANNA CISZEWSKA	POM/0285/POOD/11	

nazwa inwestycji:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z
SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM "PRZECŁAW" NA DK 13

TOM I - BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Biurow Projektów
"INBUD"

Rok założenia 1991

ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin

tel./fax +48 (091) 485 33 95

nr umowy / oprac:

85/2020 / P-1005/2020

stadium oprac:

PROJEKT WYKONAWCZY

data oprac:

MAJ 2021 r.

skala:

1:20

rysunek nr:

3