

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	2
3. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	3
3.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	3
3.2. PLAN SYTUACYJNY.....	3
3.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.....	3
3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
3.5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	5
4. ZAŁĄCZNIKI – UZGODNIENIA.....	8
ZAŁ. 1 ZATWIERDZENIE – STAROSTWO POWIATOWE W POLICACH.....	8
ZAŁ. 2 ZATWIERDZENIE – GDDKiA W SZCZECINIE.....	9

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0 Orientacja	skala 1: 10 000
Rys. nr 1.1-1.2 Plan sytuacyjny	skala 1: 500
Rys. nr 2 Profil podłużny	skala 1: 100/1000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie wykonano na zlecenie Wójta Gminy Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo 106. W opracowaniu wykorzystano następujące materiały:

- a) Aktualny wtórnik podkładu geodezyjnego w skali 1:500.,
- b) Geotechniczne warunki posadowienia do projektu opracowane przez Barg Artgeo Sp. z o.o.,
- c) Projekt budowlany: „Budowa obwodnicy Warzymic i Przecławia w ciągu DK13” opracowany w marcu 2019r. przez DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Ryszard Kowalski,
- d) Uzgodnienia z Inwestorem oraz gestorami sieci.
- e) Wizja lokalna w terenie.

W zakres niniejszej dokumentacji wchodzi projekt budowlany drogowy budowy drogi gminnej na odcinku od drogi powiatowej nr 3927Z Szczecin-Siadło Górne do węzła „Przecław” na projektowanej obwodnicy drogi krajowej nr 13 wraz z budową zjazdów i odwodnieniem drogi.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kołbaskowo, powiat policki. Włączenie projektowanego układu do drogi powiatowej nr 3927Z Szczecin - Siadło Górne zaprojektowano za miejscowością Ustowo (na odcinku Ustowo - Kurów). Trasa projektowanej drogi prowadzi ul. Kasztanową w stronę Przecławia i łączy się z projektowaną obwodnicą drogi krajowej nr 13.

Droga gminna przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową DP3927Z poprzez tereny rolne. Głównie stanowi ona dojazd do pól. Wyjątek stanowi działka nr 102/3 zlokalizowana w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową, na której zlokalizowana jest istniejąca zabudowa.

Droga dojazdowa jest drogą gminną, o nawierzchni z płyt betonowych lub gruntowej. Szerokość jezdni zmienna. Odwodnienie na teren przyległy.

3. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.

3.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- Klasa L 1/2, poza terenem zabudowy – przekrój drogowy,
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$,
- Szerokość $2 \times 3,0\text{m}$, obustronne pobocza szerokości $0,75\text{m}$,
- Odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych i w teren przyległy,
- Kategoria ruchu KR2.

3.2. PLAN SYTUACYJNY.

Zaprojektowano drogę jednojezdniową, dwupasową, szerokości 6m ($2 \times 3,0\text{m}$) o przekroju drogowym. Długość projektowanego odcinka $\sim 1,412\text{km}$.

Początek projektu stanowi włączenie drogi gminnej w projektowany Węzeł DK13 „Przeclaw” wykonywany w ramach projektu „Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13” następnie biegnie wykorzystując istniejący pas drogowy i włącza się skrzyżowaniem prostym trójwłotowym w drogę powiatową DP3927Z. Promień skrzyżowania $R=12\text{m}$. Dodatkowo na długości około 20m zaprojektowano fragment ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2.5m stanowiącego kontynuację projektowanej ścieżki wykonanej w ramach projektu budowy obwodnicy Warzymic i Przeclawia. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy został włączony do projektowanej drogi gminnej.

Wzdłuż projektowanej drogi gminnej zaprojektowano łuki poziome w zakresie od $R=250\text{m}$ do $R=1500\text{m}$, wraz z odpowiednimi krzywymi przejściowymi i przechyłkami.

Do działek istniejących, zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi gminnej zaprojektowano zjazdy umożliwiające obsługę przyległego terenu. Wyjątek stanowią działki z numerem 98/1, 98/2, 98/3, 98/4, 98/6, 98/7 oraz 100, których obsługa odbywa się po ich północnej stronie od drogi zlokalizowanej na działce nr 66.

Szczegółowo układ sytuacyjny pokazano na rys. 1 „Plan sytuacyjny”.

3.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.

Przyjęta niweleta jezdni wynika z klasy drogi, prędkości projektowej, konieczności dowiązania się do istniejącego zagospodarowania terenu oraz przyjętej technologii wykonania nawierzchni.

Początek przebudowywanego odcinka dowiązано wysokościowo do projektowanego Węzła DK13 „Przeclaw” koniec natomiast dowiązано do projektowanych rzędnych drogi powiatowej wykonywanej w ramach projektu remontu istniejącej nawierzchni (rys.1. Plan sytuacyjny). Na trasie zastosowano spadki podłużne w zakresie od $0,3\%$ do $2,8\%$ oraz łuki pionowe wklęsłe od $R=600\text{m}$ do $R=10000\text{m}$, wypukłe od $R=1500\text{m}$ do $R=10000\text{m}$. Na całej długości projektowanej drogi gminnej

zastosowano spadek poprzeczny daszkowy.

Szczegółowo rozwiązanie wysokościowe pokazano na rys. 2 „Profil podłużny”.

3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Droga gminna KR3**

Grupa nośności gruntu – G4

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	gr.	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	gr.	5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	gr.	7cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30}	gr.	22cm

wzmocnienie podłoża gruntowego

- warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym	gr.	22cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr.	25cm

łącznie	$0,7 \cdot h_z = 0,7 \cdot 0,8 = 56\text{cm}$	<	gr.	85cm
---------	---	---	-----	------

Pobocze wykonane z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} gr. 15cm.

- **Zjazdy do działki zabudowanej**

Grupa nośności gruntu – G4

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	gr.	4cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego	gr.	8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30}	gr.	22cm

wzmocnienie podłoża gruntowego

- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr.	30cm
--	-----	------

łącznie	$0,7 \cdot h_z = 0,7 \cdot 0,8 = 56\text{cm}$	<	gr.	64cm
---------	---	---	-----	------

- **Zjazdy na pola uprawne**

Grupa nośności gruntu – G4.

- brukowiec nieobrobiony	gr.	16cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr.	5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30}	gr.	22cm

wzmocnienie podłoża gruntowego

- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr.	30cm
łącznie	gr.	73cm

- **Ciąg pieszo-rowerowy**

Grupa nośności gruntu – G4.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	gr.	4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3}	gr.	15cm

wzmocnienie podłoża gruntowego

- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	gr.	15cm
łącznie	gr.	34cm

3.5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jezdni należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. RP załącznik nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.

Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 1.

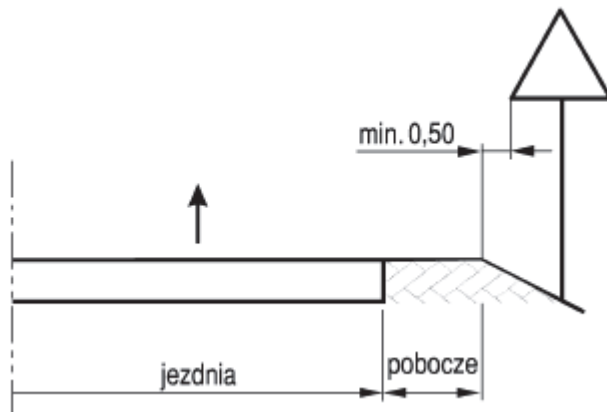
3.5.1. Oznakowanie pionowe

Zastosowano następujące wielkości znaków:

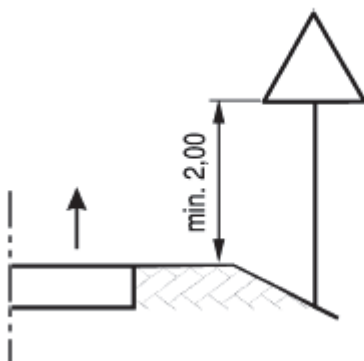
- znaki A-7, B-20 i D-1 jako znaki średnie, pokryte folią odblaskową typu 2,
- znaki A1, A2, A-24, B25, B-33 i tabliczka T jako znaki małe, pokryte folią odblaskową typu 1.
- znaki D-42 i D-43 pokryte folią odblaskową typu 1.
- znaki miejscowości E-17a, E-18a pokryte folią odblaskową typu 1.

Konstrukcje wsporcze znaków - słupki stalowe Ø70, znaki pionowe ustawiać zgodnie z poniższymi schematami.

Schemat 1a. Lokalizacja oznakowania pionowego w przekroju drogi.



Schemat 1b. Wysokość umieszczenia oznakowania pionowego.

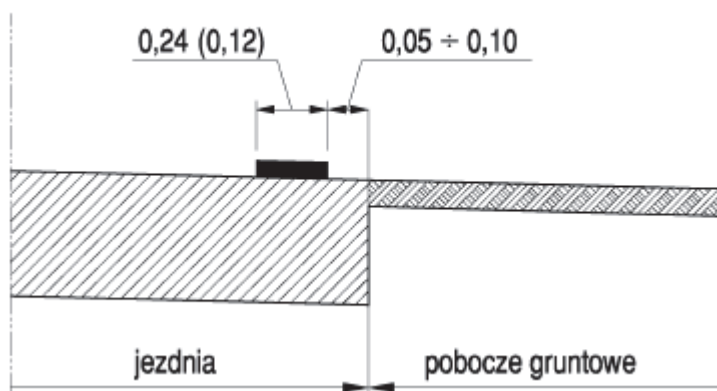


3.5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano linie krawędziowe (usytuowanie zgodnie ze Schematem 2.) i segregacyjne.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Schemat 2. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni.



3.5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wzdłuż projektowanego ciągu pieszo – rowerowego o szerokości 2.5m stanowiącego kontynuację ścieżki wykonanej w ramach projektu budowy obwodnicy Warzymic i Przeclawia zaprojektowano balustradę U-11a na długości 18m.

Opracował:

Adam Sawicki

4. ZAŁĄCZNIKI – UZGODNIENIA

ZAŁ. 1 ZATWIERDZENIE – STAROSTWO POWIATOWE W POLICACH.



Starosta Policki

Police, dnia 29 marca 2021 r.

**Biuro Projektów „INBUD” S.C.
Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak
ul. Kwiatkowskiego 32/13
71 – 004 Szczecin**

DP.7120.36.1.2021.JW

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z póź. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 10 lutego 2021 r. przez Dariusza Skuzę współwłaściciela Biura Projektów „INBUD” S.C. Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak, ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71–004 Szczecin, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Polickiego informuję, że

ZATWIERDZAM BEZ UWAG PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej ul. Kasztanowa od drogi powiatowej nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne do węzła „Przeclaw” na projektowanej obwodnicy drogi krajowej nr 13 w celu realizacji inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne z węzłem Przeclaw”.

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w ciągu projektowanej drogi gminnej pod warunkiem zaliczenia jej przez Radę Gminy w Kołbaskowie do kategorii dróg gminnych na podstawie § 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 470 z późn. zm.).

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia, ma obowiązek zawiadomienia organu zarządzającego ruchem tj. Starostę Polickiego, zarządcę drogi tj. Wójta Gminy Kołbaskowo, Zarząd Powiatu w Policach oraz Komendanta Powiatowego Policji w Policach.

Zgodnie z § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia, brak zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu oraz zawiadomienie właściwego zarządcy drogi o upływie terminu jej wprowadzenia.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 1 listopada 2022 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wójt Gminy Kołbaskowo
3. Zarząd Powiatu w Policach
4. Wydział DP

STAROSTA
[Podpis]
Adam Kozłowski

Do wiadomości:

Komendant Powiatowy Policji
72 – 010 Police, ul. Kasprowieca 3

ZAŁ. 2 ZATWIERDZENIE – GDDKiA W SZCZECINIE.



GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

O.Sz.Z-2.4080.33.2021.ab

Szczecin, dnia 16.06.2021

Biurow Projektów INBUD
ul. Kwiatkowskiego 32/13
71-004 Szczecin

KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080/33/2021

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 128, z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927Z Szczecin - Siadło Górne z projektowanym węzłem Przeclaw na DK13”, przedmiotowy projekt organizacji ruchu **zatwierdzam w części dotyczącej skrzyżowania z drogą krajową nr 13 z następującymi uwagami:**

- należy skoordynować z tut. Oddziałem GDDKiA termin budowy drogi gminnej z budową obwodnicy Warzymic i Przeclawia, w ciągu drogi krajowej nr 13 oraz opracować i zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu,
- na ścieżce rowerowej zlokalizowanej przy drodze gminnej, należy zastosować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, poziome symbole znaku P-23 „rower”,
- projektowane oznakowanie poziome w ciągu drogi krajowej nr 13, należy dowiązać oraz wykonać w tej samej technologii co oznakowanie istniejące,
- wszystkie czynności związane z wprowadzaniem zmian w stałej organizacji ruchu, w ciągu drogi krajowej nr 13, należy wykonać pod nadzorem Rejonu w Szczecinie,
- projektowane znaki, należy wykonać i umieścić zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zmianami),
- co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu, należy powiadomić właściwe organy zgodnie z załączonym formularzem zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu określa się **na 24 miesiące** od daty zatwierdzenia.

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

2 CA DYREKTORA GDDKiA

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Szczecin
Rejon w Szczecinie
ul. Pomorska 47
70-812 Szczecin



BIURO PROJEKTÓW

71-004 SZCZECIN, ul. Kwiatkowskiego 1
tel. fax (091) 485-33-95 e-mail: inbud@grynet.pl
NIP: 852-10-14-635

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

NACZELNIK
Wydział BRD I ZR

mgr inż. Anna Matoszko

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13
Nazwa opracowania	TOM I – BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Inwestor	Wójt Gminy Kolbaskowo, 72-001 Kolbaskowo 106
Numer umowy	85/2020/ P-1005/2020
Adres inwestycji	Gmina Kolbaskowo – obręb Ustowo, Obręb Przecław
Numer y działek	obręb 0012 Przecław: 9/2, 36/2, 44/2 obręb 0019 Ustowo: 55/8, 98/1, 98/2, 98/3, 98/4, 98/6, 98/7, 98/9, 100, 102/3, 103, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 104/5, 105/3, 105/5, 105/7, 107, 110
Kategoria obiektu	XXV, XXVI

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., z późniejszymi zmianami - Prawo budowlane, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

GLÓWNY PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
	mgr inż. DARIUSZ SKUZA specjalność: instalacyjno-inżynieryjna	583/Sz/94	

BRANŻA	PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogi	mgr inż. ADAM SAWICKI specjalność: drogowa	POM/0139/POOD/05	

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, ze zmianami) oraz § 5 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

- Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w części: doł. skrzyżowania z drogą krajową nr 13 [redacted] b) ze zmianami lub uwagami: zawartymi w klauzuli rozpatrzenia projektu organizacji ruchu nr 4080/33/2021 z dnia 16.06.2021 r.
- Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 4080/33/2021
- Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 15.06.2023
- Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z upoważnienia Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

Z CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina

podpis

16.06.2021
data

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



BIURO PROJEKTÓW

71-004 SZCZECIN, ul. Kwiatkowskiego 32/13
 tel. fax (091) 485-33-95 e-mail: inbud@gryfnet.pl
 NIP: 852-10-14-635

mgr inż. Anna Matoszko

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13
Nazwa opracowania	TOM I – BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Inwestor	Wójt Gminy Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo 106
Numer umowy	85/2020/ P-1005/2020
Adres inwestycji	Gmina Kołbaskowo – obręb Ustowo, Obręb Przecław
Numerы działek	obręb 0012 Przecław: 9/2, 36/2, 44/2 obręb 0019 Ustowo: 55/8, 98/1, 98/2, 98/3, 98/4, 98/6, 98/7, 98/9, 100, 102/3, 103, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 104/5, 105/3, 105/5, 105/7, 107, 110
Kategoria obiektu	XXV, XXVI

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami - Prawo budowlane, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

GLÓWNY PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
	mgr inż. DARIUSZ SKUZA specjalność: instalacyjno-inżynierska	583/Sz/94	

BRANŻA	PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogi	mgr inż. ADAM SAWICKI specjalność: drogowa	POM/0139/POOD/05	<i>Sawicki</i>

BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogi	mgr inż. ANNA CISZEWSKA specjalność: drogowa	POM/0285/POOD/11	<i>Ciszewska</i>

SZCZECIN	BIURO PROJEKTÓW INBUD s.c. Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak 71-004 Szczecin, ul. Kwiatkowskiego 32/ tel./fax 91 485-33-95 NIP 852-10-14-635	Luty 2021r. DATA	1 NR EGZ.
----------	--	---------------------	--------------

PIECZATKA