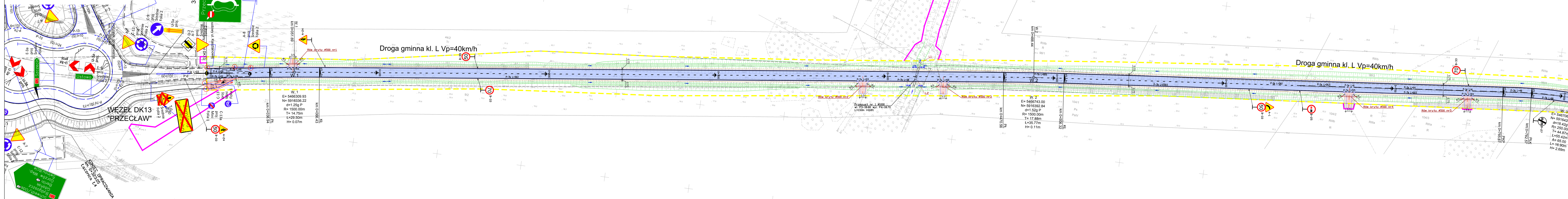


Stala organizacja ruchu

Arkusz 1

skala 1:500



LEGENDA

- jezdnia bitumiczna KR3
  - zjazd bitumiczne
  - zjazdy z brukowca
  - ciąg pieszo-rowerowy
  - pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania
  - krawężń jezdni
  - krawężń zjazdów
  - krawężń ciągu pieszo-rowerowego
  - pobocze
  - istniejący pas drogi powiatowej
  - istniejący pas drogi gminnej
  - projektowany pas drogi gminnej
  - projektowane czasowe zajęcie
  - wierzchołek główny osi
  - kilometraż
  - proj. oznakowanie pionowe
  - proj. oznakowanie poziom
  - symbol linii/grubość długość
  - lokalizacja słupka
  - balustrada U-11a
- Projektowane oznakowanie pionowe i poziome wg projektu "Budowa obwodnicy Warzymic i Przeclawia w ciągu DK13"
- C-13a proj. Mini Folia 1 oznakowanie pionowe
- P-13 (G) L=7 oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe - do likwidacji
- oznakowanie pionowe - do przesłania

OW1

- kilometraż
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziom
- symbol linii/grubość długość
- lokalizacja słupka
- balustrada U-11a

nazwa inwestycji: WOJÓT GMINY KOŁBASKOWO 72-001 KOŁBASKOWO 106	
adres inwestycji: GMINA KOŁBASKOWO - OBRĘB USTOWO, OBRĘB PRZECŁAW	
GŁÓWNY PROJEKTANT mgr inż. DARIUSZ SKUZA 583/Sz/94	
DROGI projektant: mgr inż. ADAM SAWICKI POM0139/PODD05 sprawdzający: mgr inż. ANNA CISZEWSKA POM0285/PODD11	
nazwa opracowania: BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3827Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WEZŁEM "PRZECŁAW" NA DK 13	
nazwa rysunku: TOM II - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
PLAN SYTUACYJNY	
Biuro Projektów "INBUD" 85/2020 / P-1005/2020 rok założenia 1991 PROJEKT BUDOWLANY data oprac: MAJ 2021r.	
skala: 1:500	rysunek nr: 1.1