 <small>DARIUSZ SKUZA, ZBIGNIEW WOŹNIAK</small> Rok założenia 1991	STADIUM	BRANŻA	STRONA:
	PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	2
	NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

2. UWAGI I DECYZJE CZYNNIKÓW KONTROLI ORAZ ZATWIERDZENIA DOKUMENTACJI

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	3
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

3. OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt wykonawczy pn.:

„BUDOWA drogi gminnej łączącej drogę powiatową NR 3927z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE z projektowanym węzłem „PRZECŁAW” na DK13” – branża elektryczna został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. - art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane – Dz. U. z 2019r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami.

BRANŻA: ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Majchrzak
upr. nr ZAP/0125/POOE/13

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Dawid Witamborski
upr. nr ZAP/0108/PWOE/15

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	4
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

4. SPIS ZAWARTOŚCI

1.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
2.	UWAGI I DECYZJE CZYNNIKÓW KONTROLI ORAZ ZATWIERDZENIA DOKUMENTACJI.....	2
3.	OŚWIADCZENIE	3
4.	SPIS ZAWARTOŚCI	4
5.	SPIS RYSUNKÓW.....	5
6.	DANE WYJŚCIOWE	6
6.1.	Podstawa prawna	6
6.2.	Podstawa techniczna.....	6
6.3.	Przedmiot i zakres opracowania.....	6
7.	OPIS TECHNICZNY	7
7.1.	Stan istniejący.....	7
7.2.	Stan projektowany	7
7.3.	Kolizja istniejących linii napowietrznej SN 15kV z projektowaną drogą gminną	8
7.4.	Kolizje istniejących linii kablowych SN 15kV z budową drogi	9
7.5.	Sposób ułożenia i oznaczenia linii kablowych SN 15kV.....	10
7.6.	Uwagi końcowe.....	11
8.	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW.....	12
9.	ZAŁĄCZNIKI.....	13
10.	RYSUNKI	30

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	5
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

5. SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1.	Projekt zagospodarowania terenu	E1
2.	Likwidacja kolizji linii napowietrznej SN 15kV - Przebudowa słupa linii napowietrznej nr 69/16	E10
3.	Schemat likwidacji kolizji SN - KSN-01 i KSN-02	E11

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	6
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

6. DANE WYJŚCIOWE

6.1. Podstawa prawna

Podstawę prawną niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem.

6.2. Podstawa techniczna

Podstawę techniczną projektu stanowią:

- 1) Warunki likwidacji kolizji: *WLK nr 36/SU/2020* z dn. 2.06.2020r.
- 2) Wytyczne Inwestora.
- 3) Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- 4) Obowiązujące normy i przepisy.
- 5) Standard Enea Operator Sp. z o.o.
- 6) Aktualny wtórnik w skali 1:500.
- 7) Wytyczne pozostałych branż.

6.3. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy obejmuje swoim zakresem przebudowę sieci elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną drogą gminną.

W zakres niniejszego projektu wchodzi:

- Sprawdzenie i wykonanie obostrzeń istniejącej linii napowietrznej SN 15kV nr 148/8 na słupach nr 69/16 i 69/17,
- Zabezpieczenie rurami osłonowymi istniejących linii kablowych SN.

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	7
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

7. OPIS TECHNICZNY

7.1. Stan istniejący

Obecnie na terenie budowanej drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927Z Szczecin-Siadło Górne z projektowanym węzłem „PRZECŁAW” na DK13 znajduje się sieć elektroenergetyczna SN 15kV należąca do **ENEA Operator Sp. z o.o.**

7.2. Stan projektowany

W związku z budową drogi gminnej projektuje się przebudowę sieci elektroenergetycznych należących do ENEA Operator Sp. z o.o. będących w kolizji z nowym układem drogowym.

Projekt przebudowy wszystkich kolidujących sieci pokazano na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu” **rys. nr E1** oraz na schematach likwidacji kolizji na **rys. E10, E11**.

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	8
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

7.3. Kolizja istniejących linii napowietrznej SN 15kV z projektowaną drogą gminną

Na terenie zamierzenia budowlanego znajduje się istniejąca linia napowietrzna SN 15kV nr 148/8 typu AFL-6 1x35mm², 12/20kV kolidująca z projektowaną drogą.

Zgodnie z wydanymi przez Enea Operator warunkami likwidacji kolizji należy przebudować istniejący słup linii napowietrznej SN 15kV nr 67/16 znajdujący się na terenie działki nr 102/3 obręb 0019 Ustowo, tak aby spełnione było obostrzenie I stopnia. Na słupie nr 67/16 (fotografia słupa poniżej) należy zamontować dodatkowe izolatory typu LWP 8-24 (3 szt.). Słup nr 67/16 jest słupem przelotowo rozgałęźnym. Obecnie przewody typu 3xAFL-6 1x35mm² zamontowane są na konstrukcji wsporczej w sposób przelotowy z wykorzystaniem pojedynczych izolatorów wsporczych. Sposób montażu dodatkowych izolatorów i dodatkowej poprzeczki pokazano **na rys. E10**. Po przebudowie słupa tj. dodaniu dodatkowych izolatorów i linek stalowo-aluminiowych będzie spełnione obostrzenie I stopnia.

Zgodnie z PN-E-05100-1 przy skrzyżowaniu z drogą najmniejsza odległość pionowa od przewodu fazowego w istniejącym przęśle do drogi nie może być mniejsza niż:

$$h = 7 + (U/150) = 7,1m$$



Foto nr 1 – istniejący słup linii napowietrznej słup nr 69/16 linii napowietrznej SN 15kV nr 148/8

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	9
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

7.4. Kolizje istniejących linii kablowych SN 15kV z budową drogi

W związku z planowaną budową drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE z projektowanym węzłem "PRZECŁAW" na DK 13 projektuje się zabezpieczenie kolidujących linii kablowych SN 15kV należących do Enea Operator Sp. z o.o. – tj.:

- linia kablowa SN-15kV nr RPOM – 11 typu HAKFtA 3x120 – relacji: ZKSN nr 1203z Kurów ZSN1, a rozdzielnicą SN stacji Ustowo Nasypowa nr 1794,
- linia kablowa SN-15kV nr RPOM – 12 typu HAKFtA 3x120 – relacji: ZKSN nr 12073z Kurów ZSN1, a rozdzielnicą SN EC Pomorzany.

Wszelkie przypadki skrzyżowania oraz zbliżenia istniejących kabli elektroenergetycznych SN 15kV należących do ENEA Operator Sp. z o.o. z projektowaną drogą należy zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną fi 160 zachowując wymaganą głębokość ułożenia linii kablowych – zgodnie z **rys. E1**. Schemat montażu rur osłonowych pokazano na **rys. E11**.

Montaż rur dzielonych – zamykanie połówek rur następuje poprzez ich złożenie i zaciśnięcie, aż do momentu zakleszczenia się zatrzasków znajdujących się po bokach rury. Łączenie odcinków prefabrykacyjnych rury dwudzielnych polega na przesunięciu połówek rur o min. ~0,5m i wsunięcie połówki jednej rury w połówkę drugiej. Oba końce rury ochronnej należy zabezpieczyć przed zamuleniem/ zanieczyszczeniem poprzez uszczelnienie pianką poliuretanową na głębokość rury min. ~0,3m.

Skrzyżowania i zbliżenia kabli należy wykonać zgodnie z normą **N-SEP-E-004** oraz zgodnie z standardem **Enea Operator Sp. z o.o.** W przypadku, gdy z uzasadnionych względów odległości wymagane przez normę nie mogą być zachowane, należy zastosować rury ochronne z PCV.

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	10
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

7.5. Sposób ułożenia i oznaczenia linii kablowych SN 15kV

Kable należy układać linią falistą z zapasem (4% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu.

Kabel należy układać na dnie wykopu na warstwie piasku o grubości 10cm na głębokości 100cm. Ułożone kable należy zasypać warstwami piasku o grubości 20cm, a następnie warstwą gruntu rodzimego grubości 5cm i przykryć taśmą ostrzegawczą (folią): Kable SN należy przykryć folią koloru czerwonego (perforowaną), natomiast kable nN należy przykryć folią koloru niebieskiego (perforowaną). Taśma musi mieć szerokość 300mm i grubość minimum 0,5mm.

Taśma ostrzegawcza musi posiadać czarny nadruk „UWAGA KABEL – na głębokość 0,5m÷1m, KABEL POD NAPIĘCIEM”. Taśma musi mieć szerokość 300mm i grubość minimum 0,5mm, długość napisu do 60mm, odległość między kolejnymi napisami nie większa niż 300mm, wielkość liter: napisu o treści: „UWAGA KABEL:” - 49÷50 mm, napisu o treści „na głębokość 0,5m÷1m, KABEL POD NAPIĘCIEM” - 33÷34 mm.

W gruncie rodzimym służącym do zasypiania rowu kablowego nie mogą znajdować się: kamienie, gruzy oraz inne ostre materiały lub elementy.

Układane kable należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi w trakcie montażu. Dopuszczalna siła ciągnięcia kabla za żyłę roboczą, nie może być większa dopuszczona przez producenta kabla. Zaleca się, aby promienie łuków załamu trasy linii kablowej w pionie lub w poziomie przy rozciąganiu kabla nie były mniejsze niż dopuszczone przez producenta kabla.

Kable jednożyłowe należy ułożyć w układzie trójkątnym powiązać między sobą opaskami samozaciskowymi nie rzadziej niż co 2,0m. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach co 5m oraz w miejscach skrzyżowania z innymi kablami, uzbrojeniem terenu i przepustami drogowymi oraz z każdej strony przepustu kablowego. Wykonanie otworowania oznacznika winno umożliwiać jego mocowanie do linii kablowej opaskami zaciskowymi w układzie poziomym.

Kable w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 5m oraz przy skrzyżowaniach, wejściach do kanału, rur i końcach kabli.

Na oznaczniku należy umieścić:

- początek i koniec linii,
- typ, przekrój, napięcie i jego numer ewidencyjny
- znak użytkownika
- rok ułożenia.

Oznaczniki do zakładania wzdłuż trasy kabla wykonać w formie opasek z tworzywa sztucznego, a napisy wykonać przez tłoczenie na gorąco.

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	11
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

7.6. Uwagi końcowe

- 1) Roboty na budowie powinny być wykonane zgodnie z "*Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Cz. V – Instalacje elektryczne*".
- 2) Przed przystąpieniem do robót należy na 7 dni naprzód powiadomić właścicieli i użytkowników instalacji, i urzędów o przystąpieniu do robót celem wyznaczenia z ich strony nadzoru technicznego; powyższe dotyczy też właścicieli gruntów, przez które przebiegają trasy linii, należy też uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach.
- 3) Wszystkie prace powinny być skoordynowane z pracami drogowymi.
- 4) Kable przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez użytkownika, właściciela sieci tj. Enea Operator oraz służbę geodezyjną.
- 5) Po zakończeniu prac, teren należy odprowadzić do stanu pierwotnego.

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	12
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

8. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Pełna nazwa, typ i dane techniczne	Prod.	Jedn.	Ilość
1.	Izolator liniowy wsporczy typu LWP 8-24 lub równoważny	-	kpl.	3
2.	linka stalowo-aluminiowa 35mm ²	-	m	6
3.	Uchwyt śrubowo-kabłąkowy np. 24112	-	kpl.	12
4.	Rura osłonowa dwudzielna fi160	-	m	40
5.	Oznaczniki kablowe z informacją zgodnie z wytycznymi ENEA Operator Sp. o.o.	-	szt.	20
6.	Folia koloru niebieskiego (perforowana) o szerokości min 300m i gr. min 0,5m	-	m	10
7.	Folia koloru czerwonego (perforowana) o szerokości min 300m i gr. min 0,5m		m	20
8.	Piasek	-	m ³	2,4
9.	Materiały pomocnicze	-	kpl.	1

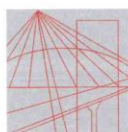
STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	13
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

9. ZAŁĄCZNIKI

Lp.	Załącznik
1.	Uprawnienia budowlane w specjalności instalacji elektrycznych projektanta
2.	Uprawnienia budowlane w specjalności instalacji elektrycznych sprawdzającego
3.	Przynależność do izby inżynierów budownictwa projektantów i sprawdzającego
4.	Warunki likwidacji kolizji WLK nr 36/SU/2020 z dnia 2.06.2020r.
5.	Uzgodnienie z Enea Operator Sp. z o.o.
6.	Obliczenia maksymalnego zwisu przebudowywanej linii napowietrznej SN 15kV

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	14
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

Załącznik nr 1



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK-0054-0015(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Majchrzak
urodzony dnia 20 sierpnia 1984 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0125/POOE/13

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	15
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



[Signature]
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

[Signature]
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

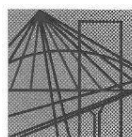
[Signature]
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Majchrzak
ul. Kasprzaka 5/1
71-074 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	16
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

Załącznik nr 2



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0038(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dawid Mariusz Witamborski
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 8 sierpnia 1984 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0108/PWOE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
mgr inż. Gustaw Kordas
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Dawid Mariusz Witamborski
ul. Średnia 3, 71-812 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	17
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Dawidowi Mariuszowi Witamborskiemu
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
ur. dnia 8 sierpnia 1984 r. w Szczecinie

numer ewidencyjny ZAP/0108/PWOE/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 14 ust. 5 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.




Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

 DARIUSZ SKUZA, ZBIGNIEW WOŹNIAK Rok założenia 1991	STADIUM	BRANŻA	STRONA:
	PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	18
	NAZWA INWESTYCJI BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	NAZWA OPR. PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	TOM: IV

Załącznik nr 3



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-SBF-LZ5-JYW *

Pan Piotr MAJCHRZAK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0158/13
adres zamieszkania ul. Kasprzaka 5/1, 71-074 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	19
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-RYN-F58-SY5 *

Pan Dawid Mariusz WITAMBORSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0131/15

adres zamieszkania ul. Średnia 3, 71-812 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-19 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	20
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YNN-HHK-BT6 *

Pan Dawid Mariusz WITAMBORSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0131/15
adres zamieszkania ul. Jerzego Janosika 8/11, 71-424 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-28 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	21
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

Załącznik nr 4



Oddział Dystrybucji Szczecin
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
71-618 Szczecin, ul. Małczewskiego 5/7

tel. +48 / 91 850 40 00
faks +48 / 91 813 55 28, 91 425 53 26
eos.sekretariat@enea.pl

Szczecin, 2.06.2020

ZMS/SU/LK/2020/WEO20E127713
K2000214419

Biuro Projektów INBUD
Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak
ul. Kwiatkowskiego 32/13
71-004 Szczecin

Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 36/SU/2020

Dotyczy: likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV w związku z budową drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne z węzłem Przeclaw na projektowanej obwodnicy DK 13

Odpowiadając na Państwa pismo P-1005/2020/4 z dnia 18.05.2020 ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej budowy drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927ZS Szczecin – siadło Górne z węzłem Przeclaw na projektowanej obwodnicy DK 13 występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN i nN. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci SN –15kV:

- Linii kablowej SN-15 kV nr RPOM – 12, typu HAKFtA 3x120 mm², relacji ZKSN nr 12073z Kurów ZSN1 a rozdzielnicą SN stacji Ustowo Nasypowa nr 1794;
- Linii kablowej SN-15 kV nr RPOM – 11, typu HAKFtA 3x120 mm², relacji ZKSN nr 12073z Kurów ZSN1 a rozdzielnicą SN EC Pomorzany
- Linii kablowo - napowietrznej SN-15 kV, odcinek kablowy typu HAKnFtA 3x120 mm² relacji ZKSN Kurów ZSN2 nr 12074z a słup rozkrczyny nr 69/17, dalej linia napowietrzna nr 148/8 typu 3*(AFL-6

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 864 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455383

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 583 073 700 PLN

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	22
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

1*35mm²) w kierunku słupa narożnego nr 69/11.

2. Sieci nN – 0,4 kV:

a) Istniejącej sieci niskiego napięcia (linia kablowe).

II. Wymagania techniczne:

1. Dopuszcza się pozostawienie linii kablowych SN (RPOM-11 i RPOM-12) i nN w obrębie planowanej inwestycji pod warunkiem, że zostanie ona zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi typ A160 PS firmy "AROT" (kabel 15kV) i A110 PS firmy "AROT" (kable 0,4kV)—oraz w miejscach skrzyżowań z drogami, podjazdami. Kabel zasypać warstwą piasku o grubości min. 30cm, a całość rowu kablowego zasypać warstwą rodzimego gruntu. Głębokość ułożenia kabla winna wynosić 1m od współrzędnych wysokościowych docelowych po zniwelowaniu terenu. Na warstwie piasku umieścić taśmę ostrzegawczą koloru czerwonego. **Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych (istniejących) kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia.**
2. Nowy odcinek linii napowietrznej SN projektować jako linie napowietrzną lub kablową poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.
3. W przypadku, w którym zajdzie konieczność wykonania wstawki kablowej nowy odcinek linii kablowej SN projektować kablem typ **3xNA2XS(F)2Y-1x150/25mm²-12/20kV**.
4. W przypadku, w którym zajdzie konieczność wykonania wstawki kablowej nowy odcinek linii kablowej nN projektować kablem typ **NAY2Y-J 4x150mm²-0,6/1kV**.
5. Kabel układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których musi się on krzyżować z drogami, podjazdami (wjazdami), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do niego dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony.
6. Kabel SN układać na głębokości 1 m od projektowanych rzędnych terenu. Kable nN układać na głębokości 0,7 m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. 1.1 dostosować

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	23
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

do wymogów Polskiej Normy PN-EN 50341-1:2013 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 1. Wymagania ogólne – Specyfikacje wspólne”, Polskiej Normy PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”, Polskiej Normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe oraz opracowanych „Standardów w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

- Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Szczecin** – dotyczy sieci SN-15kV i nN-0,4kV.
- Należy ustanowić (za wyjątkiem pasa drogowego drogi publicznej) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹⁾ w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.
W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.
- W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nN i SN w pasie drogowym, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nN i SN w pasie drogowym.
- Projekt techniczny (2 egzemplarze w wersji papierowej oraz na płycie CD (rys. w pliku z rozszerzeniem *.dwg) oraz w pdf.)) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Szczecin**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w **Wydziale Utrzymania Sieci pok. 416**

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	24
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

- celem jej ostatecznego uzgodnienia. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.
6. W terminie dwóch miesięcy przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę należy zgłosić się do Wydziału Utrzymania Sieci pok. 416 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
 9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
 10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać na magazyn **Rejonu Dystrybucji Szczecin**.
 11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z **Rejonem Dystrybucji Szczecin** utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
 12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
 13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nN powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 2.06.2022 r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia i zawarcia umowy o przyłączenie

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	25
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie.
O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci
w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin, ulica
J. Malczewskiego 5/7, 71- 616 Szczecin.

3. Informacje w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej SN i nN
za wyjątkiem informacji, które w świetle regulacji wewnętrznych
obowiązujących w Spółce, opartych na przepisach ustawy z dnia
16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, objęte
są klauzulą tajności z uwagi na tajemnicę przedsiębiorstwa, można
uzyskać w siedzibie Rejonu Dystrybucji Szczecin ulica
Derdowskiego 2, 71-178 Szczecin po wcześniejszym uzgodnieniu
terminu spotkania.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci
Kierownik
Zdzisław Górecki

Załącznik:

- Obowiązek informacyjny.
- Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego.
- Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych).

K/o:

- RD-1;
- SU-a/a.

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	26
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

Załącznik nr 5



Oddział Dystrybucji Szczecin
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
71-616 Szczecin, ul. Malczewskiego 5/7

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 91 613 53 28, 91 425 53 28
eos.sekretariat@enea.pl

Szczecin, 7.12.2020r.

ZMS/SU/ŁK/2020/WEO20E298866
K2000475575

INBUD
Biuro Projektów
ul. Kwiatkowskiego 32/13
71-004 Szczecin

Dotyczy: uzgodnienia likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i 0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne z projektowanym węzłem „Przeclaw” na DK13”.

Opinia nr 01/12/2020 z dnia 7.12.2020 r. ważna do dnia 02.06.2022 r.

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin w załączeniu przesyła wstępnie uzgodniony projekt budowlany likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i 0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Budowa drogi gminnej łączącej drogę powiatową nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne z projektowanym węzłem „Przeclaw” na DK13” z następującymi uwagami:

1. W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach (wnioskodawcy) lub osób trzecich (za wyjątkiem pasa drogowego), należy przed przystąpieniem do prac przekazać do Wydziału Nieruchomości Sieciowych w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7 akty notarialne wraz z załącznikiem graficznym o ustanowieniu na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach (pasy techniczne o szerokości: nie mniejszej niż 0,5 m dla każdego istniejącego/układanego kabla, nie mniejszej niż odległość między skrajnymi przewodami fazowymi powiększona o odległość 1,3m od skrajnych przewodów fazowych – dla linii napowietrznej SN-15kV) na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej, prawie wstępu na

Centrala
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 762 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	27
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac oraz dystrybucji energii elektrycznej), przez ENEA Operator Sp. z o.o. z stanowiących jej własność, posadowionych na tej/yh nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii nN-0,4kV, SN-15kV.

2. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nN-0,4kV, SN-15kV w pasie drogowym.
3. Przed przystąpieniem do prac należy się zgłosić z pozytywnie zaopiniowaną dokumentacją techniczną oraz kosztorysem inwestorskim do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin, Wydział Utrzymania Sieci pok. 416 w celu zawarcia stosownej umowy na likwidację kolizji. Warunkiem rozpoczęcia prac jest zawarcie umowy oraz przedłożenie prawomocnej Decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenie.
4. Prace związane z przygotowaniem i przekazaniem miejsca pracy należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Szczecin.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci
Kierownik
Zdzisław Górecki

K/o:

1. RD-1;
2. SU-a/a.

 <small>DARIUSZ SKUZA, ZBIGNIEW WOŹNIAK</small> Rok założenia 1991	STADIUM	BRANŻA	STRONA:
	PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	28
	NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

Załącznik nr 6

Dane wejściowe:

Typ przewodu:	AFL-6 35	Nr. przęsła:	69/17-69/16
Strefa klimatyczna:	Strefa S I	Rozpiętość przęsła:	21,3 [m]
Przewód roboczy:	TAK	Naprężenie przewodu:	100 [MPa]

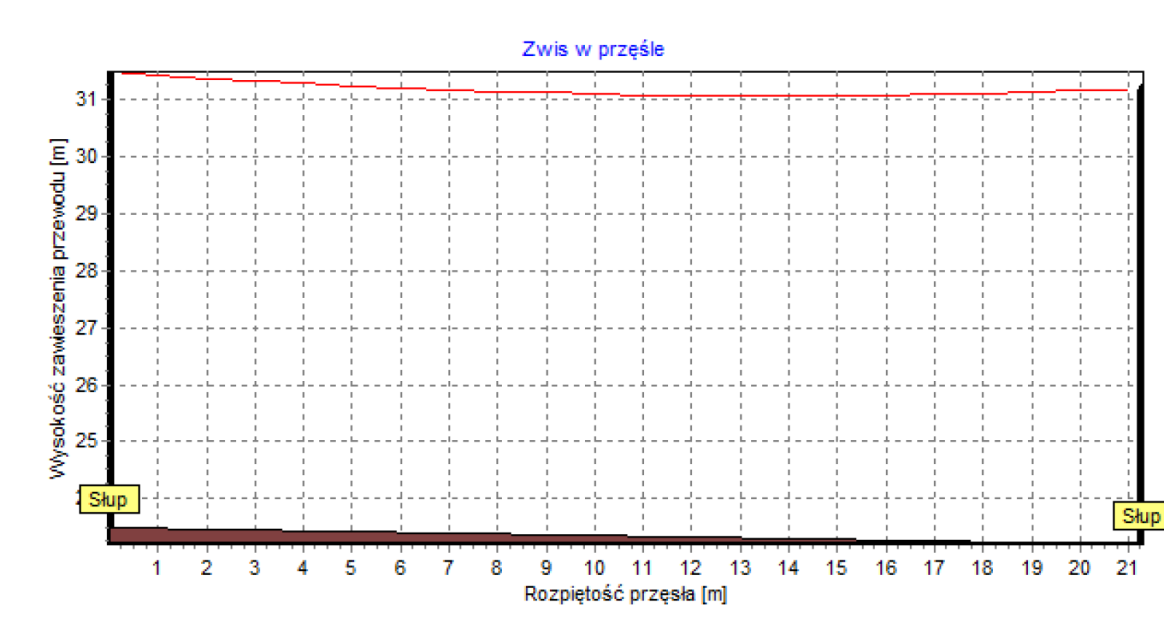
Wartości obliczone:

Temperatura [C]	-25C	-10C	-5C	0C	5C	10C	15C	30C	40C	60C	-5Csn	-5Csk
Zwis [m]	b. r.	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,04	0,07	0,12	0,25	0,11	0,18
Dł. przewodu [m]	21,316	21,300	21,300	21,300	21,300	21,300	21,300	21,300	21,302	21,307	21,301	21,304
Napr. poziome [MPa]	b. r.	78,85	71,82	64,81	57,83	50,89	44,03	24,67	15,11	7,709	77,48	86,67
Napr. całkowite [MPa]	b. r.	78,85	71,82	64,81	57,83	50,89	44,03	24,67	15,11	7,717	77,50	86,72
Siła naciągu [kN]	b. r.	3,160	2,878	2,597	2,318	2,040	1,764	0,989	0,605	0,309	3,106	3,475

Analiza posadowienia słupów:

		ax1	ax2	ax3	ax4
	Słup A	----	----	----	---- Słup B
Poziom gruntu:	23,5	----	----	----	---- 23,2
hp słupa:	8		[m]		8
Zwis w punkcie ax:		----	----	----	----
Odległość pionowa:		----	----	----	----

STADIUM	BRANŻA	STRONA:
PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	29
NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV




Info

Przewód: **AFL-6 35**
Zwis dla temperatury: **60 °C**
Numer przęsła: **69/17-69/16**

Zwisy w punktach [m]

Punkt 1: -- hp1: --
Punkt 2: -- hp2: --
Punkt 3: -- hp3: --
Punkt 4: -- hp4: --

	STADIUM	BRANŻA	STRONA:
	PROJEKT WYKONAWCZY	ELEKTRYCZNA	30
	NAZWA INWESTYCJI	NAZWA OPR.	TOM:
	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM „PRZECŁAW” NA DK13	PRZEBUDOWA SIECI ELEKTRO- ENERGETYCZNYCH SN	IV

10. RYSUNKI