

Kolizja KSN-01 - RPOM-12

Stan istniejący

Istn. l.kab. SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2 (właściciel ENEA OPERATOR) kierunek: Złącze kablowe nr 12073z Kurów ZSN1	Kolizja KSN-01 - RPOM-12: Istn. linii kablowej SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2	Istn. l.kab. SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2 (właściciel ENEA OPERATOR) kierunek: Rozdzielnica SN Stacji Ustowo Nasypowa nr 1794
---	---	---

Stan projektowany

Istn. l.kab. SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2 (właściciel ENEA OPERATOR) kierunek: Złącze kablowe nr 12073z Kurów ZSN1	Kolizja KSN-01 - RPOM-12: Proj. rura osłnowa dwudzielna Ø160 na istn. linii kablowej SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2 l=20m	Istn. l.kab. SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2 (właściciel ENEA OPERATOR) kierunek: Rozdzielnica SN Stacji Ustowo Nasypowa nr 1794
---	---	---

Kolizja KSN-02 - RPOM-11

Stan istniejący

Istn. l.kab. SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2 (właściciel ENEA OPERATOR) kierunek: Złącze kablowe nr 12073z Kurów ZSN1	Kolizja KSN-02 - RPOM-11: Istn. linii kablowej SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2	Istn. l.kab. SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2 (właściciel ENEA OPERATOR) kierunek: Rozdzielnica SN Stacji Ustowo Nasypowa nr 1794
---	---	---

Stan projektowany

Istn. l.kab. SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2 (właściciel ENEA OPERATOR) kierunek: Złącze kablowe nr 12073z Kurów ZSN1	Kolizja KSN-02 - RPOM-11: Proj. rura osłnowa dwudzielna Ø160 na istn. linii kablowej SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2 l=20m	Istn. l.kab. SN 15kV typu HAKFtA 3x120mm2 (właściciel ENEA OPERATOR) kierunek: Rozdzielnica SN EC Pomarzany
---	---	---

LEGENDA:

	-- Istn. linia kablowa SN 15kV
	-- Proj rura osłonowa dwudzielna A160PS na istn. linii kablowej SN 15kV

OZNACZENIE RUR OSŁONOWYCH:

R1	-- 1x rura osłonowa dwudzielna Ø160 -- dł. 1x 20,0m
R2	-- 1x rura osłonowa dwudzielna Ø160 -- dł. 1x 20,0m

UWAGI:

- Sieć elektroenergetyczną SN 15kV pod projektowaną drogą należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną Ø160.
- Linia kablową pod projektowaną drogą zagłębić do wymaganej głębokości 1,0m
- Linie kablową osłonić rurami min. 0,5m z każdej strony zakończonej jezdni.
- Wszystkie prace wykonawcze należy zrealizować zgodnie z Warunkami likwidacji kolizji: WLK nr 36/SU/2020 z dnia 02.06.2020r., które zostały wydane przez Enea Operator oraz wymogami normy N SEP-E-004
- Oznaczenie i nr kolizji (KSN-01 i KSN-02) przyjęto na potrzeby realizacji projektu/uzgodnień.

	nazwa inwestora: WÓJT GMINY KOŁBASKOWO 72-001 KOŁBASKOWO 106
	adres inwestycji: GMINA KOŁBASKOWO - OBRĘB USTOWO, OBRĘB PRZECŁAW

GŁÓWNY PROJEKTANT			
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94	

SIECI ELEKTROENERGETYCZNE			
projektant:	mgr inż. PIOTR MAJCHRZAK	ZAP/0125/POOE/13	
sprawdzający:	mgr inż. DAWID WITAMBORSKI	ZAP/0108/PWOE/15	

nazwa inwestycji: BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM "PRZECŁAW" NA DK 13			
nazwa opracowania: TOM IV- PRZEBUDOWA SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH SN			
nazwa rysunku: Schemat likwidacji kolizji SN - KSN-01 i KSN-02			
Biuro Projektów "INBUD" Rok założenia 1991 ul.E.Kwiatkowskiego 32/13;71-004 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95	nr umowy / oprac: 85/2020 / P-1005/2020	skala: -	rysunek nr: E11
	stadium oprac: PROJEKT WYKONAWCZY		
	data oprac: SIERPIEŃ 2020r.		