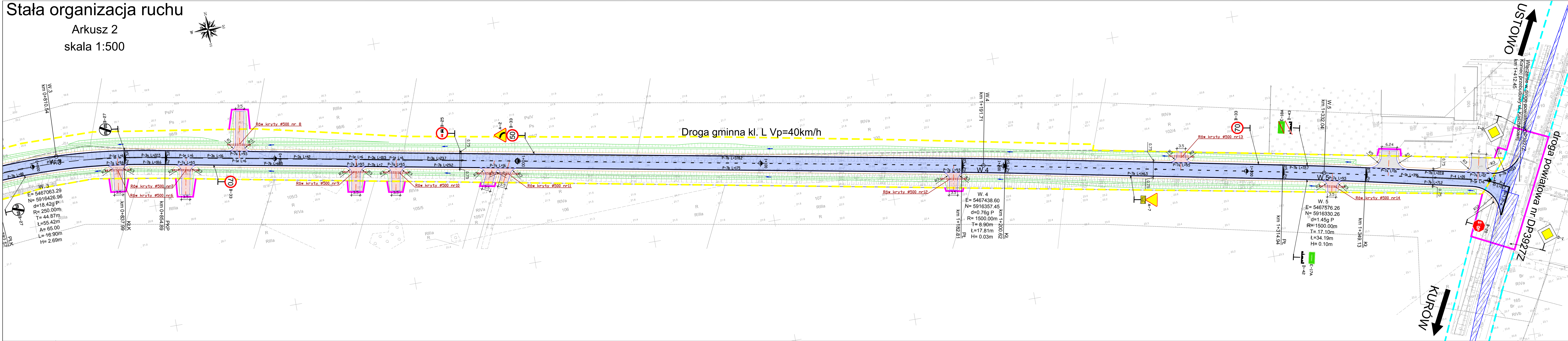
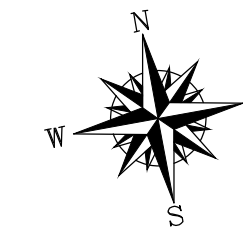


Stoła organizacja ruchu

Arkusz 2
skala 1:500



LEGENDA

- jezdnia bitumiczna KR3
- zjazdy bitumiczne
- zjazdy z brukowca
- ciąg pieszo-rowerowy
- pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania
- krawężnik jezdni
- krawężnik zjazdów
- krawężnik ciągu pieszo-rowerowego
- pobocze
- istniejący pas drogi powiatowej
- istniejący pas drogi gminnej
- projektowany pas drogi gminnej
- projektowane czasowe zajęcie
- wierzchołek główny osi
- kilometr
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziom
- symbol linii/grubość długość
- lokalizacja słupka
- balustrada U-11a

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome wg projektu "Budowa obwodnicy Warzycim i Przecław w ciągu DK13"

C-13a
proj
Mini
Folia 1

P-13
(G) l=7

oznakowanie pionowe - do likwidacji

oznakowanie pionowe - do przestawienia

nazwa inwestora: WÓJT GMINY KOŁBASKOWO
72-001 KOŁBASKOWO 106

adres inwestycji: GMINA KOŁBASKOWO - OBRĘB USTOWO, OBRĘB PRZECŁAW

GŁÓWNY PROJEKTANT	
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA
583/Sz/94	
DROGI	
projektant:	mgr inż. ADAM SAWICKI
583/Sz/94	
projektant:	mgr inż. ANNA CISZEWSKA
583/Sz/94	

nazwa inwestycji:	
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3927Z SZCZECIN-SIADŁO GÓRNE Z PROJEKTOWANYM WĘZŁEM "PRZECŁAW" NA DK 13	
nazwa opracowania:	
TOM II - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
nazwa rysunku:	
PLAN SYTUACYJNY	
Biuro Projektów "INBUD"	
Rok założenia 1991	
ul. E. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin	
tel./fax +48 (0)91 485 33 95	
nr umowy / oprac:	
85/2020 / P-1005/2020	
skala:	
1:500	
rysunek nr:	
1.2	