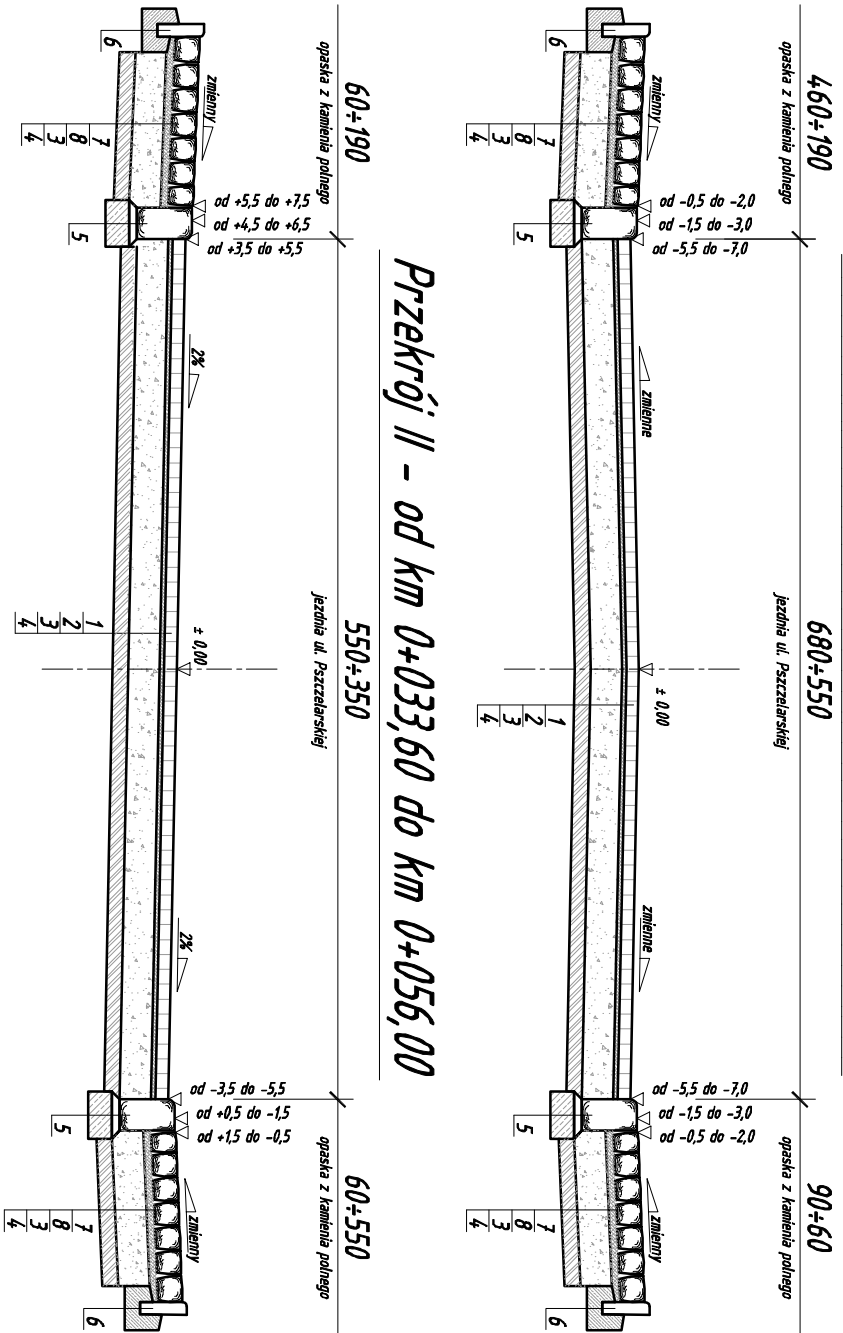


Przekrój I - od km 0+000,00 do km 0+033,60



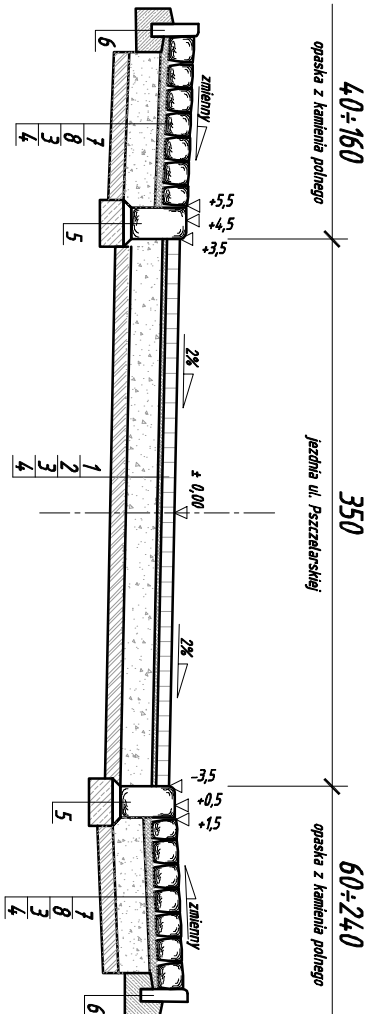
Przekrój II - od km 0+033,60 do km 0+056,00

**UWAGA:**  
od km 0+123,10 do km 0+184,80 (strona prawej) wykonany zostanie ciąg z płyt granitowych o wymiarach 80x100x10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, wkomponowany w opaskę z kamienia polnego

**LEGENDA:**  
1 - 8cm - kostka brukowa betonowa typu starobru w kolorze szary melanz;  
2 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;  
3 - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;  
4 - 10cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C15/2;  
5 - opornik kamienny rozbiórkowy 10x25x100cm na ławie betonowej z oporem (beton C15/20);  
6 - obrzeże betonowe chodnikowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem (beton C15/20);  
7 - 16-18cm kamień polny rozbiórkowy spoinowany żywicą epoksydową;  
8 - 5-7cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;

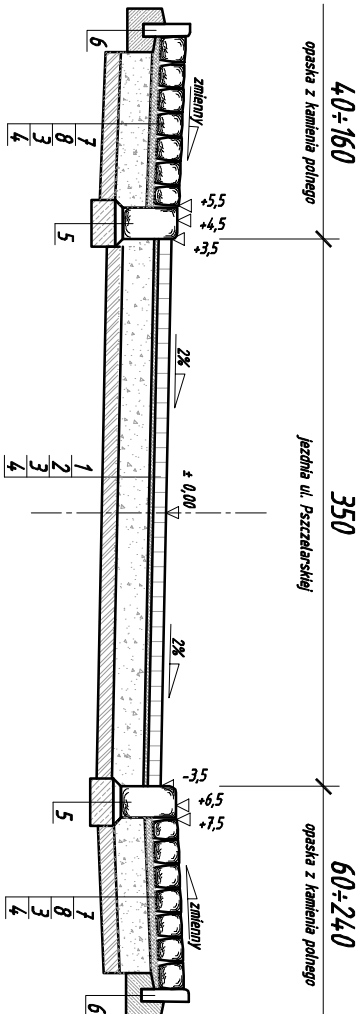
Przekrój III - od km 0+056,00 do km 0+061,00

ORAZ od km 0+071,00 do km 0+156,00  
ORAZ od km 0+174,00 do km 0+178,00  
ORAZ od km 0+184,00 do km 0+250,30



Przekrój III - od km 0+061,00 do km 0+071,00

ORAZ od km 0+156,00 do km 0+174,00  
ORAZ od km 0+178,00 do km 0+184,00



ERNEST KILOS Projekty Budowy Dróg, ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice			
Inwestor: Gmina Morąg, Plac Wolności 1, 74-503 Morąg			
Nazwa:	Przebudowa ul. Pszczelarskiej w Moryniu		
Adres inwestycji:	powiat gryfiński gmina Morąg obręb Morąg-3 działki o numerach ewidencyjnych 48, 49, 89		
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		skala: 1:50
Projektował:	mgr inż. Ernest Kłos	ZAP/0076/PWOD/13	Wzrębień 2020r.
			Nr rys.: 3