

Nazwa jednostki projektowej:

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej

Andrzej Piasecki

Al. Kopernika 5/71

88-100 Inowrocław

NIP - 556-151-93-57

tel. 662-649-784

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

GMINA INOWROCŁAW


ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław

Obiekt:

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

Rodzaj opracowania

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
-------------------	---	---

Data opracowania	08.2021 r.
-------------------------	-------------------

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

Spis treści

Uzgodnienia

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i przedmiot opracowania
3. Charakterystyka dróg
4. Projektowane zmiany w organizacji ruchu
5. Analiza skutków wprowadzenia czasowego oznakowania dla uczestników ruchu
6. Termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu
10. Uwagi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

11. Plan orientacyjny skala 1:10000
12. Plan oznakowania – skala 1:500

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.
KARTA UZGODNIENÍ**

OPINIE - UZGODNIENIA - ZATWIERDZENIE

**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

CZEŚĆ OPISOWA

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii w miejscowości Jacewo.

1. Podstawa opracowania projektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późniejszymi zm.);
- Mapa zasadnicza obszaru objętego opracowaniem (1:500);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Zakres i przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 174/10 obr. 0012 Jacewo stanowiącej ulicę Magnolii w Jacewie gmina Złotniki Kujawskie, wraz z przebudową zjazdu z drogi wojewódzkiej. Droga wewnętrzna przebiega od zjazdu z drogi gminnej nr 151519C, zlokalizowanego w km 0+347 drogi gminnej (działka drogi nr 277/1 obr. 0012 Jacewo). Droga wewnętrzna jest drogą bez przejazdu i kończy się placem do zawracania.

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna nr 150519C relacji Inowrocław – Turzany w obrębie opracowania zlokalizowana jest na działce nr 277/1 obręb Jacewo. Na odcinku tym droga stanowi ulicę Jaśminową w Jacewie.

Droga gminna nr 150519C – ul. Jaśminowa w Jacewie znajduje się w administracji Gminy Inowrocław. Droga gminna posiada klasę techniczną L. Zjazd na przebudowywaną drogę wewnętrzną zlokalizowany jest w km 0+347 po lewej stronie (patrząc zgodnie z kilometrażem) jezdni ul. Jaśminowej.

Droga gminna, na odcinku objętym niniejszym projektem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m i przekroju drogowym z obustronnymi pobocznymi gruntowymi za którymi znajdują się pasy Zieleni. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych.

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 174/10 znajduje się w zarządzie Gminy Inowrocław. Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniovą o zmiennych i nieregularnych parametrach geometrycznych i mechanicznych oraz nieokreślonej kategorii ruchu. Szerokość istniejącej jezdni około 5,0÷5,5 m.

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii w miejscowości Jacewo.

Z uwagi na charakter, lokalizację i powiązanie z innymi drogami nie przewiduje się wyraźnej zmiany natężenia ruchu po wykonaniu przebudowy drogi. Ponieważ droga jest drogą bez przejazdu i posiada powiązanie z innymi drogami tylko poprzez drogę gminną nr 150519C, po wykonaniu przebudowy nadal będzie służyć wyłącznie obsłudze przyległych do niej posesji i pól uprawnych.

Droga przebiega w jezdnym odcinku prostoliniowym, na końcu którego znajduje się plac do zawracania.

Ukształtowanie terenu jest płaskie. Wzdłuż lewej krawędzi pasa drogowego, do drogi przylegają pola uprawne. Wzdłuż prawej krawędzi do drogi przylega zabudowa jednorodzinna. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię w większości nawierzchnię gruntową, sporadycznie utwardzoną kostką betonową lub betonem cementowym. Brak jest przepustów pod zjazdami. Wody opadowe odprowadzane są na pasy zieleni przylegające do jezdni. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują przepusty pod konstrukcją jezdni.

W pasach zieleni występuje roślinność trawiasta brak jest drzew i krzewów.

W pasie drogowym zlokalizowano sieć wodociągową, kanalizacji sanitarnej, gazociągową, telekomunikacyjną oraz energetyczną.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie objętym oznakowaniem obszar zabudowany. Obowiązuje prędkość dopuszczalna 50 km/h. Na jezdni nie wykonano oznakowania poziomego.

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 174/10 wraz z istniejącym zjazdem posiada nawierzchnię tłuczniowo-gruzową o grubości 10cm. Jezdnia nie posiada jednoznacznie określonych parametrów geometrycznych i mechanicznych.

Ukształtowanie terenu jest płaskie. Wzdłuż obu krawędzi do drogi przylega zabudowa jednorodzinna. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię w większości nawierzchnię gruntową, sporadycznie utwardzoną kostką betonową lub betonem cementowym. Brak jest przepustów pod zjazdami. Wody opadowe nie są odprowadzane, są wchłaniane przez nawierzchnię lub odparowują. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują przepusty pod konstrukcją jezdni.

W pasach zieleni występuje roślinność trawiasta brak jest drzew i krzewów.

W pasie drogowym zlokalizowano sieć wodociągową, kanalizacji sanitarnej oraz energetyczną.

Z uwagi na charakter, lokalizację i powiązanie z innymi drogami nie przewiduje się wyraźnej zmiany natężenia ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej.

W ciągu ulic Jaśminowej i Magnolii, na odcinku objętym niniejszym projektem, nie występuje kanalizacja deszczowa, a wody opadowe sprowadzane są profilem podłużnym i poprzecznym na przyległe pasy zieleni.

W pasach drogowych zlokalizowano sieć wodociągową, kanalizację sanitarną, sieć gazową, telekomunikacyjną oraz linię energetyczną

W obrębie opracowania ulica Magnolii i ulica Jaśminowa przebiegają w odcinku prostych, przecinających się pod kątem 77°.

Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii w miejscowości Jacewo.

Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu pieszych małe, na poziomie kilku osób/h. Natężenie ruchu kołowego małe o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych. Ruch pojazdów przyjmuje charakter praktycznie wyłącznie docelowy do znajdujących się w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych oraz pól uprawnych.

Na drodze nie był wykonywany Generalny Pomiar Ruchu. Obserwowany ruch kołowych osobowych na poziomie kilkunastu pojazdów na godzinę.

4. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

Przedmiotowy projekt został sporządzony z uwagi na wykonanie nawierzchni ulepszonej na drodze wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 413/7 obręb Złotniki Kujawskie.

**Oznakowanie wynikające z przebudowy nastąpi w zakresie dróg:
Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 174/10 obręb Jacewo
gmina Inowrocław.**

1) Przewidziano oznakowanie drogi wewnętrznej na zjeździe z drogi publicznej – drogi wojewódzkiej nr 248, zestawem znaków D-46 i D-47.

2) Przewidziano oznakowanie braku przejeźdźności drogi wewnętrznej na zjeździe z drogi publicznej – drogi wojewódzkiej nr 248, znakiem D-4a

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze schematem przedstawionym na rys. nr 2.

5. Analiza skutków wprowadzenia zmian stałego oznakowania dla uczestników ruchu.

Zmiany mają charakter informacyjny i nie wywołują skutków w zasadach zachowania uczestników ruchu

9. Termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót. Wykonawca wprowadzający organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem na drodze wewnętrznej (Wójt Gminy Inowrocław), co najmniej 7 dni przed jej wprowadzeniem.

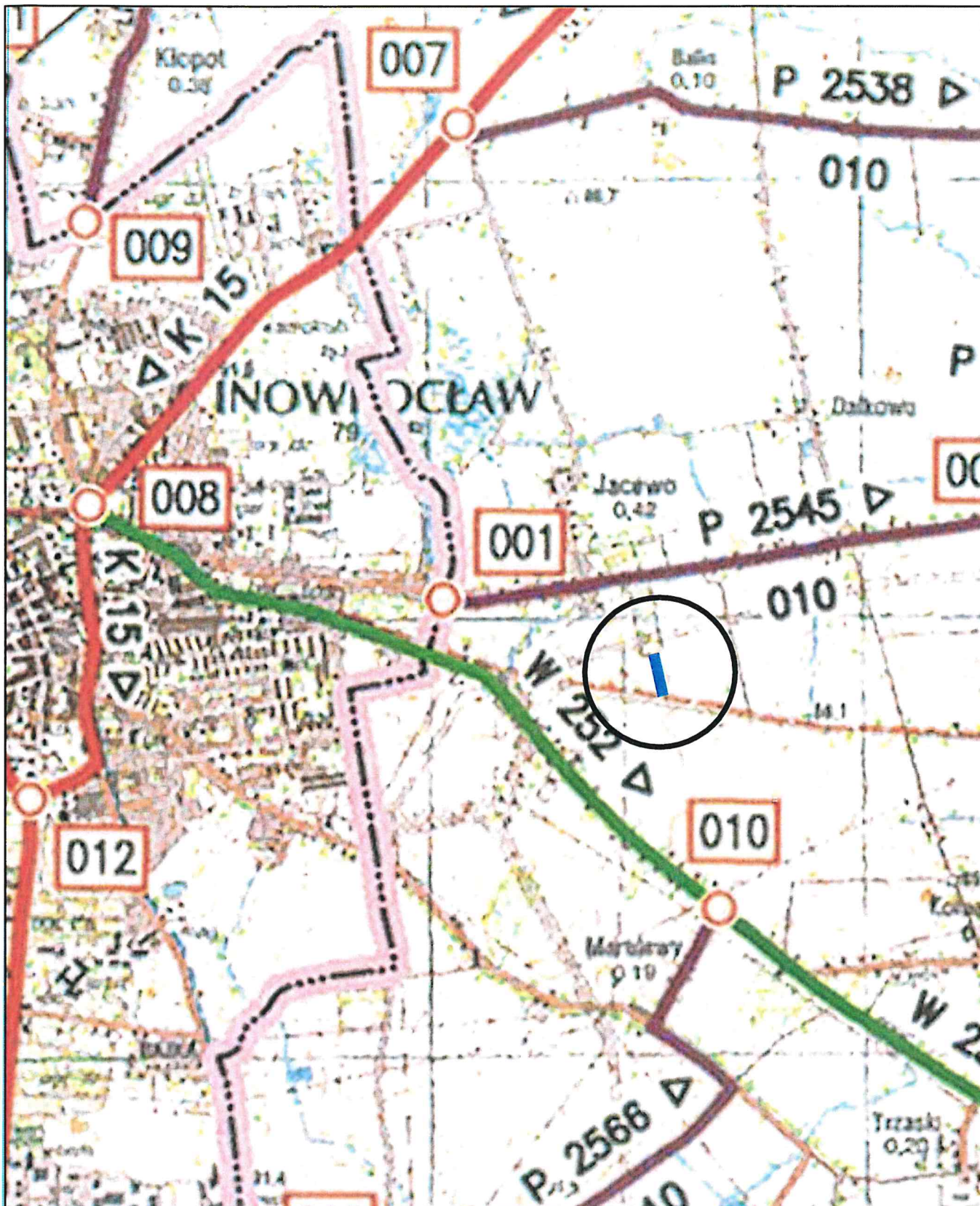
Orientacyjny termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu - **do 31.12.2022 r.**

Opracował: wg strony tytułowej



**Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław**

Obiekt: **Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii
w miejscowości Jacewo.**

Tytuł opracowania: **Plan orientacyjny**

branża
drogowa

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Podpis

Skala: **1:25000**

Faza: **C.O.R.**

Data: **08.2021**

Nr rys.: **1**

Układ współrzędnych: "2000" Poziom odniesienia: "Kronsztadt 60"
ks. rob.: 01/49/21 ID 6640.1917.2021

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych w niniejszej mapie urządzeń
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucie

Mapę wykonano bez ustalania obciążen gruntowych.

Kolorem zielonym naniesiono granice prawne działek.

Stan na dzień 08.06.2021 r.

0568159
5851150

MAPA DO CELÓW
SKALA



LEGENDA

 Projektowana nawierz. jezdn. z betonu asfaltowego


 Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

 Pasy zieleni

 Opornik betonowy 12x25cm

 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

 Obrzeże betonowe 8x30cm

 Działki objęte inwestycją

 D-47 Projektowane stałe znaki pionowe



Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Magnolii w miejscowości Jacewo.		
Tytuł opracowania:	Plan oznakowania		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis 
Skala: 1:500	Faza: S.O.R.	Data: 08.2021	Nr rys.: 2