**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Realizacja umowy ma na celu zabezpieczenie potrzeb transportowych (przewozu osób) Zamawiającego oraz jednostek i instytucji usytuowanych w Rejonie Odpowiedzialności (RO) 17.WOG **od dnia 01.01.2025 do dnia 31.12.2025 r.**

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązuje się zapewnić **sprawny, terminowy i bezpieczny** transport żołnierzy i pracowników Resortu Obrony Narodowej w ramach działalności kulturalno-oświatowej, zabezpieczenia pikników wojskowych, imprez okolicznościowych z udziałem żołnierzy RP, wycieczek krajoznawczych, pogrzebów z honorową asystą wojskową, odpraw, nadzorów służbowych, szkoleń żołnierzy i pracowników RON zgodnie z potrzebami zamawiającego lub jednostek na jego zabezpieczeniu oraz innych przedsięwzięć związanych z działalnością kulturalno-oświatową oraz obronnością kraju których zamawiający nie mógł przewidzieć.

1. **W zależności od okoliczności i potrzeb w zakres usługi mogą wchodzić następujące czynności:**
2. Zapewnienie pojazdów (autokarów) wraz z kierowcą do przewozu od 5 do 150 osób w sytuacjach szczególnych do 250 osób ( 5 autokarów) . Pojazdy powinny zapewnić możliwość przewozu osób wraz z indywidualnym wyposażeniem   
   ( w ramach ładowności bagażników);
3. Dojazd do miejsca rozpoczęcia przewozu na koszt własny Wykonawcy.
4. Przewóz osób do miejsca docelowego na koszt Zamawiającego. Szczegółowe zasady opisane są w projekcie umowy (§ 2, ust. 8).
5. Przerwy na odpoczynek, nocleg kierowcy oraz wyżywienie na koszt Wykonawcy.
6. Przewozy mogą być realizowane w jedną lub w obie strony.

**III. W celu właściwego wykonania usługi wymagane jest:**

1. Posiadanie przynajmniej 5 autokarów sprawnych techniczne, wyposażonych w pasy bezpieczeństwa, systemy ABS i ESP (lub inne systemy elektronicznej stabilizacji pojazdu), sprawną klimatyzację i ogrzewanie, posiadające aktualne okresowe badania techniczne oraz aktualne polisy OC i NNW środkami transportu;
2. Wykonanie usługi na sprawnych technicznie środkach transportowych (autobusach, autokarach, busach czy samochodach osobowych- w zależności od specyfikacji danego zlecenia);
3. Podstawienie zastępczego środka transportowego w przypadku awarii w czasie do 4 godzin;
4. Podstawienie zastępczego środka transportowego w przypadku zakwestionowania stanu technicznego podstawionego pojazdu w czasie do   
   1 godziny. W razie przedłużania się wyznaczonego terminu Zamawiający ma prawo wynająć innego przewoźnika i obciążyć kosztami Wykonawcę;
5. Składanie przez Zamawiającego zapotrzebowań na usługi transportowe do Wykonawcy odbywać się będzie drogą elektroniczną, telefonicznie lub faksem:
6. W trybie normalnym z 24 godzinnym wyprzedzeniem;
7. W przypadku przewożenia dużej ilości osób (150 i więcej z 3 dniowym wyprzedzeniem);
8. W trybie przyśpieszonym do 6 godzin **(kryterium oceny).**
9. Terminowe podstawienie środków transportowych w wyznaczonym miejscu (zgodnie z ofertą i w/w terminie zobowiązuje się podstawić niezbędną ilość autobusów i kierowców, stosowanie do potrzeb wynikających z danego zlecenia. Zamawiający w zleceniu wskaże miejsce podstawienia środków transportu i personelu oraz miejsce docelowe przewozu;
10. Podstawienie środka transportowego w należytej czystości wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz systematyczne dbanie o zachowanie właściwej czystości w trakcie realizacji usługi transportowej;
11. Przewiezienie jednorazowo do 250 osób w jednym kursie;
12. Potwierdzenie wykonania usługi realizowane będzie każdorazowo po zakończeniu przewozu poprzez podpisy kierowcy i dysponenta pojazdu   
    w „Karcie przejazdu”;
13. Kierowcy Wykonawcy winni posiadać odpowiednie uprawnienia. Wykonawca zabezpiecza kierowców w takiej ilości oraz dyspozycji, aby dany przewóz (transport) był wykonywany bez postojów (bez przerw) - zgodnie z obowiązującymi przepisami o czasie pracy kierowców, z uwzględnieniem, że wykonanie usługi transportowej obejmuje przewóz osób na wskazanej trasie w jedną lub w dwie strony, a przerwy w podróży mogą wynikać jedynie z uzasadnionych potrzeb Zamawiającego;
14. Złożenie w 17 WOG Koszalin wykazu zawierającego markę, numery rejestracyjne pojazdów i dane personalne kierowców wraz z numerami telefonów w celu usprawnienia procedury wjazdu na teren chroniony.
15. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania:
16. aktualnych badań technicznych, polisy OC i NNW, na środki transportowe, którymi będą świadczone usługi;
17. Zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, na zasadach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającym wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającym dyrektywę Rady 96/26/WE, zwanym dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1071/2009 lubaktualnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób wydaną na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 1ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371).

Wykonawca zobowiązany jest do posiadania w/w Zezwolenia lub licencji   
ważnej przez cały okres trwania umowy (w przypadku, gdy w/w dokument traci ważność w trakcie trwania umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu dokument ważny na kolejny okres trwania umowy, przed wygaśnięciem ważności poprzedniego dokumentu).

1. aktualnej opłaconej polisy odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia opiewający na kwotę nie mniejszą niż 500.000,00 zł – w zakresie transportu osób.

**Wykonawca zobowiązuje się utrzymać powyższy zakres ubezpieczenia przez cały okres trwania umowy.**

1. Powyższe dokumenty Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w formie oryginału lub kserokopii, poświadczonej „za zgodność z oryginałem”, jeśli   
   w trakcie trwania umowy, jeżeli zajdzie taka potrzeba.

**IV. Informacje uzupełniające dla Wykonawców:**

1. Do wyceny złożonej oferty należy przyjąć:
2. cenę jednostkową netto i brutto za 1 kilometr przewozu, która powinna uwzględniać wszystkie niezbędne czynniki cenotwórcze, w tym   
   w szczególności: koszt utrzymania pojazdu, koszt paliw i pozostałych materiałów eksploatacyjnych koszt pracy i utrzymania kierowcy (korzystanie   
   z noclegu, wyżywienia itd.), opłaty za płatne odcinki dróg, opłaty za parkingi, i inne, do wyceny należy przyjąć cenę jednego kilometra za przewóz osób pojazdem (autokarem) o pojemności od 1 do 50 i więcej miejsc siedzących wraz z kierowcą.
3. opłatę stałą za poniesione przez Wykonawcę koszty podstawienia jednego środka transportu we wskazane przez Zamawiającego miejsce, w wypadku odstąpienia od realizacji usługi z przyczyn służbowych lub losowych.