

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3 a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23/, w oparciu o uchwałę Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 marca 2003 r. nr VIII/104/03 w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu /tekst jednolity Dz. U. Województwa Łódzkiego z 2014 r., poz. 2572/

po rozpatrzeniu wniosku /data wpływu 04.07.2017 r./, złożonego przez Pana Rafała Rydzyńskiego działającego w imieniu i na rzecz inwestora Uniwersytetu Łódzkiego z siedzibą w Łodzi przy ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza 68 w sprawie uzgodnienia lokalizacji przyłącza kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym ulicy Kopcińskiego w Łodzi

Zezwalam

Inwestorowi Uniwersytetowi Łódzkiemu z siedzibą w Łodzi przy ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza 68 na lokalizację przyłącza kanalizacji ogólnospławnej w pasie drogowym ulicy Dr Stefana Kopcińskiego /dz. nr 2/45, 2/35 w obrębie S-4/ do posesji przy ul. Dr Stefana Kopcińskiego 16/18 w miejscu zgodnie z mapą stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji pod następującymi warunkami:

1. Przyłącze kanalizacji ogólnospławnej należy wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni ul. Dr Stefana Kopcińskiego.
2. Przed przystąpieniem do budowy przyłącza kanalizacji ogólnospławnej należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 /.
3. Inwestor winien złożyć wniosek oraz uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 ustawy o drogach publicznych
4. Uzgodnione przyłącze kanalizacji ogólnospławnej należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124).
5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont ulicy Dr Stefana Kopcińskiego wymagać będzie przełożenia przyłącza kanalizacyjnego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel zgodnie z art. 39 ust. 5 ww. ustawy.
6. Po zakończeniu robót teren pasa drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 15 ustawy o drogach publicznych, należy przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności.
7. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenia.
8. Utrzymaniem urządzenia zajmował się będzie jego posiadacz zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizacja obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7, wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których

mowa w ust. 1 a, wyłącznie jeśli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kołowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.

W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym ulicy Dr Stefana Kopcińskiego przyłącza kanalizacji ogólnospławnej, a tym samym zarządca ulicy Dr Stefana Kopcińskiego zezwala na jego lokalizację w pasie drogowym ww. ulicy w miejscu zgodnie z mapą stanowiącą załącznik do niniejszego zezwolenia. Lokalizacja, o której mowa powyżej, nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

Realizacja uzgodnionej inwestycji powinna być zgodna z przepisami prawa powszechnie obowiązującego, w tym przepisami ustawy z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. 2015 r. poz. 1651/.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie stanowi o prawie dysponowania terenem pasa drogowego zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy prawo budowlane. Zarządca drogi przygotowuje dla inwestora oddzielną umowę stanowiącą o prawie dysponowania terenem dz. nr 2/45, 2/35 w obrębie S-4.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem zgłoszenia robót do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej lub zachowania trybu wynikającego z art. 29a ustawy Prawo Budowlane.

Od niniejszej Decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymuje:

Uniwersytet Łódzki
ul. Narutowicza 68, 90-136 Łódź

za pośrednictwem

Pana Rafała Rydzyńskiego
R-BUD Rafał Rydzyński
ul. Obywatelska 46
93-558 Łódź

Z up. Prezydenta Miasta Łodzi
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Utrzymania
Marcin Woźniak



Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie
Część III ust 44 kol. 4 pkt. 9
Załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2014 r., poz.1628)

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Zezwoleń i Uzgodnień
Zespół Uzgodnień Dokumentacji
PODINSPEKTOR
Katarzyna Prochowska



ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 173

(6)
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
ZDIT-02.WO127.4.M4.2017
z dnia 25.07.2017

Ludwiki Sempolowskiej

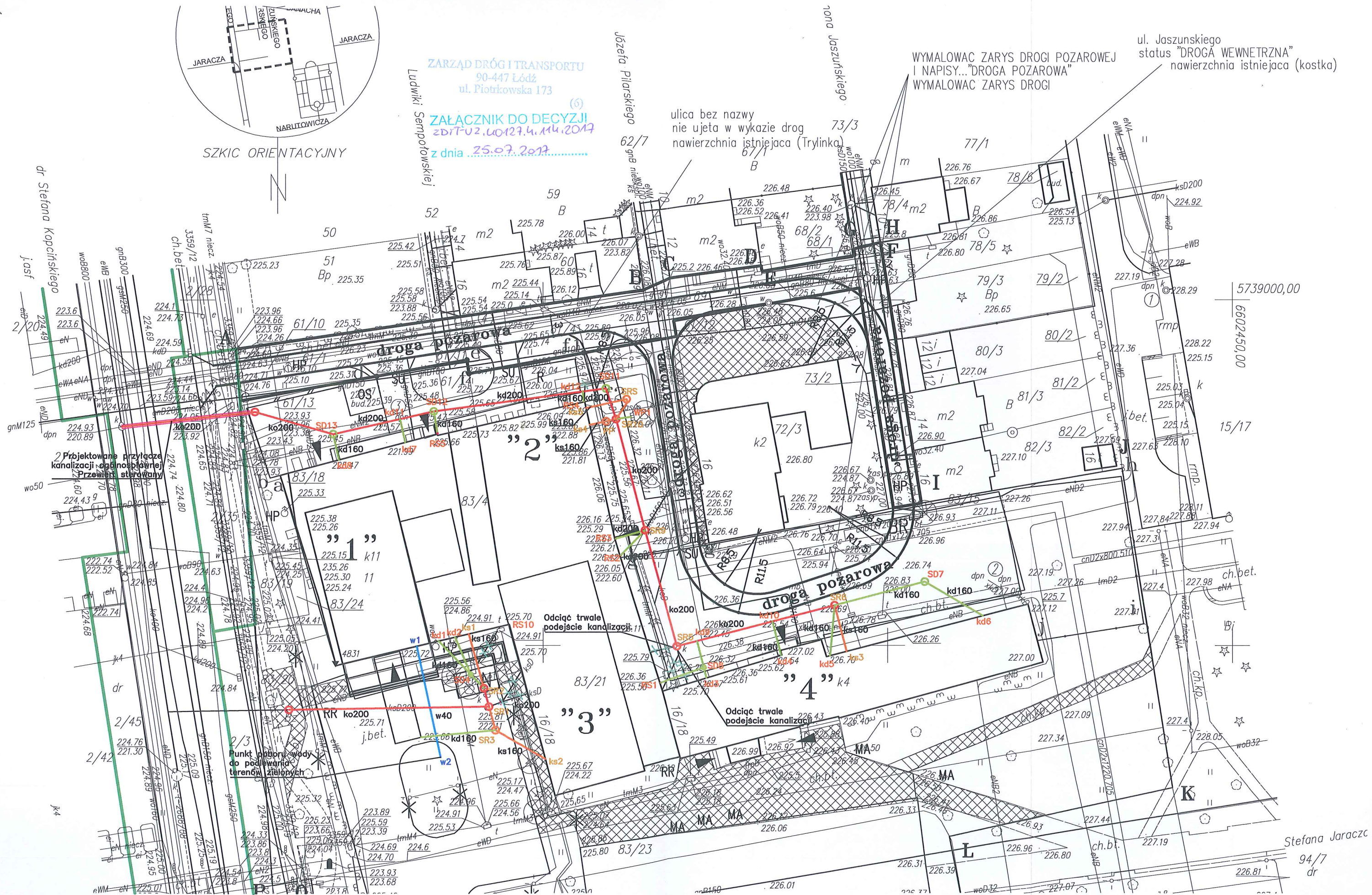
Józefa Piłsudskiego

ul. Jaszunskiego

WYMALOWAC ZARYS DROGI POZAROWEJ
I NAPISY... "DROGA POZAROWA"
WYMALOWAC ZARYS DROGI

ul. Jaszunskiego
status "DROGA WEWNĘTRZNA"
nawierzchnia istniejąca (kostka)

ulica bez nazwy
nie ujęta w wykazie dróg
nawierzchnia istniejąca (Trylinka)



Mapa sytuacyjno – wysokościowa
ul. Kopcińskiego 16/18, Łódź.
Skala 1:500