

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:
31 grudnia 2023 r.)

***Przebudowa DW 196 w zakresie budowy chodnika
na ul. Gdyńskiej w m. Kozięgłowy na odcinku
od zjazdu do Oczyszczalni Ścieków
do skrzyżowania z ul. Lipową***

Inwestor / Zamawiający:

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

Al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich

w Poznaniu

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracowali	mgr inż. Gracjan PIETRAS	-	
Sprawdził	mgr inż. Kamil JAKUBIAK	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, listopad 2021r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie – Marszałek Województwa Wielkopolskiego	5
2. Opinia – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie	6
3. Opinia – Komendant Wojewódzkiej Policji w Poznaniu	7
4. Opinia - Wójt Gminy Czerwonak.....	8
5. Opinia – Starosta Poznański	9
6. Przedmiot opracowania	10
7. Zakres i cel opracowania	10
8. Inwestor / Zamawiający	10
9. Jednostka projektowa	10
10. Podstawa opracowania	10
11. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	11
12. Stan projektowany	11
13. Oznakowanie istniejące.....	12
14. Oznakowanie projektowane	12
14.1 Oznakowanie pionowe	12
14.2 Oznakowanie poziome	12
15. Uwagi i zalecenia	12
16. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	12
17. Wykaz załączników	13
Rys. 1. <i>Plan orientacyjny</i> w skali 1:10 000	
Rys. 2 <i>Plan stałej organizacji ruchu</i> w skali 1:500	

1. Zatwierdzenie – Marszałek Województwa Wielkopolskiego

2. Opinia – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
Rejon w Gnieźnie

WZDW.RDW.GN.4202.70.1.2021.JK

WPŁYNĘŁO: 02.11.2021

Podpis: *Sobrawajczyk*

Gniezno, dnia 26.10.2021 r.

SD PROJEKT
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.10.2021 r. (data wpływu 25.10.2021 r.) dot. zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku budową chodnika na ul. Gdyńskiej w m. Koziegłowy w pasie DW196 na odcinku od zjazdu do Oczyszczalni Ścieków do skrzyżowania z ul. Lipową, Rejon Dróg Wojewódzkich w Gnieźnie opiniuje projekt pozytywnie z uwagami:

- Znak B-20 z znakiem D-6 należy rozdzielić,
- Przed przejściem dla pieszych należy doprojektować linię P-14.

Z poważaniem

Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Gnieźnie

mgr inż. Sylwia Rakowska

Sprawę prowadzi: Joanna Kłosin
tel. 61 22 58 428, mail: j.klosin@wzdw.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Specialista
inż. Joanna Kłosin

62-200 Gniezno
ul. Reymonta 32

TEL 61 225 84 20
FAX 61 225 83 02

NIP 9720914891
REGON 631 280 809

E-MAIL: rdwgniezno@wzdw.pl
www.wzdw.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.wzdw.pl oraz w siedzibie Administratora.

3. Opinia – Komendant Wojewódzki Policji w Poznaniu

Poznań, dnia 3 listopada 2021 roku



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

WPLYNEŁO: 09.11.2021

Podpis: Sdobiegajczyk

R.Z.I.5321.1918.2021.LN

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

OPINIA

dotyczy: budowa chodnika na drodze wojewódzkiej nr 196 ul. Gdyńskiej w m. Koziegłowy
od oczyszczalni ścieków do skrzyżowania z ul. Lipową

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
Wyk. podkom. Leszek Nowaczyk
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. Poznań
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
mł. insp. Paweł Kubiś

4. Opinia - Wójt Gminy Czerwonak

Przebudowa DW 196 w zakresie budowy chodnika na ul. Gdyńskiej w m. Koziegłowy na odcinku
od zjazdu do Oczyszczalni Ścieków do skrzyżowania z ul. Lipową

4. Opinia - Wójt Gminy Czerwonak



5. Opinia – Starosta Poznański



Starosta Poznański

Pan Kamil Jakubiak
Pełnomocnik Zarządu Województwa Wielkopolskiego
SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

Wasze pismo z dnia: 22.10.2021r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7121.163.2021.ZM

Data: 10.11.2021r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- § 7 ust. 2 pkt 5 i § 6 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

OPINIĘ projekt stałej organizacji ruchu drogowego

nazwa projektu: Przebudowa DW 196 w zakresie budowy chodnika na ul. Gdyńskiej w m. Koziegłowy na odcinku od zjazdu do Oczyszczalni Ścieków do skrzyżowania z ul. Lipową
projektant: Kamil Jakubiak, Gracjan Pietras
inwestor: Gmina Swarzędz
zarządca drogi: Zarządu Województwa Wielkopolskiego, Wójt Gminy Czerwonak

bez uwag

Pouczenie

- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów.
- Opieczętowny projekt stałej organizacji ruchu stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia R.WT-znaki.


Z up. STAROSTY
Maciej Andrzejczyk
dyrektor Wydziału
Drog i Gospodarki Przestrzennej

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Drog i Gospodarki Przestrzennej
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

6. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. *Przebudowa DW 196 w zakresie budowy chodnika na ul. Gdyńskiej w m. Koziegłowy na odcinku od zjazdu do Oczyszczalni Ścieków do skrzyżowania z ul. Lipową.*

7. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu na ulicy Gdyńskiej w miejscowości Koziegłowy. Odcinek którego dotyczy przedmiotowy projekt zaczyna się przy zjeździe do Oczyszczalni Ścieków, a kończy się przy skrzyżowaniu z ul. Lipową.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

8. Inwestor / Zamawiający

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

Al. Niepodległości 34
61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51
61-623 Poznań



9. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s. c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań
tel. 061 847 38 06
e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Opracował: mgr inż. Gracjan PIETRAS

Sprawdził: mgr inż. Kamil JAKUBIAK

10. Podstawa opracowania

- Umowa nr 696/56.GN/21 zawarta w dniu 05.10.2021r. pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Wizja lokalna.

11. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196, w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, w gminie Czerwonak, w miejscowości Koziegłowy. Zakres objęty inwestycją zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowań jednorodzinnych.

Droga wojewódzka nr 196 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni około 8 m. W stanie istniejącym piesi są zmuszeni poruszać się chodnikiem po drugiej stronie drogi, co stwarza konieczność przechodzenia przez jezdnię oraz przejścia dla pieszych, co w następstwie stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi.

W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do wpustów lub na przyległe tereny zielone poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

Struktura rodzajowa ruchu średniego dobowego dla przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 196 w roku 2015:

Rodzaj pojazdów	Ilość pojazdów [poj./dobę]
	rok 2015
motocykle	134
samochody osobowe	13 585
samochody dostawcze	1 252
samochody ciężarowe bez przyczep	651
samochody ciężarowe z przyczepami	834
autobusy	217
ciągniki rolnicze	17
rowery	192
r a z e m	16 882

12. Stan projektowany

Zaprojektowano chodnik o szerokości min. 2,2 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Początek pierwszego odcinka budowanego chodnika znajduje się przy istniejącym zjeździe indywidualnym na działkę o numerze ewidencyjnym 90/1, a koniec na istniejącym zjeździe publicznym na działkę o numerze ewidencyjnym 76/19. Drugi odcinek rozpoczyna się przy ul. Topolowej, a kończy na istniejącym chodniku przy ul. Lipowej.

W ciągu projektowanego chodnika zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o szerokości min. 3,5 m, lecz nie szersze niż szerokość istniejącej jezdni, nawiązane wysokościowo do istniejących bram.

13. Oznakowanie istniejące

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

14. Oznakowanie projektowane

14.1 Oznakowanie pionowe

Przewidziano ustawienie oraz likwidację znaków pionowych średnich (S) dla drogi wojewódzkiej. Dla wszystkich znaków zastosowano pokrycie folią odblaskową II generacji, oprócz znaków A-7, B-25, B-33, D-6 dla których zastosowano folię III generacji (zgodnie z ogólnymi wytycznymi Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich).

Szczegółową lokalizację znaków pionowych do ustawienia oraz likwidacji przedstawiono na Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu*.

14.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Przewidziano usunięcie oznakowania poziomego wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Projektowane, istniejące oraz usuwane oznakowanie poziome szczegółowo pokazano na Rys. 2 *Plan organizacji ruchu*.

15. Uwagi i zalecenia

Wykonawca robót powinien stosować zasady lokalizacji znaków drogowych zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

16. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2023r.

Opracował

mgr inż. Gracjan PIETRAS

17. Wykaz załączników

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:10 000

Rys. 2 *Plan stałej organizacji ruchu* w skali 1:500