Ogłoszenie

### Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o.o. informuje, że posiada do sprzedaży kontenerowy, bezciśnieniowy zbiornik magazynowy marki KINGSPAN typ BBT05000GN/DF wyprodukowany w 2014 roku. Zbiornik przystosowany jest do magazynowania oleju napędowego, oleju opałowego, biodiesla,.

### Parametry zbiornika:

### naziemny,

### dwupłaszczowy,

### wykonany z tworzywa sztucznego,

### pojemność 5m3,

### z zamykaną na zamki szafą na nalewak (dwa zamki)

### wyposażony jest w system wydawczy złożony z: zaworu zwrotnego, węża ssącego, pompy Phanter 230 Volt o wydajności 70 l/min, licznika wydawczego K600 (licznik wydawczy wskazuje w litrach sumaryczną ilość wydanego paliwa oraz z ostatniego tankowania), węża tłocznego o długości 5 metrów oraz pistoletu.,

Dodatkowe wyposażenie:

* urządzenie Watchmansonic Plus wyposażone w czujnik poziomu paliwa zintegrowany czujnikiem strefy międzypłaszczowej – bez wyświetlacza wskazań,
* czujnik maksymalnego poziomu paliwa z elektronicznym zabezpieczeniem przed przepełnieniem,
* linia napełniająca zakończoną camlockiem 2”,

### Zbiornik od daty zakupu umieszczono pod wiatą i eksploatowano jedynie przez jeden rok, w związku z powyższym jego stan techniczny jest bardzo dobry.

**Cena zbiornika z osprzętem (minimalna) 10 000 zł brutto**

Akceptowalne formy płatności: - przelew na konto Spółki,

Wydanie zbiornika Kupującemu po zrealizowaniu należności za przedmiot sprzedaży.

Zbiornik znajduje się na terenie Zajezdni autobusowej KM-Płock Sp. z o.o., 09-400 Płock ul. Przemysłowa 17 obok zakładowej Stacji Paliw.

Bliższych informacji można uzyskać w pokoju nr. 220 Bud. A lub pod numerem telefonu 24 367-51-31.

Zainteresowane osoby proszone są o składanie ofert kupna, z proponowaną ceną zakupu w terminie **do dnia 16.01.2024 r. do godz. 12.00 za pośrednictwem platformy zakupowej.**

Zbiornik zostanie sprzedany na podstawie oferty z najwyższą ceną.

 KM-Płock Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do wycofania ofert sprzedaży w/w urządzenia bez podania przyczyny.

Ryzyko, ubezpieczenie i koszty wynikające z załadunku, transportu i rozładunku zbiornika z osprzętem po stronie Kupującego.