

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1,*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2,*

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY PASA DROGOWEGO - UL. SŁONECZNEJ W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie umowy zawartej z inwestorem – Miasto Ostrołęka - w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie ulicy Słonecznej w km od 0+715,00 do km 1+650,00 - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Pamięci Narodowej do granicy administracyjnej miasta Ostrołęka.

Projekt opracowano na podstawie:

- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,*
- *warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- *Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- *uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.*

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego po wykonywaniu planowanej inwestycji w ciągu komunikacyjnym ulicy Słonecznej wyznaczającego oznakowanie jezdni oraz poboczy utwardzonych.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

W układzie komunikacyjnym Ostrołęki odcinek ulicy Słonecznej stanowi ciąg drogi powiatowej łączący miasto z gminą ościenną – miejscowości gminy Lelis. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Jest to ogólnodostępna droga publiczna. Charakteryzuje się jednopasmową jezdnią dwukierunkową bez wydzielonych ciągów pieszych. W/w droga o szerokości 6,00m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie technicznym.

Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym z nasileniem w godzinach porannych i popołudniowych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Wprowadzone oznakowanie ma na celu wyznaczenie funkcji drogi wraz z wydzieleniem pobocza utwardzonego zapewniając bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Oznakowanie wprowadzone na odcinku ulicy Słonecznej pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Pamięci Narodowej a granicą administracyjną Ostrołęki. Przebudowa drogi obejmuje wymianę nawierzchni jezdni wraz z wydzieleniem obustronnych poboczy utwardzonych o nawierzchni bitumicznej na tym samym poziomie co jezdnie – wydzielenia za pomocą oznakowania poziomego oraz elementów odblaskowych. Rozbudowa ulicy Słonecznej obejmuje budowę jezdni o szerokości 6,00m wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości od 1,00m do 1,50m oraz obustronnymi poboczami gruntowymi i rowami o utwardzonym dnie i skarpach.

Lokalizacja projektowanych obiektów oraz natężenie ruchu na analizowanym odcinku drogi nie powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

Na odcinku ulicy Słonecznej km 0+715 – 1+650 z uwagi na poszerzenie jezdni do 6,00m wprowadzono oznakowanie poziome osiowe – wyznaczające oś jezdni ulicy Słonecznej.

Oddzielenie utwardzonego pobocza od jezdni ulicy Słonecznej za pomocą oznakowania poziomego P-7a i P-7b „linia krawędziowa” oraz odblaskowych elementów w osi oznakowania „kocie oczka”.

W obrębie przystanków autobusowych wyznaczono miejsca zatrzymywania pojazdów komunikacji zbiorowej za pomocą oznakowania poziomego P-17 oraz pionowego oznakowania D-15 „przystanek autobusowy – na żądanie” z wykorzystaniem istniejących tablic D-15.

Oddzielenie ścieżki rowerowej od jezdni ulicy Słonecznej za pomocą oznakowania poziomego P-7a i P-7b „linia krawędziowa” oraz odblaskowych elementów w osi oznakowania „kocie oczka”.

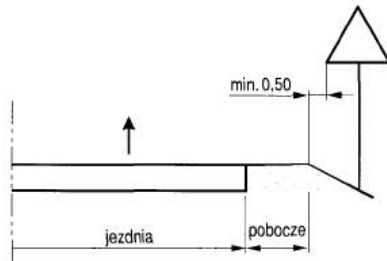
Projektowane oznakowanie poziome – grubowarstwowe – chemoutwardzalne. *Do wymiany przewidziano istniejące oznakowanie w złym stanie technicznym oraz demontaż oznakowania niepotrzebnego po przebudowie drogi. W obrębie przepustów poprzecznych pod jezdnią zaprojektowano bariery drogowe energochłonne U-14a - N2W3A z rozstawem słupków co 2mb. Istniejąca bariera energochłonna zlokalizowana od km 1+640,00 należy przestawić tak by umożliwić wykonanie utwardzonego pobocza o szerokości 1,25m.*

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

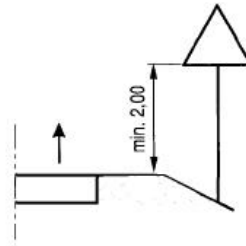
Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

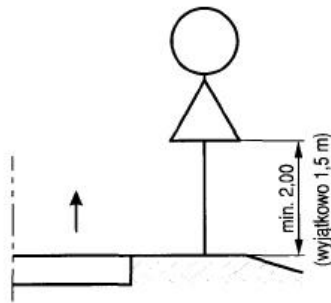
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



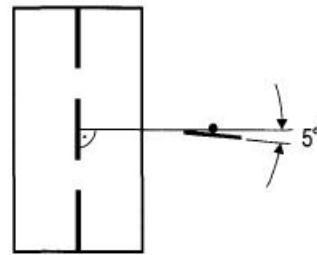
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2021 roku.

Opracował:

.....

CZEŚĆ RYSUNKOWA