

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	9
3. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO	10
4. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD	10
5. CEL I RODZAJ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB ROBÓT	15
6. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH:	20
7. RODZAJ I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH.....	20
8. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD, Z PODANIEM SIEDZIB I ADRESÓW ICH WŁAŚCICIELI, ZGODNIE Z EWIDENCJĄ GRUNTÓW I BUDYNKÓW	24
9. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH.....	25
10. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ	30
11. OPIS URZĄDZENIA WODNEGO, W TYM PODSTAWOWE PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE TO URZĄDZENIE I WARUNKI JEGO WYKONANIA ORAZ JEGO LOKALIZACJĘ ZA POMOCĄ INFORMACJI O NAZWIE LUB NUMERZE OBRĘBU EWIDENCYJNEGO Z NUMEREM LUB NUMERAMI DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH ORAZ WSPÓŁRZĘDNYCH	31
12.1. OPIS PRZYJĘTEGO SPOSOBU ODPROWADZANIA WÓD DESZCZOWYCH, OPIS INSTALACJI I URZĄDZEŃ DO GROMADZENIA, OCZYSZCZANIA I ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW	31
12.2. WARUNKI WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH.....	32
12.3. OPIS URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH DO POMIARU ORAZ REJESTRACJI ILOŚCI, STANU I SKŁADU ODPROWADZANYCH ŚCIEKÓW	37
12.4. OPIS I LOKALIZACJA OBIEKTU, W TYM NAZWA LUB NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO Z NUMEREM DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ ORAZ WSPÓŁRZĘDNE	37
12. CHARAKTERYSTYKA ODBIORNIKA ŚCIEKÓW LUB WÓD OPADOWYCH LUB ROZTOPOWYCH OBJĘTEGO POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM.....	37
13. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA I WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO	38
14. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM	44
15. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY	44
16. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PROGRAMU OCHRONY WÓD MORSKICH	44
17. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU LUB PROGRAMU ROZWOJU ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU TRANSPORTOWYM.....	44
18. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH.....	44
19. OKREŚLENIE WPLYWU PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB KORZYSTANIA Z WÓD NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ WODY PODZIEMNE,	

W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH	44
20. WIELKOŚĆ PRZEPŁYWU NIENARUSZALNEGO, SPOSÓB JEGO OBLICZANIA ORAZ ODCZYTYWANIA JEGO WARTOŚCI W MIEJSCU KORZYSTANIA Z WÓD	45
21. WIELKOŚĆ ŚREDNIEGO NISKIEGO PRZEPŁYWU Z WIELOLECIA (SNQ) LUB ZASOBU WÓD PODZIEMNYCH.....	45
22. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU I SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI BĄDŹ WYSTĄPIENIA AWARII LUB USZKODZENIA URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ROZMIAR, WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD W TYCH SYTUACJACH	45
23. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH.....	46
24. CZAS WYRAŻONY W DNIACH, KIEDY NASTĘPUJE ODPROWADZANIE WÓD OPADOWYCH LUB ROZTOPOWYCH.....	49
25. OBLICZENIA IŁOŚCI WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH KIEROWANYCH DO ROWÓW ORAZ DO GRUNTU POPRZECZ URZĄDZENIA WODNE.....	49
26. OBLICZENIA PRZEPUSTÓW	50
27. INFORMACJA, CZY WODY OPADOWE LUB ROZTOPOWE SĄ UJMOWANE W SYSTEM KANALIZACJI ZBIORCZEJ ORAZ IŁOŚĆ WÓD OPADOWYCH LUB ROZTOPOWYCH ODPROWADZANYCH DO SYSTEMÓW KANALIZACJI ZBIORCZEJ Z TERENÓW USZCZELNIONYCH WYRAŻONĄ W M ³	51
28. WNIOSKI	51

I. ZAŁĄCZNIKI

1. Karta katalogowa rury PECOR QATTRO
2. Aprobata techniczna IBDIM

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan Orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2	Zagospodarowanie terenu	skala 1:500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr 3.2	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr 3.3	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr 3.4	Przekroje normalne	skala 1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

Operat wodnoprawny

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest operat wodnoprawny na:

- wykonanie urządzeń wodnych (zgodnie z pkt. 6 art. 389 ustawy Prawo wodne Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.), na odcinku od km 0+715,00 do km 1+650 projektowanej drogi w zakresie:

➤ budowy rowów:

Strona prawa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,15 do km 0+729,20 o długości 11,05m i rzędnych dna 93,24m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,2 do km 0+768,9 o długości 33,07m i rzędnych dna 93,20 – 93,07m n.p.m
- odcinek 5-6 od km 0+786,9 do km 0+827 o długości 40,1m i rzędnych dna 93,00 – 92,93m n.p.m
- odcinek 7-8 od km 0+835 do km 0+944,1 o długości 109,1m i rzędnych dna 93,00 – 93,48m n.p.m
- odcinek 9-10 od km 0+950,1 do km 0+998,5 o długości 48.4m i rzędnych dna 93,49 – 93,50m n.p.m
- odcinek 11-12 od km 1+004,5 do km 1+034 o długości 29.5m i rzędnych dna 93,51 – 93,52m n.p.m
- odcinek 13-14 od km 1+041 do km 1+062,6 o długości 21,6m i rzędnych dna 93,53 – 93,54m n.p.m
- odcinek 15-16 od km 1+069,6 do km 1+086,5 o długości 16.9m i rzędnych dna 93,54 – 93,55m n.p.m
- odcinek 17-18 od km 1+092,5 do km 1+101 o długości 8,5m i rzędnych dna 93,55 – 93,55m n.p.m
- odcinek 19-20 od km 1+119 do km 1+127,3 o długości 8.3m i rzędnych dna 93,56 – 93,56m n.p.m
- odcinek 21-22 od km 1+133,3 do km 1+147,5 o długości 14.2 m i rzędnych dna 93,56 – 93,57m n.p.m
- odcinek 23-24 od km 1+154,5 do km 1+188 o długości 33,5m i rzędnych dna 93,57 – 93,58m n.p.m
- odcinek 25-26 od km 1+194 do km 1+222,5 o długości 28,5m i rzędnych dna 93,58 – 93,59m n.p.m
- odcinek 27-28 od km 1+234,5 do km 1+261,2 o długości 26,7m i rzędnych dna 93,60 – 93,61m n.p.m
- odcinek 29-30 od km 1+267,2 do km 1+364,3 o długości 97,1m i rzędnych dna 93,62 – 93,56m n.p.m

- odcinek 31-32 od km 1+375,3 do km 1+430 o długości 54,7m i rzędnych dna 93,55 – 93,50m n.p.m
- odcinek 33-34 od km 1+437 do km 1+488,7 o długości 51,7m i rzędnych dna 93,49 – 93,45m n.p.m
- odcinek 35-36 od km 1+494,7 do km 1+512,4 o długości 17,7m i rzędnych dna 93,43 – 93,41m n.p.m
- odcinek 37-38 od km 1+518,4 do km 1+590,3 o długości 71,9m i rzędnych dna 93,40 – 93,08m n.p.m
- odcinek 39-40 od km 1+598,3 do km 1+633,6 o długości 35,3m i rzędnych dna 93,04 – 92,91m n.p.m

Strona lewa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,00 do km 0+724,00 o długości 9,00m i rzędnych dna 93,24 – 93,22 m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,00 do km 0+929,00 o długości 194,00m i rzędnych dna 93,20 – 93,45 m n.p.m.
- odcinek 5-6 od km 0+743,00 do km 0+947,00 o długości 5,00m i rzędnych dna 93,46 – 93,47 m n.p.m.
- odcinek 7-8 od km 0+953,00 do km 0+976,50 o długości 23,50m i rzędnych dna 93,48 – 93,49 m n.p.m.
- odcinek 9-10 od km 0+988,50 do km 1+020,00 o długości 31,50m i rzędnych dna 93,50 – 93,51 m n.p.m.
- odcinek 11-12 od km 1+038,00 do km 1+050,20 o długości 12,20m i rzędnych dna 93,52 – 93,53 m n.p.m.
- odcinek 13-14 od km 1+062,20 do km 1+102,70 o długości 40,50m i rzędnych dna 93,54 – 93,56 m n.p.m.
- odcinek 15-16 od km 1+108,70 do km 1+149,00 o długości 40,30m i rzędnych dna 93,56 – 93,57 m n.p.m.
- odcinek 17-18 od km 1+159,00 do km 1+222,60 o długości 63,60m i rzędnych dna 93,57 – 93,59 m n.p.m.
- odcinek 19-20 od km 1+234,60 do km 1+285,70 o długości 51,10m i rzędnych dna 93,60 – 93,62 m n.p.m.
- odcinek 21-22 od km 1+297,70 do km 1+345,30 o długości 47,60m i rzędnych dna 93,63 – 93,59 m n.p.m.
- odcinek 23-24 od km 1+355,30 do km 1+431,00 o długości 75,70m i rzędnych dna 93,58 – 93,51 m n.p.m.
- odcinek 25-26 od km 1+440,00 do km 1+457,90 o długości 17,90m i rzędnych dna 93,51 – 93,50 m n.p.m.

- odcinek 27-28 od km 1+465,9 do km 1+471,30 o długości 5,40m i rzędnych dna 93,46 – 93,45 m n.p.m.
 - odcinek 29-30 od km 1+477,3 do km 1+496,90 o długości 19,60m i rzędnych dna 93,44 – 93,43 m n.p.m.
 - odcinek 31-32 od km 1+502,90 do km 1+522,80 o długości 19,90m i rzędnych dna 93,42 – 93,37 m n.p.m.
 - odcinek 33-34 od km 1+528,80 do km 1+555,70 o długości 26,90m i rzędnych dna 93,33 – 93,22 m n.p.m.
 - odcinek 35-36 od km 1+561,70 do km 1+591,90 o długości 30,20m i rzędnych dna 93,20 – 93,06 m n.p.m.
 - odcinek 37-38 od km 1+597,90 do km 1+613,20 o długości 15,30m i rzędnych dna 93,04 – 92,94 m n.p.m.
- przebudowy rowu, polegającej na przykryciu rowu w miejscu wykonania przepustów pod zjazdami w:
- strona prawa:
- 1 - km 0+729,20 - 0+735,20 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,24-93,20m n.p.m.
 - 2 - km 0+768,90 - 0+786,90 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,07-93,00m n.p.m.
 - 3 - km 0+827,00 - 0+835,00 \varnothing 500mm o długości 8,00m i rzędnych dna 92,98-93,00m n.p.m.
 - 4 - km 0+944,10 - 0+950,10 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 92,98-93,00m n.p.m.
 - 5 - km 0+998,50 - 1+004,50 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,50-93,51m n.p.m.
 - 6 - km 1+034,00 - 1+041,00 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,52-93,53m n.p.m.
 - 7 - km 1+062,60 - 1+069,60 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,54-93,54m n.p.m.
 - 8 - km 1+086,50 - 1+092,50 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,55-93,55m n.p.m.
 - 9 - km 1+101,00 - 1+119,00 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,55-93,56m n.p.m.
 - 10 - km 1+127,30 - 1+133,30 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,56-93,56m n.p.m.
 - 11 - km 1+147,50 - 1+154,50 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,57-93,57m n.p.m.
 - 12 - km 1+188,00 - 1+194,00 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna

93,58-93,58m n.p.m.

- 13 - km 1+222,50 - 1+234,50 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,59-93,60m n.p.m.
- 14 - km 1+261,20 - 1+267,20 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,61-93,62m n.p.m.
- 15 - km 1+364,30 - 1+375,30 \varnothing 500mm o długości 11,00m i rzędnych dna 93,56-93,55m n.p.m.
- 16 - km 1+430,00 - 1+437,00 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,50-93,49m n.p.m.
- 17 - km 1+488,70 - 1+494,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,45-93,43m n.p.m.
- 18 - km 1+512,40 - 1+518,40 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,41-93,40m n.p.m.
- 19 - km 1+590,30 - 1+598,30 \varnothing 500mm o długości 8,00m i rzędnych dna 93,08-93,04m n.p.m.
- 20 - km 1+633,60 - 1+646,50 \varnothing 600mm o długości 14,00m i rzędnych dna 92,91-92,70m n.p.m.

strona lewa:

- 1 - km 0+724,00 - 0+735,20 \varnothing 500mm o długości 11,00m i rzędnych dna 93,22-93,20m n.p.m.
- 2 - km 0+927,00 - 0+941,00 \varnothing 500mm o długości 14,00m i rzędnych dna 93,45-93,46m n.p.m.
- 3 - km 0+947,00 - 0+953,00 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,47-93,48m n.p.m.
- 4 - km 0+976,50 - 0+988,50 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,49-93,50m n.p.m.
- 5 - km 1+020,00 - 1+038,00 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,51-93,52m n.p.m.
- 6 - km 1+050,20 - 1+062,20 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,53-93,54m n.p.m.
- 7 - km 1+108,70 - 1+114,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,56-93,56m n.p.m.
- 8 - km 1+149,00 - 1+159,00 \varnothing 400mm o długości 10,00m i rzędnych dna 93,57-93,57m n.p.m.
- 9 - km 1+222,70 - 1+234,70 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,59-93,60m n.p.m.
- 10 - km 1+285,70 - 1+297,70 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,62-93,63m n.p.m.

- 11 - km 1+345,30 - 1+355,30 \varnothing 400mm o długości 10,00m i rzędnych dna 93,59-93,58m n.p.m.
- 12 - km 1+431,00 - 1+440,00 \varnothing 400mm o długości 9,00m i rzędnych dna 93,59-93,58m n.p.m.
- 13 - km 1+457,90 - 1+465,90 \varnothing 400mm o długości 8,00m i rzędnych dna 93,47-93,46m n.p.m.
- 14 - km 1+471,30 - 1+477,30 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,45-93,44m n.p.m.
- 15 - km 1+496,90 - 1+502,90 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,43-93,42m n.p.m.
- 16 - km 1+522,80 - 1+528,80 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,37-93,33m n.p.m.
- 17 - km 1+555,70 - 1+561,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,22-93,20m n.p.m.
- 18 - km 1+591,90 - 1+597,90 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,06-93,04m n.p.m.
- 19 - km 1+613,20 - 1+646,20 \varnothing 800mm o długości 33,00m i rzędnych dna 92,94-92,75m n.p.m.

➤ przebudowy rowu, polegającej na przykryciu rowu w miejscu wykonania przepustu pod projektowaną drogą powiatową:

- Przepust poprzeczny 1 - w km 0+820,00 \varnothing 800mm o długości 12,00m i rzędnych dna 92,95-92,93m n.p.m.;
- Przepust poprzeczny 2 - w km 1+647,50 \varnothing 800mm o długości 12,00m i rzędnych dna 92,75-92,70m n.p.m.;

- usługę wodną, jaką jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do gruntu poprzez urządzenia wodne – rowy przydrożne w ilości $Q_{\max}=0,016\text{m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{dśr}}=78,10\text{m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\text{dop}}=828,00\text{m}^3/\text{rok}$ (zgodnie z pkt. 1 art.389 ustawy Prawo wodne Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.);

przy budowie drogi powiatowej (dz. 10057 i 159/3) - ulica Słoneczna w Ostrołęce.

Planowane do wykonania urządzenia wodne stanowią ciągłość na całym odcinku inwestycji. Ciągłość przepływu wód opadowych możliwa jest dzięki połączeniem rowów za pomocą projektowanych przepustów. Projektowane rowy przydrożne będą odwadniały projektowaną nawierzchnię drogi powiatowej.

Na podstawie *Studium dla potrzeb planów ochrony przeciwpowodziowej (2006) Etap III*, na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono obecności obszarów szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne art. 16 pkt 34 (Dz. U. 2020r poz. 310).

Stosowanie do zapisów ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2020r. poz. 310), pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych.

Urządzenie wodne - urządzenie służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, a w szczególności: budowle: piętrzące, upustowe, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy oraz zbiorniki.

Wykonanie urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania funkcji.

Usługa wodna – odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

Podstawę formalną niniejszego opracowania stanowi zlecenie Prezydenta Miasta Ostrołęki, Plac Bema 1, 07-410 Ostrołęka.

Podstawy prawne niniejszego opracowania stanowią:

- ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020r. poz. 310 ze zm.);
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2019r., poz. 1396 z późn. zm.);
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2019r., poz. 1696);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1642);
- Polska norma PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

Podstawy merytoryczne niniejszego opracowania stanowią:

- Projekt budowlany „Odbudowa ulicy Słonecznej w Ostrołęce”.

3. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

Prezydent Miasta Ostrołęki

Plac gen Józefa Bema 1

07-410 Ostrołęka

4. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD

Celem niniejszego opracowania jest zebranie i przeanalizowanie wszystkich niezbędnych materiałów do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych (zgodnie z pkt. 6 art. 389 ustawy Prawo wodne Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.), na odcinku od km 0+715,00 do km 1+650 projektowanej drogi w zakresie:

➤ budowy rowów:

Strona prawa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,15 do km 0+729,20 o długości 11,05m i rzędnych dna 93,24m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,2 do km 0+768,9 o długości 33,07m i rzędnych dna 93,20 – 93,07m n.p.m
- odcinek 5-6 od km 0+786,9 do km 0+827 o długości 40,1m i rzędnych dna 93,00 – 92,93m n.p.m
- odcinek 7-8 od km 0+835 do km 0+944,1 o długości 109,1m i rzędnych dna 93,00 – 93,48m n.p.m
- odcinek 9-10 od km 0+950,1 do km 0+998,5 o długości 48.4m i rzędnych dna 93,49 – 93,50m n.p.m
- odcinek 11-12 od km 1+004,5 do km 1+034 o długości 29.5m i rzędnych dna 93,51 – 93,52m n.p.m
- odcinek 13-14 od km 1+041 do km 1+062,6 o długości 21,6m i rzędnych dna 93,53 – 93,54m n.p.m
- odcinek 15-16 od km 1+069,6 do km 1+086,5 o długości 16.9m i rzędnych dna 93,54 – 93,55m n.p.m
- odcinek 17-18 od km 1+092,5 do km 1+101 o długości 8,5m i rzędnych dna 93,55 – 93,55m n.p.m
- odcinek 19-20 od km 1+119 do km 1+127,3 o długości 8.3m i rzędnych dna 93,56 – 93,56m n.p.m
- odcinek 21-22 od km 1+133,3 do km 1+147,5 o długości 14.2 m i rzędnych dna 93,56 – 93,57m n.p.m
- odcinek 23-24 od km 1+154,5 do km 1+188 o długości 33,5m i rzędnych dna 93,57 – 93,58m n.p.m

- odcinek 25-26 od km 1+194 do km 1+222,5 o długości 28,5m i rzędnych dna 93,58 – 93,59m n.p.m
- odcinek 27-28 od km 1+234,5 do km 1+261,2 o długości 26,7m i rzędnych dna 93,60 – 93,61m n.p.m
- odcinek 29-30 od km 1+267,2 do km 1+364,3 o długości 97,1m i rzędnych dna 93,62 – 93,56m n.p.m
- odcinek 31-32 od km 1+375,3 do km 1+430 o długości 54,7m i rzędnych dna 93,55 – 93,50m n.p.m
- odcinek 33-34 od km 1+437 do km 1+488,7 o długości 51,7m i rzędnych dna 93,49 – 93,45m n.p.m
- odcinek 35-36 od km 1+494,7 do km 1+512,4 o długości 17,7m i rzędnych dna 93,43 – 93,41m n.p.m
- odcinek 37-38 od km 1+518,4 do km 1+590,3 o długości 71,9m i rzędnych dna 93,40 – 93,08m n.p.m
- odcinek 39-40 od km 1+598,3 do km 1+633,6 o długości 35,3m i rzędnych dna 93,04 – 92,91m n.p.m

Strona lewa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,00 do km 0+724,00 o długości 9,00m i rzędnych dna 93,24 – 93,22 m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,00 do km 0+929,00 o długości 194,00m i rzędnych dna 93,20 – 93,45 m n.p.m.
- odcinek 5-6 od km 0+743,00 do km 0+947,00 o długości 5,00m i rzędnych dna 93,46 – 93,47 m n.p.m.
- odcinek 7-8 od km 0+953,00 do km 0+976,50 o długości 23,50m i rzędnych dna 93,48 – 93,49 m n.p.m.
- odcinek 9-10 od km 0+988,50 do km 1+020,00 o długości 31,50m i rzędnych dna 93,50 – 93,51 m n.p.m.
- odcinek 11-12 od km 1+038,00 do km 1+050,20 o długości 12,20m i rzędnych dna 93,52 – 93,53 m n.p.m.
- odcinek 13-14 od km 1+062,20 do km 1+102,70 o długości 40,50m i rzędnych dna 93,54 – 93,56 m n.p.m.
- odcinek 15-16 od km 1+108,70 do km 1+149,00 o długości 40,30m i rzędnych dna 93,56 – 93,57 m n.p.m.
- odcinek 17-18 od km 1+159,00 do km 1+222,60 o długości 63,60m i rzędnych dna 93,57 – 93,59 m n.p.m.
- odcinek 19-20 od km 1+234,60 do km 1+285,70 o długości 51,10m i rzędnych dna 93,60 – 93,62 m n.p.m.

- odcinek 21-22 od km 1+297,70 do km 1+345,30 o długości 47,60m i rzędnych dna 93,63 – 93,59 m n.p.m.
 - odcinek 23-24 od km 1+355,30 do km 1+431,00 o długości 75,70m i rzędnych dna 93,58 – 93,51 m n.p.m.
 - odcinek 25-26 od km 1+440,00 do km 1+457,90 o długości 17,90m i rzędnych dna 93,51 – 93,50 m n.p.m.
 - odcinek 27-28 od km 1+465,9 do km 1+471,30 o długości 5,40m i rzędnych dna 93,46 – 93,45 m n.p.m.
 - odcinek 29-30 od km 1+477,3 do km 1+496,90 o długości 19,60m i rzędnych dna 93,44 – 93,43 m n.p.m.
 - odcinek 31-32 od km 1+502,90 do km 1+522,80 o długości 19,90m i rzędnych dna 93,42 – 93,37 m n.p.m.
 - odcinek 33-34 od km 1+528,80 do km 1+555,70 o długości 26,90m i rzędnych dna 93,33 – 93,22 m n.p.m.
 - odcinek 35-36 od km 1+561,70 do km 1+591,90 o długości 30,20m i rzędnych dna 93,20 – 93,06 m n.p.m.
 - odcinek 37-38 od km 1+597,90 do km 1+613,20 o długości 15,30m i rzędnych dna 93,04 – 92,94 m n.p.m.
- przebudowy rowu, polegającej na przykryciu rowu w miejscu wykonania przepustów pod zjazdami w: strona prawa:
- 1 - km 0+729,20 - 0+735,20 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,24-93,20m n.p.m.
 - 2 - km 0+768,90 - 0+786,90 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,07-93,00m n.p.m.
 - 3 - km 0+827,00 - 0+835,00 \varnothing 500mm o długości 8,00m i rzędnych dna 92,98-93,00m n.p.m.
 - 4 - km 0+944,10 - 0+950,10 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 92,98-93,00m n.p.m.
 - 5 - km 0+998,50 - 1+004,50 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,50-93,51m n.p.m.
 - 6 - km 1+034,00 - 1+041,00 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,52-93,53m n.p.m.
 - 7 - km 1+062,60 - 1+069,60 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,54-93,54m n.p.m.
 - 8 - km 1+086,50 - 1+092,50 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,55-93,55m n.p.m.
 - 9 - km 1+101,00 - 1+119,00 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,55-93,56m n.p.m.

- 10 - km 1+127,30 - 1+133,30 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,56-93,56m n.p.m.
- 11 - km 1+147,50 - 1+154,50 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,57-93,57m n.p.m.
- 12 - km 1+188,00 - 1+194,00 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,58-93,58m n.p.m.
- 13 - km 1+222,50 - 1+234,50 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,59-93,60m n.p.m.
- 14 - km 1+261,20 - 1+267,20 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,61-93,62m n.p.m.
- 15 - km 1+364,30 - 1+375,30 \varnothing 500mm o długości 11,00m i rzędnych dna 93,56-93,55m n.p.m.
- 16 - km 1+430,00 - 1+437,00 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,50-93,49m n.p.m.
- 17 - km 1+488,70 - 1+494,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,45-93,43m n.p.m.
- 18 - km 1+512,40 - 1+518,40 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,41-93,40m n.p.m.
- 19 - km 1+590,30 - 1+598,30 \varnothing 500mm o długości 8,00m i rzędnych dna 93,08-93,04m n.p.m.
- 20 - km 1+633,60 - 1+646,50 \varnothing 600mm o długości 14,00m i rzędnych dna 92,91-92,70m n.p.m.

strona lewa:

- 1 - km 0+724,00 - 0+735,20 \varnothing 500mm o długości 11,00m i rzędnych dna 93,22-93,20m n.p.m.
- 2 - km 0+929,00 - 0+943,00 \varnothing 500mm o długości 14,00m i rzędnych dna 93,45-93,46m n.p.m.
- 3 - km 0+947,00 - 0+953,00 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,47-93,48m n.p.m.
- 4 - km 0+976,50 - 0+988,50 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,49-93,50m n.p.m.
- 5 - km 1+020,00 - 1+038,00 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,51-93,52m n.p.m.
- 6 - km 1+050,20 - 1+062,20 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,53-93,54m n.p.m.
- 7 - km 1+102,70 - 1+108,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,56-93,56m n.p.m.
- 8 - km 1+149,00 - 1+159,00 \varnothing 400mm o długości 10,00m i rzędnych dna

93,57-93,57m n.p.m.

- 9 - km 1+259,00 - 1+271,00 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,59-93,60m n.p.m.
- 10 - km 1+285,70 - 1+297,70 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,62-93,63m n.p.m.
- 11 - km 1+345,30 - 1+355,30 \varnothing 400mm o długości 10,00m i rzędnych dna 93,59-93,58m n.p.m.
- 12 - km 1+431,00 - 1+440,00 \varnothing 400mm o długości 9,00m i rzędnych dna 93,59-93,58m n.p.m.
- 13 - km 1+457,90 - 1+465,90 \varnothing 400mm o długości 8,00m i rzędnych dna 93,47-93,46m n.p.m.
- 14 - km 1+471,30 - 1+477,30 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,45-93,44m n.p.m.
- 15 - km 1+496,90 - 1+502,90 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,43-93,42m n.p.m.
- 16 - km 1+522,80 - 1+528,80 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,37-93,33m n.p.m.
- 17 - km 1+555,70 - 1+561,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,22-93,20m n.p.m.
- 18 - km 1+591,90 - 1+597,90 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,06-93,04m n.p.m.
- 19 - km 1+613,20 - 1+646,20 \varnothing 800mm o długości 33,00m i rzędnych dna 92,94-92,75m n.p.m.

➤ przebudowy rowu, polegającej na przykryciu rowu w miejscu wykonania przepustu pod projektowaną drogą powiatową:

- Przepust poprzeczny 1 - w km 0+820,00 \varnothing 800mm o długości 12,00m i rzędnych dna 92,95-92,93m n.p.m.;
- Przepust poprzeczny 2 - w km 1+647,50 \varnothing 800mm o długości 12,00m i rzędnych dna 92,75-92,70m n.p.m.;
- usługę wodną, jaką jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do gruntu poprzez urządzenia wodne – rowy przydrożne w ilości $Q_{\max}=0,016\text{m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{dśr}}=78,10\text{m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\text{dop}} = 828,00\text{m}^3/\text{rok}$ (zgodnie z pkt. 1 art.389 ustawy Prawo wodne Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.);

przy budowie drogi powiatowej – ulicy Słonecznej w Ostrołęce.

Celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego jest uzyskanie pozwolenia na budowę oraz w dalszym etapie budowy drogi powiatowej – ulicy Słonecznej w Ostrołęce i dowiązanie jej wysokościowo z istniejącym terenem przyległym do pasa drogowego.

Dokumentacja projektowa, dotycząca przebudowy drogi powiatowej – ulicy Słonecznej w Ostrołęce, wg odrębnego opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- przedstawienie zamierzeń inwestycyjnych podlegających postępowaniu wodnoprawnemu;
- ocenę ewentualnego zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania obiektów w odniesieniu do osób trzecich;
- sprecyzowanie ostatecznych wniosków dotyczących możliwości i warunków uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

5. CEL I RODZAJ PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB ROBÓT

Celem opracowania jest wykonanie operatu wodnoprawnego będącego załącznikiem do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych (zgodnie z pkt. 6 art. 389 ustawy Prawo wodne Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.), na odcinku od km 0+715,00 do km 1+650 projektowanej drogi w zakresie:

➤ budowy rowów:

Strona prawa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,15 do km 0+729,20 o długości 11,05m i rzędnych dna 93,24m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,2 do km 0+768,9 o długości 33,07m i rzędnych dna 93,20 – 93,07m n.p.m
- odcinek 5-6 od km 0+786,9 do km 0+827 o długości 40,1m i rzędnych dna 93,00 – 92,93m n.p.m
- odcinek 7-8 od km 0+835 do km 0+944,1 o długości 109,1m i rzędnych dna 93,00 – 93,48m n.p.m
- odcinek 9-10 od km 0+950,1 do km 0+998,5 o długości 48.4m i rzędnych dna 93,49 – 93,50m n.p.m
- odcinek 11-12 od km 1+004,5 do km 1+034 o długości 29.5m i rzędnych dna 93,51 – 93,52m n.p.m
- odcinek 13-14 od km 1+041 do km 1+062,6 o długości 21,6m i rzędnych dna 93,53 – 93,54m n.p.m
- odcinek 15-16 od km 1+069,6 do km 1+086,5 o długości 16.9m i rzędnych dna 93,54 – 93,55m n.p.m

- odcinek 17-18 od km 1+092,5 do km 1+101 o długości 8,5m i rzędnych dna 93,55 – 93,55m n.p.m
- odcinek 19-20 od km 1+119 do km 1+127,3 o długości 8.3m i rzędnych dna 93,56 – 93,56m n.p.m
- odcinek 21-22 od km 1+133,3 do km 1+147,5 o długości 14.2 m i rzędnych dna 93,56 – 93,57m n.p.m
- odcinek 23-24 od km 1+154,5 do km 1+188 o długości 33,5m i rzędnych dna 93,57 – 93,58m n.p.m
- odcinek 25-26 od km 1+194 do km 1+222,5 o długości 28,5m i rzędnych dna 93,58 – 93,59m n.p.m
- odcinek 27-28 od km 1+234,5 do km 1+261,2 o długości 26,7m i rzędnych dna 93,60 – 93,61m n.p.m
- odcinek 29-30 od km 1+267,2 do km 1+364,3 o długości 97,1m i rzędnych dna 93,62 – 93,56m n.p.m
- odcinek 31-32 od km 1+375,3 do km 1+430 o długości 54,7m i rzędnych dna 93,55 – 93,50m n.p.m
- odcinek 33-34 od km 1+437 do km 1+488,7 o długości 51,7m i rzędnych dna 93,49 – 93,45m n.p.m
- odcinek 35-36 od km 1+494,7 do km 1+512,4 o długości 17,7m i rzędnych dna 93,43 – 93,41m n.p.m
- odcinek 37-38 od km 1+518,4 do km 1+590,3 o długości 71,9m i rzędnych dna 93,40 – 93,08m n.p.m
- odcinek 39-40 od km 1+598,3 do km 1+633,6 o długości 35,3m i rzędnych dna 93,04 – 92,91m n.p.m

Strona lewa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,00 do km 0+724,00 o długości 9,00m i rzędnych dna 93,24 – 93,22 m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,00 do km 0+929,00 o długości 194,00m i rzędnych dna 93,20 – 93,45 m n.p.m.
- odcinek 5-6 od km 0+743,00 do km 0+947,00 o długości 5,00m i rzędnych dna 93,46 – 93,47 m n.p.m.
- odcinek 7-8 od km 0+953,00 do km 0+976,50 o długości 23,50m i rzędnych dna 93,48 – 93,49 m n.p.m.
- odcinek 9-10 od km 0+988,50 do km 1+020,00 o długości 31,50m i rzędnych dna 93,50 – 93,51 m n.p.m.

- odcinek 11-12 od km 1+038,00 do km 1+050,20 o długości 12,20m i rzędnych dna 93,52 – 93,53 m n.p.m.
 - odcinek 13-14 od km 1+062,20 do km 1+102,70 o długości 40,50m i rzędnych dna 93,54 – 93,56 m n.p.m.
 - odcinek 15-16 od km 1+108,70 do km 1+149,00 o długości 40,30m i rzędnych dna 93,56 – 93,57 m n.p.m.
 - odcinek 17-18 od km 1+159,00 do km 1+222,60 o długości 63,60m i rzędnych dna 93,57 – 93,59 m n.p.m.
 - odcinek 19-20 od km 1+234,60 do km 1+285,70 o długości 51,10m i rzędnych dna 93,60 – 93,62 m n.p.m.
 - odcinek 21-22 od km 1+297,70 do km 1+345,30 o długości 47,60m i rzędnych dna 93,63 – 93,59 m n.p.m.
 - odcinek 23-24 od km 1+355,30 do km 1+431,00 o długości 75,70m i rzędnych dna 93,58 – 93,51 m n.p.m.
 - odcinek 25-26 od km 1+440,00 do km 1+457,90 o długości 17,90m i rzędnych dna 93,51 – 93,50 m n.p.m.
 - odcinek 27-28 od km 1+465,9 do km 1+471,30 o długości 5,40m i rzędnych dna 93,46 – 93,45 m n.p.m.
 - odcinek 29-30 od km 1+477,3 do km 1+496,90 o długości 19,60m i rzędnych dna 93,44 – 93,43 m n.p.m.
 - odcinek 31-32 od km 1+502,90 do km 1+522,80 o długości 19,90m i rzędnych dna 93,42 – 93,37 m n.p.m.
 - odcinek 33-34 od km 1+528,80 do km 1+555,70 o długości 26,90m i rzędnych dna 93,33 – 93,22 m n.p.m.
 - odcinek 35-36 od km 1+561,70 do km 1+591,90 o długości 30,20m i rzędnych dna 93,20 – 93,06 m n.p.m.
 - odcinek 37-38 od km 1+597,90 do km 1+613,20 o długości 15,30m i rzędnych dna 93,04 – 92,94 m n.p.m.
- przebudowy rowu, polegającej na przykryciu rowu w miejscu wykonania przepustów pod zjazdami w:
- strona prawa:
- 1 - km 0+729,20 - 0+735,20 ø400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,24-93,20m n.p.m.
 - 2 - km 0+768,90 - 0+786,90 ø500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,07-93,00m n.p.m.
 - 3 - km 0+827,00 - 0+835,00 ø500mm o długości 8,00m i rzędnych dna 92,98-93,00m n.p.m.
 - 4 - km 0+944,10 - 0+950,10 ø400mm o długości 6,00m i rzędnych dna

92,98-93,00m n.p.m.

- 5 - km 0+998,50 - 1+004,50 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,50-93,51m n.p.m.
- 6 - km 1+034,00 - 1+041,00 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,52-93,53m n.p.m.
- 7 - km 1+062,60 - 1+069,60 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,54-93,54m n.p.m.
- 8 - km 1+086,50 - 1+092,50 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,55-93,55m n.p.m.
- 9 - km 1+101,00 - 1+119,00 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,55-93,56m n.p.m.
- 10 - km 1+127,30 - 1+133,30 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,56-93,56m n.p.m.
- 11 - km 1+147,50 - 1+154,50 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,57-93,57m n.p.m.
- 12 - km 1+188,00 - 1+194,00 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,58-93,58m n.p.m.
- 13 - km 1+222,50 - 1+234,50 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,59-93,60m n.p.m.
- 14 - km 1+261,20 - 1+267,20 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,61-93,62m n.p.m.
- 15 - km 1+364,30 - 1+375,30 \varnothing 500mm o długości 11,00m i rzędnych dna 93,56-93,55m n.p.m.
- 16 - km 1+430,00 - 1+437,00 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,50-93,49m n.p.m.
- 17 - km 1+488,70 - 1+494,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,45-93,43m n.p.m.
- 18 - km 1+512,40 - 1+518,40 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,41-93,40m n.p.m.
- 19 - km 1+590,30 - 1+598,30 \varnothing 500mm o długości 8,00m i rzędnych dna 93,08-93,04m n.p.m.
- 20 - km 1+633,60 - 1+646,50 \varnothing 600mm o długości 14,00m i rzędnych dna 92,91-92,70m n.p.m.

strona lewa:

- 1 - km 0+724,00 - 0+735,20 \varnothing 500mm o długości 11,00m i rzędnych dna 93,22-93,20m n.p.m.
- 2 - km 0+927,00 - 0+941,00 \varnothing 500mm o długości 14,00m i rzędnych dna 93,45-93,46m n.p.m.

- 3 - km 0+947,00 - 0+953,00 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,47-93,48m n.p.m.
- 4 - km 0+976,50 - 0+988,50 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,49-93,50m n.p.m.
- 5 - km 1+020,00 - 1+038,00 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,51-93,52m n.p.m.
- 6 - km 1+050,20 - 1+062,20 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,53-93,54m n.p.m.
- 7 - km 1+108,70 - 1+114,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,56-93,56m n.p.m.
- 8 - km 1+149,00 - 1+159,00 \varnothing 400mm o długości 10,00m i rzędnych dna 93,57-93,57m n.p.m.
- 9 - km 1+222,70 - 1+234,70 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,59-93,60m n.p.m.
- 10 - km 1+285,70 - 1+297,70 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,62-93,63m n.p.m.
- 11 - km 1+345,30 - 1+355,30 \varnothing 400mm o długości 10,00m i rzędnych dna 93,59-93,58m n.p.m.
- 12 - km 1+431,00 - 1+440,00 \varnothing 400mm o długości 9,00m i rzędnych dna 93,59-93,58m n.p.m.
- 13 - km 1+457,90 - 1+465,90 \varnothing 400mm o długości 8,00m i rzędnych dna 93,47-93,46m n.p.m.
- 14 - km 1+471,30 - 1+477,30 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,45-93,44m n.p.m.
- 15 - km 1+496,90 - 1+502,90 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,43-93,42m n.p.m.
- 16 - km 1+522,80 - 1+528,80 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,37-93,33m n.p.m.
- 17 - km 1+555,70 - 1+561,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,22-93,20m n.p.m.
- 18 - km 1+591,90 - 1+597,90 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,06-93,04m n.p.m.
- 19 - km 1+613,20 - 1+646,20 \varnothing 800mm o długości 33,00m i rzędnych dna 92,94-92,75m n.p.m.

➤ przebudowy rowu, polegającej na przykryciu rowu w miejscu wykonania przepustu pod projektowaną drogą powiatową:

- Przepust poprzeczny 1 - w km 0+820,00 \varnothing 800mm o długości 12,00m i rzędnych dna 92,95-92,93m n.p.m.;
- Przepust poprzeczny 2 - w km 1+647,50 \varnothing 800mm o długości 12,00m i rzędnych dna 92,75-92,70m n.p.m.;

6. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH:

Nie przewiduje się montażu urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych.

Ze względu na dużą zmienność ilościową w czasie oraz okresowość wprowadzania wód opadowych i roztopowych do rowów, założenia ilości odprowadzanych wód opadowych zostały przyjęte na podstawie ogólnie obowiązującej metodyki wyliczeń maksymalnego odpływu sekundowego.

7. RODZAJ I ZASIĘG ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Zakres zamierzonego korzystania z wód polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej – ulicy Słonecznej w Ostrołęce na zbieraniu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni projektowanej drogi poprzez odtworzenie rowów przydrożnych, zlokalizowanych po obu stronach drogi.

Spływ wód opadowych do rowów, będzie się odbywał powierzchniowo.

Zasięg zamierzonego korzystania z wód oraz zasięg oddziaływania projektowanej drogi powiatowej będzie zlokalizowany na działkach: 10057, jednostka ewid. 146101_1, obręb 0001 M. Ostrołęka, działka nr ewid. 159/3, jedn. ewid. 141506_2 obręb ewidencyjny 0011 Lęg Przedmiejski oraz został oznaczony na rysunku nr 2, części graficznej niniejszego operatu, kolorem czerwonym.

Obszar oddziaływania obiektu nie wychodzi poza działki pasa drogowego.

Zasięg oddziaływania urządzeń wodnych, jakimi są projektowane rowy przydrożne odwadniające drogę powiatową, wynosi (długość projektowanego rowu x szerokość projektowanych skarp):

Tabela nr 1 – STRONA PRAWA:

L.p.	Nazwa urządzenia wodnego	Długość rowu [m]	Szerokość projektowanych skarp [m]	Zasięg oddziaływania urządzenia wodnego [m ²]
1.	Rów otwarty nr P1-2	11,05	2,0	22,1
2.	Rów otwarty nr P3-4	33,07	2,0	66,14
3.	Rów otwarty nr P5-6	40,1	2,0	80,2
4.	Rów otwarty nr P7-8	109,1	2,0	218,2
5.	Rów otwarty nr P9-10	48,4	2,0	96,80
6.	Rów otwarty nr P11-12	29,5	2,0	59,00

7.	Rów otwarty nr P13-14	21,6	2,0	43,20
8.	Rów otwarty nr P15-16	16,9	2,0	32,8
9.	Rów otwarty nr P17-18	8,5	2,0	17,0
10.	Rów otwarty nr P19-20	8,3	2,0	16,6
11.	Rów otwarty nr P21-22	14,2	2,0	28,4
12	Rów otwarty nr P23-24	33,50	2,0	67,0
13	Rów otwarty nr P25-26	28,5	2,0	57,0
14	Rów otwarty nr P27-28	26,7	2,0	53,4
15	Rów otwarty nr P29-30	97,1	2,0	194,2
16	Rów otwarty nr P31-32	54,7	2,0	109,4
17	Rów otwarty nr P33-34	51,7	2,0	103,4
18	Rów otwarty nr P35-36	17,7	2,0	35,4
19	Rów otwarty nr P37-38	71,9	2,0	143,8
20	Rów otwarty nr P39-40	35,3	2,0	70,6
	-	-	-	Suma: 1514,64m2

Tabela nr 1 – STRONA LEWA:

L.p.	Nazwa urządzenia wodnego	Długość rowu [m]	Szerokość projektowanych skarp [m]	Zasięg oddziaływania urządzenia wodnego [m ²]
1.	Rów otwarty nr L1-2	9,00	2,0	18,0
2.	Rów otwarty nr L3-4	194,0	2,0	388,0
3.	Rów otwarty nr L5-6	5,0	2,0	10,0
4.	Rów otwarty nr L7-8	23,5	2,0	47,0
5.	Rów otwarty nr L9-10	31,50	2,0	63,0
6.	Rów otwarty nr L11-12	12,20	2,0	24,40
7.	Rów otwarty nr L13-14	40,50	2,0	81,00
8.	Rów otwarty nr L15-16	40,30	2,0	80,6
9.	Rów otwarty nr L17-18	63,60	2,0	127,2
10.	Rów otwarty nr L19-20	51,1	2,0	102,2
11.	Rów otwarty nr L21-22	47,6	2,0	95,2
12	Rów otwarty nr L23-24	75,7	2,0	151,4
13	Rów otwarty nr L25-26	17,9	2,0	35,8
14	Rów otwarty nr L27-28	5,4	2,0	10,8
15	Rów otwarty nr L29-30	19,6	2,0	39,2
16	Rów otwarty nr L31-32	19,9	2,0	39,8
17	Rów otwarty nr L33-34	26,9	2,0	53,8

18	Rów otwarty nr L35-36	30,2	2,0	60,4
19	Rów otwarty nr L37-38	15,3	2,0	30,6
	-	-	-	Suma: 1458,4m²

Po zsumowaniu wszystkich powierzchni zajmowanych przez projektowane rowy, określono zasięg oddziaływania rowów przydrożnych, który wynosi **2973,04m²**.

Zasięg oddziaływania przepustów zaprojektowanych na urządzeniach wodnych, jakimi są rowy, będzie się ograniczał jedynie do sumy powierzchni zajmowanej przez wszystkie przepusty:

Tabela nr 2 STRONA PRAWA:

L.p.	Kilometraż przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica przepustu [m]	Zasięg oddziaływania przepustu [m ²]
1.	P-0+729,2	6	0,4	2,40
2.	P-0+768,90	18	0,5	10,80
3.	P-0+827,00	8	0,5	4,00
4.	P-0+944,10	6	0,4	2,40
5.	P-1+998,50	6	0,4	2,40
6.	P-1+034,00	7	0,4	2,80
7.	P-1+062,60	7	0,4	2,80
8.	P-1+086,50	6	0,4	2,40
9.	P-1+101,00	18	0,5	10,80
10.	P-1+127,30	6	0,4	2,40
11.	P-1+147,50	7	0,4	2,80
12.	P-1+188,00	6	0,4	2,40
13.	P-1+222,50	12	0,5	6,00
14.	P-1+261,20	6	0,4	2,40
15.	P-1+364,30	11	0,5	5,50
16.	P-1+430,00	7	0,4	2,80
17.	P-1+488,70	6	0,4	2,40
18.	P-1+512,40	6	0,4	2,40
19.	P-1+590,30	8	0,5	4,00
20.	P-1+633,60	14	0,6	8,40
				Suma: 82,3m²

Tabela nr 2 STRONA LEWA:

L.p.	Kilometraż przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica przepustu [m]	Zasięg oddziaływania przepustu [m ²]
1.	L-0+724,00	11	0,5	5,50

2.	L-0+929,00	14	0,5	7,00
3.	L-0+953,00	6	0,4	2,40
4.	L-0+976,50	12	0,5	6,00
5.	L-1+020,00	18	0,5	9,00
6.	L-1+050,20	12	0,5	6,00
7.	L-1+102,70	6	0,4	2,40
8.	L-1+149,00	10	0,4	4,00
9.	L-1+259,00	12	0,5	6,00
10.	L-1+285,70	12	0,5	6,00
11	P-1+345,30	10	0,4	4,00
12	P-1+431,00	9	0,4	3,60
13	P-1+465,90	8	0,4	3,20
14	P-1+471,30	6	0,4	2,40
15	P-1+496,90	6	0,4	2,40
16	P-1+522,80	6	0,4	2,40
17	P-1+555,70	6	0,4	2,40
18	P-1+591,90	6	0,4	2,40
19	P-1+613,20	30	0,8	26,4
				Suma: 103,5m²

L.p.	Kilometraż przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica przepustu [m]	Zasięg oddziaływania przepustu [m ²]
1.	0+820,00	12	0,8	9,60
2.	1+647,50	12	0,8	9,60
				Suma: 19,2m²

Po zsumowaniu wszystkich powierzchni zajmowanych przez projektowane przepusty, określono zasięg oddziaływania przepustów, który wynosi **205,00m²**.

8. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA

Z WÓD, Z PODANIEM SIEDZIB I ADRESÓW ICH WŁAŚCICIELI, ZGODNIE Z EWIDENCJĄ GRUNTÓW I BUDYNKÓW

Zasięg zamierzonego korzystania z wód oraz zasięg oddziaływania inwestycji będzie zlokalizowany na działkach wymienionych w tabeli nr 3.

Tabela nr 3:

Numer działki	Obręb	Właściciel	Lokalizacja i powierzchnia działki
10057	0001 M. Ostrołęka	Miasto Ostrołęka Pl. J. Bema 1 07-410 Ostrołęka	Ostrołęka 2,5497ha
159/1	0011 Łęg Przedmiejski	Starostwo Powiatowe w Ostrołęce	Łęg Przedmiejski 3,9600ha

Opisany w operacie rozmiar korzystania z wód nie narusza i nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Wypis z wykazu działek ewidencyjnych znajduje się w części formalno-prawnej niniejszego operatu.

Zasięg oddziaływania zamierzonego korzystania z wód planowanej inwestycji został oznaczony graficznie na rys. nr 2, linią w kolorze pomarańczowym.

9. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Zakład ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, jest zobowiązany do przestrzegania ustaleń zawartych w niniejszym operacie wodnoprawnym.

Obowiązkiem ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w świetle obowiązujących przepisów jest:

- wystąpienie do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na: wykonanie urządzeń wodnych (zgodnie z pkt. 6 art. 389 ustawy Prawo wodne Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.), na odcinku od km 0+715,00 do km 1+650 projektowanej drogi w zakresie:

➤ budowy rowów:

Strona prawa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,15 do km 0+729,20 o długości 11,05m i rzędnych dna 93,24m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,2 do km 0+768,9 o długości 33,07m i rzędnych dna 93,20 – 93,07m n.p.m
- odcinek 5-6 od km 0+786,9 do km 0+827 o długości 40,1m i rzędnych dna 93,00 – 92,93m n.p.m
- odcinek 7-8 od km 0+835 do km 0+944,1 o długości 109,1m i rzędnych dna 93,00 – 93,48m n.p.m
- odcinek 9-10 od km 0+950,1 do km 0+998,5 o długości 48.4m i rzędnych dna 93,49 – 93,50m n.p.m
- odcinek 11-12 od km 1+004,5 do km 1+034 o długości 29.5m i rzędnych dna 93,51 – 93,52m n.p.m
- odcinek 13-14 od km 1+041 do km 1+062,6 o długości 21,6m i rzędnych dna 93,53 – 93,54m n.p.m

- odcinek 15-16 od km 1+069,6 do km 1+086,5 o długości 16,9m i rzędnych dna 93,54 – 93,55m n.p.m
- odcinek 17-18 od km 1+092,5 do km 1+101 o długości 8,5m i rzędnych dna 93,55 – 93,55m n.p.m
- odcinek 19-20 od km 1+119 do km 1+127,3 o długości 8,3m i rzędnych dna 93,56 – 93,56m n.p.m
- odcinek 21-22 od km 1+133,3 do km 1+147,5 o długości 14,2 m i rzędnych dna 93,56 – 93,57m n.p.m
- odcinek 23-24 od km 1+154,5 do km 1+188 o długości 33,5m i rzędnych dna 93,57 – 93,58m n.p.m
- odcinek 25-26 od km 1+194 do km 1+222,5 o długości 28,5m i rzędnych dna 93,58 – 93,59m n.p.m
- odcinek 27-28 od km 1+234,5 do km 1+261,2 o długości 26,7m i rzędnych dna 93,60 – 93,61m n.p.m
- odcinek 29-30 od km 1+267,2 do km 1+364,3 o długości 97,1m i rzędnych dna 93,62 – 93,56m n.p.m
- odcinek 31-32 od km 1+375,3 do km 1+430 o długości 54,7m i rzędnych dna 93,55 – 93,50m n.p.m
- odcinek 33-34 od km 1+437 do km 1+488,7 o długości 51,7m i rzędnych dna 93,49 – 93,45m n.p.m
- odcinek 35-36 od km 1+494,7 do km 1+512,4 o długości 17,7m i rzędnych dna 93,43 – 93,41m n.p.m
- odcinek 37-38 od km 1+518,4 do km 1+590,3 o długości 71,9m i rzędnych dna 93,40 – 93,08m n.p.m
- odcinek 39-40 od km 1+598,3 do km 1+633,6 o długości 35,3m i rzędnych dna 93,04 – 92,91m n.p.m

Strona lewa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,00 do km 0+724,00 o długości 9,00m i rzędnych dna 93,24 – 93,22 m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,00 do km 0+929,00 o długości 194,00m i rzędnych dna 93,20 – 93,45 m n.p.m.
- odcinek 5-6 od km 0+743,00 do km 0+947,00 o długości 5,00m i rzędnych dna 93,46 – 93,47 m n.p.m.
- odcinek 7-8 od km 0+953,00 do km 0+976,50 o długości 23,50m i rzędnych dna 93,48 – 93,49 m n.p.m.
- odcinek 9-10 od km 0+988,50 do km 1+020,00 o długości 31,50m i rzędnych dna 93,50 – 93,51 m n.p.m.

- odcinek 11-12 od km 1+038,00 do km 1+050,20 o długości 12,20m i rzędnych dna 93,52 – 93,53 m n.p.m.
 - odcinek 13-14 od km 1+062,20 do km 1+102,70 o długości 40,50m i rzędnych dna 93,54 – 93,56 m n.p.m.
 - odcinek 15-16 od km 1+108,70 do km 1+149,00 o długości 40,30m i rzędnych dna 93,56 – 93,57 m n.p.m.
 - odcinek 17-18 od km 1+159,00 do km 1+222,60 o długości 63,60m i rzędnych dna 93,57 – 93,59 m n.p.m.
 - odcinek 19-20 od km 1+234,60 do km 1+285,70 o długości 51,10m i rzędnych dna 93,60 – 93,62 m n.p.m.
 - odcinek 21-22 od km 1+297,70 do km 1+345,30 o długości 47,60m i rzędnych dna 93,63 – 93,59 m n.p.m.
 - odcinek 23-24 od km 1+355,30 do km 1+431,00 o długości 75,70m i rzędnych dna 93,58 – 93,51 m n.p.m.
 - odcinek 25-26 od km 1+440,00 do km 1+457,90 o długości 17,90m i rzędnych dna 93,51 – 93,50 m n.p.m.
 - odcinek 27-28 od km 1+465,9 do km 1+471,30 o długości 5,40m i rzędnych dna 93,46 – 93,45 m n.p.m.
 - odcinek 29-30 od km 1+477,3 do km 1+496,90 o długości 19,60m i rzędnych dna 93,44 – 93,43 m n.p.m.
 - odcinek 31-32 od km 1+502,90 do km 1+522,80 o długości 19,90m i rzędnych dna 93,42 – 93,37 m n.p.m.
 - odcinek 33-34 od km 1+528,80 do km 1+555,70 o długości 26,90m i rzędnych dna 93,33 – 93,22 m n.p.m.
 - odcinek 35-36 od km 1+561,70 do km 1+591,90 o długości 30,20m i rzędnych dna 93,20 – 93,06 m n.p.m.
 - odcinek 37-38 od km 1+597,90 do km 1+613,20 o długości 15,30m i rzędnych dna 93,04 – 92,94 m n.p.m.
- przebudowy rowu, polegającej na przykryciu rowu w miejscu wykonania przepustów pod zjazdami w:
- strona prawa:
- 1 - km 0+729,20 - 0+735,20 ø400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,24-93,20m n.p.m.
 - 2 - km 0+768,90 - 0+786,90 ø500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,07-93,00m n.p.m.
 - 3 - km 0+827,00 - 0+835,00 ø500mm o długości 8,00m i rzędnych dna 92,98-93,00m n.p.m.
 - 4 - km 0+944,10 - 0+950,10 ø400mm o długości 6,00m i rzędnych dna

92,98-93,00m n.p.m.

- 5 - km 0+998,50 - 1+004,50 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,50-93,51m n.p.m.
- 6 - km 1+034,00 - 1+041,00 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,52-93,53m n.p.m.
- 7 - km 1+062,60 - 1+069,60 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,54-93,54m n.p.m.
- 8 - km 1+086,50 - 1+092,50 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,55-93,55m n.p.m.
- 9 - km 1+101,00 - 1+119,00 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,55-93,56m n.p.m.
- 10 - km 1+127,30 - 1+133,30 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,56-93,56m n.p.m.
- 11 - km 1+147,50 - 1+154,50 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,57-93,57m n.p.m.
- 12 - km 1+188,00 - 1+194,00 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,58-93,58m n.p.m.
- 13 - km 1+222,50 - 1+234,50 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,59-93,60m n.p.m.
- 14 - km 1+261,20 - 1+267,20 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,61-93,62m n.p.m.
- 15 - km 1+364,30 - 1+375,30 \varnothing 500mm o długości 11,00m i rzędnych dna 93,56-93,55m n.p.m.
- 16 - km 1+430,00 - 1+437,00 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,50-93,49m n.p.m.
- 17 - km 1+488,70 - 1+494,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,45-93,43m n.p.m.
- 18 - km 1+512,40 - 1+518,40 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,41-93,40m n.p.m.
- 19 - km 1+590,30 - 1+598,30 \varnothing 500mm o długości 8,00m i rzędnych dna 93,08-93,04m n.p.m.
- 20 - km 1+633,60 - 1+646,50 \varnothing 600mm o długości 14,00m i rzędnych dna 92,91-92,70m n.p.m.

strona lewa:

- 1 - km 0+724,00 - 0+735,20 \varnothing 500mm o długości 11,00m i rzędnych dna 93,22-93,20m n.p.m.
- 2 - km 0+927,00 - 0+941,00 \varnothing 500mm o długości 14,00m i rzędnych dna 93,45-93,46m n.p.m.

- 3 - km 0+947,00 - 0+953,00 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,47-93,48m n.p.m.
- 4 - km 0+976,50 - 0+988,50 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,49-93,50m n.p.m.
- 5 - km 1+020,00 - 1+038,00 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,51-93,52m n.p.m.
- 6 - km 1+050,20 - 1+062,20 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,53-93,54m n.p.m.
- 7 - km 1+108,70 - 1+114,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,56-93,56m n.p.m.
- 8 - km 1+149,00 - 1+159,00 \varnothing 400mm o długości 10,00m i rzędnych dna 93,57-93,57m n.p.m.
- 9 - km 1+222,70 - 1+234,70 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,59-93,60m n.p.m.
- 10 - km 1+285,70 - 1+297,70 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,62-93,63m n.p.m.
- 11 - km 1+345,30 - 1+355,30 \varnothing 400mm o długości 10,00m i rzędnych dna 93,59-93,58m n.p.m.
- 12 - km 1+431,00 - 1+440,00 \varnothing 400mm o długości 9,00m i rzędnych dna 93,59-93,58m n.p.m.
- 13 - km 1+457,90 - 1+465,90 \varnothing 400mm o długości 8,00m i rzędnych dna 93,47-93,46m n.p.m.
- 14 - km 1+471,30 - 1+477,30 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,45-93,44m n.p.m.
- 15 - km 1+496,90 - 1+502,90 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,43-93,42m n.p.m.
- 16 - km 1+522,80 - 1+528,80 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,37-93,33m n.p.m.
- 17 - km 1+555,70 - 1+561,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,22-93,20m n.p.m.
- 18 - km 1+591,90 - 1+597,90 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,06-93,04m n.p.m.
- 19 - km 1+613,20 - 1+646,20 \varnothing 800mm o długości 33,00m i rzędnych dna 92,94-92,75m n.p.m.

➤ przebudowy rowu, polegającej na przykryciu rowu w miejscu wykonania przepustu pod projektowaną drogą powiatową:

- Przepust poprzeczny 1 - w km 0+820,00 \varnothing 800mm o długości 12,00m i rzędnych dna 92,95-92,93m n.p.m.;
- Przepust poprzeczny 2 - w km 1+647,50 \varnothing 800mm o długości 12,00m i rzędnych dna 92,75-92,70m n.p.m.;

- usługę wodną, jaką jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do gruntu poprzez urządzenia wodne – rowy przydrożne w ilości $Q_{\max}=0,016\text{m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{dśr}}=78,10\text{m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\text{dop}} = 828,00\text{m}^3/\text{rok}$ (zgodnie z pkt. 1 art.389 ustawy Prawo wodne Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.);

przy budowie drogi powiatowej (dz. 10057 i 159/3) - ulica Słoneczna w Ostrołęce:

- wypełnienie wszystkich warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym;
- przed terminem rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkie instytucje wymienione w uzgodnieniach, w sposób przez nie podany;
- wykonanie inwestycji zgodnie z projektem budowlanym i przedłożonym operatem wodnoprawnym;
- utrzymanie wszystkich urządzeń gospodarki wodami opadowymi w należyтым stanie technicznym.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych, nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych osób i urządzeń

Obowiązkiem Inwestora ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do właścicieli działek prywatnych – osób trzecich, jest:

- usunięcie wszelkich uszkodzeń mienia, mogących powstać w trakcie wykonywania prac,
- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- ochrona przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

10. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ DROGI POWIATOWEJ – ULICY SŁONECZNEJ

Położenie, stan obecny i planowana modernizacja

Bezpośrednie otoczenie drogi to zabudowa jednorodzinna i gospodarcza oraz tereny rolnicze. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok.5,5m.

ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

GEOMETRIA:

- Szerokość jezdni 6,00m.
- Pobocze o szerokości 1,00 – 1,50m,
- Szerokość pasa drogowego 14,0m.
- Spadek poprzeczny daszkowy 2%.

KONSTRUKCJA:

- Jezdnia:
 - warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm;
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm;
 - podbudowa zasadnicza z AC22P grub. 7cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 25cm;
 - Warstwa odcinająca stabilizowana cementem grub. 20cm.
- Pobocze:
 - warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm;
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm;
 - podbudowa zasadnicza z AC22P grub. 7cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 25cm;
 - Warstwa odcinająca stabilizowana cementem grub. 20cm.

ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanej jezdni będą odprowadzane do urządzeń odwadniających zlokalizowanych częściowo po lewej i częściowo po prawej stroni drogi. Urządzeniem odwadniającym będą rowy odwadniające połączone przepustami z rur PE-HD DN400mm – DN800.

11. OPIS URZĄDZENIA WODNEGO, W TYM PODSTAWOWE PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE TO URZĄDZENIE I WARUNKI JEGO WYKONANIA ORAZ JEGO LOKALIZACJĘ ZA POMOCĄ INFORMACJI O NAZWIE LUB NUMERZE OBRĘBU EWIDENCYJNEGO Z NUMEREM LUB NUMERAMI DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH ORAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

12.1. OPIS PRZYJĘTEGO SPOSOBU ODPROWADZANIA WÓD DESZCZOWYCH, OPIS INSTALACJI I URZĄDZEŃ DO GROMADZENIA, OCZYSZCZANIA I ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej – ulicy Słonecznej w Ostrołęce.

Planowana inwestycja przewiduje odprowadzanie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych.

Zestawienie podstawowych materiałów:

- przebudowa drogi gminnej na długości 925,00m
- budowa rowów przydrożnych
 - strona prawa – 757,82m,
 - strona lewa – 729,20m - o łącznej długości 1487,02m
- budowa przepustów z rur PE-HD
 - DN400mm w ilości 24szt. o łącznej długości 161,00m,
 - DN500mm w ilości 13szt. o łącznej długości 166,00m,
 - DN600mm w ilości 1szt. o łącznej długości 14,00m,
 - DN800mm w ilości 3szt. o łącznej długości 54,00m,
 - o łącznej długości 395,00m

12.2. WARUNKI WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Przepusty pod zjazdami:

Przepusty zaprojektowano z rur o średnicy $\varnothing 400\text{mm} - \varnothing 800\text{mm}$ PE-HD na podsypce z żwirowej o grubości 20cm. Zaprojektowane przepusty zostaną dostarczone na teren budowy w odcinkach oraz z prefabrykowanymi ściankami betonowymi zgodnie z dokumentacją projektową.

Ścianki czołowe wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 MPa, zbrojone fibrami polipropylenowymi i drutem stalowym $\varnothing 8\text{mm}$. Ścianka oporowa stosowana jest, jako zakończenie przepustu rurowego, w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe. Przestrzenny kształt sprawia, że ten element jest łatwy w montażu, nie wymaga fundamentowania, a stosunkowo duża masa gwarantuje dobre właściwości użytkowe. Elementy mogą być stosowane zarówno w obszarach ruchu kołowego jak i pieszego.

Po wykonaniu wykopów do rzędnej wskazanej w dokumentacji projektowej na dnie wykopu zaprojektowano warstwę podsypki z pospółki o grubości 20cm. Górną warstwę gr. 5cm bezpośrednio pod przepustem należy pozostawić luźną. Na w/w podłoże należy ułożyć przepusty o średnicy wskazanej w dokumentacji. Po ułożeniu przepustu oraz weryfikacji poprawności jego montażu (weryfikacja rzędnych wlotu i wylotu oraz położenia w planie) należy rozpocząć prace związane z zasypaniem wykopów. Układanie kolejnych warstw nasypu należy prowadzić symetrycznie względem osi przepustu przy użyciu lekkiego sprzętu wibracyjnego. Po zakończeniu nasypu należy przystąpić do robót związanych z wykonaniem warstw konstrukcji, tzn. nawierzchnie zjazdów.

Charakterystyka projektowanych przepustów:

Tabela nr 4: STRONA PRAWA:

L.p.	Kilometraż przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica przepustu [m]	Zasięg oddziaływania przepustu [m ²]
11.	P-0+729,2	6	0,4	2,40
12.	P-0+768,90	18	0,5	10,80
13.	P-0+827,00	8	0,5	4,00
14.	P-0+944,10	6	0,4	2,40

15.	P-1+998,50	6	0,4	2,40
16.	P-1+034,00	7	0,4	2,80
17.	P-1+062,60	7	0,4	2,80
18.	P-1+086,50	6	0,4	2,40
19.	P-1+101,00	18	0,5	10,80
20.	P-1+127,30	6	0,4	2,40
11	P-1+147,50	7	0,4	2,80
12	P-1+188,00	6	0,4	2,40
13	P-1+222,50	12	0,5	6,00
14	P-1+261,20	6	0,4	2,40
15	P-1+364,30	11	0,5	5,50
16	P-1+430,00	7	0,4	2,80
17	P-1+488,70	6	0,4	2,40
18	P-1+512,40	6	0,4	2,40
19	P-1+590,30	8	0,5	4,00
20	P-1+633,60	14	0,6	8,40
				Suma: 82,3m2

Tabela nr 2 STRONA LEWA:

L.p.	Kilometraż przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica przepustu [m]	Zasięg oddziaływania przepustu [m ²]
11.	L-0+724,00	11	0,5	5,50
12.	L-0+929,00	14	0,5	7,00
13.	L-0+953,00	6	0,4	2,40
14.	L-0+976,50	12	0,5	6,00
15.	L-1+020,00	18	0,5	9,00
16.	L-1+050,20	12	0,5	6,00
17.	L-1+102,70	6	0,4	2,40
18.	L-1+149,00	10	0,4	4,00
19.	L-1+259,00	12	0,5	6,00
20.	L-1+285,70	12	0,5	6,00
11	P-1+345,30	10	0,4	4,00
12	P-1+431,00	9	0,4	3,60
13	P-1+465,90	8	0,4	3,20
14	P-1+471,30	6	0,4	2,40
15	P-1+496,90	6	0,4	2,40
16	P-1+522,80	6	0,4	2,40
17	P-1+555,70	6	0,4	2,40
18	P-1+591,90	6	0,4	2,40
19	P-1+613,20	30	0,8	26,4
				Suma: 103,5m2

Przepust pod projektowaną drogą powiatową:

Przepust zaprojektowano z rur o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$ PE-HD na podsypce z kruszywa łamanego 0/31,50mm o grubości 20cm. Zaprojektowany przepust zostanie dostarczony na teren budowy w odcinkach oraz z prefabrykowanymi ściankami betonowymi zgodnie z dokumentacją projektową.

Ścianki czołowe wykonane są metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż C25/30 MPa, zbrojone fibrami polipropylenowymi i drutem stalowym $\varnothing 8\text{mm}$. Ścianka oporowa stosowana jest, jako zakończenie przepustu rurowego, w celu zabezpieczenia nasypu przed osuwaniem, wymywaniem przez wody opadowe. Przestrzenny kształt sprawia, że ten element jest łatwy w montażu, nie wymaga fundamentowania, a stosunkowo duża masa gwarantuje dobre właściwości użytkowe. Elementy mogą być stosowane zarówno w obszarach ruchu kołowego jak i pieszego.

Po wykonaniu wykopów do rzędnej wskazanej w dokumentacji projektowej na dnie wykopu zaprojektowano ławę z kruszywa łamanego o grubości 20cm. Górną warstwę gr. 5cm bezpośrednio pod przepustem należy pozostawić luźną. Na w/w podłoże należy ułożyć przepusty o średnicy wskazanej w dokumentacji. Po ułożeniu przepustu oraz weryfikacji poprawności jego montażu (weryfikacja rzędnych wlotu i wylotu oraz położenia w planie) należy rozpocząć prace związane z zasypaniem wykopów. Układanie kolejnych warstw nasypu należy prowadzić symetrycznie względem osi przepustu przy użyciu lekkiego sprzętu wibracyjnego. Po zakończeniu nasypu należy przystąpić do robót związanych z wykonaniem warstw konstrukcji, tzn. nawierzchnie drogi powiatowej.

Charakterystyka projektowanych przepustów:

Tabela nr 5:

L.p.	Kilometraż przepustu	Długość przepustu [m]	Średnica przepustu [m]	Zasięg oddziaływania przepustu [m ²]
1.	0+820,00	12	0,8	9,60
2.	1+647,50	12	0,8	9,60
				Suma: 19,2m²

Rów odwadniający:

Rowy odwadniające zaprojektowano jako rowy trapezowe o szerokości dna 0,4m, natomiast szerokość koron wynosi 2,0 - 2,5m. Głębokość rowów wynosi 0,7-1,2m, natomiast nachylenia skarp rowów zaprojektowano 1:1 – 1:1;5. Skarpa zaprojektowanego rowu będzie zasypana humusem o grubości 10cm i zostanie obsiana trawą. Dno i skarpy rowu zostaną zabezpieczone płytami betonowymi Eko-azur zabezpieczając dno i skarp rowu przed rozmywaniem oraz ułatwi konserwację rowu w dalszych latach eksploatacji. Spadek rowów zaprojektowano zgodnie z niweletą projektowanej drogi. W celu wykonania rowu należy użyć sprzętu mechanicznego, np. koparek. Po wyprofilowaniu dna rowu należy uformować skarpy. Nadmiar gruntu, powstałego podczas wykopu rowów, należy przewieźć na składowisko za pomocą samochodu do transportu gruzu lub wykorzystać pod budowę projektowanej ulicy.

Charakterystyka projektowanych rowów:

Strona prawa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,15 do km 0+729,20 o długości 11,05m i rzędnych dna 93,24m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,2 do km 0+768,9 o długości 33,07m i rzędnych dna 93,20 – 93,07m n.p.m
- odcinek 5-6 od km 0+786,9 do km 0+827 o długości 40,1m i rzędnych dna 93,00 – 92,93m n.p.m
- odcinek 7-8 od km 0+835 do km 0+944,1 o długości 109,1m i rzędnych dna 93,00 – 93,48m n.p.m
- odcinek 9-10 od km 0+950,1 do km 0+998,5 o długości 48.4m i rzędnych dna 93,49 – 93,50m n.p.m
- odcinek 11-12 od km 1+004,5 do km 1+034 o długości 29.5m i rzędnych dna 93,51 – 93,52m n.p.m
- odcinek 13-14 od km 1+041 do km 1+062,6 o długości 21,6m i rzędnych dna 93,53 – 93,54m n.p.m
- odcinek 15-16 od km 1+069,6 do km 1+086,5 o długości 16.9m i rzędnych dna 93,54 – 93,55m n.p.m
- odcinek 17-18 od km 1+092,5 do km 1+101 o długości 8,5m i rzędnych dna 93,55 – 93,55m n.p.m
- odcinek 19-20 od km 1+119 do km 1+127,3 o długości 8.3m i rzędnych dna 93,56 – 93,56m n.p.m
- odcinek 21-22 od km 1+133,3 do km 1+147,5 o długości 14.2 m i rzędnych dna 93,56 – 93,57m n.p.m
- odcinek 23-24 od km 1+154,5 do km 1+188 o długości 33,5m i rzędnych dna 93,57 – 93,58m n.p.m
- odcinek 25-26 od km 1+194 do km 1+222,5 o długości 28,5m i rzędnych dna 93,58 – 93,59m n.p.m
- odcinek 27-28 od km 1+234,5 do km 1+261,2 o długości 26,7m i rzędnych dna 93,60 – 93,61m n.p.m
- odcinek 29-30 od km 1+267,2 do km 1+364,3 o długości 97,1m i rzędnych dna 93,62 – 93,56m n.p.m
- odcinek 31-32 od km 1+375,3 do km 1+430 o długości 54,7m i rzędnych dna 93,55 – 93,50m n.p.m
- odcinek 33-34 od km 1+437 do km 1+488,7 o długości 51,7m i rzędnych dna 93,49 – 93,45m n.p.m
- odcinek 35-36 od km 1+494,7 do km 1+512,4 o długości 17,7m i rzędnych dna 93,43 – 93,41m n.p.m

- odcinek 37-38 od km 1+518,4 do km 1+590,3 o długości 71,9m i rzędnych dna 93,40 – 93,08m n.p.m
- odcinek 39-40 od km 1+598,3 do km 1+633,6 o długości 35,3m i rzędnych dna 93,04 – 92,91m n.p.m

Strona lewa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,00 do km 0+724,00 o długości 9,00m i rzędnych dna 93,24 – 93,22 m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,00 do km 0+929,00 o długości 194,00m i rzędnych dna 93,20 – 93,45 m n.p.m.
- odcinek 5-6 od km 0+743,00 do km 0+947,00 o długości 5,00m i rzędnych dna 93,46 – 93,47 m n.p.m.
- odcinek 7-8 od km 0+953,00 do km 0+976,50 o długości 23,50m i rzędnych dna 93,48 – 93,49 m n.p.m.
- odcinek 9-10 od km 0+988,50 do km 1+020,00 o długości 31,50m i rzędnych dna 93,50 – 93,51 m n.p.m.
- odcinek 11-12 od km 1+038,00 do km 1+050,20 o długości 12,20m i rzędnych dna 93,52 – 93,53 m n.p.m.
- odcinek 13-14 od km 1+062,20 do km 1+102,70 o długości 40,50m i rzędnych dna 93,54 – 93,56 m n.p.m.
- odcinek 15-16 od km 1+108,70 do km 1+149,00 o długości 40,30m i rzędnych dna 93,56 – 93,57 m n.p.m.
- odcinek 17-18 od km 1+159,00 do km 1+222,60 o długości 63,60m i rzędnych dna 93,57 – 93,59 m n.p.m.
- odcinek 19-20 od km 1+234,60 do km 1+285,70 o długości 51,10m i rzędnych dna 93,60 – 93,62 m n.p.m.
- odcinek 21-22 od km 1+297,70 do km 1+345,30 o długości 47,60m i rzędnych dna 93,63 – 93,59 m n.p.m.
- odcinek 23-24 od km 1+355,30 do km 1+431,00 o długości 75,70m i rzędnych dna 93,58 – 93,51 m n.p.m.
- odcinek 25-26 od km 1+440,00 do km 1+457,90 o długości 17,90m i rzędnych dna 93,51 – 93,50 m n.p.m.
- odcinek 27-28 od km 1+465,9 do km 1+471,30 o długości 5,40m i rzędnych dna 93,46 – 93,45 m n.p.m.
- odcinek 29-30 od km 1+477,3 do km 1+496,90 o długości 19,60m i rzędnych dna 93,44 – 93,43 m n.p.m.
- odcinek 31-32 od km 1+502,90 do km 1+522,80 o długości 19,90m i rzędnych dna 93,42 – 93,37 m n.p.m.

- odcinek 33-34 od km 1+528,80 do km 1+555,70 o długości 26,90m i rzędnych dna 93,33 – 93,22 m n.p.m.
- odcinek 35-36 od km 1+561,70 do km 1+591,90 o długości 30,20m i rzędnych dna 93,20 – 93,06 m n.p.m.
- odcinek 37-38 od km 1+597,90 do km 1+613,20 o długości 15,30m i rzędnych dna 93,04 – 92,94 m n.p.m.

12.3. OPIS URZĄDZEŃ SŁUŻĄCYCH DO POMIARU ORAZ REJESTRACJI IŁOŚCI, STANU I SKŁADU ODPROWADZANYCH ŚCIEKÓW

Nie przewiduje się montażu urządzeń pomiarowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1311), wody opadowe odprowadzane powierzchniowo z projektowanej drogi gminnej nie wymagają podczyszczania.

12.4. OPIS I LOKALIZACJA OBIEKTU, W TYM NAZWA LUB NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO Z NUMEREM DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ ORAZ WSPÓŁRZĘDNE

PRZEDMIOTOWE OPRACOWANIE BUDOWY URZĄDZEŃ WODNYCH W CAŁOŚCI POKRYWA SIĘ W GRANICACH PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ – ULICY SŁONECZNE W OSTROŁĘCE ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 10057, OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 M. OSTROŁĘKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 146101_1 ORAZ NA DZIAŁCE NR EWID. 159/3 OBRĘB EWIDENCYJNY 0011 ŁĘG PRZEDMIEJSKI, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 141506_2. WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE WSZYSTKICH PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ PRZEDSTAWIONO NA PLANSZY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

12. CHARAKTERYSTYKA ODBIORNIKA ŚCIEKÓW LUB WÓD OPADOWYCH LUB ROZTOPOWYCH OBJĘTEGO POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych projektowanej drogi powiatowej – ulicy Słonecznej, będą projektowane rowy przydrożne które połączone są z rowami melioracyjnymi odprowadzającymi wody opadowe w kierunku rzeki Narew. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów powierzchniowo.

Rowy odwadniające zaprojektowano jako rowy trapezowe o szerokości dna 0,4m, natomiast szerokość koron wynosi 2,0 - 2,5m. Głębokość rowów wynosi 0,7-1,2m, natomiast nachylenia skarp rowów zaprojektowano 1:1 - 1:1,5. Skarpa zaprojektowanego rowu będzie zasypana humusem o grubości 10cm i zostanie obsiana trawą. Dno i skarpy rowu zostaną zabezpieczone płytami betonowymi Eko-

ażur zabezpieczając dno i skarp rowu przed rozmywaniem oraz ułatwi konserwację rowu w dalszych latach eksploatacji. Spadek rowów zaprojektowano zgodnie z niweletą projektowanej drogi.

13. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA I WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, został przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. poz. 1911).

Najbliższym odbiornikiem wód jest rzeka Narew.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 18.10.2016r. (Dz. U. poz. 1911) oraz zgodnie z Rozporządzeniem nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego, Warszawa, dnia 14 kwietnia 2015r., Poz. 3449):

- Europejski kod jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) – PLGW20002126539

- Nazwa JCWP – od Pisy do Omulwi
- Scalona część wód – SW1220.
- Region wodny – region wodny Środkowej Wisły.
- Kod obszaru dorzecza – 2000.
- Nazwa obszaru dorzecza – obszar dorzecza Wisły.
- Typ JCWP – rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta.
- Status – naturalna część wód.
- Ocena stanu – zły.
- Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.
- Cele środowiskowe - osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód.

Wykaz celów środowiskowych dla poszczególnych JCWPd, zgodnie z załącznikiem nr 3 Rozporządzenia nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r.:

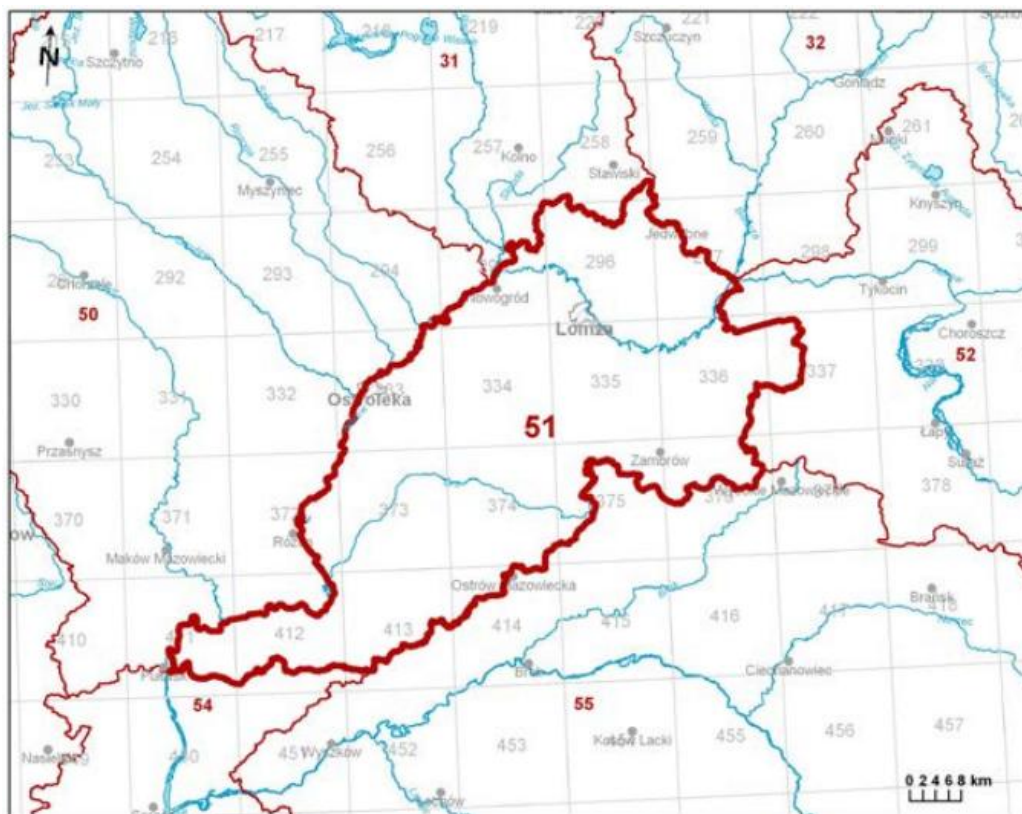
- Europejski kod JCWP- PLGW 200051;
- Nazwa JZWPd – 51;
- Ocena stanu ilościowego i jakościowego – dobry;
- Ocena ryzyka – niezagrożona;
- Cele środowiskowe – utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Nie zachodzi ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych w planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911, z późn. zm.).

1. Jednolite Części Wód powierzchniowych

JCWP	RW20002126539
Kod UE	Wisła
Dorzecze	Środkowej Wi-
Region wodny	sły
Stan chemiczny	Dobry
Stan ilościowy	Dobry
CEL ST. CH.	Dobry stan chemiczny
CEL. ST. IL	Dobry stan ilościowy
Użytk.	Rolniczy
ryzyko	niezagrożona
Typologia JCW	21
Status JCW wstępny	naturalna
Status JCW ostateczny	Naturalna
Zlewnia JCWP rzecznej	89.34 km2

2. Jednolite Części Wód podziemnych



JCWPd	51
Kod UE	PLGW200051
Powierzchnia [km2]	3147,00
Dorzecze	Wisła
Stan	dobry
Ryzyko	niezagrożona
Stan chemiczny	dobry
Stan ilościowy	dobry
Stan ogólny	Dobry

region wodny Środkowej Wisły					
Lp.	Kod JCWPd	Czy JCWPd jest monitorowana?	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych
64	PLGW200047	monitorowana	dobry	dobry	zagrożona
65	PLGW200048	monitorowana	dobry	dobry	niezagrożona
66	PLGW200049	monitorowana	dobry	dobry	niezagrożona
67	PLGW200050	monitorowana	dobry	dobry	niezagrożona
68	PLGW200051	monitorowana	dobry	dobry	niezagrożona

Położenie hydrologiczne i hydrogeologiczne	
Dorzecze	Wisły
Region wodny RZGW	Środkowej Wisły RZGW Warszawa
Główna zlewnia w obrębie JCWPd (rząd zlewni)	Narew (II)
Obszar bilansowy	Z-12 Narew od Biebrzy do Pułtusza z wyłączeniem WJM i zlewni Pisy
Region hydrogeologiczny (Paczyński, 1995)	I – mazowiecki
Zagospodarowanie terenu (źródło: warstwa Corin Land Cover)	
% obszarów antropogenicznych	2,33
% obszarów rolnych	70,76
% obszarów leśnych i zielonych	26,57
% obszarów podmokłych	0,04
% obszarów wodnych	0,31
HYDROGEOLOGIA	
Liczba pięter wodonośnych	2

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych:

- prace budowlane powinny być prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu w ramach użyczenia terenu.
- należy zadbać o należyty stan i zabezpieczenie sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych.
- powstające w czasie prac budowlanych zanieczyszczone masy ziemne powinny być przekazane uprawnionym podmiotom w celu ich wywozu i unieszkodliwienia bądź składowania,
- ewentualny urobek z robót ziemnych należy usunąć poza obszary szczególnego zagrożenia powodzią oraz zabezpieczyć obszar szczególnego zagrożenia powodzią i wody powierzchniowe przez zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia robót budowlanych.

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu; ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Cele określone w Planie gospodarowania wodami, w odniesieniu do przedmiotu operatu wodnoprawnego, zostaną zrealizowane poprzez wykonywanie prac z dbałością o środowisko naturalne. Montaż i eksploatacja urządzeń nie pogorszy stanu wód podziemnych.

USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.

Gospodarowanie wodami polega na kształtowaniu, ochronie i wykorzystaniu zasobów wód podziemnych i powierzchniowych, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Podstawowym narzędziem do gospodarowania zlewniowego są warunki korzystania z wód. Warunki korzystania z wód określają ograniczenia w korzystaniu z wód i urządzeń wodnych oraz określają kierunki działań w zakresie inwestycji gospodarki wodnej.

Warunki uwzględniają w szczególności:

- bilans wodnogospodarczy,
- wymagania ochrony środowiska,
- ustalenia aktualnego zagospodarowania przestrzennego,
- ustalenia zawarte w zatwierdzonej dokumentacji hydrologicznej,
- obowiązujące pozwolenie wodnoprawne.

Ograniczenia wynikające z zatwierdzonych warunków przenosi się, jako nadrzędne do wydawanych w regionie pozwoleń wodnoprawnych. Zarządcą zasobów wodnych są Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej, na zlecenie których wykonywane są bilanse wodnogospodarcze poszczególnych zlewni kraju.

W myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie sposobu ustalenia i ewidencjonowania przebiegu granic obszarów dorzeczy, regionów wodnych oraz zlewni (Dz.U. 2017 poz. 2505) dokonano podziału Polski na regiony wodne.

Powiat ostrołęcki znajduje się na terenie regionu wodnego Środkowej Wisły, dla którego opracowano warunki korzystania z wód regionu wodnego. Niektóre ustalenia wynikające z Rozporządzenia nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły przedstawia się poniżej:

- Wprowadzanie ścieków do wód powierzchniowych ma uwzględniać konieczność zaniechania bądź też stopniowego eliminowania emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Proces wprowadzania ścieków do wód o co najmniej dobrym stanie bądź potencjale ekologicznym, nie może przyczyniać się do przekwalifikowania ich stanu bądź

potencjału ekologicznego do gorszego z powodu zmiany wartości wskaźników biologicznych bądź fizykochemicznych.

- Wprowadzanie ścieków do wód o stanie poniżej dobrego nie może powodować pogarszania w miejscu zrzutu zanieczyszczeń wartości tych parametrów fizykochemicznych i substancji priorytetowych, które zadecydowały o złym stanie wód, a warunki wprowadzania ścieków muszą uwzględniać potrzebę poprawy stanu tych wód, poprzez ustalenie w pozwoleniu wodnoprawnym zastrzonych wymagań.
- Jeżeli ścieki wprowadzane będą do JCW nie objętych Państwowym Monitorowaniem Środowiska (przez okres 3 lat poprzedzających wydanie pozwolenia wodnoprawnego) istnieje konieczność badania wód odbiornika, przy uwzględnieniu parametrów fizykochemicznych i substancji priorytetowych występujących we wprowadzanych ściekach.
- Retencjonowanie i piętrzenie wód na ciekach szczególnie istotnych nie może pogarszać i uwzględnia potrzebę poprawy ciągłości morfologicznej.
- Retencjonowanie i piętrzenie wód na ciekach istotnych i na pozostałych ciekach nie może pogarszać ciągłości morfologicznej.
- W przypadku wód podziemnych nie mogą zachodzić zmiany ilościowe, efektem których będzie obniżenie statycznego poziomu zwierciadła wody w warstwach wodonośnych bądź pogorszenie ich stanu chemicznego.
- Priorytety w korzystaniu z wód to: zachowanie przepływu nienaruszalnego, zaopatrzenie ludności w wodę przeznaczoną do spożycia i na cele socjalno-bytowe, produkcja artykułów żywnościowych oraz farmaceutycznych, potrzeby innych działów gospodarki.
- Kolejność korzystania z wód do celów rolniczych (nawodnienia rolnicze, napełnianie stawów rybnych, inne zabiegi agrotechniczne): zasoby wód powierzchniowych, zasoby wód podziemnych czwartorzędowego piętra wodonośnego, zasoby wód podziemnych pięter wodonośnych starszych niż czwartorzędowe.
- Kolejność korzystania z wód oraz priorytety w korzystaniu z wód obowiązują, gdy występuje zapotrzebowanie na jednoczesne korzystanie z tych samych zasobów wodnych przez więcej niż jednego użytkownika.
- Dopuszcza się lokalizowanie nowych zrzutów ścieków bądź zwiększenie ilości wprowadzanych ścieków lub zwiększenie wprowadzanego ładunku zanieczyszczeń do odbiornika o stanie co najmniej dobrym (proces wprowadzania ścieków do wód o co najmniej dobrym stanie bądź potencjale ekologicznym, nie może przyczyniać się

do przekwalifikowania ich stanu bądź potencjału ekologicznego do gorszego z powodu zmiany wartości wskaźników biologicznych bądź fizykochemicznych).

- Dopuszcza się lokalizowanie nowych zrzutów ścieków bądź zwiększenie ilości wprowadzanych ścieków lub zwiększenie wprowadzanego ładunku zanieczyszczeń do odbiornika o stanie poniżej dobrego (wprowadzanie ścieków do wód o stanie poniżej dobrego nie może powodować pogarszania w miejscu zrzutu zanieczyszczeń wartości tych parametrów fizykochemicznych i substancji priorytetowych, które zadecydowały o złym stanie wód, a warunki wprowadzania ścieków muszą uwzględniać potrzebę poprawy stanu tych wód, poprzez ustalenie w pozwoleniu wodnoprawnym zaostrzonych wymagań).
- Substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego mogą być wprowadzane do odbiornika o co najmniej dobrym stanie, jeżeli wprowadzany ładunek zanieczyszczeń nie spowoduje pogorszenia stanu JCWP i JCWP znajdującej się poniżej.
- Wprowadzanie ścieków do jezior podatnych na degradację i zeutrofizowanych, ich dopływów, urządzeń wodnych będących ich dopływami jest możliwe jeżeli spełnione będą warunki: wprowadzanie ścieków następuje nieuszczelnionym korytem ziemnym; ścieki dopływają do jeziora, w czasie nie krótszym niż 24 godziny; nie zachodzi przetrzymywanie ścieków w celu zapewnienia wymaganego czasu dopływu do jeziora.
- Nie wydaje się pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków do JCWP rzecznych i jeziornych zagrożonych nieosiągnięciem celów środowiskowych.
- Pobór wód podziemnych nie może przyczyniać się do m.in. do trwałego obniżenia statycznego zwierciadła wód podziemnych w warstwach wodonośnych, zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych, zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych na obszarach chronionych, czy też zanieczyszczenia użytkowych warstw wodonośnych wód podziemnych w wyniku ingresji zanieczyszczeń pochodzenia geogenicznego.
- Wykorzystywanie budowli piętrzących na ciekach jest możliwe po warunkiem wyposażenia ich w urządzenia umożliwiające migrację reprezentatywnych gatunków ryb bądź wyposażenia ich w zabezpieczenia wlotów do elektrowni wodnych, kanałów doprowadzających oraz innego typu ujęć wody przed spływającymi rybami.

Podstawowym wymogiem pozwalającym na racjonalne gospodarowanie wodami podziemnymi jest bilans wodno-gospodarczy utrzymujący właściwie relacje między zasobami

dyspozycyjnymi wód podziemnych i ich poborem. Wdrożenie racjonalnych zasad gospodarowania wodami podziemnymi i ich ochrony musi opierać się na wiarygodnej informacji dotyczącej wód i jej zmienności w wyniku oddziaływań antropogenicznych.

14. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM

Na podstawie *Studium dla potrzeb planów ochrony przeciwpowodziowej (2006)*, na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono obecności obszarów szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne art. 16 pkt 34 (Dz. U. 2020r poz. 310).

15. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY

Ustalenia wynikające z planu przeciwdziałania skutkom suszy nie dotyczą planowanej inwestycji.

Celem dokumentu dotyczącego planu przeciwdziałania skutkom suszy jest zapewnienie powszechnego dostępu ludności do czystej wody oraz istotne ograniczenie zagrożeń wywoływanych przez powódzie i susze. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zagrażało prowadzeniu działań mających na celu przeciwdziałanie suszy.

16. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PROGRAMU OCHRONY WÓD MORSKICH

Ustalenia planu nie dotyczą planowanej inwestycji.

17. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU LUB PROGRAMU ROZWOJU ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU TRANSPORTOWYM

Ustalenia planu nie dotyczą planowanej inwestycji.

18. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH.

Ustalenia wynikające z *Krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych*, ogłoszonego obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie ogłoszenia krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych oraz jego dwóch aktualizacji (M.P. Nr 58, poz. 775), zaktualizowanego w 2011 r. obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie ogłoszenia aktualizacji krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (M.P. Nr 62, poz. 589) oraz w roku 2016 obwieszczeniem Ministra Środowiska z dnia 15 czerwca 2016 r. w sprawie ogłoszenia aktualizacji krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych (M.P. poz. 652), nie dotyczą planowanej inwestycji.

19. OKREŚLENIE WPŁYWU PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH LUB KORZYSTANIA Z WÓD NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ WODY PODZIEMNE, W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH

Zaprojektowano budowę drogi powiatowej – ulicy Słonecznej w Ostrołęce. Odwodnienie drogi będzie odbywało się powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych.

Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do projektowanych rowów odwadniających nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne oraz na realizację celów środowiskowych, ponieważ odprowadzane wody będą miały wpływ na odbiornik jedynie w okresach deszczu (nie będzie ciągłego odpływu deszczu do odbiornika).

W związku z powyższym wody odprowadzane do rowów będą pozytywnie wpływały na wytyczne polepszenia wód wg gospodarowania wodami PGW na obszarze Wisły.

Na podstawie stwierdzenia, że wody opadowe będą posiadały ładunki zanieczyszczeń nieprzekraczających wartości dopuszczalnych (100mg/l zawiesin ogólnych, 15mg/l węglowodorów ropopochodnych) w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r., poz. 1311), można założyć, że wody nie będą miały również wpływu na wody podziemne.

20. WIELKOŚĆ PRZEPŁYWU NIENARUSZALNEGO, SPOSÓB JEGO OBLICZANIA ORAZ ODCZYTYWANIA JEGO WARTOŚCI W MIEJSCU KORZYSTANIA Z WÓD

Powyższe nie dotyczy planowanej inwestycji.

21. WIELKOŚĆ ŚREDNIEGO NISKIEGO PRZEPŁYWU Z WIEOLECIA (SNQ) LUB ZASOBU WÓD PODZIEMNYCH

Powyższe nie dotyczy planowanej inwestycji.

22. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU I SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI BĄDŹ WYSTĄPIENIA AWARII LUB USZKODZENIA URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ROZMIAR, WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD W TYCH SYTUACJACH

Planowana inwestycja jest przewidziana do wykonania w ciągu najbliższych lat.

Projektowany system odprowadzania wód deszczowych zadziała samoczynnie z chwilą pojawienia się deszczu. Nie wymaga, zatem rozruchu.

Podczas eksploatacji budowli zrzutowych należy prowadzić obserwacje stanu technicznego całego obiektu a wszelkie zauważone uszkodzenia niezwłocznie usuwać. Należy okresowo dokonywać zabiegów pielęgnacyjnych. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, należy przywrócić stan z przed awarii, dokonując naprawy. Aby uniknąć sytuacji awaryjnych niezbędne jest planowe i konsekwentne prowadzenie prac konserwacyjnych i okresowych remontów. Wszelkie prace naprawcze muszą być wykonywane niezwłocznie w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem.

Poważne zagrożenie dla środowiska i wód gruntowych stanowią wypadki drogowe z udziałem samochodów przewożących substancje niebezpieczne. Zanieczyszczenia wód takimi substancjami, jak np. węglowodory, pochodne benzenowe, aldehydy, alkohole, kwasy organiczne i nieorganiczne, pestycydy itp. może doprowadzić do katastrofy ekologicznej. Najmniejsze możliwości

ograniczenia skutków takiej katastrofy dotyczą wód gruntowych, zalegających pod warstwami o dużej przepuszczalności ze względu na szybkie rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń, szczególnie węglowodorów.

W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, w celu ograniczenia ich wpływu na odbiornik spływów opadowych z drogi, w przypadku kanalizacji deszczowej należy w miarę możliwości zaślepić wylot kolektora a w przypadku spływu powierzchniowego do rowów przydrożnych lub infiltracji do gruntu wykonać zapory a następnie unieszkodliwić rozlane substancje poprzez zbieranie ich do szczelnych pojemników lub stosowanie neutralizujących preparatów chemicznych. Skutecznym środkiem do likwidacji rozlewisk substancji toksycznych na jezdni jest Sorbent-Compact, produkt wytwarzany w standardzie ISO 9001. jest idealny do absorpcji olejów, etylin, kwasów, zasad i innych szkodliwych lub toksycznych cieczy. W przypadku wystąpienia awarii należy rozlaną ciecz zasypać tym granulatem, odczekać kilka minut mieszając granulat szczotką i po skończeniu absorpcji granulat zmieść miotłą i usunąć.

Działania te powinny być podejmowane wspólnie ze specjalistycznymi jednostkami ratownictwa chemicznego (np. straży pożarnej).

Zagrożenie stanu środowiska w przypadku dróg może powstać w wyniku kolizji oraz katastrof drogowych, skutkujących rozlewem paliwa, oleju bądź innych substancji chemicznych, których transport odbywa się drogami krajowymi.

Opisane powyżej sytuacje są niezależne od zarządzającego drogą i mogą wynikać ze złego stanu technicznego pojazdów, niewłaściwego przewozu substancji niebezpiecznych oraz panujących warunków atmosferycznych.

Co roku należy przepust oczyścić z gromadzącego się mułu i innych śmieci naniesionych przez wodę. W przypadku zatkania przepustów w trybie awaryjnym należy go udrożnić. Awaria może nastąpić w wyniku:

- uszkodzenia mechanicznego konstrukcji przepustu, w tym konstrukcji wlotu i wylotu,
- zatkania wlotu lub wylotu zanieczyszczeniami.

23. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA ZWÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

Lokalizacja planowanej inwestycji na tle najbliższych położonych obszarów chronionych:

REZERWATY

Nazwa	[km]
Olsy Płoszyckie	11.49
Czarny Kąt	18.04
Torfowisko Karaska	19.61
Kaniston	20.21
Mingos	24.32
Tabor	25.38
Podgórze	25.39
Łokieć	25.68
Torfowisko Serafin	29.03

PARKI KRAJOBRAZOWE

Brak obszarów

PARKI NARODOWE

Brak obszarów

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

Nazwa	[km]
Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi	9.42

ZESPÓŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE

Brak obszarów

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY

Nazwa	[km]
Dolina Dolnej Narwi PLB140014	0.01
Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005	1.72
Puszcza Biała PLB140007	27.81

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY

Nazwa	[km]
Ostoja Narwiańska PLH200024	9.42
Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie PLH200020	17.84
Bory bagienne i torfowiska Karaska PLH140046	19.17
Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052	22.76
Bory Chrobotkowe Karaska PLH140047	23.13
Dolina Pisy PLH200023	24.51
Myszynieckie Bory Sasankowe PLH140049	25.50
Torfowisko Serafin PLH140057	28.59

UŻYTEK EKOLOGICZNY

Nazwa	[km]
Bagno-Drogoszewo	14.35
brak nazwy	17.89
brak nazwy	17.96
brak nazwy	17.99
brak nazwy	18.25
brak nazwy	20.34
brak nazwy	21.13
brak nazwy	21.26
brak nazwy	21.42
brak nazwy	21.95
brak nazwy	21.98
brak nazwy	22.00
brak nazwy	22.54
brak nazwy	23.69
brak nazwy	24.34
brak nazwy	27.81
brak nazwy	28.95
brak nazwy	29.00
brak nazwy	29.17
brak nazwy	29.19

POMNIK PRZYRODY

Nazwa	[km]
brak nazwy	1.58
brak nazwy	1.71
brak nazwy	1.99
brak nazwy	2.34
brak nazwy	2.48
brak nazwy	2.69
brak nazwy	3.10
brak nazwy	3.14
Wodnik	3.75
Dęby Goworskie	4.00
Dęby Goworskie	4.02
Dęby Goworskie	4.02
Dęby Goworskie	4.02
brak nazwy	4.03
Dęby Goworskie	4.03
Dęby Goworskie	4.03

24. CZAS WYRAŻONY W DNIACH, KIEDY NASTĘPUJE ODPROWADZANIE WÓD OPADOWYCH LUB ROZTOPOWYCH

Założenia:

Wg danych Weatheronline.pl ilość dni opadów w okresie od stycznia 2000r do grudnia 2020r. wynosiła:

Styczeń – 16,9dni

Luty – 13,2 dni

Marzec – 12,9 dni

Kwiecień – 10,2 dni

Maj – 13,3 dni

Czerwiec – 12,8 dni

Lipiec – 12,6 dni

Sierpień – 11,1 dni

Wrzesień – 10,0dni

Październik 11,4 dnia

Listopad – 13,6 dnia

Grudzień - 14,2 dnia

Średnie wartości – 152,3 dnia opadów w ciągu roku

25. OBLICZENIA ILOŚCI WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH KIEROWANYCH DO ROWÓW ORAZ DO GRUNTU POPRZEZ URZĄDZENIA WODNE

Ilość wód opadowych oblicza się, jako funkcję deszczu miarodajnego. Za miarodajny przyjmuje się deszcz o częstotliwości $p = 20\%$, czyli pojawiający się raz na 5 lat o czasie trwania 15 minut. Ilość wód opadowych w czasie deszczu miarodajnego oblicza się wg wzoru:

$$Q = F \cdot q \cdot \square$$

gdzie:

F – odwadniana powierzchnia w hektarach 0,1380ha,

F_{zred.} – powierzchnia zredukowana w hektarach 0,1242ha,

q – natężenie deszczu miarodajnego, $q = 131 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$

\square – współczynnik spływu:

- dla nawierzchni asfaltowej: $\square_1 = 0,90$

\square – współczynnik opóźnienia - 1.

Założenia:

- przyjęto, że w ciągu 1 godziny może wystąpić 1 raz deszcz nawalny;
- przyjęto, że w ciągu 1 doby może wystąpić 8 razy deszcz nawalny;
- współczynnik nierównomierności dobowej przejęto $N_d = 1,5$;
- współczynnik nierównomierności rocznej przejęto $N_r = 6,0$.

$$Q_{\max h} = Q \cdot t = [m^3/h];$$

$$Q_{\text{śr.d}} = (Q_{\max h} \cdot 8) / Nd = [m^3/d];$$

$$Q_{\max.r} = (Q_{\text{śr.d}} \cdot 365) / Nr = [m^3/rok];$$

Gdzie:

$Q_{\max h}$ – maksymalna ilość wód opadowych, odprowadzanych do odbiornika w ciągu godziny,

Q – ilość wód deszczowych,

t – czas trwania deszczu nawalnego (przyjęto 15 min.)

$Q_{\text{śr.d}}$ – średnia ilość wód opadowych, odprowadzanych do odbiornika w ciągu godziny,

Nd – współczynnik nierównomierności dobowej,

$Q_{\max.r}$ – maksymalna ilość wód opadowych, odprowadzanych do odbiornika w ciągu roku,

Nr – współczynnik nierównomierności rocznej.

Obliczenie średniej ilości wód opadowych lub roztopowych wyrażonej w m^3/rok

$$Q_{\text{średnioroczne}} = F \times q$$

gdzie:

F – odwadniana powierzchnia w m^2 ,

$q = 600mm/m^2$ - średnia roczna suma opadów

Zgodnie z obliczeniami w/w rowy odwadniające będą w stanie zmagazynować całą ilość deszczu spływającego ze zlewni.

Rów odwadniający zaprojektowano jako rów trapezowy o szerokości dna 0,4m i szerokość koron 2,0 - 2,5m. Głębokość rowu wynosi 0,7-1,2m, natomiast nachylenia skarp rowów zaprojektowano 1:P1 - 1:1,5. Skarpy oraz dna rowów zostaną obsiane trawą.

26. OBLICZENIA PRZEPUSTÓW

Obliczenie przepływu obliczeniowego dla zlewni projektowanego przepustu:

$$Q = F \cdot q \cdot \square \cdot \phi$$

gdzie:

F – odwadniana powierzchnia w hektarach,

q – natężenie deszczu miarodajnego, $q = 131 \text{ dm}^3/s \cdot \text{ha}$

\square – współczynnik spływu:

- dla nawierzchni asfaltowej: $\square_1 = 0,90$

\square – współczynnik opóźnienia - 1.

Obliczenie minimalnej średnicy przepustu kołowego:

$$D1 = \sqrt[4]{\frac{Q}{0,785 \cdot V_{nr} \cdot \mu}}$$

gdzie:

D1 – minimalna średnica przepustu kołowego [m],

Q – przepływ obliczeniowy [m³/s,]

V_{nr} – prędkość wody w przepuscie = 1,1 m/s,

μ – współczynnik konstrukcji = 0,9

Obliczenie przepustowości przepustu przy jego całkowitym napełnieniu:

Wartość przepływu dla rowu obliczamy ze wzoru:

$$Q = F \cdot v$$

gdzie:

F – pole powierzchni przekroju poprzecznego przepustu,

v – prędkość przepływu 1,1 m/s,

$$F = \pi r^2 [m^2]$$

Biorąc pod uwagę, że spływ wód opadowych do rowu podczas deszczu nawalnego jest mniejszy niż przepustowość zaprojektowanych przepustów przy całkowitym ich napełnieniu oraz biorąc powyższe obliczenia, uznaje się za słuszne przyjęte rozwiązania techniczne i należy je uznać za udowodnione.

27. INFORMACJA, CZY WODY OPADOWE LUB ROZTOPOWE SĄ UJMOWANE W SYSTEM KANALIZACJI ZBIORCZEJ ORAZ ILOŚĆ WÓD OPADOWYCH LUB ROZTOPOWYCH ODPROWADZANYCH DO SYSTEMÓW KANALIZACJI ZBIORCZEJ Z TERENÓW USZCZELNIONYCH WYRAŻONĄ W M³

Wody opadowe lub roztopowe nie będą ujmowane w system kanalizacji zbiorczej.

28. WNIOSKI

Biorąc pod uwagę materiały przedstawione w niniejszym operacie wnosi się o udzielenie Prezydentowi Miasta Ostrołęki, pl. Gen. J. Bema 1, 07-410 Ostrołęka pozwolenia wodnoprawnego na:

- wykonanie urządzeń wodnych (zgodnie z pkt. 6 art. 389 ustawy Prawo wodne Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.), na odcinku od km 0+715,00 do km 1+650 projektowanej drogi w zakresie:

➤ budowy rowów:

Strona prawa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,15 do km 0+729,20 o długości 11,05m i rzędnych dna 93,24m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,2 do km 0+768,9 o długości 33,07m i rzędnych dna 93,20 – 93,07m n.p.m

- odcinek 5-6 od km 0+786,9 do km 0+827 o długości 40,1m i rzędnych dna 93,00 – 92,93m n.p.m
- odcinek 7-8 od km 0+835 do km 0+944,1 o długości 109,1m i rzędnych dna 93,00 – 93,48m n.p.m
- odcinek 9-10 od km 0+950,1 do km 0+998,5 o długości 48.4m i rzędnych dna 93,49 – 93,50m n.p.m
- odcinek 11-12 od km 1+004,5 do km 1+034 o długości 29.5m i rzędnych dna 93,51 – 93,52m n.p.m
- odcinek 13-14 od km 1+041 do km 1+062,6 o długości 21,6m i rzędnych dna 93,53 – 93,54m n.p.m
- odcinek 15-16 od km 1+069,6 do km 1+086,5 o długości 16.9m i rzędnych dna 93,54 – 93,55m n.p.m
- odcinek 17-18 od km 1+092,5 do km 1+101 o długości 8,5m i rzędnych dna 93,55 – 93,55m n.p.m
- odcinek 19-20 od km 1+119 do km 1+127,3 o długości 8.3m i rzędnych dna 93,56 – 93,56m n.p.m
- odcinek 21-22 od km 1+133,3 do km 1+147,5 o długości 14.2 m i rzędnych dna 93,56 – 93,57m n.p.m
- odcinek 23-24 od km 1+154,5 do km 1+188 o długości 33,5m i rzędnych dna 93,57 – 93,58m n.p.m
- odcinek 25-26 od km 1+194 do km 1+222,5 o długości 28,5m i rzędnych dna 93,58 – 93,59m n.p.m
- odcinek 27-28 od km 1+234,5 do km 1+261,2 o długości 26,7m i rzędnych dna 93,60 – 93,61m n.p.m
- odcinek 29-30 od km 1+267,2 do km 1+364,3 o długości 97,1m i rzędnych dna 93,62 – 93,56m n.p.m
- odcinek 31-32 od km 1+375,3 do km 1+430 o długości 54,7m i rzędnych dna 93,55 – 93,50m n.p.m
- odcinek 33-34 od km 1+437 do km 1+488,7 o długości 51,7m i rzędnych dna 93,49 – 93,45m n.p.m
- odcinek 35-36 od km 1+494,7 do km 1+512,4 o długości 17,7m i rzędnych dna 93,43 – 93,41m n.p.m
- odcinek 37-38 od km 1+518,4 do km 1+590,3 o długości 71,9m i rzędnych dna 93,40 – 93,08m n.p.m
- odcinek 39-40 od km 1+598,3 do km 1+633,6 o długości 35,3m i rzędnych dna 93,04 – 92,91m n.p.m

Strona lewa:

- odcinek 1-2 od km 0+715,00 do km 0+724,00 o długości 9,00m i rzędnych dna 93,24 – 93,22 m n.p.m.
- odcinek 3-4 od km 0+735,00 do km 0+929,00 o długości 194,00m i rzędnych dna 93,20 – 93,45 m n.p.m.
- odcinek 5-6 od km 0+743,00 do km 0+947,00 o długości 5,00m i rzędnych dna 93,46 – 93,47 m n.p.m.
- odcinek 7-8 od km 0+953,00 do km 0+976,50 o długości 23,50m i rzędnych dna 93,48 – 93,49 m n.p.m.
- odcinek 9-10 od km 0+988,50 do km 1+020,00 o długości 31,50m i rzędnych dna 93,50 – 93,51 m n.p.m.
- odcinek 11-12 od km 1+038,00 do km 1+050,20 o długości 12,20m i rzędnych dna 93,52 – 93,53 m n.p.m.
- odcinek 13-14 od km 1+062,20 do km 1+102,70 o długości 40,50m i rzędnych dna 93,54 – 93,56 m n.p.m.
- odcinek 15-16 od km 1+108,70 do km 1+149,00 o długości 40,30m i rzędnych dna 93,56 – 93,57 m n.p.m.
- odcinek 17-18 od km 1+159,00 do km 1+222,60 o długości 63,60m i rzędnych dna 93,57 – 93,59 m n.p.m.
- odcinek 19-20 od km 1+234,60 do km 1+285,70 o długości 51,10m i rzędnych dna 93,60 – 93,62 m n.p.m.
- odcinek 21-22 od km 1+297,70 do km 1+345,30 o długości 47,60m i rzędnych dna 93,63 – 93,59 m n.p.m.
- odcinek 23-24 od km 1+355,30 do km 1+431,00 o długości 75,70m i rzędnych dna 93,58 – 93,51 m n.p.m.
- odcinek 25-26 od km 1+440,00 do km 1+457,90 o długości 17,90m i rzędnych dna 93,51 – 93,50 m n.p.m.
- odcinek 27-28 od km 1+465,9 do km 1+471,30 o długości 5,40m i rzędnych dna 93,46 – 93,45 m n.p.m.
- odcinek 29-30 od km 1+477,3 do km 1+496,90 o długości 19,60m i rzędnych dna 93,44 – 93,43 m n.p.m.
- odcinek 31-32 od km 1+502,90 do km 1+522,80 o długości 19,90m i rzędnych dna 93,42 – 93,37 m n.p.m.
- odcinek 33-34 od km 1+528,80 do km 1+555,70 o długości 26,90m i rzędnych dna 93,33 – 93,22 m n.p.m.
- odcinek 35-36 od km 1+561,70 do km 1+591,90 o długości 30,20m i rzędnych dna 93,20 – 93,06 m n.p.m.

- odcinek 37-38 od km 1+597,90 do km 1+613,20 o długości 15,30m i rzędnych dna 93,04 – 92,94 m n.p.m.
- przebudowy rowu, polegającej na przykryciu rowu w miejscu wykonania przepustów pod zjazdami w:

strona prawa:

 - 1 - km 0+729,20 - 0+735,20 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,24-93,20m n.p.m.
 - 2 - km 0+768,90 - 0+786,90 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,07-93,00m n.p.m.
 - 3 - km 0+827,00 - 0+835,00 \varnothing 500mm o długości 8,00m i rzędnych dna 92,98-93,00m n.p.m.
 - 4 - km 0+944,10 - 0+950,10 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 92,98-93,00m n.p.m.
 - 5 - km 0+998,50 - 1+004,50 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,50-93,51m n.p.m.
 - 6 - km 1+034,00 - 1+041,00 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,52-93,53m n.p.m.
 - 7 - km 1+062,60 - 1+069,60 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,54-93,54m n.p.m.
 - 8 - km 1+086,50 - 1+092,50 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,55-93,55m n.p.m.
 - 9 - km 1+101,00 - 1+119,00 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,55-93,56m n.p.m.
 - 10 - km 1+127,30 - 1+133,30 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,56-93,56m n.p.m.
 - 11 - km 1+147,50 - 1+154,50 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,57-93,57m n.p.m.
 - 12 - km 1+188,00 - 1+194,00 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,58-93,58m n.p.m.
 - 13 - km 1+222,50 - 1+234,50 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,59-93,60m n.p.m.
 - 14 - km 1+261,20 - 1+267,20 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,61-93,62m n.p.m.
 - 15 - km 1+364,30 - 1+375,30 \varnothing 500mm o długości 11,00m i rzędnych dna 93,56-93,55m n.p.m.
 - 16 - km 1+430,00 - 1+437,00 \varnothing 400mm o długości 7,00m i rzędnych dna 93,50-93,49m n.p.m.
 - 17 - km 1+488,70 - 1+494,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna

93,45-93,43m n.p.m.

- 18 - km 1+512,40 - 1+518,40 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,41-93,40m n.p.m.
- 19 - km 1+590,30 - 1+598,30 \varnothing 500mm o długości 8,00m i rzędnych dna 93,08-93,04m n.p.m.
- 20 - km 1+633,60 - 1+646,50 \varnothing 600mm o długości 14,00m i rzędnych dna 92,91-92,70m n.p.m.

strona lewa:

- 1 - km 0+724,00 - 0+735,20 \varnothing 500mm o długości 11,00m i rzędnych dna 93,22-93,20m n.p.m.
- 2 - km 0+927,00 - 0+941,00 \varnothing 500mm o długości 14,00m i rzędnych dna 93,45-93,46m n.p.m.
- 3 - km 0+947,00 - 0+953,00 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,47-93,48m n.p.m.
- 4 - km 0+976,50 - 0+988,50 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,49-93,50m n.p.m.
- 5 - km 1+020,00 - 1+038,00 \varnothing 500mm o długości 18,00m i rzędnych dna 93,51-93,52m n.p.m.
- 6 - km 1+050,20 - 1+062,20 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,53-93,54m n.p.m.
- 7 - km 1+108,70 - 1+114,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,56-93,56m n.p.m.
- 8 - km 1+149,00 - 1+159,00 \varnothing 400mm o długości 10,00m i rzędnych dna 93,57-93,57m n.p.m.
- 9 - km 1+222,70 - 1+234,70 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,59-93,60m n.p.m.
- 10 - km 1+285,70 - 1+297,70 \varnothing 500mm o długości 12,00m i rzędnych dna 93,62-93,63m n.p.m.
- 11 - km 1+345,30 - 1+355,30 \varnothing 400mm o długości 10,00m i rzędnych dna 93,59-93,58m n.p.m.
- 12 - km 1+431,00 - 1+440,00 \varnothing 400mm o długości 9,00m i rzędnych dna 93,59-93,58m n.p.m.
- 13 - km 1+457,90 - 1+465,90 \varnothing 400mm o długości 8,00m i rzędnych dna 93,47-93,46m n.p.m.
- 14 - km 1+471,30 - 1+477,30 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,45-93,44m n.p.m.
- 15 - km 1+496,90 - 1+502,90 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,43-93,42m n.p.m.

- 16 - km 1+522,80 - 1+528,80 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,37-93,33m n.p.m.
- 17 - km 1+555,70 - 1+561,70 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,22-93,20m n.p.m.
- 18 - km 1+591,90 - 1+597,90 \varnothing 400mm o długości 6,00m i rzędnych dna 93,06-93,04m n.p.m.
- 19 - km 1+613,20 - 1+646,20 \varnothing 800mm o długości 33,00m i rzędnych dna 92,94-92,75m n.p.m.

➤ przebudowy rowu, polegającej na przykryciu rowu w miejscu wykonania przepustu pod projektowaną drogą powiatową:

- Przepust poprzeczny 1 - w km 0+820,00 \varnothing 800mm o długości 12,00m i rzędnych dna 92,95-92,93m n.p.m.;
- Przepust poprzeczny 2 - w km 1+647,50 \varnothing 800mm o długości 12,00m i rzędnych dna 92,75-92,70m n.p.m.;

- usługę wodną, jaką jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do gruntu poprzez urządzenia wodne – rowy przydrożne w ilości $Q_{\max}=0,016\text{m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{dśr}}=78,10\text{m}^3/\text{dobę}$, $Q_{\text{dop}} = 828,00\text{m}^3/\text{rok}$ (zgodnie z pkt. 1 art.389 ustawy Prawo wodne Dz. U. z 2020r. poz. 310 z późn. zm.);

przy przebudowie drogi powiatowej (dz. 10057 i 159/3) - ulica Słoneczna w Ostrołęce.

Pozwolenie wnioskuje się wydać na czas nieokreślony.

Wnioskuje się o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną, jaką jest wprowadzanie wód deszczowych do gruntu na 20 lat.