

The diagram shows a 12m long road layout with the following markings and vehicle positions:

- Top Line:** A single horizontal line with a star at the left end and an arrow pointing right.
- Second Line:** A horizontal line with a star at the left end and an arrow pointing right. It has markings at 0,75, 1,50, 6,00, 1,25, and 0,75.
- Third Line:** A horizontal line with a star at the left end and an arrow pointing right. It has markings at 0,75, 1,50, 3,00, 3,00, 1,25, and 0,75.
- Vehicle Icons:** Two car icons are positioned on the third line, centered under the 3,00 markings.

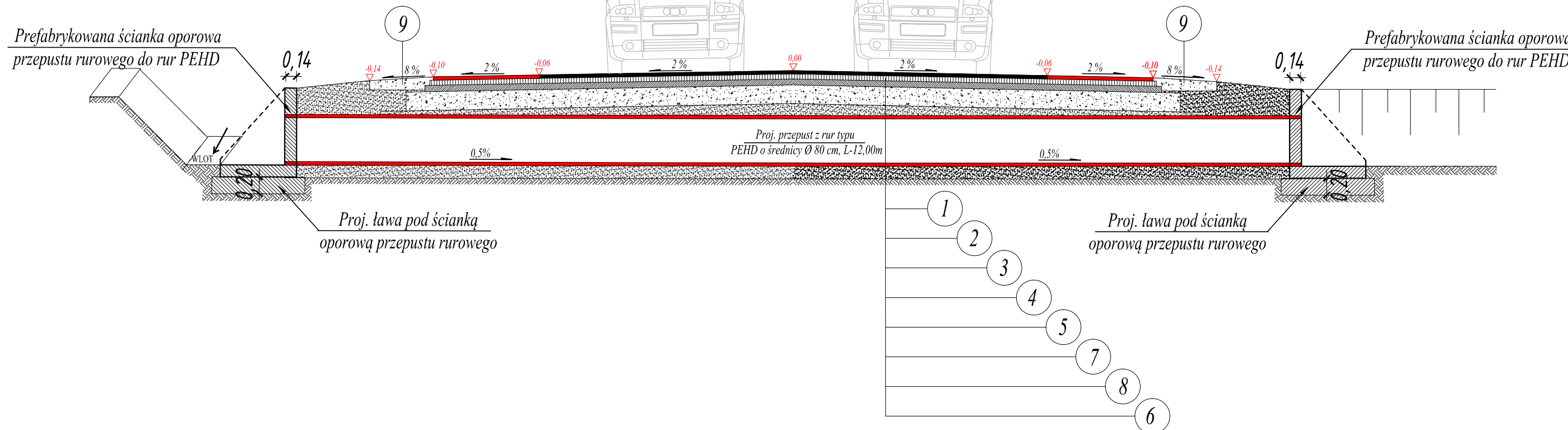


Diagram showing the layout of a road with two lanes. The top lane has segments of 0,50, 1,25, 6,00, and 1,25. The bottom lane has segments of 0,50, 1,25, 3,00, 3,00, 1,25, and 0,50. The total length of the road is 15,00.

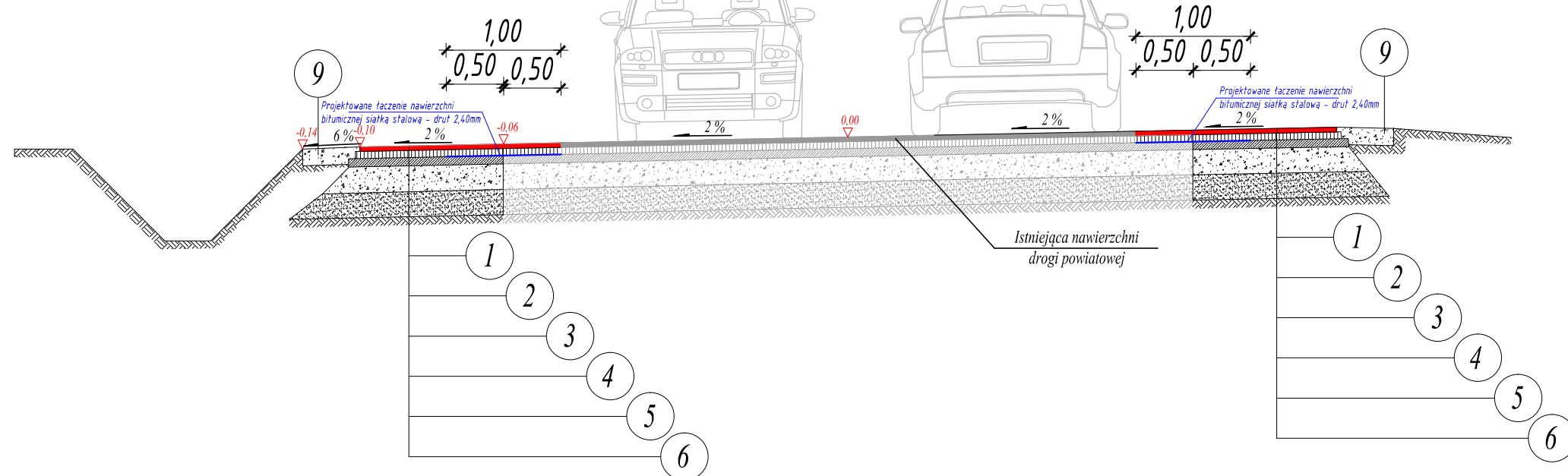
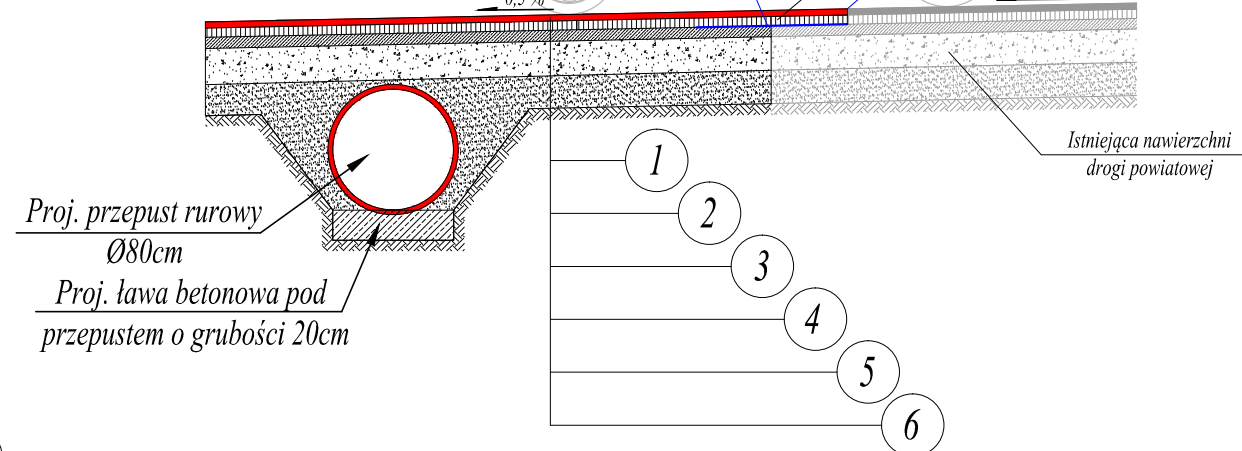


Diagrama techniczna przedstawiająca przekrój technologiczny drogi z podziałem na warstwy: 0,5% (warstwa podbudowy), 0,50 (warstwa podłoża), 0,50 (warstwa nawierzchni) i 1,00 (warstwa nawierzchni). Wskazano również na warstwy: Projektowane taśmowe nawierzchni, Warstwa podbudowy, Warstwa podłoża, Warstwa nawierzchni i Warstwa nawierzchni.



**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni(KR3),
poboczy (KR3), zjazdów(KR1)**

- 1 — Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
- 2 — Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P 50/70 o gr. 7 cm,
- 4 — Projektowana warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C^{90}_{\frac{1}{3}}$ frakcji 0/31,50 o grubości 25cm,
- 5 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa łamanego **fr. 031,50 mm** stabilizowanego cementem R28=2,5MPa o grubości **20 cm**,
- 6 — Podłoże: grunt rodzimy,
- 7 — Projektowany przepust z rur typu PEHD,
- 8 — Projektowana ława pod przepustem z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C^{90}_{\frac{1}{3}}$ frakcji 0/31,50 o grubości 20cm,
- 9 — Projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr 15cm,

1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT NALEŻY SPRAWDZIĆ W ODPOWIEDNIACH PROJEKTACH BRANŻOWYCH ROBOTY ZWIĄZANE EWENTUALNE UWAGI PRZEDSTAWIĆ NADZORCOM AUTORSKIMU. POWIADOMIENIE ROBÓT W OPARCU O DOKUMENTACJĘ JEDNEJ BRANŻY ZEĆ ZABRONIŁO SIĘ.

2. NIE NALEŻY ODMIERZAĆ WYMIARÓW Z RYSUNKU ANI ŻE TYŻYWAĆ GO JAKO SZABLONU. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC BUDOWLANYCH WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ W NATURZE. W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEZGODNOŚCI NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO PROJEKTANTA.

3. W PRZYPADKU ROZBIEŻNOŚCI WYMIAROWYCH POMIĘDZY RYSUNKAMI DETALI I CAŁOŚCI PROJEKTOWANEGO ELEMENTU PODSTAWĄ WYMIAROWANIA SĄ RYSUNKI DETALI.

DLW PROJECT ŁUKASZ KONARZEWSKI UL. MALINOWA 7, 07-402 BIAŁOBIEL tel. 535 501 000 NIP 758 226 72 64, email: dlwprojekt@gmail.com			<small>S-12 Podział MKS.DMKI.mprawa.rozp.zm_19.jpg</small>	
Inwestor:	<i>PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA</i> <i>Plac Gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka,</i>			Branża: Drogowa
Temat:	PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ NA ODCINKU OD KM 1+650,00 DO KM 1+665,00 (DZ. NR 159/3, OBREB 0011 ŁĘG PRZEDMIEJSKI, JEDN.EWID 141506__2 LELIS) W ŁĘGU PRZEDMIEJSKIM, GM. LELIS			Stadium: PROJEKT TECHNICZNY
Adres inwestycji:	<i>mazowieckie, pow.ostrolęcki, gmina Lelis, m. Łęg Przedmiejski Jednostka ewid.: 141506__2, Obręb: 0011 Łęg Przedmiejski</i>			Skala: 1:50
Nazwa rysunku:	<i>PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</i>			Rys nr: 3
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
branża drogowa: projektant:	mgr inż. Przemysław Wiacek	drogowa	MAZ/0396/POOD/06	
Data:	Ostrołęka	Maj 2021		