

SPIS TREŚCI

0. WPROWADZENIE	2
0.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
0.2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
0.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.	3
1. STAN ISTNIEJĄCY	3
2. STAN PROJEKTOWANY	4
2.1 USTALENIA PLANISTYCZNE PRAWA MIEJSCOWEGO.....	4
2.2 PARAMETRY PROJEKTOWE.	4
2.3 ROZWIĄZANIE W PLANIE.	4
2.4 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.	5
2.5 PROJEKT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI.	5
2.6 SZCZEGÓŁY DROGOWE	6
2.7 PRZEKROJE NORMALNE.	6
2.8 ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE.	6
2.9 ODWODNIENIE.....	7
2.10 ORGANIZACJA RUCHU I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA	7
2.11 OŚWIETLENIE.....	7
2.12 GOSPODARKA DRZEWOSTANEM I ZIELEŃ.....	7
2.13 SIEĆ TELETECHNICZNA	7
2.14 SIEĆ GAZOWA	7
3. UZGODNIENIA	8
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 1	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2.1, 2.2	- Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr 3.1, 3.2	- Przekroje podłużne	skala 1:100/1000

0. WPROWADZENIE

0.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt dokumentacja projektowa: „Przebudowa ulic Kowalskiej, Jeziornej, Świętojańskiej w Kościerzynie ” został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna a Pracownią Projektową DROGOM.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa: „Przebudowa ulic: Kowalskiej, Jeziornej, Świętojańskiej w Kościerzynie". Niniejszy projekt poswatał na podstawie umowy z Gminą Miejską Kościerzyna.

Przedmiotem inwestycji branży drogowej jest przebudowa ulicy o bitumicznej nawierzchni wraz ze stanowiskami postojowymi z brukowej kostki betonowej i chodnikami z brukowej kostki betonowej. W ramach inwestycji przebudowane zostaną wszystkie zjazdy do posesji (bram).

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- przebudowę nawierzchni ulicy,
- przebudowę ciągów pieszych,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- przebudowę istniejących stanowisk postojowych.

W ramach inwestycji drogowej przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- rozbiórka istniejących nawierzchni oraz krawężników i obrzeży w całym zakresie
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych wielootworowych
- budowa nowych konstrukcji nawierzchni bitumicznych - konstrukcja nawierzchni KR2, KR1
- ustawienie betonowych krawężników 15x30 na ławie betonowej z oporem
- budowie nowych nawierzchni chodników z płyt betonowych 20x20 lub 30x30 gr.6 cm układanych w karo z infułami przy krawędziach, o nawierzchni z jasnego kruszywa płukanego
- ustawieniu obrzeży betonowych 8x30
- wykonanie (odtworzenie) zjazdów do posesji z brukowej kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego
- wykonanie stanowisk postojowych z brukowej kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego

0.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej służącej do zgłoszenia robót budowlanych (branża drogowa i elektryczna - przebudowa oświetlenia ul. Kowalskiej) oraz umożliwiającej uzyskanie pozwolenia na budowę (branża wod-kan).

Cała kompletna dokumentacja projektowa będzie elementem w postępowaniu przetargowym na wykonanie robót zgodnie z Ustawą o zamówieniach publicznych.

W ramach projektowanego zadania w granicach pasa drogowego ulic planuje się m.in.:

- przebudowę nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę zjazdów,
- budowę nowego odwodnienia (odrębne opracowanie branżowe),
- przebudowę chodników,
- przebudowę istniejących miejsc postojowych,
- przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę ulicy Kowalskiej na całym odcinku, ul. Jeziornej na dwóch odcinkach : zachodnim tj. od wjazdu na teren parkingu przy budynkach administracyjnych min. KTBS do ul. Świętojańskiej oraz wschodnim od skrzyżowania z ul. Świętojańską do ul. Kartuskiej. Skrzyżowania ulic nie wchodzi w zakres niniejszej dokumentacji.

0.3 Materiały wyjściowe.

Dokumentacja sporządzona została na podstawie następujących materiałów :

- 1) Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna a Pracownią Projektową DROGOM
- 2) Mapa zasadnicza, sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych wykonana w 2023 roku
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. – w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 20 lipca 2022r. poz. 1518)
- 4) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dn. 9 września 2019r. – w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019r. poz. 2311),
- 6) Ustalenia z Inwestorem

1. STAN ISTNIEJĄCY

1.1 Układ drogowy

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie pomorskim: w powiecie kościerskim w mieście Kościerzyna. Przebiega przez obszar zabudowany.

Inwestycja pn. ” Przebudowa ulic: Kowalskiej, Jeziornej, Świętojańskiej w Kościerzynie” zlokalizowana jest na północ od centralnej części miasta Kościerzyna, leży w ścisłym centrum miasta.

Obszar, na którym realizowane ma być przedsięwzięcie, zajmuje powierzchnię:

- ul. Kowalska – 1470m²
- ul. Jeziorna – 380m² + 1195m² = 1575m²
- ul. Świętojańska – 496m²

Ulice objęte niniejszym opracowaniem krzyżują się z ul. Świętojańską i mają przebieg prostopadły do niej.

Przebudowa ul. Kowalskiej zlokalizowana jest na działkach nr 325/6, 260, 258 obr. 11 stanowiących pas drogowy ulicy.

Przebudowa ul. Jeziornej zlokalizowana jest na działkach nr 231, 268/15 obr. 11 stanowiących pas drogowy ulicy.

Przebudowa ul. Świętojańskiej zlokalizowana jest na działce nr 356/1 obr.11.

Obszar, na którym realizowane ma być przedsięwzięcie, zajmuje łączną powierzchnię ok. 0,35ha.

Ulice: Kowalska, Jeziorna posiadają nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi od 4m (ul. Jeziorna odc. zachodni) do 6m. Szerokość nawierzchni jest wynikiem szerokości pasa drogowego (szerokość działki). Obecnie z uwagi na szerokość istniejącej nawierzchni na części ulicy występują utrudnienia ruchu – trudności w mijaniu się pojazdów.

Projektowane przebudowywane sieci wod-kan oraz sieć elektryczna związana z zasilaniem oświetlenia ul. Kowalskiej posiadają przyłącza w pasie drogowym ul. Świętojańskiej – działka nr 356/1 obr.11.

Ulica Świętojańska posiada nawierzchnię z klinkieru, chodniki z płyt chodnikowych układanych w karo. Niniejszy projekt zakłada roboty odtworzeniowe nawierzchni ul. Świętojańskiej po wykonaniu instalacji podziemnych.

Na odcinku objętym przebudową występują liczne zjazdy na posesje i tereny przylegające do ulicy.

Na ul. Kowalskiej oraz Jeziornej odc. wschodni znajdują się miejsca postojowe wyznaczone oznakowaniem poziomym na nawierzchni bitumicznej. Część istniejących miejsc postojowych na ul. Kowalskiej posiada nawierzchnię z wielootworowych płyt żelbetowych typu YOMB.

Na ulicach: Kowalskiej i Jeziornej brak prawidłowego, sprawnego systemu odprowadzenia wód

deszczowych w postaci studni ściekowych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.2 Istniejąca infrastruktura techniczna.

W pasie drogowym ulic objętym opracowaniem zlokalizowana jest liczna sieć infrastruktury:

- kanalizacja sanitarna – grawitacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna NN
- sieć gazowa.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1 Ustalenia planistyczne prawa miejscowego

Na terenie objętym niniejszą dokumentacją obowiązuje

UCHWAŁA NR XXVI/209/20 z dnia 27 maja 202r. Rady Miasta Kościerzyna (DZ.U.Woj.Pom z 2020r. poz. 2897 z dnia 30 czerwca 2020r.) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego centralnej części miasta Kościerzyna „Stare Miasto”

2.2 Parametry projektowe.

W ramach inwestycji drogowej przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- rozbiórka istniejących nawierzchni oraz krawężników i obrzeży w całym zakresie (min. z uwagi na znaczny zakres prac związanych z przebudową i budową podziemnych sieci uzbrojenia)
- budowa nowych konstrukcji nawierzchni bitumicznych - konstrukcja nawierzchni KR2, KR1
- ustawienie betonowych krawężników 15x30 na ławie betonowej z oporem
- budowie nowych nawierzchni chodników z płyt betonowych 20x20 lub 30x30 gr.6 cm układanych w karo z infułami przy krawędziach, o nawierzchni z jasnego kruszywa płukanego
- ustawieniu obrzeży betonowych 8x30
- wykonanie (odtworzenie) zjazdów do posesji z brukowej kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego
- wykonanie stanowisk postojowych z brukowej kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego
- odtworzenie nawierzchni po przebudowie uzbrojenia podziemnego (ul. Świętojańska)

Założenia projektowe

Do projektowania przyjęto:

Klasa drogi – dojazdowa (D) (zgodnie z MPZP)

Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h

Kategoria ruchu – KR2, KR1

Przekrój poprzeczny – 1x2

Szerokość pasa ruchu – 3m, 2,5m

Szerokość jezdni – 6,0m, 5,0m

Szerokość chodnika – do granicy pasa drogowego (wg stanu istniejącego)

2.3 Rozwiązanie w planie.

Ponieważ celem projektu jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego to rozwiązanie geometryczne trasy w planie jest uwarunkowane istniejącym przebiegiem drogi.

Początek projektowanej ul. Kowalska znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Świętojańska. Ul. Kowalska jest ulicą bez przejazdu.

Skrzyżowanie z ul. Świętojańska pozostaje bez zmian. Ulica Kowalska przebiega zasadniczo po prostej - założono jedno załamanie trasy w celu dopasowania do istniejącej zabudowy. Zachowując istniejący przebieg ulicy zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m oraz 12 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Przebieg jezdni pozwoli na zawracanie pojazdów. Część zaprojektowane miejsc postojowych wykonane będą z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego zamiast dotychczasowego oznakowania poziomego na nawierzchni z istniejących płyt betonowych..

W miejscu istniejących zjazdów do posesji wykonane będą nowe z brukowej kostki betonowej. Zjazdy do posesji oraz wydzielone stanowiska postojowe wykonane będą z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego.

Przy krawędzi jezdni bitumicznej, stanowisk postojowych ustawiony zostanie krawężnik betonowy, zaniżony w miejscach zjazdów do posesji. Za krawężnikiem do granicy pasa drogowego wykonany zostanie chodnik.

Ul. Jeziorna w ramach niniejszego opracowania składa się z dwóch odcinków – ul. Świętojańska dzieli ul. Jeziorną na dwa odcinki.

Odcinek zachodni (krótszy) o długości 39,27m oraz odcinek wschodni (dłuższy) o długości 113,12m.

Odcinek zachodni jest ulicą bez przejazdu -stanowi dojazd do budynków administracyjnych oraz parkingu. Odcinek wschodni stanowi połączenie ul. Świętojańskiej z ul. Szopińskiego.

Jezdnie bitumiczna na odcinku zachodnim będzie poszerzona o ok. 1,0m do szerokości 5,0m co umożliwi mijanie się dwóch pojazdów. Na odcinku wschodnim szerokość nawierzchni jezdni bitumicznej zostanie zachowana i wynosić będzie 6,0m. Oba odcinki przebiegają po prostej.

Zachowując istniejący przebieg ulicy Jeziornej na odcinku wschodnim zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m oraz 5 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Zaprojektowane miejsca postojowe wykonane będą tak jak dotychczas poprzez oznakowanie poziome na nawierzchni bitumicznej.

Przy krawędzi jezdni bitumicznej ustawiony zostanie krawężnik betonowy, zaniżony w miejscach zjazdów do posesji. Za krawężnikiem do granicy pasa drogowego wykonany zostanie chodnik.

Plan sytuacyjny pokazano na rys. nr 1.

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych elementów układu drogowego została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów układu drogowego

- Powierzchnia terenu przewidywanego pod inwestycję – ok. 0,35 ha
- Powierzchnia bitumiczna nawierzchni ulic – 1802m²
- Powierzchnia nawierzchni chodników – 606m²
- Powierzchnia stanowisk postojowych –103m²

2.4 Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dostosowaniu do niwelety minimalnej – wymaganej z uwagi na dostosowanie wysokościowe do istniejących rzędnych wjazdów, przylegającego do drogi terenu jak również z uwagi na projektowane odwodnienie. Zastosowano spadki podłużne, łuki pionowe wklęsłe oraz łuki pionowe wypukłe o promieniach zgodnych z Rozporządzeniem.

2.5 Projekt konstrukcji nawierzchni.

2.5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej

Ul. Kowalska i ul. Jeziorna (odc. wschodni)
4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego

- 8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 22 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego
- w przypadku podłoża G3 dodatkowa warstwa mrozochronna grubości 40cm z mieszanki kruszywa niezwiązanej

2.5.2 Konstrukcja zjazdów

- 8cm – warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej bezzazowej, gładka faktura , kolor grafit
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego

2.5.3 Konstrukcja chodnika

- 6cm – warstwa ścieralna z płyt chodnikowych 20x20cm lub 30x30cm z nawierzchnią z kruszywa płukanego , kolor jasny, układana w karo, przy krawędziach infuły
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego

2.5.4 Konstrukcja wydzielonych stanowisk postojowych

- 8cm – warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej bezzazowej, gładka faktura , kolor grafit
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 32 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego

2.6 Szczegóły drogowe

Projektuje się wykonanie przy krawędzi jezdni bitumicznej obustronnych krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem. Krawężniki wystające 12 cm nad krawędź jezdni. Na przejściach dla pieszych i wjazdach do posesji krawężnik należy obniżyć do wysokości 2 cm.

Nawierzchni chodnika ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej.

2.7 Przekroje normalne.

Przekroje normalne pokazano w skali 1:50, przedstawiając wzajemne usytuowanie poszczególnych elementów przekroju i podając podstawowe wymiary.

Chodnik zaprojektowano obramowane obrzeżem betonowym 8x30x100, posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej.

2.8 Roboty ziemne i rozbiórkowe.

Roboty ziemne obejmują roboty wykopowe, polegające na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników.

Dla realizacji inwestycji konieczne będą rozbiórki:

- istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- istniejącej nawierzchni bitumicznej (frezowanie),
- istniejących chodników,
- krawężników betonowych,
- obrzeży betonowych
- rozbiórka istniejących opraw oświetleniowych
- istniejących nawierzchni zjazdów do posesji
- istniejącej nawierzchni z płyt betonowych

2.9 Odwodnienie.

Odwodnienie pasa drogowego (ulic) realizowane będzie poprzez żeliwne wpusty ściekowe zlokalizowane w nawierzchni ulicy i odprowadzające wodę do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa stanowi odrębne opracowanie projektowe.

Pozostała sieć wodno-kanalizacyjna będzie stanowić odrębne opracowanie projektowe.

Na załączonym Projekcie zagospodarowania terenu naniesiono projektowany zakres sieci wod.-kan.

2.10 Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa

Po wykonaniu inwestycji należy wykonać oznakowanie drogi wg projektu organizacji ruchu (odrębne opracowanie). Należy stosować znaki drogowe z grupy wielkości małe.

2.11 Oświetlenie

W chwili obecnej ulica Kowalska objęta zakresem opracowania posiada częściowe oświetlenie drogowe w postaci dwóch słupów stalowych ośmiokątnych w kolorze czarnym oraz trzy oprawy uliczne typu LED. Istniejące oświetlenie zostanie zdemontowane w porozumieniu z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. Projektuje się nowe oświetlenie drogowe ulicy Kowalskiej zasilone z istniejącego słupa oświetleniowego zlokalizowanego na ulicy Świętojańskiej będącego własnością Inwestora. Projektuje się montaż stylizowanych słupów oświetleniowych o wysokości 5,5m w kolorze czarnym wraz z wysięgnikami o długościach 0,5m. Słupy montowane na prefabrykowanych fundamentach. Na słupach zostaną zainstalowane oprawy oświetlenia drogowego typu LED zgodne ze standardem przyjętym przez Inwestora (patrz załącznik dotyczący szczegółów oświetlenia). Projektowane oświetlenie stanowi odrębne opracowanie projektowe.

Na załączonym Projekcie zagospodarowania terenu naniesiono projektowany zakres przebudowy oświetlenia.

2.12 Gospodarka drzewostanem i zielenią.

Nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa zlokalizowane w pasie drogowym ulic należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w czasie prowadzenia robót.

2.13 Sieć teletechniczna

Wszystkie odkryte w wyniku robót drogowych (koryto ziemne) odcinki kabli teletechnicznych należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową.

2.14 Sieć gazowa

Wg warunków uzgodnienia (w załączeniu)

Opracował:

Piotr Nykiel

3. UZGODNIENIA



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 1348/BR/OTI/2023 z dnia: 2023-03-09

Zadanie: Budowa ulicy Jeziornej i Kowalskiej w Kościerzynie

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Kościerzyna (gm. m. Kościerzyna)

Adres: ul. Jeziorna, ul. Kowalska

Projektant: Piotr Nykiel, upr. nr: 5473/Gd/93

Inwestor: Gmina Miejska Kościerzyna ul. 3-go Maja 9 83-400 Kościerzyna

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
14. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
15. Rzędne istniejących skrzynek gazowych należy dostosować do poziomu nowo projektowanych nawierzchni-pod nadzorem Gazowni, na koszt Inwestora.
16. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
17. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przylączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia.
18. Zmiana rodzaju nawierzchni na inny niż w projekcie, wymaga ponownego uzgodnienia w PSG sp. z o.o.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Kamil Barnas

Osoba do kontaktu: Agata Dziemińska (agata.dzieminska@psgaz.pl)

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2.1, 2.2	- Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr 3.1, 3.2	- Przekroje podłużne	skala 1:100/1000