

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel/fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

KRS: 0000208920

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY WITCZAKA - ETAP III NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WODZISŁAWSKĄ DO DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W JASTRZĘBIU - ZDROJU

PROJEKT WYKONAWCZY

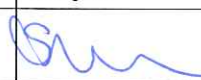

PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

INWESTOR:

MIASTO JASTRZĘBIE ZDRÓJ, Al. Józefa Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie Zdrój

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, styczeń 2018 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
2.1 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.2 TECHNICZNE PODSTAWY OPRACOWANIA	3
3. OPIS ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW	3
3.1 OGÓLNY OPIS KONSTRUKCJI.....	3
1.1.1 Wiadukt kolejowy w km lok. 0+057,38.....	3
1.1.2 Wiadukt kolejowy w km lok. 0+102,80.....	4
4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	5
4.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE.....	5
4.2 ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ.....	5
4.3 ROZBIÓRKA BETONU OCHRONNEGO I IZOLACJI.....	6
4.4 ROZBIÓRKA BALUSTRADY.....	6
4.5 ROZBIÓRKA USTROJU NOŚNEGO	6
4.6 ROZBIÓRKA PODPÓR	6
5. ZABEZPIECZENIE LUDZI I MIENIA	7
 B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	 8
1. Rozbiórka istniejącego wiaduktu w km 0+057,38. Rzut z góry – rys. R.1.1	
2. Rozbiórka istniejącego wiaduktu w km 0+057,38. Przekrój poprzeczny – rys. R.1.2	
3. Rozbiórka istniejącego wiaduktu w km 0+057,38. Widoki z boku – rys. R.1.3	
4. Rozbiórka istniejącego wiaduktu w km 0+102,80. Rzut z góry – rys. R.2.1	
5. Rozbiórka istniejącego wiaduktu w km 0+102,80. Przekrój poprzeczny. Widoki z boku – rys. R.2.2	

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbiórki istniejących wiaduktów kolejowych dla inwestycji pn.: „**Rozbudowa i przebudowa ulicy Witczaka - etap III, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wodzisławską do drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Jastrzębiu – Zdroju**”.

Projekt rozbiórki jest częścią opracowywanej dokumentacji projektowej rozbudowy i przebudowy w/w ulicy. Zakres opracowania dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz podpór istniejących wiaduktów kolejowych.

Rozbiórka obiektów nie będzie wykonana metodą wybuchową.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy **MIASTEM JASTRZĘBIE ZDRÓJ**, Al. Józefa Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie Zdrój, a firmą **PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.**, ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła.

2.2 Techniczne podstawy opracowania

Podczas opracowania wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Wizje lokalne, oględziny, badania obiektu i pomiary inwentaryzacyjne sporządzone przez autorów opracowania.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003r. Nr 47 poz. 401.

3. OPIS ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW

3.1 Ogólny opis konstrukcji

1.1.1 Wiadukt kolejowy w km lok. 0+057,38

Istniejący obiekt znajduje się w ciągu nieczynnej linii kolejowej biegnącej nad ulicą Witczaka w Jastrzębiu – Zdroju.

Istniejący wiadukt to obiekt wolnopodparty, jednoprzęsłowy, płytowo - belkowy. Ustrój nośny składa się z dwóch niezależnych żelbetowych konstrukcji płytowo-belkowych (dwie dwubelkowe konstrukcje żelbetowe o rozstawie belek 2,05 m wraz z płytą pomostu i gzymsami stanowiącymi koryto balastowe obiektu) i opiera się za pomocą łożysk na przyczółkach żelbetowych.

Nasyp kolejowy w rejonie obiektu jest ograniczony za pomocą żelbetowych ścian podpór z podwieszonymi skrzydłami. Podpory wiaduktu stanowią dwa przyczółki żelbetowe pełnościenne.

Po obu stronach obiektu występują balustrady z desek z betonowymi i stalowymi słupkami z pręta $\varnothing 32$ mm o wysokości 1,10 m. Nawierzchnię na obiekcie stanowi podsypka z tłucznia. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita	ok. 30,90 m (30,82 m)
Szerokość całkowita	9,69 m
- koryto balastowe	8,39 m
- pasy balustrady	2x0,65 m
Rozpiętość w świetle podpór	9,95 m
Światło pionowe	5,89 m
Kąt ukosu	ok. $\beta = 90^\circ$

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

Konstrukcję obiektu przedstawiono na rysunkach rozbiórkowych R.2.1 ÷ R.2.3.

1.1.2 Wiadukt kolejowy w km lok. 0+102,80

Istniejący obiekt znajduje się w ciągu nieczynnej linii kolejowej biegnącej nad ulicą Witczaka w Jastrzębiu – Zdroju.

Istniejący wiadukt to obiekt wolnopodparty, jednoprzęsłowy, płytowy. Ustrój nośny stanowi jednoprzęsłowa płyta zespolona, konstrukcja składa się z ośmiu obetonowanych dwuteowników walcowanych. Koryto balastowe stanowi płyta obiektu wraz z wyprofilowanymi gzymsami. Ustrój nośny oparty jest bezpośrednio na przyczółkach żelbetowych.

Podpory wiaduktu stanowią dwa przyczółki żelbetowe pełnościenne. Szerokość ściany przedniej przyczółka wynosi 4,90 m. Skrzydełka przyczółka, skośne do osi wiaduktu, utrzymujące nasyp są żelbetowe o zmiennej geometrii.

Po obu stronach obiektu występują balustrady stalowe o wysokości 1,10 m zamocowane do monolitycznych gzymsów. Nawierzchnię na obiekcie stanowi podsypka z tłucznia. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita	ok. 7,08 m
Szerokość całkowita	5,00 m
- koryto balastowe	4,00 m
- pasy balustrady	2x0,50 m
Rozpiętość w świetle podpór	4,96 m
Światło pionowe	3,60 m

Kąt ukosu

ok. $\beta = 79,5^\circ$

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem uzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

Konstrukcję obiektu przedstawiono na rysunkach rozbiórkowych R.1.1 ÷ R.1.2.

4. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

W związku z planowaną rozbudową i przebudową ulicy Witczaka w Jastrzębiu Zdroju istniejące obiekty, tj. wiadukt w km lok. 0+057,38 oraz wiadukt w km lok. 0+102,80 zostaną rozebrane.

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki istniejących wiaduktów

Szczegółowa technologia wykonywania robót rozbiórkowych zostanie opracowana przez Wykonawcę w Projekcie Technologicznym zaakceptowanym przez Inżyniera.

Rozbiórka obiektów nie będzie wykonywana metodą wybuchową.

4.1 Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wykonać prace przygotowawcze, polegające na przygotowaniu placu budowy, wycinki drzew i czasowego demontażu lub przebudowy urządzeń obcych zgodnie z odpowiednimi opracowaniami branżowymi. Elementy podtrzymujące istniejące sieci można zdemontować po uprzednim wykonaniu ich przebudowy.

Organizacja ruchu objazdu i w rejonie obiektów na czas prowadzenia robót jest po stronie Wykonawcy.

Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego i podpór obiektu należy wykonać tymczasowe rusztowania zabezpieczająco – podpierające wraz z pomostami roboczymi. Pomosty robocze powinny zapewniać pracownikom swobodny dostęp do wyburzanego elementu. Liczbę potrzebnych elementów podpierających i ich wysokość należy dostosować do światła pionowego rozbieranego przęsła. Projekt techniczny tymczasowego podparcia ustroju nośnego należy do Wykonawcy.

Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu ul. Witczaka przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym.

4.2 Rozbiórka nawierzchni kolejowej

Rozbiórkę nawierzchni tłuczniowej na obiekcie i dojazdach należy przeprowadzić sposobem ręcznym lub mechanicznym. Projekt przewiduje rozbiórkę nawierzchni na całej długości obiektu oraz na dojazdach z każdej strony obiektu w zakresie umożliwiającym wykonanie rozbiórki istniejącego mostu.

4.3 Rozbiórka betonu ochronnego i izolacji

Z całej powierzchni płyty pomostowej należy mechanicznie usunąć beton ochronny oraz izolację.

4.4 Rozbiórka balustrady

Balustradę na całej długości obiektu należy zdemontować przy użyciu palników acetylenowo-tlenowych lub sprzętu mechanicznego. Balustradę należy podzielić na segmenty transportowe, przecinając w odpowiednim miejscu poręcz i przeciąg, a następnie słupki odciąć w miejscu ich zamocowania.

4.5 Rozbiórka ustroju nośnego

Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego obiektu należy wykonać tymczasowe rusztowania zabezpieczające – podpierające wraz z pomostami roboczymi.

Rozbiórkę ustroju nośnego należy poprzedzić rozbiórką elementów pomostu i wyposażenia. Rozbiórkę konstrukcji przęsła należy rozpocząć od rozbiórki płyty pomostowej. Rozbiórkę płyty żelbetowej należy rozpocząć od rozcięcia jej poprzecznie, a następnie podłużnie (w polach między belkami głównymi) za pomocą sprzętu mechanicznego lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniejącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału na elementy o wymiarach dostosowanych do możliwości załadunku i transportu. Przycinanie prętów zbrojenia należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo - tlenowych lub tarczy szlifierskiej. Tak powstałe elementy usunąć przy pomocy dźwigu. Sposób podziału podłużnego i poprzecznego musi zapewniać podparcie każdego elementu na rusztowaniach w każdej fazie rozbiórki. Belki główne należy rozbierać dzieląc je na segmenty dostosowane ciężarem i gabarytami do możliwości załadunku i transportu. Rozbiórkę belek należy wykonywać kolejno, począwszy od dowolnej belki skrajnej. Każdą rozbieraną belkę należy podklinowywać. Sposób podziału poprzecznego belek głównych musi zapewniać podparcie każdego elementu na rusztowaniach w każdej fazie rozbiórki. Rozcięcie belek można wykonać za pomocą sprzętu mechanicznego lub bezeksplozyjnie za pomocą materiału pęczniejącego umieszczonego we wcześniej przygotowanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Przycinanie prętów zbrojeniowych należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo – tlenowych lub sprzętu mechanicznego.

Szczegółowa technologia rozbiórki obiektu jest po stronie Wykonawcy

W czasie wykonywania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

4.6 Rozbiórka podpór

Przed przystąpieniem do rozbiórki podpór należy wykonać konstrukcje zabezpieczającą. Rozbiórkę przyczółków należy poprzedzić rozebraniem płyt przejściowych za przyczółkami. Prace

rozbiórkowe należy poprzedzić wykonaniem rozkopu wokół przyczółków umożliwiającym wyburzenie przyczółków. Rozkop wokół przyczółków należy przeprowadzać sukcesywnie do postępu prac związanych z ich rozbiórką. Prace rozbiórkowe konstrukcji przyczółków należy prowadzić sposobem mechanicznym (młoty udarowe lub piły tarczowe do betonu) lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniejącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Ciężar oraz gabaryty elementów, na jakie zostały podzielone przyczółki, powinny być dobrane zgodnie z możliwościami załadunku i transportu.

Prace rozbiórkowe fundamentów należy prowadzić sposobem mechanicznym (młoty udarowe lub piły tarczowe do betonu) lub bezeksplozyjnie materiałem pęczniejącym w uprzednio wykonanych otworach wzdłuż przewidywanej linii podziału. Przycinanie prętów zbrojenia należy wykonać przy użyciu palników acetylenowo- tlenowych lub sprzętu mechanicznego.

Z uwagi na brak prac odkrywkowych nie oszacowano dokładnych ilości robót rozbiórkowych elementów niewidocznych jak: płyty przejściowe, fundamenty itp. Ilości należy zinwentaryzować podczas prac rozbiórkowych.

W czasie wykonania robót należy na bieżąco usuwać gruz rozbiórkowy.

Wykopy po rozbiórce należy zasypać pospółką z zagęszczeniem.

5. ZABEZPIECZENIE LUDZI I MIENIA

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórkach obiektów. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce należy wykonać pomosty robocze z barierą zabezpieczającą oraz zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Organizacja ruchu objazdu i w rejonie obiektów na czas prowadzenia robót jest po stronie Wykonawcy.

Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu terenu. Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz uporządkować. Roboty powinny zostać wykonane przy zabezpieczeniu ul. Witczaka przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. Prace związane z czyszczeniem terenu przyległego do obiektu z gruzu rozbiórkowego należy prowadzić na bieżąco. Po zakończeniu prac rozbiórkowych należy przyległy teren oczyścić z pozostałych zanieczyszczeń powstałych w czasie prowadzenia prac rozbiórkowych oraz uporządkować. Podczas wykonywania robót należy mieć na uwadze ochronę środowiska i zapewnić w Projekcie Technologii i Organizacji Robót jak najmniejszy wpływ inwestycji na środowisko.

Harmonogram, kolejność realizacji poszczególnych robót i szczegółowa technologia wykonywania wszystkich robót w ramach inwestycji zostanie opracowana przez Wykonawcę.

Prace w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem Właścicieli urządzeń z wcześniejszym ich powiadomieniem. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne. O terminie rozpoczęcia prac należy ich powiadomić z wyprzedzeniem co najmniej 14 – dniowym.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych wykluczony jest wjazd na przęsło mostu jakiegokolwiek pojazdu. Należy dążyć do zminimalizowania obciążeń dynamicznych.

Roboty ziemne należy poprzedzić wykonaniem przekopów kontrolnych.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, oraz przepisami obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych [2].

Wisła, styczeń 2018 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RZUT Z GÓRY

1:100
WIADUKT W KM 0+057,38

3090

balustrada z desek
h=110 cm

balustrada z desek
h=110 cm

3082

stalowa
konstrukcja wsporcza

ul. Witczaka

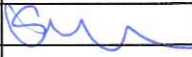
rurociągi
Ø 45 cm

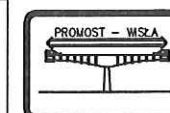
rurociąg
Ø 80 cm

rurociągi
Ø 45 cm

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY WITCZAKA - ETAP III
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WODZIŚLAWSKĄ
DO DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW
W JASTRZĘBIU - ZDROJU

TYTUŁ RYS. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU W KM 0+057,38
RZUT Z GÓRY

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:				



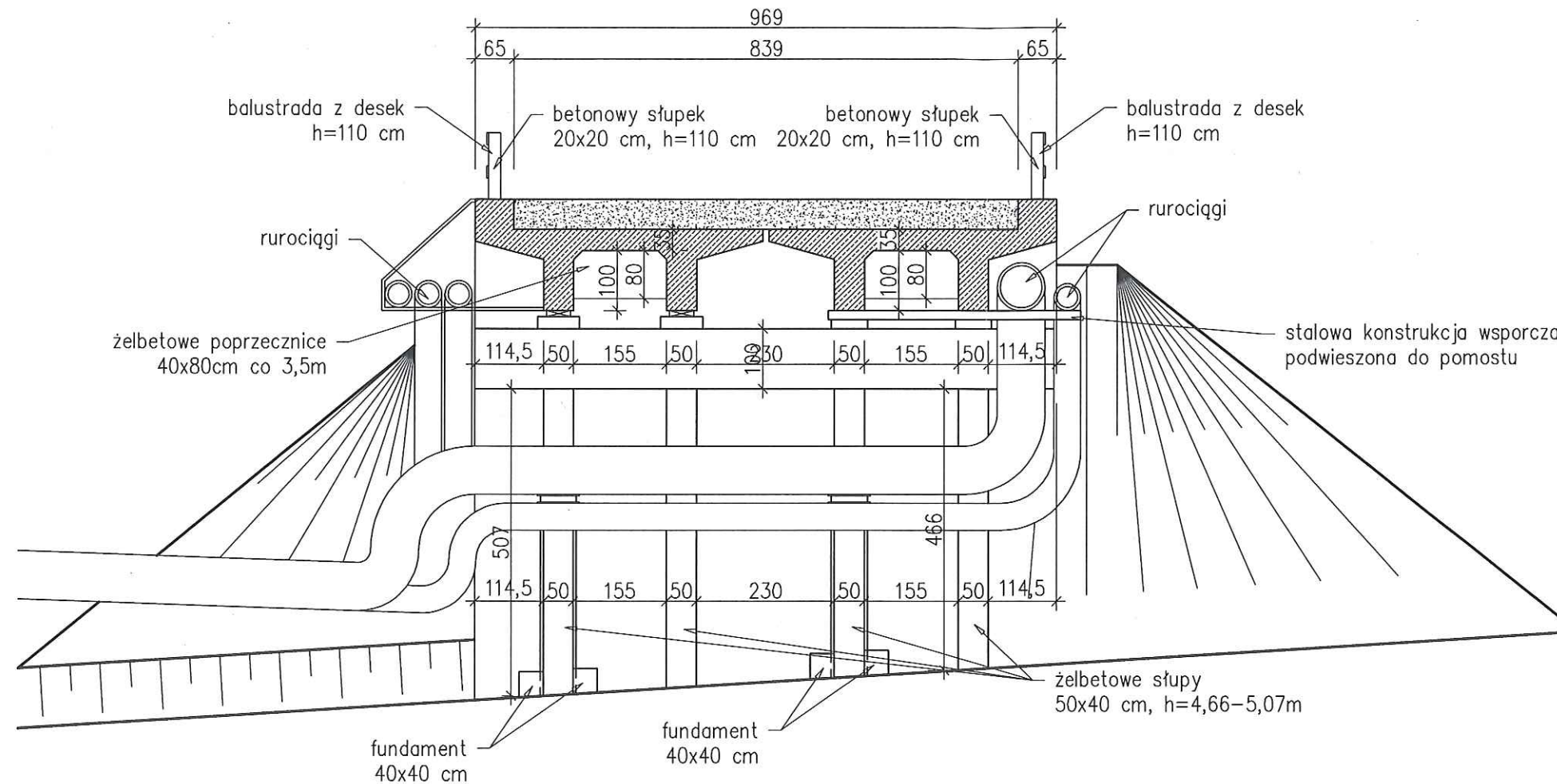
PROMOST - WISŁA
Sp. z o.o.
43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a

STADIUM		ZLECENIE	
PB/PW		MIASTO J-BIE ZDRÓJ	
FORMAT	DATA	SKALA	
	01.2018	1:100	
PLIK		NR RYS.	
		R.1.1	

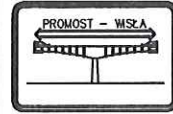
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

1:100

WIADUKT W KM 0+057,38



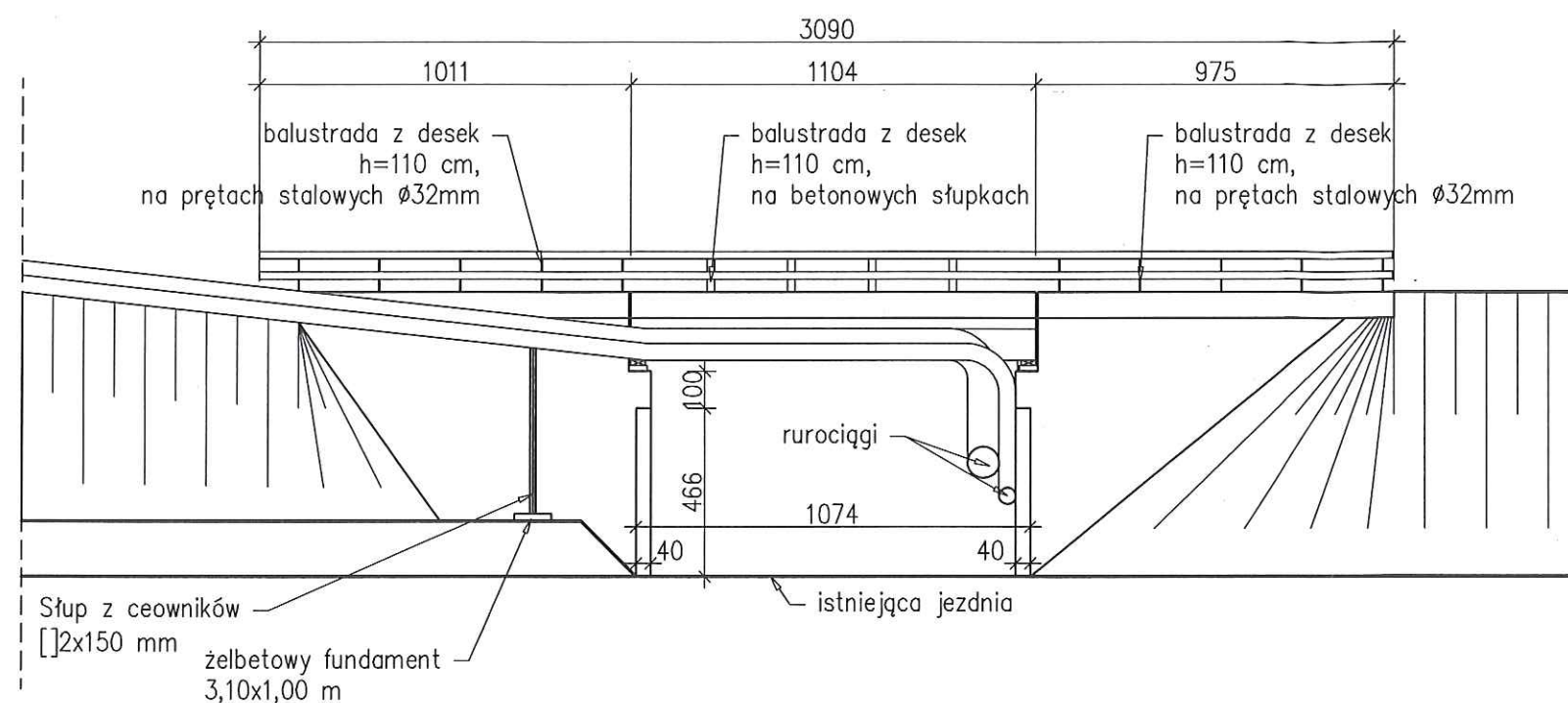
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY WITCZAKA - ETAP III
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WODZIŚLAWSKĄ
DO DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW
W JASTRZĘBIU - ZDROJU

TYTUŁ RYS. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU W KM 0+057,38 PRZEKRÓJ POPRZECZNY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST-WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM PB/PW	ZLECENIE MIASTO J-BIE ZDRÓJ
			FORMAT 01.2018	SKALA 1:100
			PLIK	NR RYS. R.1.2

WIDOK Z BOKU C-C

1:200

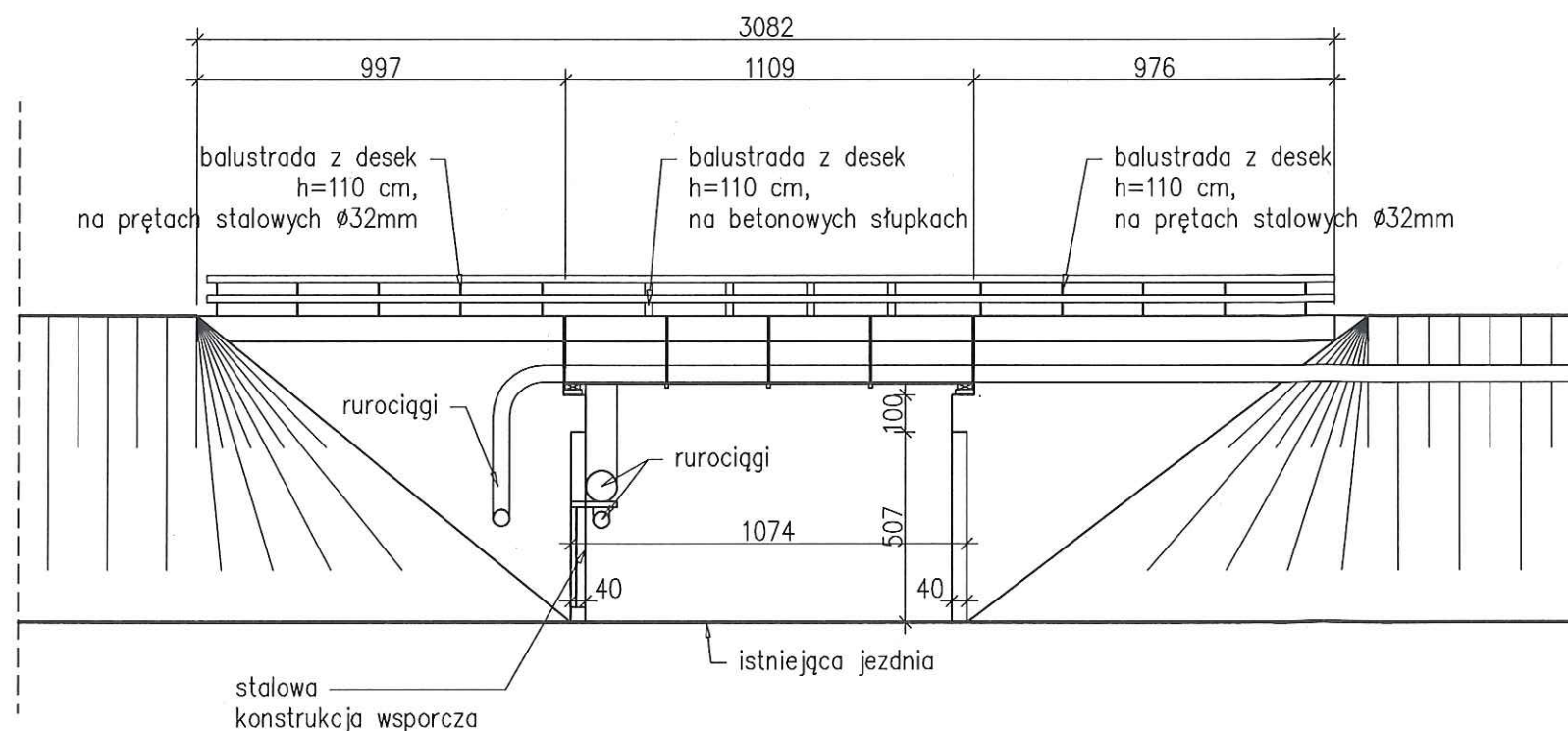
WIADUKT W KM 0+057,38



WIDOK Z BOKU D-D

1:200

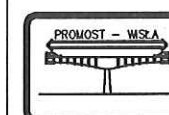
WIADUKT W KM 0+057,38



ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY WITCZAKA - ETAP III
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WODZIŚLAWSKĄ
DO DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW
W JASTRZĘBIU - ZDROJU

TYTUŁ RYS. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU W KM 0+057,38
WIDOKI Z BOKU

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:				



PROMOST - WISŁA
Sp. z o.o.
43-460 Wista, ul. Radosna 8a

STADIUM		ZLECENIE
PB/PW		MIASTO J-BIE ZDRÓ.
FORMAT	DATA	SKALA
	01.2018	1:200
PLIK		NR RYS.
		R.1.3

RZUT Z GÓRY

1:100

WIADUKT W KM 0+102,80

ul. Witczaka



D↓

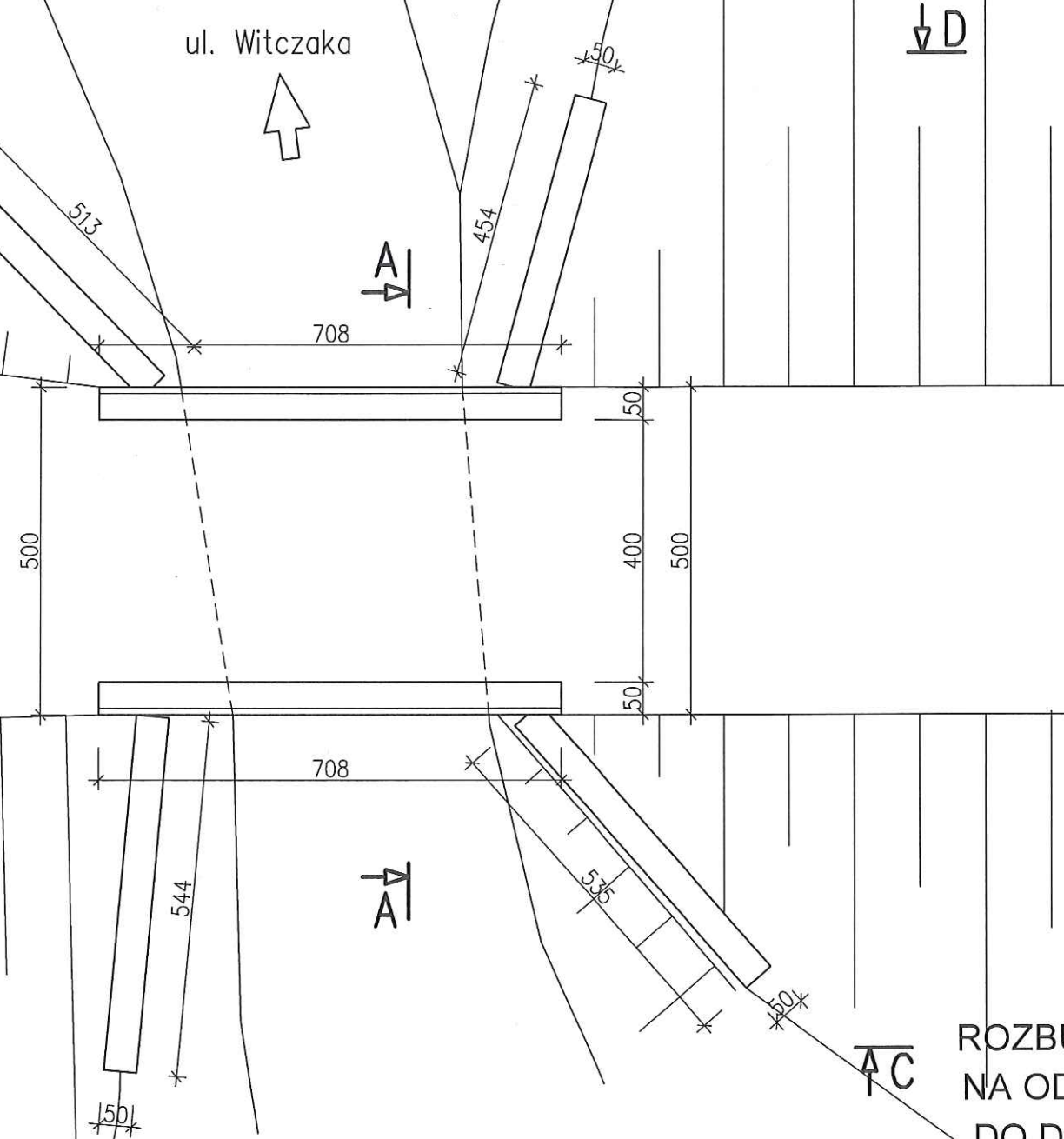
↓D

A↓

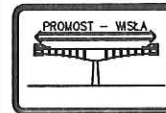
A↓

↑C

↑C

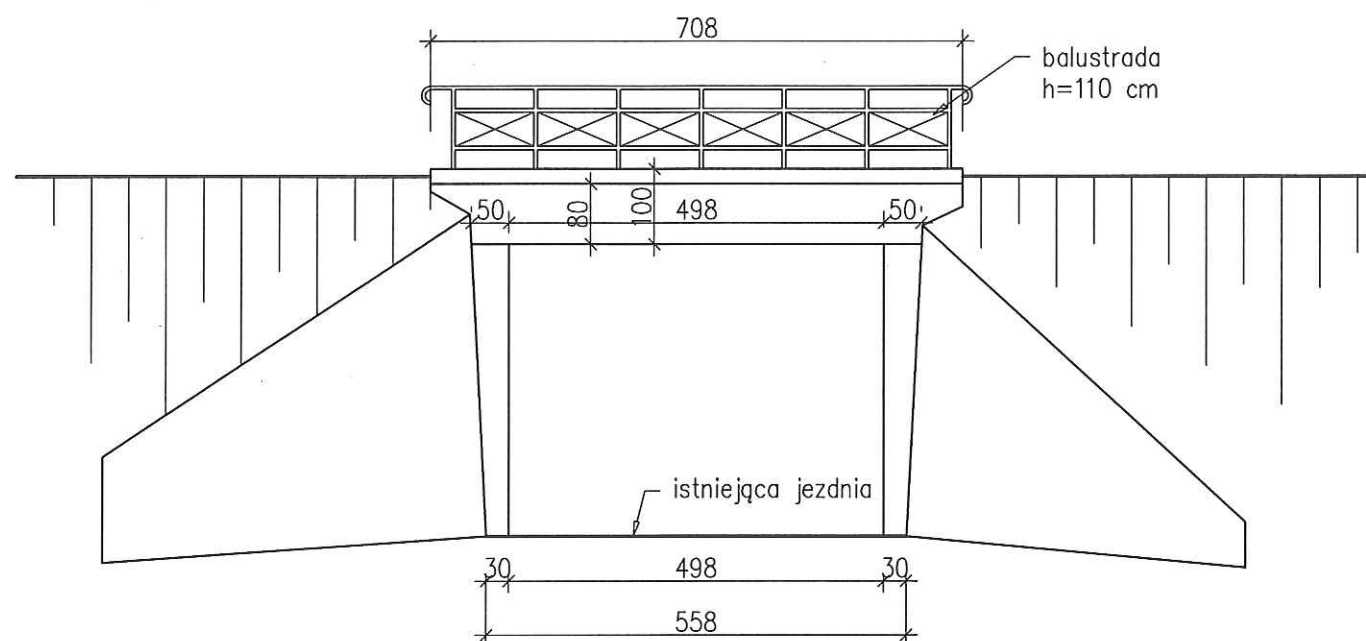


ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY WITCZAKA - ETAP III
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WODZIŚLAWSKĄ
DO DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW
W JASTRZĘBIU - ZDROJU

TYTUŁ RYS. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU W KM 0+102,80 RZUT Z GÓRY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST-WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wisła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PB/PW	MIASTO J-BIE ZDRÓJ
			FORMAT	SKALA
			DATA	1:100
			PLIK	NR RYS.
				R.2.1

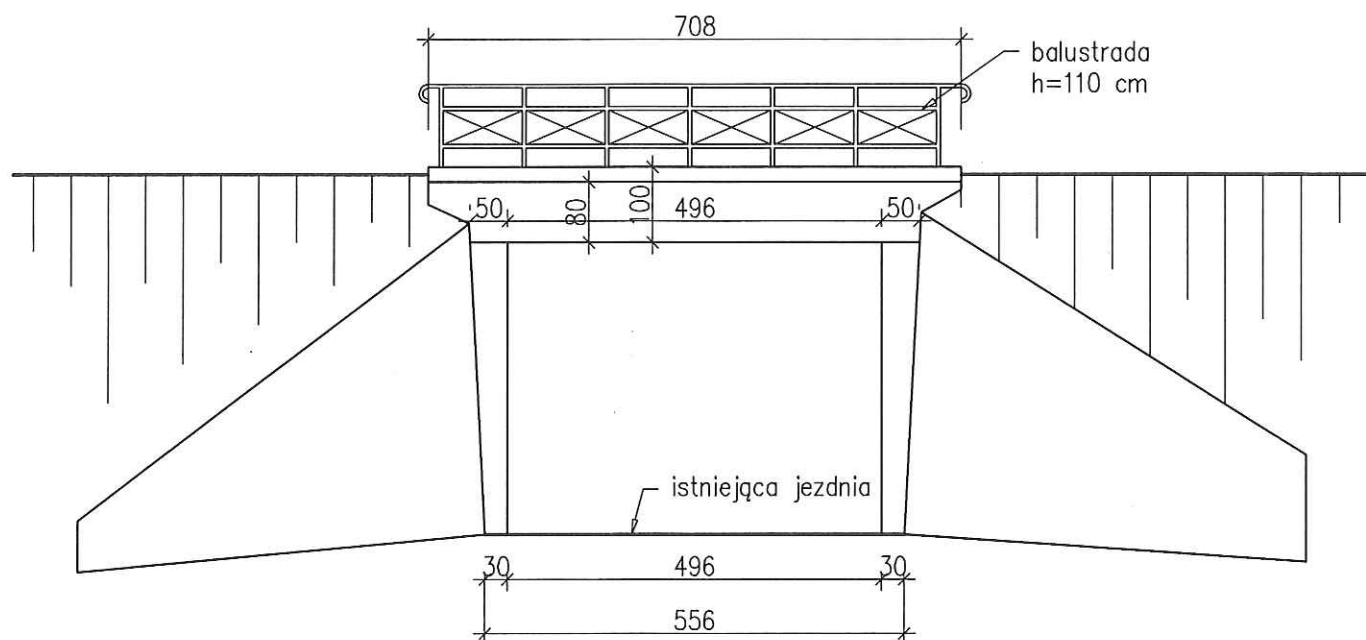
WIDOK Z BOKU C-C

1:100
WIADUKT W KM 0+102,80



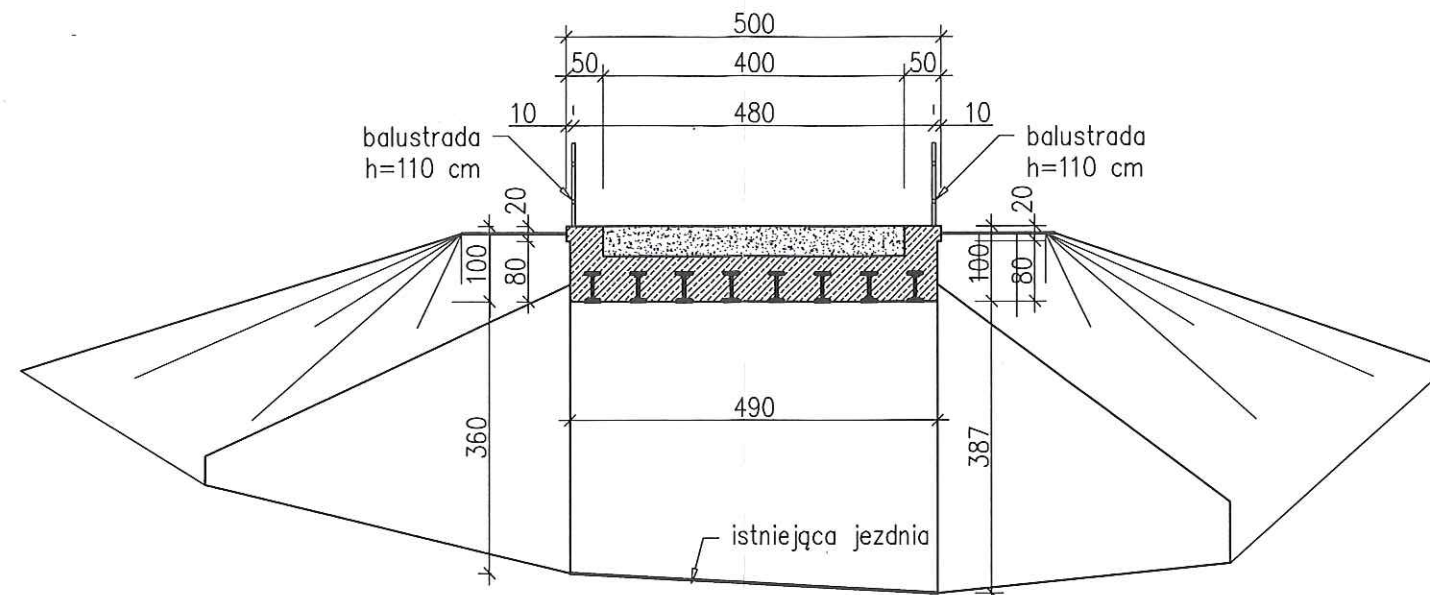
WIDOK Z BOKU D-D

1:100
WIADUKT W KM 0+102,80

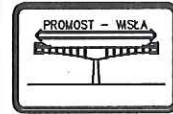


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

1:100
WIADUKT W KM 0+102,80



ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY WITCZAKA - ETAP III
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WODZIŚLAWSKĄ
DO DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW
W JASTRZĘBIU - ZDRÓJU

TYTUŁ RYS. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO WIADUKTU W KM 0+102,80 PRZEKRÓJ POPRZECZNY. WIDOKI Z BOKU				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST-WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PB/PW	MIASTO J-BIE ZDRÓJ
			FORMAT	SKALA
			DATA	1:100
			PLIK	NR RYS.
				R.2.2