



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ
NIP: 5482408994
Al. Józefa Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
- 58 -

Załącznik do decyzji / pisma

RF. 1KI. P221.7.4.2018.45

z dnia 02.02.2018 r.

**ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ULICY WITCZAKA - ETAP III
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WODZISŁAWSKĄ
DO DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNY ŚCIEKÓW
W JASTRZĘBIU - ZDROJU**

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

URZĄD MIEJSKI w Jastrzębiu Zdroju, Al. Józefa Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie Zdrój

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wiśła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	

Wiśła, styczeń 2018 r.

SPIS TREŚCI

1. LOKALIZACJA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT	3
4. ADMINISTRATOR DROGI.....	3
5. PODSTAWY PRAWNE	3
6. STAN ISTNIEJĄCY	4
7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
8. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH.....	5

Rysunki:

- | | | |
|----|-------------------|-------|
| 1. | Plan orientacyjny | |
| 2. | Plan sytuacyjny | ORD.1 |

**PREZYDENT MIASTA
JASTRZĘBIE – ZDRÓJ**

Jastrzębie-Zdrój, 2018-02-02

IKI. 7221.1. 4 .2018.MS

**Promost – Wisła Sp. z o. o.
ul. Radosna 8A
43-460 Wisła**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.), § 6 ust. 1, § 8 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej zadania: „Rozbudowa i przebudowa ulicy Witeczaka w Jastrzębiu-Zdroju – etap III

z a t w i e r d z a m

organizację ruchu na podstawie w/w projektu.

Charakter organizacji ruchu – **stała**.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do 31.12.2020 r.**

Niewprowadzenie organizacji ruchu w w/w terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Prezydenta Miasta Jastrzębie-Zdrój.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia; (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz.2181 z późn. zmianami).

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić odpowiednio:

- 1) Prezydenta Miasta Jastrzębie-Zdrój (Wydział Infrastruktury Komunalnej i Inwestycji tut. Urzędu Miasta),
 - 2) Komendanta Miejskiego Policji w Jastrzębiu-Zdroju,
- o terminie jej wprowadzenia oraz dokonać odbioru z organem zarządzającym ruchem.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. *Maria Pilarska*
Naczelnik Wydziału

Załącznik

I opieczętowny komplet projektu organizacji ruchu.

Kopia:

Wydz. IKI, MS/2

**Komenda Miejska Policji
w Jastrzębiu – Zdroju
Wydział Ruchu Drogowego**

Jastrzębie – Zdrój 12.12.2017r.

L.dz. Rd – 780/17

egz. nr .. 1 ..

**PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.
ul. Radosna 8a
43-460 Wisła**

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U.217.1257 j.t.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 j.t.), po rozpoznaniu wniosku o zaopiniowanie projektu wykonawczego p/n:

Projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji: „Rozbudowa i przebudowa ul. Witeczaka – Etap III na odcinku od skrzyżowania z ul. Wodzisławską do drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Jastrzębiu - Zdroju”

opiniuję: **POZYTYWNE**

projekt organizacji ruchu: docelowej, ~~czasowej~~

Opinia jest ważna przez okres 1 roku od daty jej wystawienia. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w wyznaczony termin spowoduje konieczność wystąpienia do Komendy Miejskiej Policji w Jastrzębiu – Zdroju o ponowną opinię.

Opracował:

Zatwierdził:

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Jastrzębiu-Zdroju
asp. szt. Robert STACHNIK

z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Jastrzębiu - Zdroju

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Jastrzębiu-Zdroju
nadkom. m. Andrzej GRYSOŚ

Wyk. 3 egz. - RS/AG

1 egz. - adresat

2 egz. - a/a

3 egz. - do wiadomości UM w Jastrzębiu – Zdroju

**URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ
Al. Józefa Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
- 50 -**

1. LOKALIZACJA

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, mieście na prawach powiatu Jastrzębie Zdrój, na ul. Witeczaka – odcinek od ul. Wodzisławskiej do drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Rozbudowa i przebudowa ulicy Witeczaka - etap III, na odcinku od skrzyżowania z ul. Wodzisławską do drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Jastrzębiu – Zdroju”.

Zakres opracowania docelowej organizacji ruchu wiąże się z zakresem robót związanych z w/w inwestycją i został przedstawiony na planie sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu stanowić będzie odtworzenie organizacji istniejącej. Wszelkie przeprowadzone zmiany wyniknęły z korekty odcinka drogi oraz konieczności dostosowania oznakowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych [1], [2], [3], [4] oraz zmian w zagospodarowaniu terenu.

3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT

Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zostanie uzgodniony z Inwestorem, tj.:

Urząd Miejski w Jastrzębiu Zdroju

Al. Józefa Piłsudskiego 60

44-335 Jastrzębie Zdrój

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 2018/2019 r.

4. ADMINISTRATOR DROGI

Prezydent Miasta

Al. Józefa Piłsudskiego 60

44-335 Jastrzębie Zdrój

5. PODSTAWY PRAWNE

[1] Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260)

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

URZĄD MIASTA
JASTRZĘBIE-ZDRÓJ
Al. Józefa Piłsudskiego 60
44-335 Jastrzębie-Zdrój
- 59 -

- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
- [5] PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę
- [6] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Zakres opracowania stanowi odcinek istniejącej drogi gminnej, ul. Witeczaka na długości ok. 280 m. Ulica Witeczaka jest drogą klasy „L”. Zakres opracowania wyznaczony jest od skrzyżowania ul. Witeczaka z ul. Wodzisławską do cieku Jastrzębianka, na dalszym odcinku droga stanowi dojazd do basenu miejskiego. Na odcinku ul. Witeczaka od zjazdu do oczyszczalni ścieków do cieku Jastrzębianka, na jezdni jest wykonana nowa nawierzchnia ograniczona obustronnymi krawężnikami.

Skrzyżowanie ul. Witeczaka z ul. Wodzisławską jest skrzyżowaniem skanalizowanym z rozległą tarczą. Na początkowym odcinku, w obrębie skrzyżowania droga posiada fragment chodnika dla pieszych, natomiast na dalszym dwustronne pobocza gruntowe. Istniejący profil podłużny drogi jest ponadnormatywny. Jezdni posiada zmienną szerokość 5-6 m, a jej nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Ul. Witeczaka przecinają dwa nieczynne wiadukty kolejowe.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach wyznaczonego obszaru zabudowanego. Ulica Witeczaka obsługuje głównie ruch pojazdów osobowych, za wyjątkiem odcinka początkowego, stanowiącego dojazd do oczyszczalni ścieków i jednej firmy usługowo-budowlanej. Na dalszym odcinku ul. Witeczaka istnieje ograniczenie wjazdu pojazdów powyżej 2,5 t.

7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Podstawowym zakresem inwestycji jest rozbudowa ul. Witeczaka i dostosowanie jej do parametrów drogi klasy L. Ul. Witeczaka zaprojektowano o szerokości jezdni równej $2 \times 3,0 = 6,0$ m na prostej, z odpowiednimi poszerzeniami na łukach i poboczami o szerokości 0,75 m. Prędkość projektową, dla drogi klasy L, przyjęto 40 km/h, a co za tym idzie, maksymalne pochylenie niwelety jezdni wynosi 10%, za wyjątkiem tarczy skrzyżowania, gdzie na długości 20 m przyjęto pochylenie równe 3%.

W związku ze zmianą profilu podłużnego jezdni ul. Witeczaka, zaprojektowano zmianę lokalizacji „łącznika” ul. Witeczaka z zabudowaniami zlokalizowanymi po wschodniej stronie opracowania. Na odcinku od ul. Witeczaka do budynku nr 13 zlikwidowano istniejący odcinek drogi

i zaprojektowano nowy z dowiązaniem do istniejącej drogi. „Łącznik” zaprojektowano, jako drogę klasy „D” o szerokości podstawowej równej 5,0 m na prostej, z odpowiednimi poszerzeniami na łukach i poboczami o szerokości 0,75 m.

Skrzyżowanie ul. Witeczaka z ul. Wodzisławska zaprojektowano, jako skrzyżowanie skanalizowane z przebrukowaną wyspą przejezdną i poszerzeniami na łukach jezdni. Natomiast skrzyżowanie ul. Witeczaka z „łącznikiem”, jako skrzyżowanie zwykłe.

Plac powstały pomiędzy odcinkiem istniejącej, likwidowanej drogi, a odcinkiem projektowanego „łącznika”, przewidziano wykorzystać, jako plac postojowy dla samochodów.

Ze względu na znaczny spadek podłużny niwelety jezdni ul. Witeczaka, tj. do 10 %, zaszła konieczność wykonania chodnika dla pieszych o odmiennym profilu podłużnym aniżeli jezdni.

Projektowany układ drogowy zapewnia dostęp dojazdu do nieruchomości sąsiednich. Zaprojektowane zostały zjazdy indywidualne i publiczne do posesji prywatnych.

W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę istniejących wiaduktów kolejowych oraz rozbiórkę, w niezbędnym zakresie nasypów kolejowych.

8. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

Materiały wykorzystane do wykonania znaków pionowych powinny posiadać Aprobaty Techniczne i być zgodne z rozporządzeniem [3].

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się oznakowanie pionowe:

➤ w obrębie dróg gminnych typ wielkości: małe (M), za wyjątkiem znaku A-7 które powinny należeć do grupy znaków średnich.

Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 na podkładzie z blachy stalowej grubości 2 mm, posiadającej znak bezpieczeństwa B. Tył znaków powinien być pomalowany farbą proszkową koloru szarego, natomiast słupki do znaków należy wykonać z rur ocynkowanych koloru szarego. Folia typu 1 i 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Krawędzi tarczy znaków należy podwójnie zagiąć.

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Istniejące oznakowanie należy usunąć (za wyjątkiem znaków opisanych na planszy oznakowania jako istniejące oraz innych znaków umieszczonych na drogach podporządkowanych).

Materiały wykorzystane do wykonania znaków poziomych powinny posiadać aprobaty techniczne i być zgodne z rozporządzeniem [3]. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne o grubości 0,9 – 3,5 mm.

Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji [1], [2], [3], [4].

Wiśła, listopad 2017 r.