


Jednostka projektowa/ adres:	<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p>  <p style="text-align: center;">ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom</p>		
Inwestor adres:	<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
Obiekt:	XXVI - sieci		
Lokalizacja	<b>gm. Dobromierz; powiat świdnicki; woj. dolnośląskie</b>		
Nr działki:	obręb: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16 jednostka ewidencyjna: 021908_2, Żarów		
Temat:	<b>"PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA          PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ          NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"</b>		
Nr projektu:	<b>P-279.2</b>		
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		Kategoria obiektu:	<b>XXVI</b>
Branża: <b>SIEĆ OŚWIETLENIA DROGOWEGO</b>		Cześć: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	
Projektant / nr uprawnień:		Data	Podpis
<b>Projektant Główny</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	30.09.2021 r.	
<b>Projektant</b> Branża elektryczna	<b>mgr inż. Ryszard Wiatr</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń, nr ewid. 10/98/JG	30.09.2021 r.	
<small>Oświadczenie:          Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).</small>			

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

---

## CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>Z-00</b>	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	<b>Z-01</b>	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

---

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1 Dane ogólne .....	8
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	9
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny .....	10
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej .....	10
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	11
7 Zakres zmian projektowych .....	11
8 Uwagi i zalecenia.....	11
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13
IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	16

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA

Strzegom, 30.09.2021 r.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333)

**OŚWIADCZAM, że**

### PROJEKT BUDOWLANY

"PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY  
RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W  
GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"

gm. Dobromierz; powiat świdnicki; woj. dolnośląskie

Miejscowość: Żarów;

obręb: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16

jednostka ewidencyjna: 021908\_2, Żarów

został sporządzony zgodnie

**z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Projektant / nr uprawnień / podpis:	
Projektant Główny/ Branża drogowa	<b>mgr inż. Mariusz Szyrner</b> Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń, Nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16
Branża elektryczna	<b>mgr inż. Ryszard Wiatr</b> uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń , nr ewid 10/98/JG

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

---

---

### 1 DANE OGÓLNE

---

---

#### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor:	<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska
Temat:	<b>"PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"</b>
Lokalizacja:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz Miejscowość: Żarów
Numer działki: jednostka ewidencyjna:	1066 AM16, obręb: 0001 Żarów, 021908_2, Żarów
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-150 Strzegom, Stawowa 7
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	<b>P-279.2</b>

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW" w obszarze działki numer: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16.

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- budowie przyłącza linii kablowej w postaci kabla YAKSX niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia przejścia dla pieszych.

Zgodnie z art. 30 ust.1 pkt 23) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2021 poz. 754) przedmiotowe zamierzenie budowlane wymaga zgłoszenia.

#### 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

##### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki, Gmina: Świdnica; skali 1:500 – aktualizacja sierpień 2021 r., GKIV.4020.1.2225.2021

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w wrzesień 2021 r.

UCHWAŁA NR VIII/75/2015 Rady Miejskiej w Żarowie z dnia 28 maja 2015 roku w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w obrębie miasta Żarowa

#### 1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

Obowiązujące normy techniczne

## **1.4 LOKALIZACJA**

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w wschodniej części powiatu Świdnickiego – droga powiatowa 3396D stanowi układ podstawowy do obsługi miejscowości objętych opracowaniem. Obejmuje działki:

1066 AM16; obręb: 0001 Żarów zgodnie z uchwałą nr VIII/75/2015 Rady Miejskiej w Żarowie z dnia 28 maja 2015 roku stanowią:

**A.5.KDG** - Tereny dróg publicznych - droga klasy głównej.

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. Z- 01– Projekt zagospodarowania terenu

## **2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

---

### **2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej stanowią pas drogowy drogi powiatowej 3396D.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę o nawierzchni jezdni z betonu cementowego.

Działki objęte opracowaniem stanowią tereny zagospodarowane – drogę powiatowa 2879D które w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.) stanowią drogi publiczne. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.

1. Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni – 2x 7,00 m;
- rodzaj nawierzchni jezdni – ulepszona z betonu cementowego;
- szerokość pobocza – 2x 1,50 m;
- rodzaj nawierzchni pobocza – gruntowa;
- elementy wyposażenia technicznego – brak.

## **2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU**

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

1. sieć kanalizacji deszczowej,
2. sieć teletechniczna
3. sieć energetyczna
4. sieć wodociągowa

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## **2.3 ZIELEŃ**

Na terenie objętym inwestycją nie znajduje się drzewa przewidziane do wycięcia.

## **3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

---

---

### **3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany odcinek drogi będzie realizowany na odcinku nie zabudowany w obrębie istniejącego skrzyżowania typu „Rondo”. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego. Projektowane zmiany nie obejmują zmian układu drogowym.

### **3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

Prace budowlane będą prowadzone jednocześnie na całym odcinku objętym opracowaniem w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren.

### **3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Nie dotyczy

## **4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ**

---

---

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Żarów i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania. Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi, Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy. Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki numer: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16 określenie obszaru oddziaływania na podstawie przepisów:

- Uchwała nr VIII/75/2015 Rady Miejskiej w Żarowie z dnia 28 maja 2015 roku w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w obrębie miasta Żarowa
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm. - Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

## **6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ**

---

---

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące włązy na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywy, a w szczególności:
  - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włązów na kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej i gazociągowej wraz z wymianą zwieńczeń i włązów żeliwnych,
- W obrębie opracowania znajdują się sieci: kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, gazociągowej należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

## **7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH**

---

---

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego.

## **8 UWAGI I ZALECENIA**

---

---

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).
- 

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16



### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---

# "PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"

Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Żarów;

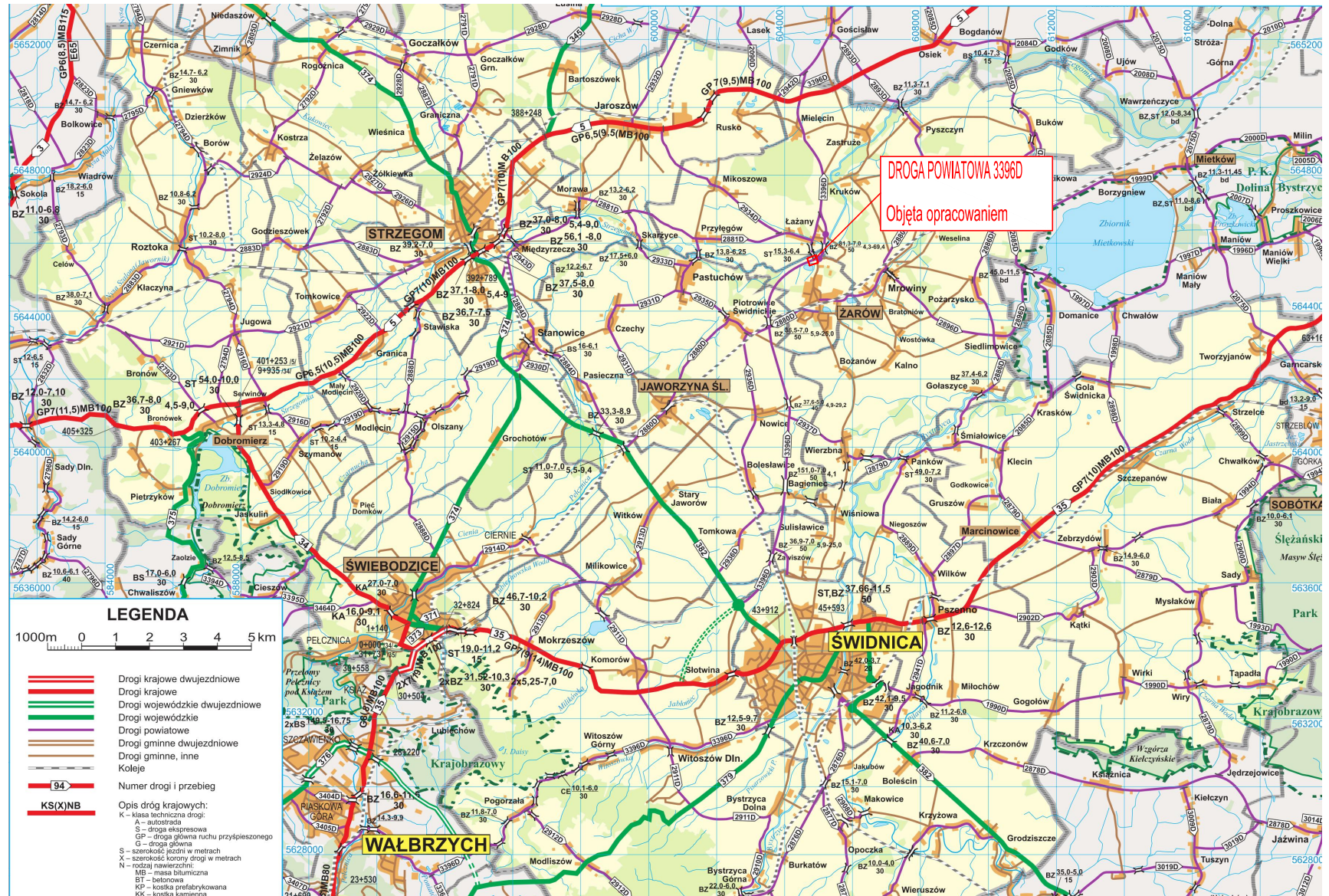
Miejscowość: Żarów,

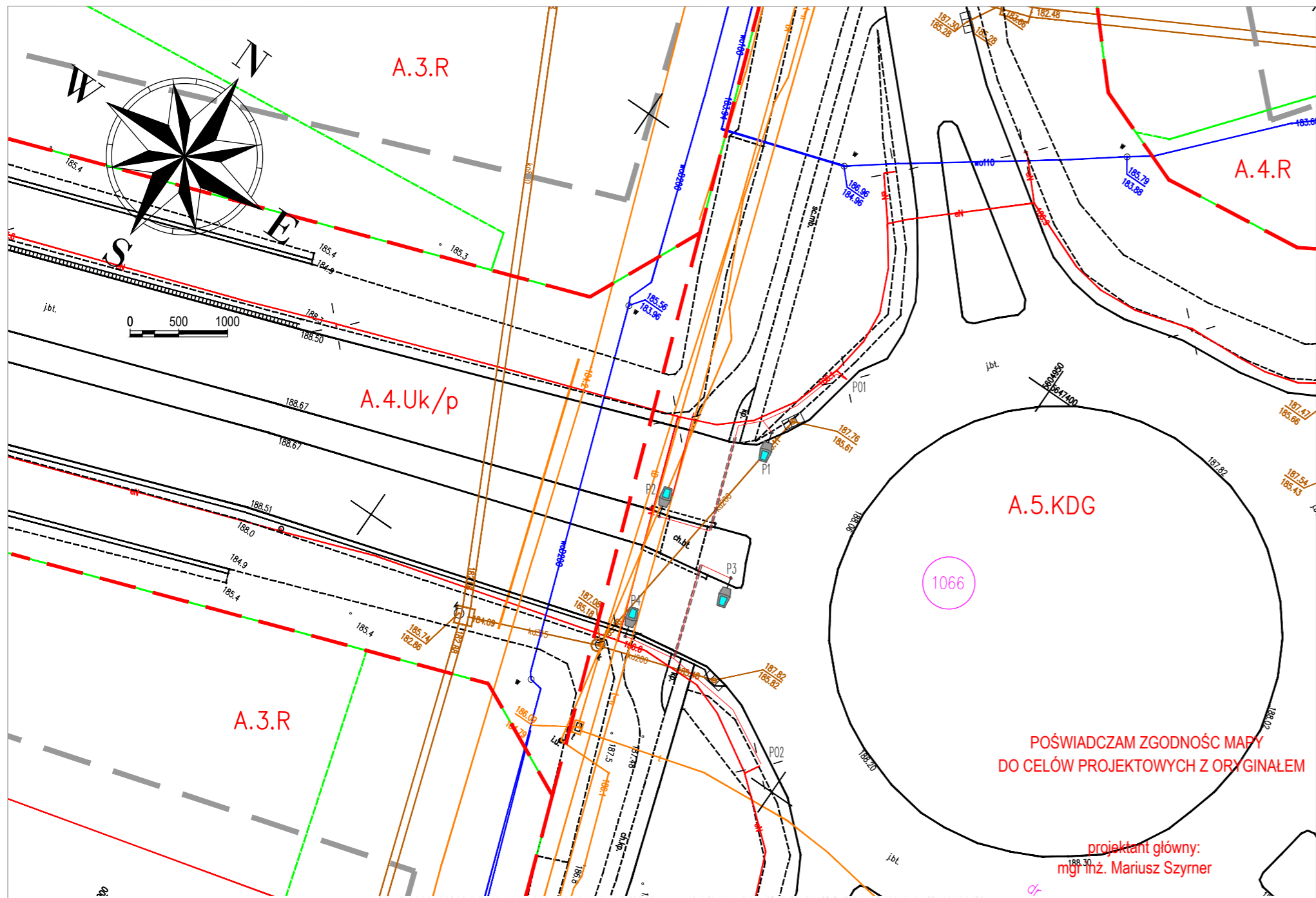
obręb: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16

jednostka ewidencyjna: 021908\_2, Żarów

Mapa orientacyjna

skala 1: 20 000





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

POŚWIADCZAM ZGODNOŚĆ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM

projektant główny:  
mgr inż. Mariusz Szymer

**LEGENDA:**

- OZNACZENIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**
- P1 - P4 OŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH/ CHODNIKA. OPRAWA LED 85W ZABUDOAWNA NA WYSIĘGNIKU PROSTYM O DŁUGOŚCI 1,0m. SŁUP STALOWY OCYNKOWANY O WYSOKOŚCI 6,0m NA FUNDAMENCIE.
  - PROJEKTOWANY KABEL TYPU YAKXs 4x25mm<sup>2</sup> UŁOŻONY W RURZE OCHRONNEJ DVK 75 NA CAŁĘJ DŁUGOŚCI TRASY KABLA. PRZY PRZEJŚCIU PRZEZ DROGĘ W DVK 110
  - PO1, PO2 ISTNIEJĄCY SŁUP OŚWIETLENIA DROGOWEGO
- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
  - DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
  - MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
  - ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
  - GRANICE PASA DROGOWEGO /przebieg drogi wyznaczony liniami rozgraniczającymi /
  - OZNACZENIA LITEROWE I CYFROWE TERENÓW WYZNACZONYCH LINIAMI ROZGRANICZAJĄCYMI

Nazwa pliku: P-283.2\_C3D28\_PB\_020\_wydruk.dwg

województwo : dolnośląskie  
powiat : świdnicki  
jedn. ewid. : 021908\_4 Żarów Miasto  
obręb : 0001 Żarów  
działka : 1066

**skala 1:500**

UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH:  
układ - 2000/5, poziom odniesienia EVRF2007  
Arkusze mapy zas: 5.145.34.11.2.3;  
5.145.34.11.4.1; 5.145.34.11.3.2

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

**GKIV.4020.1.2225.2021**

Oznaczenie obszaru aktualizacji:

**Data sporządzenia: 23/08/2021**

Treść mapy do celów projektowych w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów linii granicznych zgodna z treścią mapy ewidencyjnej  
Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, bądź sieci uzbrojenia podziemnego, których brak na mapie zasadniczej bądź informacyjnej jest niezgodny z rzeczywistością  
Na zaznaczonym obszarze brak składek gruntowych

*(Signature and Stamp)*

Identyfikator wykonawcy (nazwa geodezyjna)	099744811225-2021
Opis składek geodezyjnych, które wymagają opłaconia	0 - brak składek
Wykonawca prac geodezyjnych	Wojciech Szabala
Na wiek data sporządzenia dokumentu zawierającego opis wyżej wymienionej weryfikacji	Pracownik Weryfikacji Nr 099744811225-2021_0101 z dnia 23/08/2021
Imię i nazwisko osoby nie sporządzającej dokumentu technicznego projektu	Krzysztof Dobosz Nr uprawnień 35518

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Żarów; Miejscowość: Żarów; obręb: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16; jednostka ewidencyjna: 021908_2, Żarów		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ projektował: branża elektryczna	mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 10/98/UG specj. sieci i instalacje elektryczne bez ograniczeń		
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium:	PB
■ tytuł rysunku:	PROJECT ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
■ data:	Wrzesień 2021	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	Z-01
			■ nr projektu: P-279.2

# IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

---

## INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

"PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE  
SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ  
NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"

Powiat: świdnicki,

Gmina: Żarów,

dz. nr 1066 AM16, obręb: 0002 Żarów

jednostka ewidencyjna: 021908\_2, Żarów

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

**SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO**

ul. Powstańców 12,

58-140 Jaworzyna Śląska

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**Mariusz Szyrner, zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu "PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"

### **1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW** (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się budowę przyłącza sieci oświetlenia drogowego, Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty montażowe związane z wykonaniem oświetlenia drogowego,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych związane z odtworzeniem istniejących nawierzchni
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniami specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

### **1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH** (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego.

### **1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI.** (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

### **1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA** (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.

- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

**W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

## **1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

## **1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## **1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT**

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz.

1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## 1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,  
sporządzającego informację:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń  
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

**zam. ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom**

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

---

## CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

### 2.1. BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	E- 01	Schemat ideowy	-

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

---

spis zawartości opracowania .....	20
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	20
I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	21
1. Przedmiot opracowania .....	21
2. Zakres opracowania .....	21
3. Opis rozwiązań projektowych .....	21
3.1. Parametry techniczne opraw .....	21
3.2. Kolor źródła światła .....	21
3.3. Słupy .....	21
3.4. Linia Kablowa oświetlenia .....	22
3.5. Zasilanie i sterowania .....	22
3.6. Uziemienie.....	22
3.7. Ochrona przeciwporażeniowa .....	22
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

---

---

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

---

---

Opracowanie obejmuje budowę przyłącza linii kablowej celem doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3396D w obrębie istniejącego skrzyżowania typu „Rondo”.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

---

---

Budowę przyłącza linii kablowej oświetlenia drogowego przejścia dla pieszych wraz zabudową słupa i opraw oświetleniowych na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW".

Droga powiatowa nr 3396D przebiega poza obszarem zabudowanym i stanowi rozjazd ( rondo) do miejscowości Świdnica, Żarów, Łażny, Strefy Ekonomicznej i drogi krajowej DK5. Obecnie przejście dla pieszych jest oświetlane z pobliskich latarni z oprawami sodowymi oświetlenia drogowego. Istniejące oświetlenie nie zapewnia właściwego oświetlenia przejścia oraz bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

## 3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

---

---

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów istniejące przejścia dla pieszych należy doświetlić. Zaprojektowano słupy oświetleniowe zlokalizowane 1,0 m od przejścia dla pieszych i 0,5m od lica krawężnika drogi. Celem doświetlenia przejścia jest zwrócenia uwagi kierowcy na pieszych znajdujących się w strefie przejścia z dużych odległości. Projektowane oprawy oświetlające przejścia dla pieszych zostaną zasilone z istniejącej linii kablowej oświetlenia drogowego.

Miejsce zabudowy projektowanych słupów oraz trasę projektowanej sieci napowietrznej pokazano na planszy zagospodarowania terenu rysunek Z-01.

### 3.1. PARAMETRY TECHNICZNE OPRAW

Oprawa przeznaczona tylko do oświetlenia przejść dla pieszych, jednokomorowa. W komorze montować odbłyśniki typu Zebra. Oprawa powinna wytworzyć kontrast dodatni na przejściu dla pieszych. Oprawę zabudować na wysięgniku o długości 1,0m słupa stalowego ocynkowanego o wysokości 6,0m. Słup posadzić na prefabrykowanym fundamencie betonowym. Projektowana moc oprawy typu LED o mocy 85W dedykowane dla przejść dla pieszych.

### 3.2. KOLOR ŹRÓDŁA ŚWIATŁA

Zastosowane w oprawach źródła światła mają być zgodne załączonymi do projektu komputerowymi obliczeniami natężenia światła. Temperatura barwy światła w zastosowanych źródłach światła ma odpowiadać 3000K, co jest odpowiednikiem barwy naturalnej.

### 3.3. SŁUPY

Uwzględniając funkcje spełnione w linii, ich konstrukcje, dopuszczalne obciążenia w projekcie zastosowano słup stalowy ocynkowany o wysokości 6,0m. Słupy posadzić na betonowym fundamencie prefabrykowanym.

Zaleca się wykonanie wykopu pod słup ręcznie lub mechanicznie koparką samojezdną małogabarytową . Montaż słupów w wykopie ustawić za pomocą dźwigu samojezdnego. Każdy słup powinien posiadać czytelny numer eksploatacyjny umieszczony na wysokości 2,5m od poziomu terenu i uzgodniony z Inwestorem i Tauron Nowe Technologie S.A

#### **3.4. LINIA KABLOWA OŚWIETLENIA**

Kabel w chodniku i poboczu drogi układać w rowach kablowych na głębokości 0,5m natomiast pod jezdnią na głębokości 1,2m w osłonie licząc od górnej powierzchni rury osłonowej.

Kabel na całej długości trasy kabla układać w rurze DVK75, natomiast pod jezdnią w DVK110. Wykopy dla kabli należy wykonywać ręcznie metodą rowu odkrytego, przy przejściu przez drogę kabel ułożyć w rurze osłonowej ułożonej przepychem sterowanym. Połączenie pomiędzy projektowanymi oprawami , a istniejącą siecią kablówką oświetlenia drogowego wykonać kablem typu YAKXs 4x25mm<sup>2</sup>. Zasilanie opraw wykonać przewodami YDYżo 3x2,5mm<sup>2</sup> prowadzonymi w słupach. Oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowymi BiWts 4A.

#### **3.5. ZASILANIE I STEROWANIA**

Zasilanie i sterowanie projektowanego oświetlenia zasilic z istniejących słupów linii kablówką oświetlenia drogowego oznaczonych na P.Z.T jako PO1 i PO2

#### **3.6. UZIEMIENIE**

Projektuje się uziemienie poziome z bednarki ocynkowane 4x25mm ułożonej w rowie kablówkowym i pionowe wykonane z prętów pomiedziowanych  $\Phi 17,2$  o długości 3m. Wartość rezystancji uziemienia  $R \leq 30\Omega$

#### **3.7. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA**

System ochrony przeciwporażeniowej zaprojektowano zgodnie z zaleceniem podanymi w Rozporządzeniu Ministra Przemysłu z dnia z dnia 08.10.1990 r. Dz. Ust. Nr 81 poz. 473 oraz normą PN-ICE 60364. Istniejący układ linii zasilającej pracuje w układzie TN-C. Ochronę przed dotykiem pośrednim należy realizować poprzez samoczynne wyłączenia zasilania.

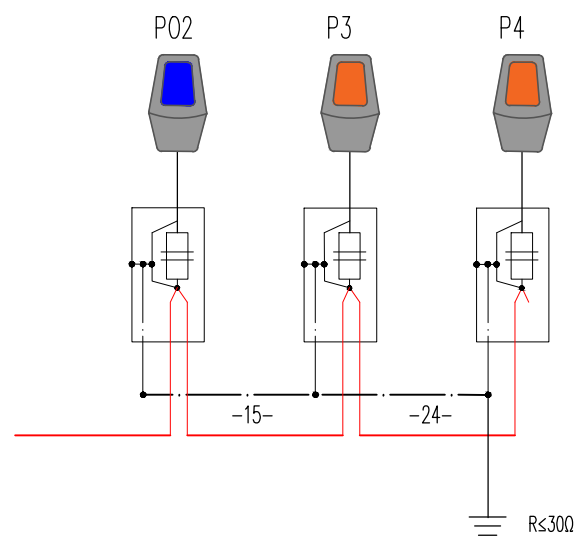
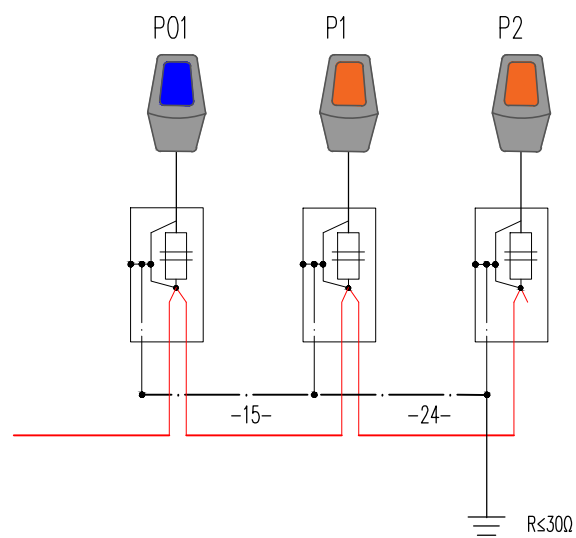
Projektant – branża elektryczna:

**mgr inż. Ryszard Wiatr**

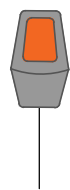
uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do projektowania bez ograniczeń , nr ewid 10/98/JG

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---



Istniejący słup oświetlenia drogowego



Projektowana oprawa LED 85W zabudowana na słupie stalowym ocynkowanym o wysokości całkowitej 6,0m. Słup zabudować na fundamencie.

Projektowany kabel YAKXs 4x35mm<sup>2</sup> w rurze osłonowej DVK50 na całej długości trasy kabla. Przy przejściu przez drogę w SRS75.

■ nazwa inwestycji:	<b>"PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA PRZY RONDZIE ORDERU UŚMIECHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 3396D W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA ŻARÓW"</b>		
■ adres inwestycji:	Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Żarów; Miejscowość: Żarów, obręb: 0001 Żarów, Nr dz.: 1066 AM16 jednostka ewidencyjna: 021908_2, Żarów		
■ jednostka projektowa:	<b>BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS"</b> ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	<b>SŁUŻBA DROGOWA POWIATU ŚWIDNICKIEGO</b> ul. Powstańców 12, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: branża elektryczna	mgr inż. Ryszard Wiatr upr. bud. nr 10/98/JG specj. sieci i instalacje elektryczne bez ograniczeń		
■ branża:	ELEKTRYCZNA	■ stadium:	PAB
■ tytuł rysunku:	SCHEMAT IDEOWY		
■ data:	Wrzesień 2021	■ skala:	-
■ nr rysunku:	E-01		
■ nr projektu:	P-279.2		