

Opis przedmiotu zamówienia

Usługi wykonania obsługi komponentów samolotów typu Cessna 152 oraz 172S, AT3 R100 oraz Tecnam P2006T dla Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Chełmie

Przedmiotem zamówienia są usługi wykonania obsługi komponentów statków powietrznych Cessna 152 oraz 172S, AT3 R100 oraz Tecnam P2006T dla Państwowej Akademii Nauk Stosowanych w Chełmie:

Część nr 1 Obsługi komponentów SP Cessna 152 oraz 172S

Typ obsługi	Ilość sztuk
Naprawa główna (overhaul) iskrowników SLICK 4381	2
Obsługa po 500H iskrowników SLICK 4381	6
Obsługa po 500H alternatorów DOFF 10300-BR oraz ASG10001-17	4
Naprawa główna (overhaul) śmigła McCauley 1A170E/JHA7660 wraz ze sworzniami i talerzem	1
Naprawa główna (overhaul) śmigła McCauley 1A103/tcm6958 wraz ze sworzniami i talerzem	1
Naprawa główna (overhaul) śmigła Sensenich 72CK56-0-54 wraz ze sworzniami i tuleją dystansową	1

Część nr 2 Obsługi komponentów SP AT 3 R100

Typ obsługi	Ilość sztuk
Obsługa reduktora Rotax po 1000FH	2

Część nr 3 Obsługi komponentów SP Tecnam P2006T

Typ obsługi	Ilość sztuk
Obsługa po 800H amortyzatorów podwozia głównego p/n 26-8-1110-000	2
Remont główny (przeгляд wg programu 1200FH) amortyzatora podwozia przedniego samolotu Tecnam P2006T NLG p/n 26-8-1400-000	1

Warunki realizacji zamówienia:

- Zamawiający każdorazowo wystawi Zamówienie Obsługi zgodnie z obowiązującymi procedurami CAMO;
- realizacja obsługi w oparciu o aktualną, zatwierdzoną dokumentację obsługową;
- wymiana części na nowe zgodnie z instrukcją naprawy oraz obowiązującymi biuletynami;
- 14-dniowy termin zapłaty;
- realizacja obsługi do 30 dni od dostarczenia śmigła oraz do 14 dni od dostarczenia pozostałych komponentów;
- po wykonaniu obsługi Wykonawca w dniu odbioru musi przekazać zlecającemu certyfikat Form 1

lub równoważny;

- Wykonawca naprawy udzieli gwarancji min. 200 FH / 1 rok.

Wszystkie części i materiały użyte podczas remontu oraz dostarczone Zamawiającemu muszą być dopuszczone do eksploatacji na sprzęcie lotniczym na terenie Unii Europejskiej zgodnie z właściwymi przepisami EASA, zaś kopie dokumentów z wymienionych agregatów powinny być dołączone do poświadczenia obsługi.

Zamawiający dopuszcza wymianę komponentów na zamienniki posiadające odpowiedni certyfikat EASA Form1 / FAA Form 8130-3, dopuszczone do stosowania na podstawie właściwej dokumentacji technicznej;

Koszty transportu przedmiotu umowy na terenie Polski w promieniu 200 km od lotniska Deputycze Królewskie (EPCD) pokrywa Zamawiający.

W przypadku stwierdzenia konieczności wymiany części dodatkowych, niewykazanych przez producenta jako standard podczas naprawy głównej, zweryfikowanych negatywnie lub nakazanych Biuletynami Serwisowymi już w trakcie obsługi, Wykonawca powiadomi Zamawiającego w celu sporządzenia Aneksu do Umowy.