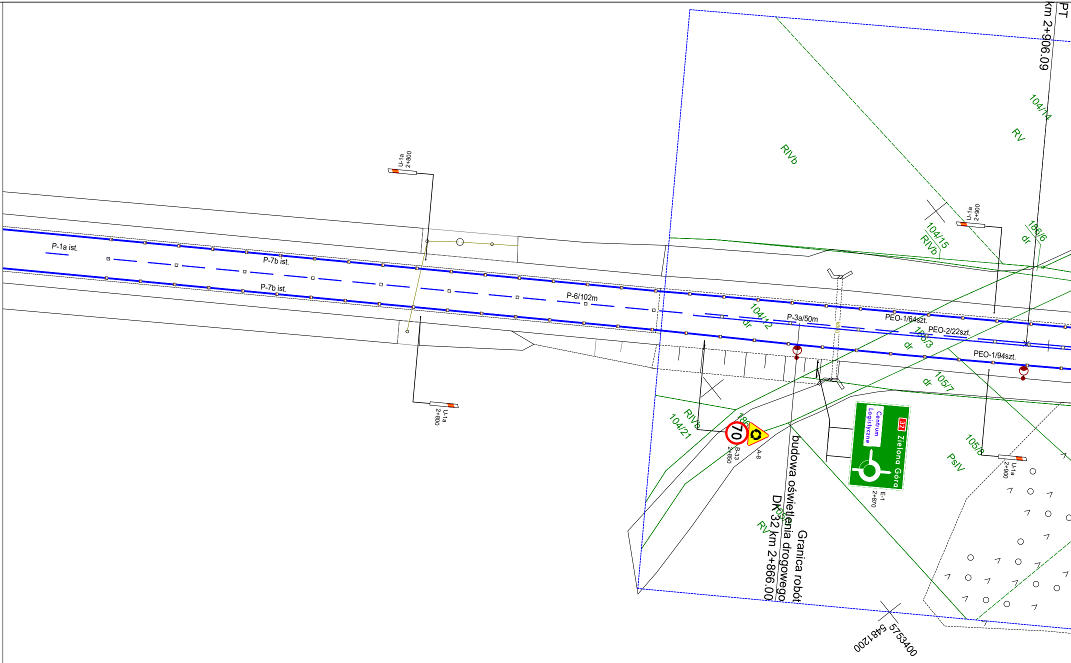
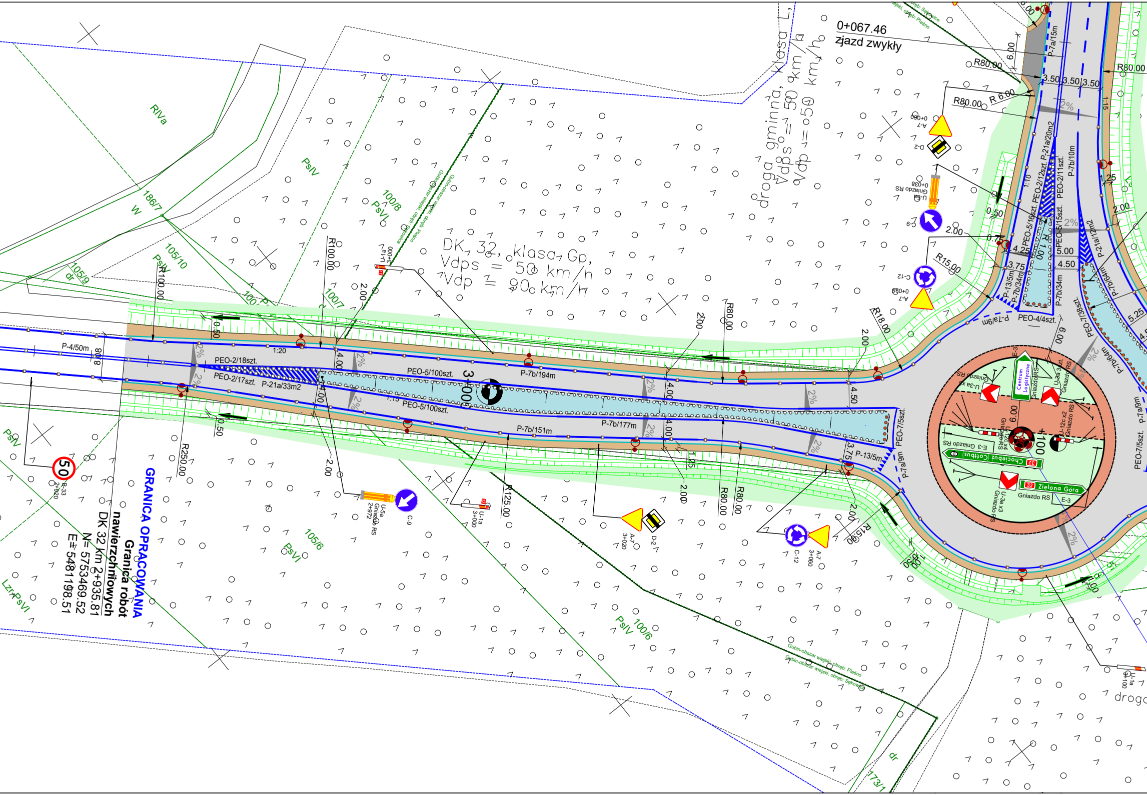
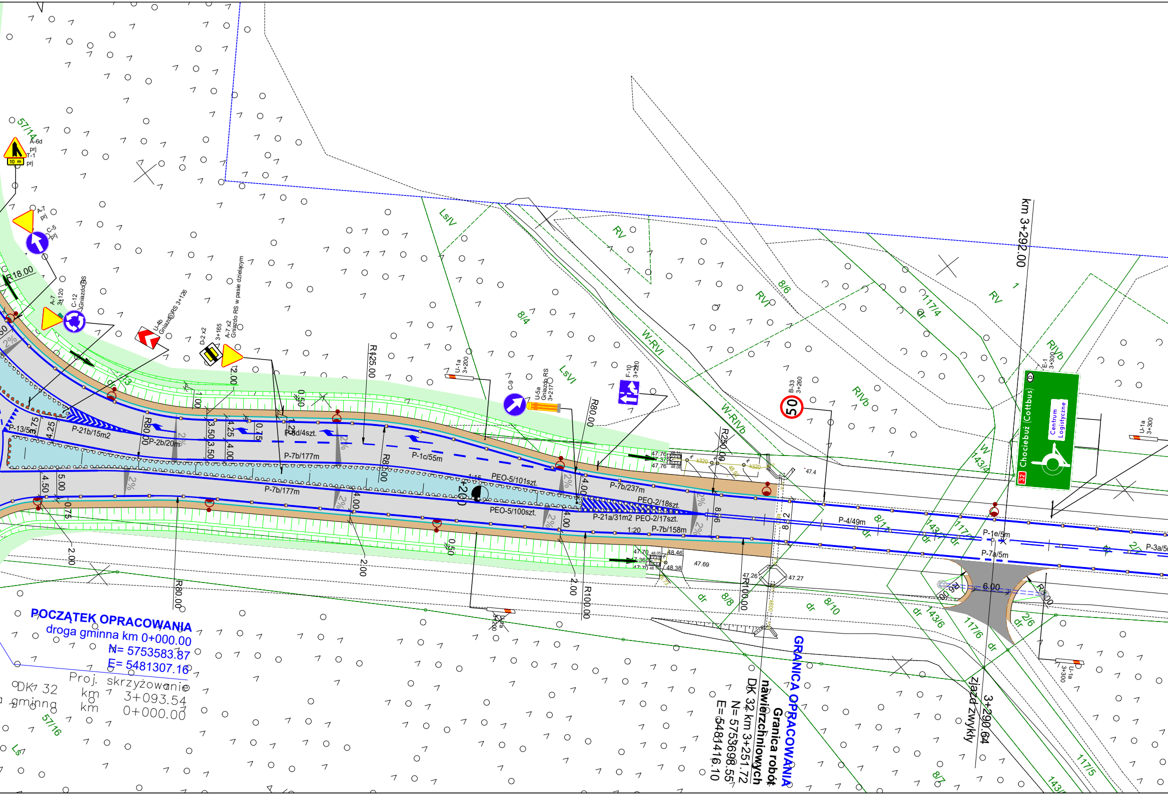
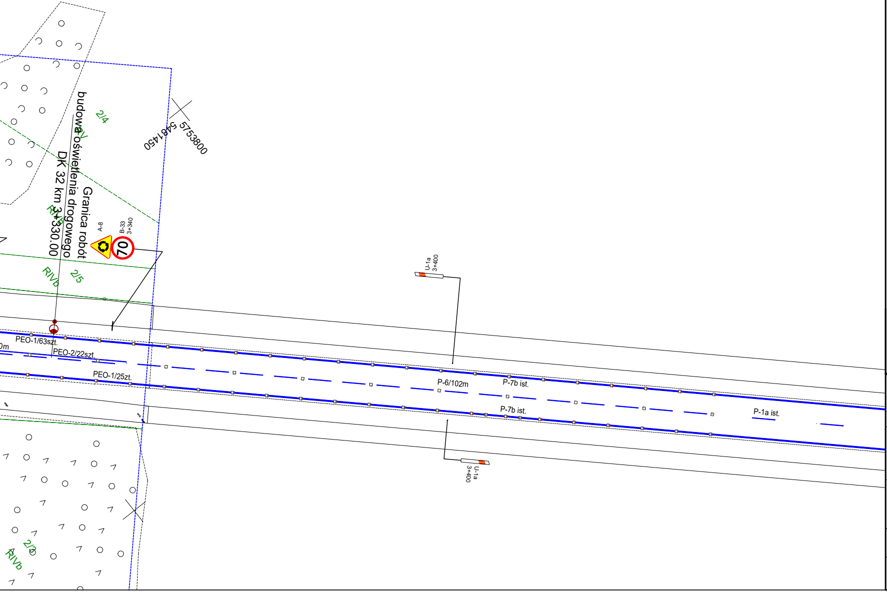

PT
km 2+906.09
104/14
RV
RIVb
U-1a
2+800
U-1a
2+900
104/15
RIVb
186/6
dr
P-1a ist.
P-7b ist.
P-7b ist.
P-6/102m
104/12
dr
P-3a/50m
PEO-1/64szt.
PEO-2/22szt.
186/3
dr
PEO-1/94szt.
105/7
dr
RIVb
104/21
186
70
B-33
2+850
A-8
32
Zielona Góra
Centrum Logistyczne
E-1
2+870
105/8
PsIV
U-1a
2+900
U-1a
2+800
Granica robót
budowa oświetlenia drogowego
DK 32 km 2+866.00
RV
5753400
5481200



DK 32, klasa Gp,
Vdps = 50 km/h
Vdp = 90 km/h
droga gminna, klasa L,
Vdps = 50 km/h
Vdp = 50 km/h
0+067.46
zjazd zwykły
GRANICA OPRACOWANIA
Granica robót nawierzchniowych
DK 32 km 2+935.81
N= 5753469.52
E= 5481198.51
3+000
3+100
PEO-2/18szt.
PEO-2/17szt.
P-21a/33m2
PEO-5/100szt.
PEO-5/100szt.
P-4/50m
P-7b/194m
P-7b/151m
P-7b/177m
PEO-7/5szt.
P-13/5m
P-7a/9m
PEO-4/4szt.
P-7a/15m
P-21a/20m2
PEO-2/12szt.
PEO-2/11szt.
P-7b/10m
PEO-5/16szt.
PEO-5/15szt.
P-13/5m
P-7b/34m
P-7b/34m
P-21a/12m2
P-7b/64m
PEO-7/38szt.
P-7b/64m
PEO-7/5szt.
P-7a/9m
R100.00
R100.00
R250.00
R125.00
R80.00
R80.00
R80.00
R18.00
R15.00
R15.00
R80.00
R 6.00
R80.00
R80.00
3.50
3.50
3.50
4.25
3.75
5.00
4.50
5.25
4.00
4.00
4.00
4.00
4.50
3.75
2.00
0.50
0.50
6.00
6.00
1:20
1:15
2%
Centrum Logistyczne
Chociebuż Cottbus
Zielona Góra
32
E-3 Gniazdo RS
U-3a x3 Gniazdo RS
U-12c x2 Gniazdo RS
A-7
D-2
C-9
C-12
U-5a Gniazdo RS
U-1a
B-33 2+920
50
RIVa
PsIV
PsVI
PsIV
186/7
105/10
105/9
100/8
100/7
105/6
100/6
173/1
LzPsVI
W
dr
Gubin-obszar wiejski, obręb: Pleśno
Gubin-obszar wiejski, obręb: Sękowice
drog


POCZĄTEK OPRACOWANIA
droga gminna km 0+000.00
N= 5753583.87
E= 5481307.16
Proj. skrzyżowanie
DK 32 km 3+093.54
gminna km 0+000.00
GRANICA OPRACOWANIA
Granica robót nawierzchniowych
DK 32 km 3+251.72
N= 5753698.55
E= 5481416.10
km 3+292.00
3+290.64
zjazd zwykły
A-6d prj
T-1 prj
10 m
A-7 prj
C-5 prj
R18.00
A-7 3+120
C-12 Gniazdo RS
U-4b Gniazdo RS 3+126
D-2 x2 3+165
A-7 x2 Gniazdo RS w pasie dzielącym
U-1a 3+200
C-9
U-5a Gniazdo RS 3+217
F-10 3+220
B-33 3+260
50
E-1 3+300
U-1a 3+300
32
Chociebuz (Cottbus)
Centrum Logistyczne
R125.00
R80.00
R250.00
R100.00
P-13/5m
P-21b/15m2
P-2b/20m
P-8d/4szt.
P-7b/177m
P-1c/55m
PEO-5/101szt.
PEO-5/100szt.
P-7b/237m
PEO-2/18szt.
PEO-2/17szt.
P-21a/31m2
P-7b/158m
P-4/49m
P-1e/5m
P-7a/5m
P-3a/5
1:15
1:20
3+200
2%
6.00
57/14
57/16
8/4
8/6
8/8
8/10
8/7
8/11
117/4
117/5
117/6
143/4
143/5
143/6
2/6
LsIV
LsVI
RV
RVI
RIVb
W-RVI
W-RIVb
Ls
dr


budowa oświetlenia drogowego
DK 32 km 3+330.00
Granica robót
2/4
RV
RIVb
2/5
RIVb
2/3
5481450
5753800
A-8
B-33
3+340
70
U-1a
3+400
U-1a
3+400
PEO-1/63szt.
PEO-2/22szt.
PEO-1/25zt.
0m
P-6/102m
P-7b ist.
P-7b ist.
P-1a ist.

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- ■ - proj. jezdnia (nawierzchnia MMA)
- ■ - proj. zjazd (naw. MMA)
- ■ - proj. zjazd (naw. z kostki betonowej gr. 8 cm)
- ■ - proj. wyspy dzielące (naw. z kostki betonowej gr. 8 cm)
- ■ - proj. chodnik (naw. z kostki betonowej gr. 8 cm / naw. z płyt wskaźnikowych)
- ■ - proj. droga dla rowerów (naw. MMA)
- ■ - proj. droga pieszo-rowerowa (naw. MMA)
- ■ - proj. pierścień ronda / poszerzenie jezdni (naw. z kostki kamiennej 15/17cm)
- ■ - proj. pobocze gruntowe (mieszanka niezwiązana)
- ▨ - proj. pobocze o naw. twardej - opaska zew. (nawierzchnia MMA)
- ■ - proj. pobocze (naw. z kostki kamiennej 15/17 cm)
- ■ - proj. zatoka autobusowa (naw. z kostki betonowej, gr. 8 cm)
- ■ - proj. zieleniec
- — - proj. krawędź projektowanej jezdni bitumicznej
- — - proj. krawężnik kamienny 20x30 cm (+12 cm ponad jezdnią)
- - - - proj. krawężnik kamienny 20x30 cm (+2 cm ponad jezdnią)
- - - - proj. krawężnik kamienny 21/15x30 cm trapezowy
- - - - proj. płyty wysepkowe 30x10x30
- - - - proj. krawężnik 25x30 cm wyspowy
- — - proj. opornik kamienny 12x30 cm
- — - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- — - proj. krawędź pobocza
- ▨ - proj. skarpy
- ▨ - proj. umocnienie brukiem z kamienia polnego na podsypce cem.-piask. 1:4
- ▨ - proj. umocnienie darniną

URZĄDZENIA DROGI

URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE i ODPROWADZAJĄCE WODĘ

- ▨ - proj. rów trapezowy (trawiasty)
- - - - proj. przepust z HDPE Ø500
- - - - proj. przepust z HDPE Ø800
- ○— - proj. rów kryty z HDPE Ø500 wraz ze studnią Ø1200

URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE

- ● - proj. latarnia oświetlenia drogowego / doświetlająca przejście dla pieszych

INŻYNIERIA RUCHU

Docelowe oznakowanie pionowe	Docelowe oznakowanie poziome	Docelowe urządzenia brd
A-8	- - -	U-3a

Inwestor:

Burmistrz Miasta Gubina
ul. Piastowska 24
66-620 Gubin

Jednostka projektowa:

Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
ul. Dywizjonu 303 127/77 | 01 - 470 Warszawa
tel.:(+48 22) 295 12 36 | fax.:(+48 22) 295 16 10
http://www.bpil.eu | mail: biuro@bpil.eu

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa drogi gminnej wraz z budową skrzyżowań
typu rondo z drogą krajową nr 32 i droga wojewódzką nr 285
w gminie Gubin - obszar miejski i wiejski

Tytuł rysunku:

Docelowa organizacja ruchu na drodze krajowej nr 32

Branża:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
inżynieria ruchu	24.07.2023	1:500	2.1