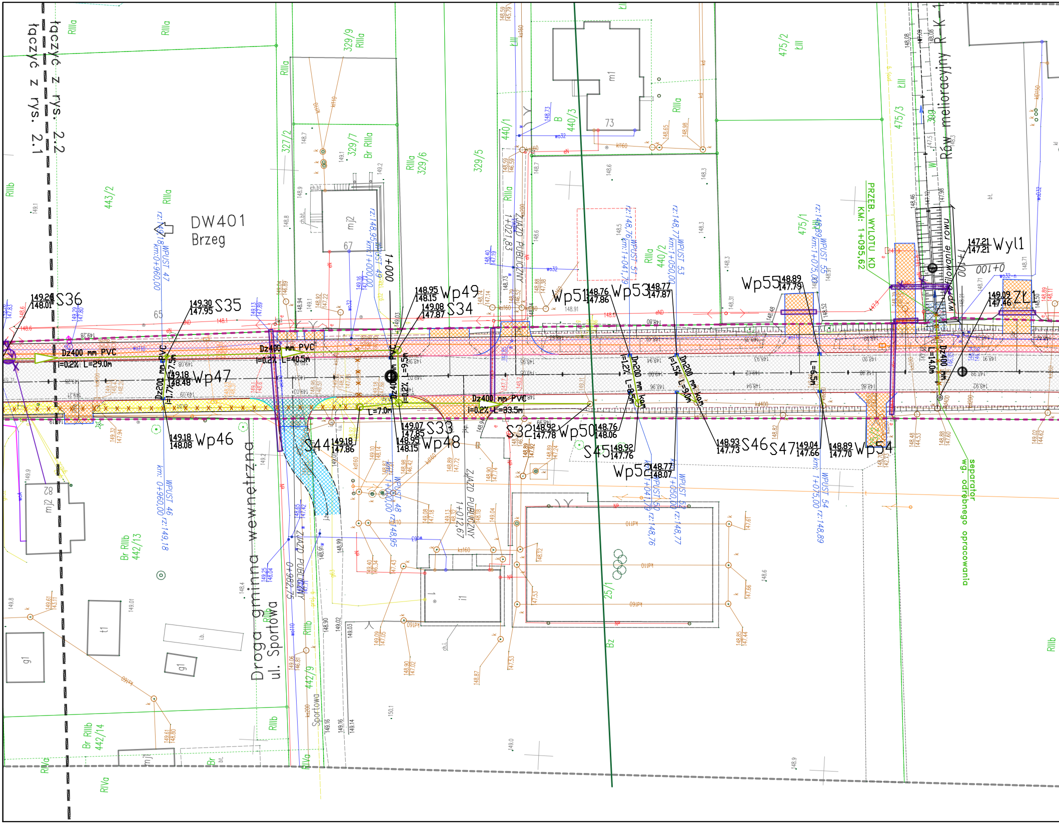
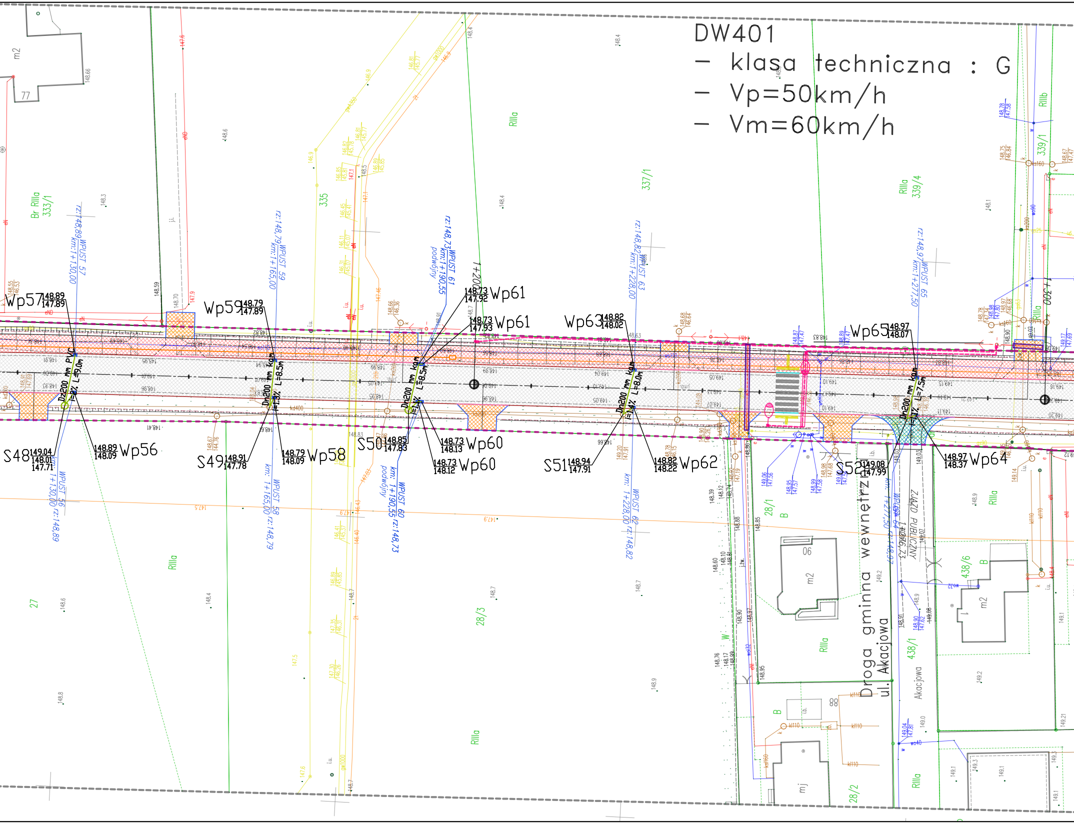
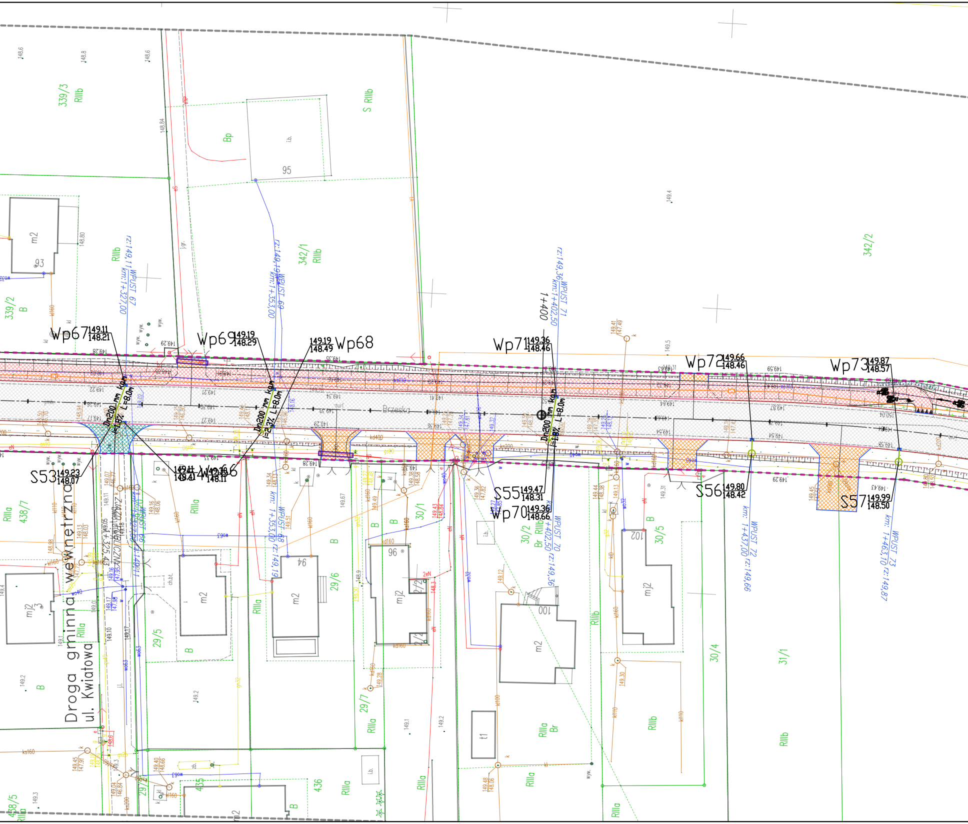
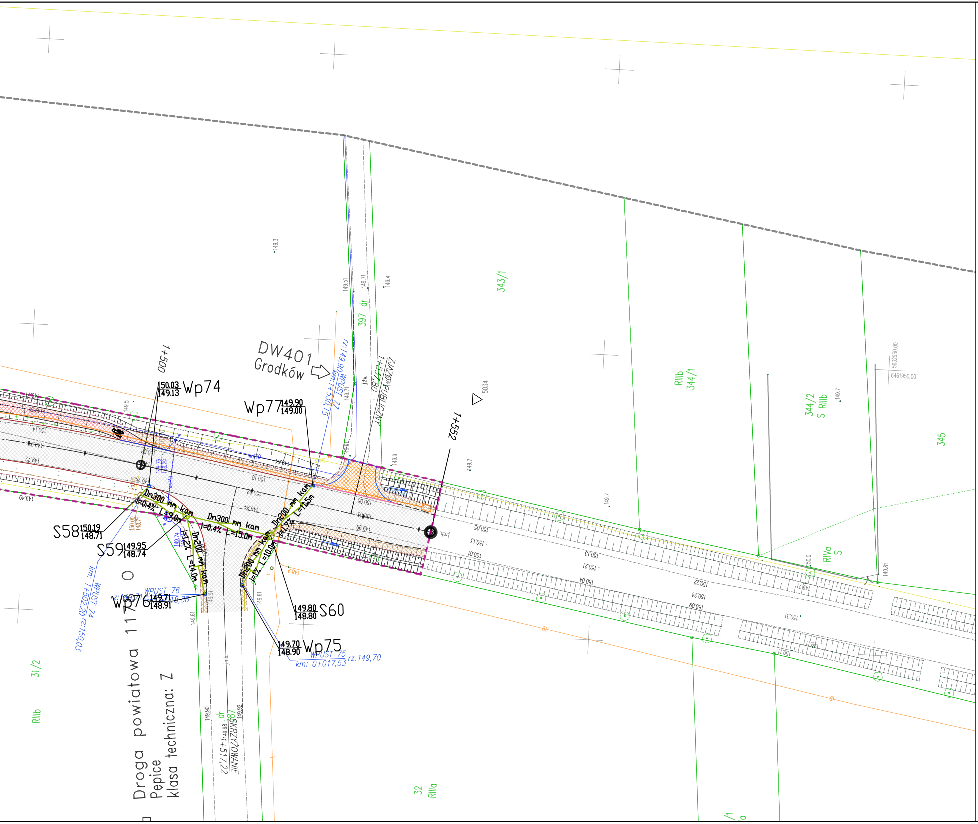

łączyć z rys. 2.2
łączyć z rys. 2.1
DW401
Brzeg
Droga gminna wewnętrzna
ul. Sportowa
Rów melioracyjny R-K-1
PRZEB. WYLOTU KD
KM: 1+095,62
separator
wg. odrębnego opracowania
wyprofilowanie rowu
1+000
0+100
S36
S35
S34
S33
S32
S44
S45
S46
S47
Wp46
Wp47
Wp48
Wp49
Wp50
Wp51
Wp52
Wp53
Wp54
Wp55
Wyl1
ZL1
Dz400 mm PVC
i=0.2% L=29.0m
Dz400 mm PVC
i=0.2% L=40.5m
Dz400 mm PVC
i=0.2% L=33.5m
Dz200 mm PVC
Dn200 mm kam
L=7.0m
L=6.5m
L=14.0m
ZJAZD PUBLICZNY
WPUST 46
km: 0+960,00
rz:149,18
WPUST 47
km: 0+960,00
WPUST 48
WPUST 49
WPUST 50
WPUST 51
WPUST 52
WPUST 53
WPUST 54
WPUST 55
329/9
329/7
329/6
329/5
327/2
443/2
440/1
440/2
440/3
475/1
475/2
475/3
442/13
442/14
442/9
25/1
RIIIa
RIIIb
RIVa
Br RIIIb
Br RIIIa
ŁIII
mj2
m1
i1
t1
g1
67
73
65
82



DW401
- klasa techniczna : G
- Vp=50km/h
- Vm=60km/h

Wp57 148.89 147.89
Wp59 148.79 147.89
148.73 147.92 Wp61
148.73 147.93 Wp61
Wp63 148.82 148.02
Wp65 148.97 148.07
S48 149.04 148.01 147.71
148.89 148.09 Wp56
S49 148.91 147.78
148.79 148.09 Wp58
S50 148.85 147.83
148.73 148.13 Wp60
148.73 148.12 Wp60
S51 148.94 147.91
148.82 148.22 Wp62
S52 149.08 147.99
148.97 148.37 Wp64
WPUST 57 km:1+130,00 rz:148,89
WPUST 59 km:1+165,00 rz:148,79
WPUST 61 podwójny km:1+190,55 rz:148,73
WPUST 63 km:1+228,00 rz:148,82
WPUST 65 km:1+277,50 rz:148,97
WPUST 56 km:1+130,00 rz:148,89
WPUST 58 km: 1+165,00 rz:148,79
WPUST 60 podwójny km: 1+190,55 rz:148,73
WPUST 62 km: 1+228,00 rz:148,82
Dn200 mm PVC i=2% L=9.0m
Dn200 mm Kam i=1.3% L=8.5m
Dn200 mm Kam i=1% L=8.5m
Dn200 mm Kam i=1.4% L=8.0m
Dn200 mm Kam i=1% L=7.5m
1+200
1+300
Br RIIIa 333/1
335
337/1
RIIIa 339/4
339/1
RIIIb
RIIIa
27
28/3
28/1
B
m2
06
88
mj
28/2
438/1
438/6
Droga gminna wewnętrzna
ul. Akacjowa
ZJAZD PUBLICZNY
Akacjowa
77


Wp67 149.11 148.21
Wp69 149.19 148.29
Wp68 149.19 148.49
Wp71 149.36 148.46
Wp72 149.66 148.46
Wp73 149.87 148.57
S53 149.23 148.07
149.41 148.41
Wp66 149.26 148.11
S55 149.47 148.31
Wp70 149.36 148.66
S56 149.80 148.42
S57 149.99 148.50
WPUST 67 km:1+327,00 rz:149,11
WPUST 69 km:1+353,00 rz:149,19
WPUST 71 km:1+402,50 rz:149,36
WPUST 68 km:1+353,00 rz:149,19
WPUST 70 km:1+402,50 rz:149,36
WPUST 72 km:1+437,00 rz:149,66
WPUST 73 km:1+463,10 rz:149,87
Dn200 mm L=8.0m i=1.8%
Dn200 mm L=8.0m i=2.3%
Dn200 mm L=8.0m i=1.8%
1+400
Brzeska
Droga gminna wewnętrzna
ul. Kwiatowa
339/3 RIIIb
339/2 B
342/1 RIIIb
342/2
S RIIIb
Bp
95
93
94
96
100
102
m2
mj2
i.b.
438/7
RIIIa
29/5
29/6
29/7
30/1
30/2
Br RIIIb
30/4
30/5
31/1
435
436
438/5
B
RIIIb
t1
ch.bt.


DW401
Grodków
Wp74
150.03
149.13
Wp77
149.90
149.00
1+500
1+552
S58
150.19
148.71
S59
149.95
148.74
S60
149.80
148.80
Wp75
149.70
148.90
WPUST 75
km: 0+017,53
rz:149,70
Wp76
149.71
148.91
WPUST 76
WPUST 74
km: 1+502,20
rz:150,03
WPUST 77
km: 1+530,15
rz:149,90
Dn300 mm kam
i=0.4% L=9.0m
Dn300 mm kam
i=0.4% L=15.0m
Dn200 mm kam
i=1.2% L=14.0m
Dn200 mm kam
i=1% L=10.0m
Dn200 mm kam
i=1.7% L=11.5m
ZJAZD PUBLICZNY
1+537,80
SKRZYŻOWANIE
1+517,22
Droga powiatowa 1170 O
Pępice
klasa techniczna: Z
343/1
344/1
RIIIb
344/2
S RIIIb
345
397 dr
RIVa
S
31/2
RIIIb
32
RIIIa
5034
5632950.00
6461950.00
149.3
149.4
149.51
149.71
149.5
149.7
149.9
150.05
150.13
150.01
150.21
150.04
150.22
150.24
150.09
150.31
150.11
149.81
149.61
149.90
149.92
149.98
150.0

LEGENDA / UWAGI:

╌ LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
LINIA NIEZBĘDNA DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

▨ REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI – wymiana warstwy ścieralnej SMA

▩ NAWIERZCHNIA JEZDNI DRÓG PUBLICZNYCH – pełna konstrukcja SMA

▩ NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
BETON ASFALTOWY

▩ NAWIERZCHNIA CHODNIKA
KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA

▩ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH
KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA

▩ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIADUALNYCH I PUBLICZNYCH
BETON ASFALTOWY

▩ NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH
POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE

▩ NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
KOSTKA GRANITOWA

▩ NAWIERZCHNIA POBOCZA ULEPSZONEGO
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0–31,5mm
KOLOR JASNY

▩ UTWARDZENIE TERENU
KOSTKĄ BETONOWĄ – KOLOR CZARNY

▨ NAWIERZCHNIA ISTNIEJĄCA – CHODNIKI I ZJAZDY
KOSTKA BETONOWA Z FAZĄ – SZARA

KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm:
─ wyniesiony +12cm
─ wyniesiony +2cm
─ wtopiony

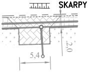
OPORNIK GRANITOWY typ 20x30x100cm:
─ wyniesiony +2cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY typ 20x22x100cm:
─ wyniesiony +4cm

╌ KRAWĘDŹ JEZDNI
╌ KORONA DROGI
─ OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm – wyniesione +2cm

OZNAKOWANIE POZIOME:
▥ przejscie dla pieszych

─ KOSTKA INTEGRACYJNA szerokość 0,5m
─ PROJEKTOWANE OGRODZENIE
PROJ. BRAMA / FURTKA
╌ PROJEKTOWANY ŚCIEK KORYTKOWY
─ PROJEKTOWANA PALISADA – wys. ok. 0,4m
SKARPY 1:1,5 – umocnione płytami ażurowymi
SKARPY 1:1,5 – umocnione poprzez humusowanie z obsianiem



OBIEKTY (tj. chodnik, ks, kd) ZAPROJEKTOWANE WG. ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

╌ – PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
□ – PROJ. STUDNIE NA KANALE TECHNOLOGICZNYM
○ – PROJ. SŁUP TELETECHNICZNY
× – PROJ. ROZBIÓRKA SŁUPA TELETECHNICZNEGO
─ – PROJ. LINIA ELEKTROEN. NAPOWIETRZNA
╌ – PROJ. KABEL ELEKTROEN.
PROJ. PRZEBUDOWA GAZOCIĄGU WRAZ ZE STREFĄ KONTROLOWANĄ (1m)
PROJ. ZASUWA NA GAZOCIĄGU
PROJ. RURA OSŁONOWA NA GAZOCIĄGU
─ PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
x x x x ISTN. GAZOCIĄG DO LIKWIDACJI
x x x x ISTN. KANALIZACJA DO LIKWIDACJI
─ PROJ. PRZEBUDOWA SIECI WOD. (WG. ODRĘNEGO OPRACOWANIA)

P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR:
Zarząd Województwa Opolskiego
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 401 w m. Żłobizna

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

RYSUNEK NR:
G
02.02

PROJEKTANT:
MGR INŻ. KRZYSZTOF NAWROCKI UPR.BUD. SLK/1930/POOS/07
do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej

SPRAWDZAJĄCY:
MGR INŻ. PRZEMYSŁAW ŚWIĘCIAK UPR.BUD. SLK/3980/POOS/12
do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej

SKALA:
1:500

DATA:
WRZESIEŃ 2021