

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „DOSTAWA OLEJU NAPĘDOWEGO, OLEJU OPAŁOWEGO LEKKIEGO ORAZ BENZYNY DO MAGAZYNU MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI W STAROGARDZIE GDAŃSKIM”.

Na podst. art. 137 ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępni treść zapytań złożonych w ww. postępowaniu wraz z wyjaśnieniami.

1. Dotyczy załącznika nr 1a do SWZ.

W związku z przeprowadzonym procesem koncentracji w 2022 r. pomiędzy PKN ORLEN S.A. (obecnie ORLEN S.A.) a GRUPĄ LOTOS S.A., w ramach realizacji środków zaradczych będących warunkiem przeprowadzenia koncentracji zaakceptowanych przez Komisję Europejską, została przeprowadzona m.in. sprzedaż 30% udziałów w zakładzie produkcyjnym pod firmą Rafineria Gdańska sp. z o.o.. W wyniku przeprowadzonej transakcji:

- a) paliwa ciekłe są produkowane przez Rafinerię Gdańską wyłącznie na zlecenie dwóch procesorów tj. Aramco Fuels Poland sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej jako „Aramco”) oraz na zlecenie ORLEN S.A. z siedzibą w Płocku (dalej jako „ORLEN”),
- b) Rafineria Gdańska jest rafinerią processingową posiadającą koncesję na wytwarzanie paliw ciekłych (WPC) i produkującą paliwa ciekłe,
- c) Rafineria Gdańska produkuje m.in. następujące rodzaje paliw ciekłych (dalej jako „Paliwa ciekłe”):
 - **benzyny silnikowe** oznaczone kodami CN: 2710 12 25 z wyłączeniem benzyn lakowych i przemysłowych, 2710 12 41, 2710 12 45, 2710 12 49, 2710 12 90, 2207 20 00 z wyłączeniem alkoholu etylowego skażonego i pozostałych wyrobów alkoholowych skażonych, przeznaczonych na cele inne niż opałowe, napędowe lub żeglugowe,
 - **oleje napędowe** oznaczone kodami CN: 2710 19 43, 2710 20 11,
 - **lekkie oleje opałowe** oznaczone kodami CN: 2710 19 46, 2710 19 47, 2710 19 48, 2710 20 16, 2710 20 19,
- d) na podstawie umów zawartych z Rafinerią Gdańską każdy z dwóch procesorów posiada dostęp do ilości benzyny i oleju napędowego odpowiadający około połowie produkcji Rafinerii Gdańskiej,
- e) właścicielem ropy naftowej, z której produkowane są paliwa ciekłe, oraz właścicielem tych paliw ciekłych pozostaje, do chwili wydania paliw ciekłych przez Rafinerię Gdańską, odpowiednio Aramco albo ORLEN,
- f) Rafineria Gdańska nie prowadzi sprzedaży produkowanych przez siebie paliw ciekłych, w związku z czym nie określa i nie publikuje cennika tych paliw,
- g) paliwa ciekłe produkowane przez Rafinerię Gdańską są sprzedawane przez Aramco i ORLEN, cenniki tych paliw są określane i publikowane przez Aramco i ORLEN,

- h) paliwa ciekłe produkowane przez Rafinerię Gdańską na rzecz Aramco spełniają wymogi jakościowe określone przepisami prawa,
- i) Rafineria Gdańska nie prowadzi logistyki produktów, każdy z procesorów prowadzi dystrybucję paliw m.in. za pośrednictwem magazynów na terenie kraju / terminali.

Powyżej opisany model funkcjonowania zakładu produkcyjnego Rafinerii Gdańskiej sp. z o.o. jako rafinerii processingowej, jest powszechnie stosowanym modelem w skali światowej. Ponieważ Rafineria Gdańska sp. z o.o. prowadzi produkcję paliw silnikowych wyłącznie na zlecenie procesorów z dostarczonego przez nich surowca, nie ma wymogu formalnego posiadania przez procesorów koncesji na wytwarzanie paliw ciekłych WPC, którą posiada Rafineria Gdańska sp. z o.o.. Dodatkowo, powyżej opisany model gwarantuje każdemu z procesorów dostęp do około połowy mocy produkcyjnych Rafinerii Gdańskiej sp. o.o..

Zamawiający oczekuje wskazania w ofercie ceny producenta lub importera na dzień 29-10-2024 r.. Czy w związku z wprowadzonymi modelem zarządzania jednej z krajowych rafinerii Zamawiający uzna procesora zakładu produkcyjnego pod firmą Rafineria Gdańska sp. z o.o. również jako producenta paliw?

Odpowiedź na pytanie 1

TAK - Zamawiający uzna procesora zakładu produkcyjnego pod firmą Rafineria Gdańska sp. z o.o. jako producenta paliwa.

2. Dotyczy ustępu 4 SWZ

Zamawiający przywołuje Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 poz. 1680 z dnia 23 października 2015r.)

Od 25.07.2024 r. Rozporządzenie to zostało zamienione rozporządzeniem *Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2024 poz. 1018).*

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający zmodyfikował treść pkt 4.1 SWZ który otrzymał brzmienie;

Część a) 540m³ oleju napędowego odpowiadającego wymogom normy PN-EN 590 wg objętości w temp. referencyjnej 15°C. W okresie zimowym należy dostarczać olej napędowy – zimowy (olej napędowy standardowy, dla którego temperatura blokowania zimnego filtra w okresie zimowym trwającym od 16 listopada do końca lutego zgodnie z normą PN-EN 590 oraz Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska

z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1018) powinna wynosić max. -20°C

Pytanie

W preambule **projektu umowy załącznik nr 2a do SWZ** Zamawiający zapisał:

„W dniu r. w Starogardzie Gdańskim pomiędzy **Gminą Miejską Starogard Gdański** ul. Gdańska 6, 83-200 Starogard Gd. NIP 592-20-45-396 **reprezentowaną przez Miejski Zakład Komunikacji** ul. Tczewska 20, 83-200 Starogard Gdański w imieniu, którego działa Dyrektor Zakładu zwanym w dalszej części **Zamawiającym.**”

a dalej w § 4 ust. 9. **projektu umowy załącznik nr 2a do SWZ:**

„§ 4

9. Zamawiający informuje, że identyfikatorem PEPPOL/adresem PEF Zamawiającego, który pozwoli na złożenie ustrukturyzowanej faktury elektronicznej jest: **NIP 5920401390**”

Z uwagi na fakt, iż Miejski Zakład Komunikacji w Starogardzie Gdańskim jest Zakładem Budżetowy – jednostką finansów publicznych, nad którego majątkiem trwały zarząd sprawuje **Gmina Miejska Starogard Gdański (NIP 5922045396)**, uprzejmie prosimy o wyjaśnienie, czy z uwagi na powyższe zapisy, faktury wystawiane przez Wykonawcę realizującego umowę na „DOSTAWĘ OLEJU NAPEĐOWEGO, OLEJU OPAŁOWEGO LEKKIEGO ORAZ BENZYNY DO MAGAZYNU MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI W STAROGARDZIE GDAŃSKIM”, podpisaną w wyniku złożenia najkorzystniejszej oferty i wyboru na dostawce w/w paliw będą wystawiane bezpośrednio na Miejski Zakład Komunikacji, ul. Tczewska 20, 83-200 Starogard Gdański, NIP 8390005623?

Odpowiedź na pytanie.

Faktury będą wystawiane na dane zgodnie z pkt. 1 SWZ dostarczane na adres Miejskiego Zakładu Komunikacji ul. Tczewska 20, 83- 200 Starogard Gdański lub w formie elektronicznej na adres email; faktury@mzk.starogard.pl wskazany w załączniku 2a do SWZ § 4 ppkt 4.1

Dane do faktury:

Nabywca: Gmina Miejska Starogard Gdański ul. Gdańska 6, 83-200 Starogard Gdański, NIP 592-20-45-396

Odbiorca/Adresat: Miejski Zakład Komunikacji ul. Tczewska 20, 83-200 Starogard Gdański,

Z up. Dyrektora

/-/ mgr inż. Piotr Pawłowski