

**Remont drogi gminnej położonej na działkach nr ewid. 1700, 1926, 280,
w m. Glinianka oraz Bukowina**

Obiekt:

Droga gminna

Lokalizacja:

Powiat nizański, gmina Ulanów

Inwestor:

Gmina i Miasto Ulanów

Adres inwestora:

Rynek 5, 37-410 Ulanów

Numer egzemplarza:

1 2 3 4

Data opracowania:

Luty 2024 r.

Projektant:

Stadium:

Dokumentacja techniczna

Nisko, 2024 R.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie **remontu drogi gminnej położonej na działkach nr ewid. 1700, 1926, 280 w m. Glinianka oraz Bukowina.**

Inwestorem zadania jest Gmina i Miasto Ulanów, ul. Rynek 5, 37-410 Ulanów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą i Miastem w Ulanowie, ul. Rynek 5, 37-410 Ulanów,
- Ustalenie z Inwestorem,
- Mapa do celów opiniodawczych,
- Pomiar geodezyjno-wysokościowy,
- Obowiązujące przepisy techniczno – budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Katalog wzmocnień nawierzchni i półsztywnych GDDKiA.

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej do remontu drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Remont wykonany będzie w obrębie następującej działki:

- Działka nr ewid. 1700 – własność Gmina i Miasto Ulanów, w granicach istniejącego pasa drogowego.
- Działka nr ewid. 1926 – własność Gmina i Miasto Ulanów, w granicach istniejącego pasa drogowego.
- Działka nr ewid. 280 – własność Gmina i Miasto Ulanów, w granicach istniejącego pasa drogowego.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zadania:

- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej,
- wykonanie poboczy,

- regulacja istniejących studni oraz zaworów, □ odtworzenie rowów.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana do remontu droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1063R w km 0+000, natomiast kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1070R w km 3+327.

Droga na projektowanym do remontu odcinku km 0+000 do km 3+327 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego będącą w złym stanie technicznym o szerokości od 3,50 m do 3,00 m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m oraz 0,75 m. Występują ubytki oraz poprzeczne nierówności. Posiada przekrój poprzeczny drogowy na całej długości.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projekt remontu obejmuje odcinek o łącznej długości 3 327,0 m. Projektowana do remontu droga rozpoczyna skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1063R w km 0+000, natomiast kończy się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1070R w km 3+327. Projektowany do remontu odcinek będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanej do remontu drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Droga na całym odcinku ma przekrój drogowy.

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Budowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana do remontu droga jest drogą jednojezdniową o wymiarach:

- jezdnia o szerokości od 3,00 m do 3,50 m,
- pobocza obustronne gruntowe o szerokości od 0,50 m do 0,75 m.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej i na łukach 1 - 3 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 0,50 % do 2,00%.

6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne :

a) Jezdnia:

- wykonanie koryta mechanicznie w gruncie kat. I-IV z transportem urobku na odl. do 5 km, grubość warstwy 15 cm (przełomy),
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z wytwórni, grubość warstwy 15 cm o wytrzymałości RM 2,5 Mpa (przełomy),

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (przełomy),
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P, grubość warstwy 4 cm (przełomy),
- oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie nieulepszonych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 grub. warstwy 12 cm,
- wykonanie skropienia mechanicznie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych niebitumicznych,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca, wzmacniająca z AC16W - grubość warstwy 4 cm,
- wykonanie skropienia mechanicznie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych bitumicznych,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC 11S - grubość warstwy 4 cm,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna z AC 11S - grubość warstwy 3 cm.

b) Regulacja elementów urządzeń podziemnych:

- wykonanie regulacji pionowej istniejących zaworów wodociągowych lub gazowych, □ wykonanie regulacji pionowej studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej. c) Pobocza:
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 grub. warstwy 7-8 cm o szerokości od 0,50 m do 0,75 m wraz z opaską gruntową z wcześniejszym uzupełnieniem poboczy gruntem niewysadzinowym na grubości śr. 7-8 cm i szer. od 0,75 m do 1,00 m.

7. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Na całym projektowanym do remontu odcinku drogi przyjęto przekrój drogowy o 2 % spadku poprzecznym dwustronnym w km od 0+000 do km 3+327.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na projektowanym do remontu odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWALNEGO

Dla rozpoznania podłoża gruntowego wykonano 6 otworów badawczych do głębokości 3,0 m p. p. t.

Na podstawie wykonanych otworów badawczych stwierdzono:

- WARUNKI GRUNTOWE PROSTE
- warunki wodne: stwierdzono złe warunki wodne (zwierciadło wód gruntowych kształtuje się na głębokości do 2.5 m p. p. t.).

- grupa nośności podłoża: G1.

Uwagi:

Wykopy należy chronić przed wpływem warunków atmosferycznych (opady, przemarzanie, rozmakanie, przesuszenie).

Roboty ziemne (w tym pracę sprzętu) należy zorganizować tak, aby nie nastąpiło rozluźnienie lub pogorszenie stanu gruntu zalegającego w odsłoniętym podłożu.

Absolutnie nie należy pozostawiać otwartego i niezabezpieczonego koryta lub wykopu, szczególnie na okres jesienno-zimowy.

Grunty budujące przedmiotowy teren ze względu na warunki ich urabiania i odpajania zakwalifikowano do 3 kategorii wg normy PN-B-06050: 1999 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 24 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przedmiotowa inwestycja, Biorąc pod uwagę rządne posadowienia obiektu, jego rozmiary, głębokość wykopów, która nie przekroczy 1,2 m a nasypów 3,0 m oraz proste warunki gruntowe obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

9. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTEKÓW

Teren objęty remontem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z budową drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zm., istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

10. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

11. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. nr 2023 poz. 1336).

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar Oddziaływania Obiektu zgodnie z art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego w oparciu o przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu. Obszaru Oddziaływania Obiektu ustalono na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c i art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W przypadku planowanej inwestycji obszar oddziaływania mieści się w całości w granicach działek Inwestora.

Realizacja inwestycji nie zmienia sposobu dostępu do działek sąsiednich oraz nie ogranicza ich zabudowy. Obiekt jest dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dostosowanie do krajobrazu zostanie zrealizowane przez dobór materiałów.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływać na tereny sąsiadujące, a tym samym nie przewiduje się pogorszenia standardu życia ludzi mieszkających w najbliższym sąsiedztwie.

13. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszystkie roboty winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP, pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Przed przystąpieniem do budowy skrzyżowania należy spisać porozumienie z zarządcą drogi na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. Przed przystąpieniem do robót odtworzyć w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie odkrywek w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia na okres robót.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu.

W przypadku pojawienia się urządzeń obcych, sieci uzbrojenia, których nie naniesiono na mapie, inny przebieg istniejących urządzeń sposób zabezpieczenia lub budowy należy uzgodnić z właściwym zarządcą lub administratorem.

W razie stwierdzenia rozbieżności między wynikami pomiarów w trakcie budowy a ustaleniami projektu, fakt ten należy odnotować w dzienniku budowy, udokumentować szkicami oraz natychmiast powiadomić inwestora i projektanta.

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu budowlanego w zakresie zmiany wymiarów, parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać potwierdzone przez projektanta.

Przebieg sytuacyjno - wysokościowy należy wyznaczać w/g miar i rzędnych wysokościowych podanych w części rysunkowej.

Roboty ziemne należy wykonywać z gruntów niewysadzinowych o grupie nośności podłoża G1.

Należy chronić istniejące punkty geodezyjne - w wypadku kolizji lub uszkodzenia należy dokonać geodezyjnego przeniesienia na koszt wykonawcy.

Wszelkie roboty drogowe w rejonie lokalizacji istniejących sieci podziemnych należy wykonywać pod nadzorem administratorów sieci.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszystkie zastosowane materiały

do budowy muszą posiadać deklaracje i aprobaty techniczne, być oznakowane znakiem „B” lub „CE”.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagać technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.