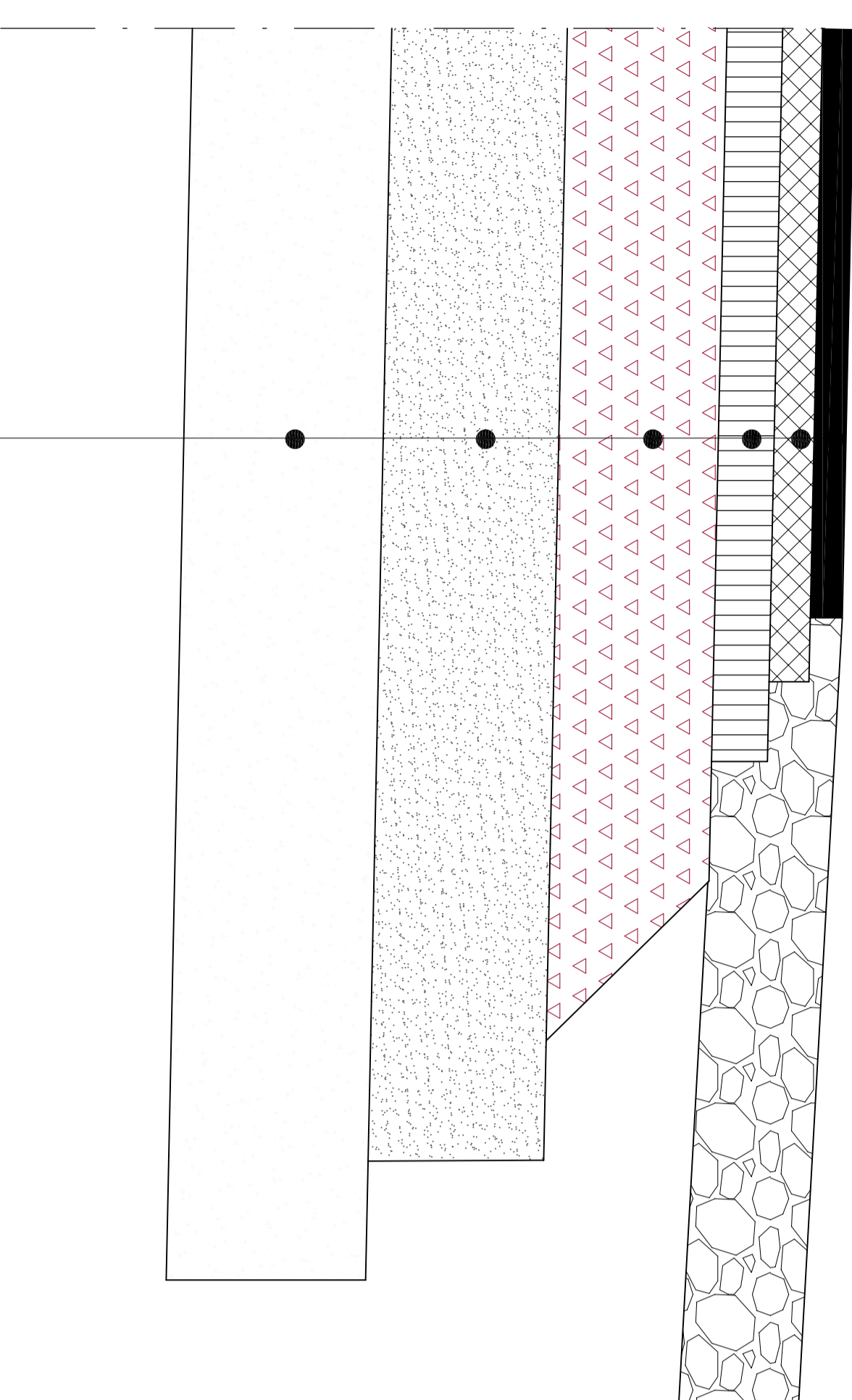


Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni km 0+000,00 – 2+652,25

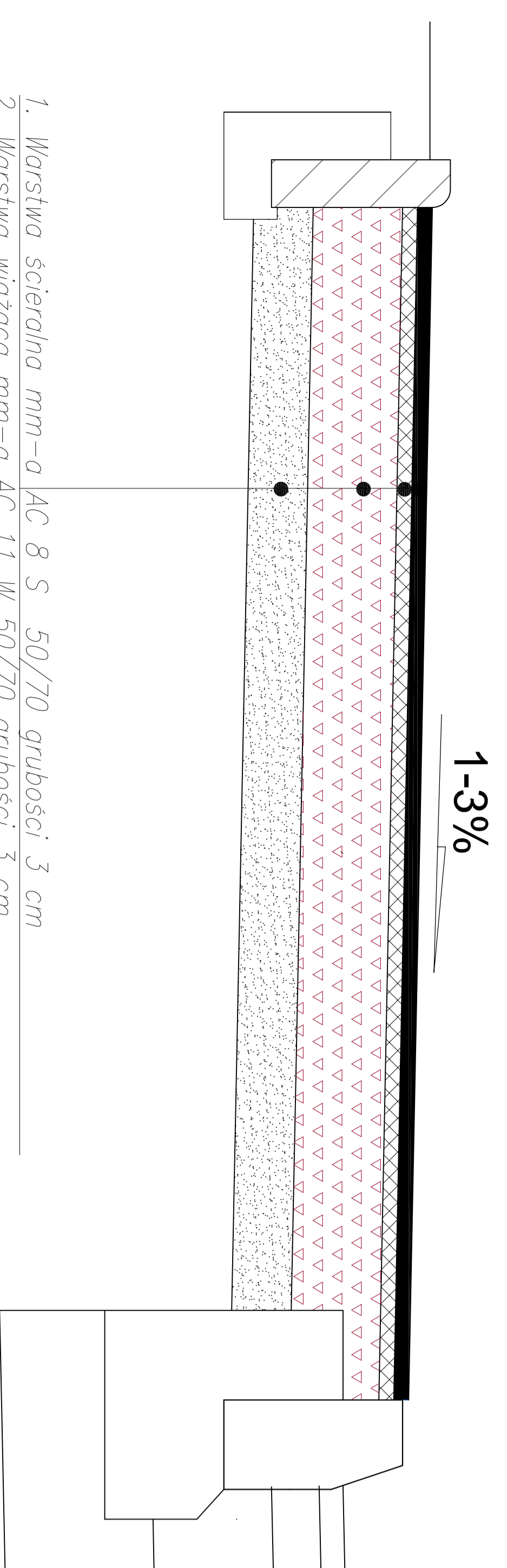
Pobocza z destruktu lub kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm



Konstrukcja drogi KR 3

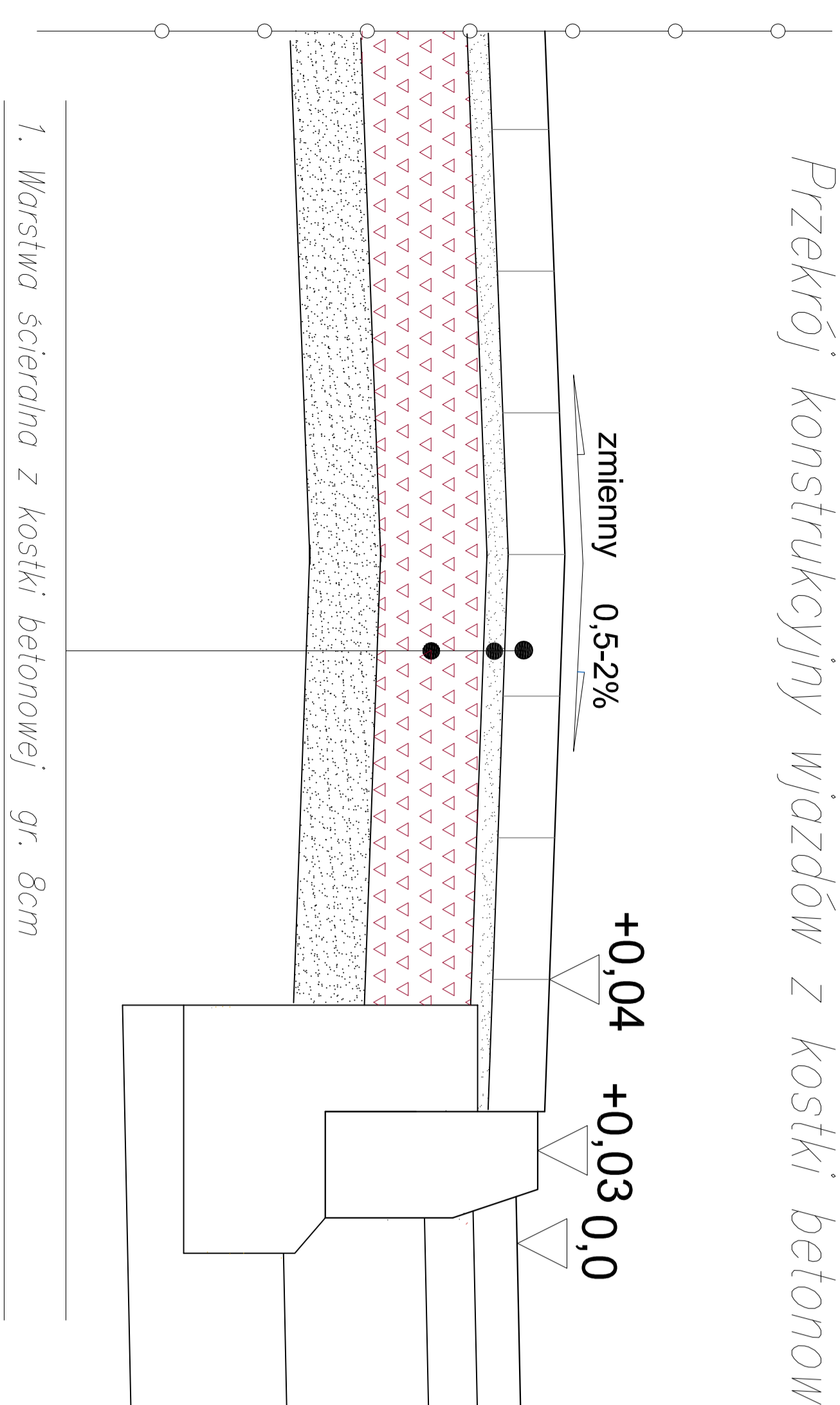
- Warstwa scieralna mm-a AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca mm-a AC 16 W 35/50 grubości 7 cm
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej mm-a AC 22 P 35/50 grubości 5 cm
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C90/3 grubości 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 10 cm
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym Rm=2,5 MPa gr. 25 cm (PN-S 96012:1997)

Przekrój konstrukcyjny chodników bitumicznych



1. Warstwa scieralna mm-a AC 8 S 50/70 grubości 3 cm
2. Warstwa wiążąca mm-a AC 11 W 50/70 grubości 3 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C90/3 grubości 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 10 cm

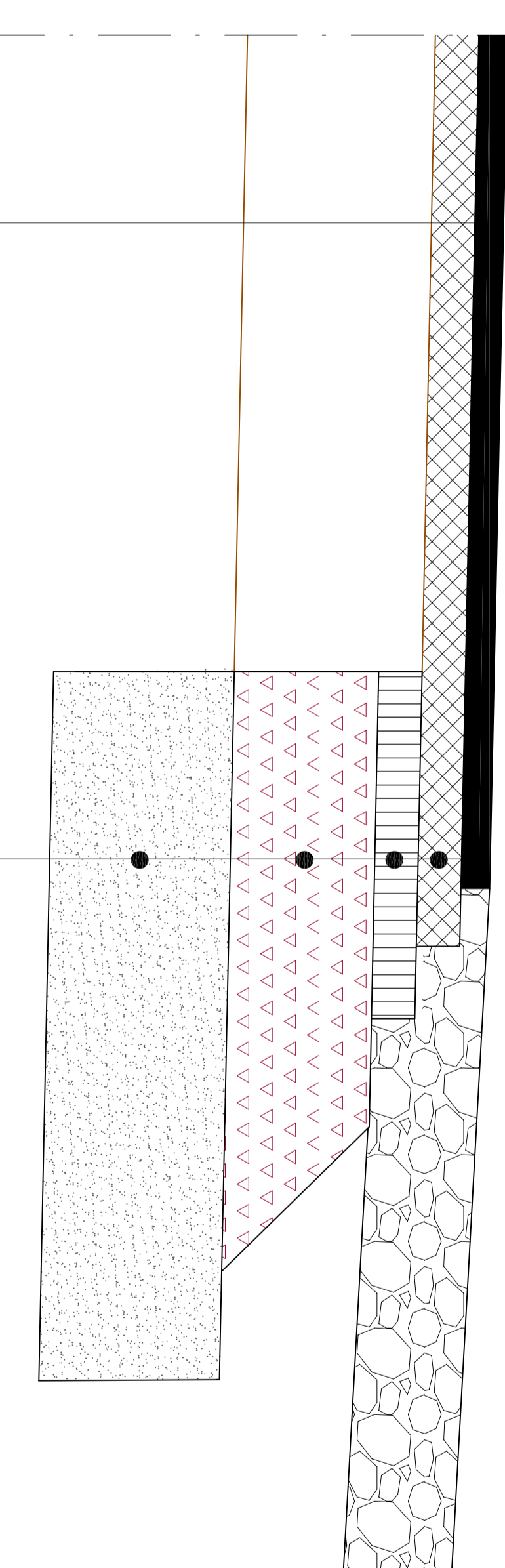
Przekrój konstrukcyjny wjazdów z kostki betonowej



1. Warstwa scieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 10 cm

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni km 2+652,25 – 3+803,04

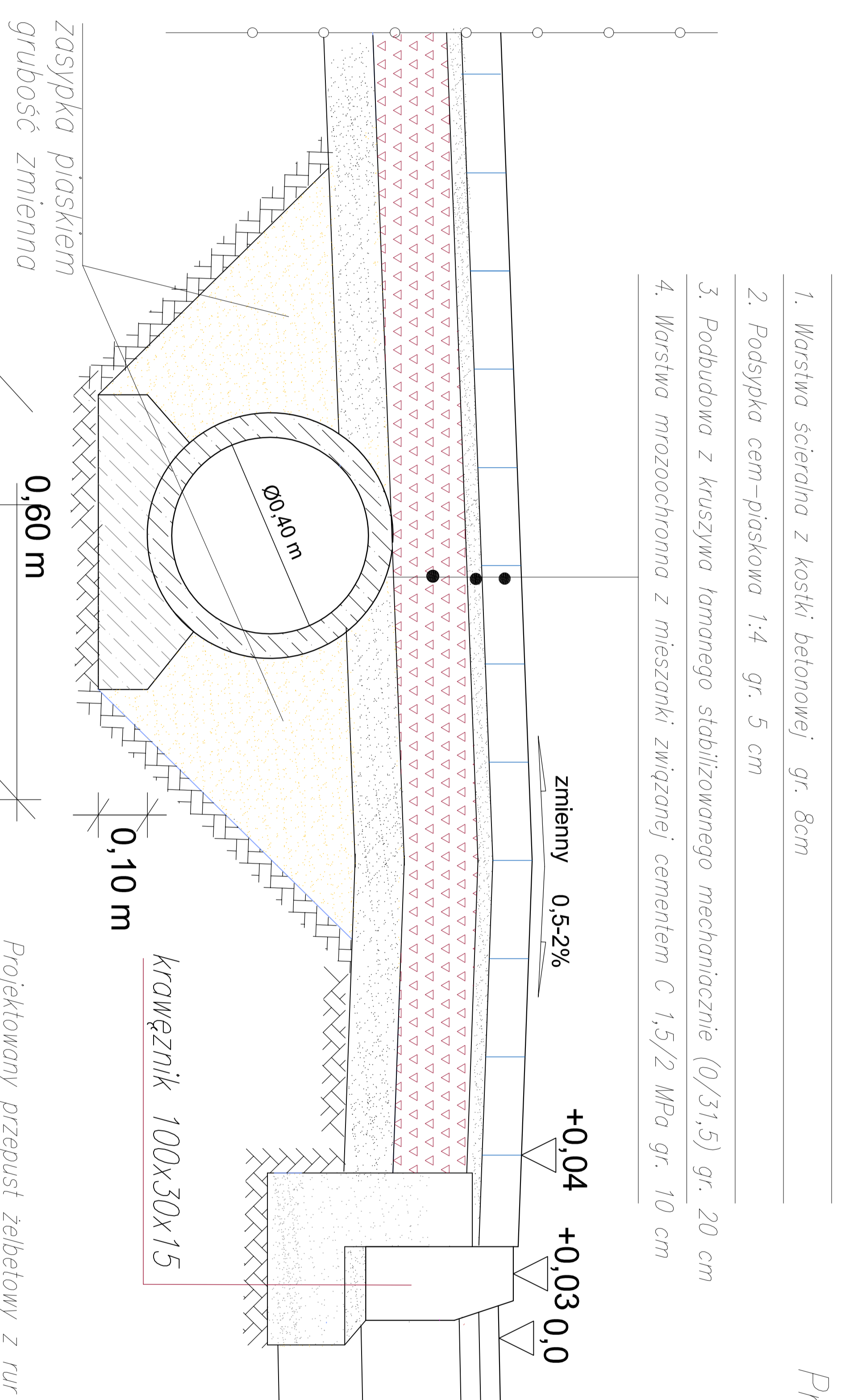
Pobocza z tłuczni gr. 15 cm



Konstrukcja drogi na poszerzeniu

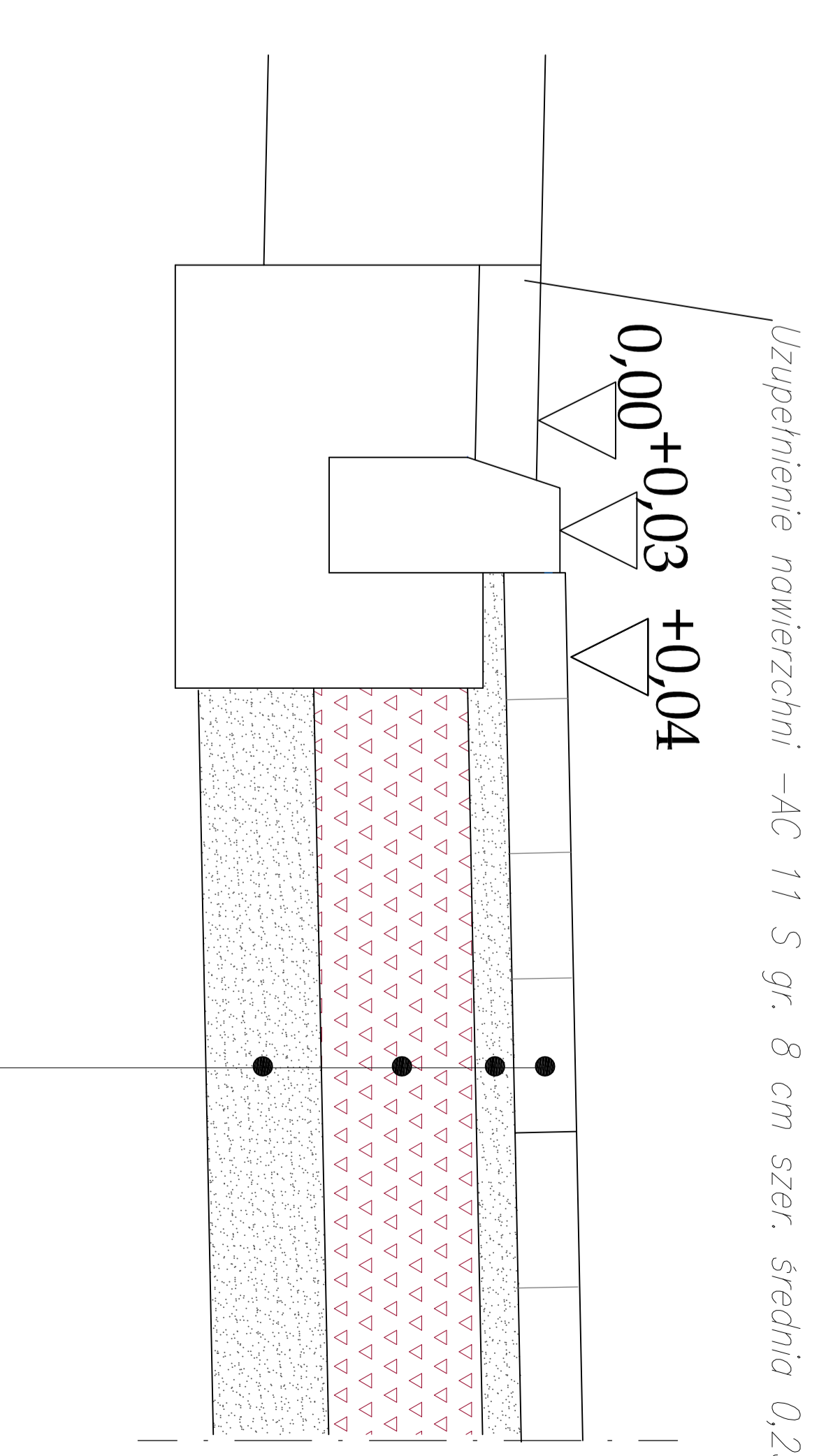
- Warstwa scieralna mm-a AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- Warstwa wyrównawcza mm-a AC 16 W 35/50 grubości min. 6 cm
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej mm-a AC 22 P 35/50 grubości 7 cm
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C90/3 grubości 20 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4 MPa grubości 25 cm

Przekrój konstrukcyjny wjazdów z przepustem z kostki betonowej



1. Warstwa scieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 10 cm

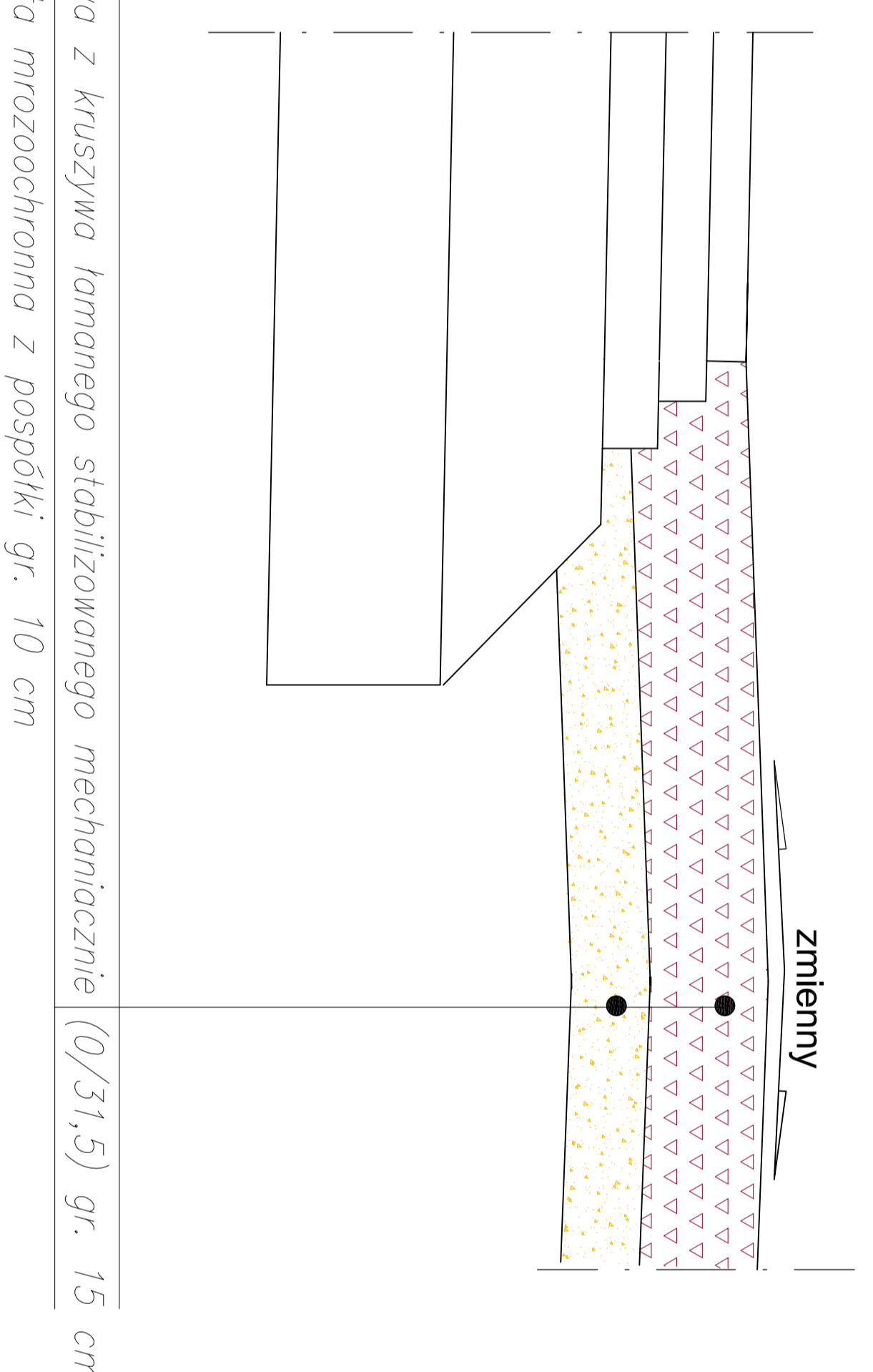
Przekrój konstrukcyjny chodnika wzmocnionego z kostki betonowej



Uzupełnienie nawierzchni - AC 11 S gr. 8 cm szer. średnia 0,25 m

1. Warstwa scieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 15 cm

Przekrój konstrukcyjny wjazdów z kruszywa



1. Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5) gr. 15 cm
2. Warstwa mrozochronna z pospłki gr. 10 cm

Projektowany przepust żelbetowy z rur o średnicy 40 cm i długości L=7,00 wg PZ na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm
Szerokość wjazdu 5,0 m oraz zgodnie z planem zagospodarowania Skosy na wjazdach 1/1
Wjazdy obramowane i zamknięte obrzeżem 100x30x8 na ławie C12/15 gr. 8 cm
Od strony jezdni: krawężnik betonowy 15x30
Przepręsty wykonane sciankami prefabrykowanymi

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE	
AL-DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOSZOWA 8	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim al. 3-go Maja 33 97-300 Piotrków Tryb.
OPRACOWANIE:	Projekt Budowlany "PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR. 2900E TUSZYN - CZARNOCIN"
RYSUJEK:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chomiński
	NR.RYS.: 3
	SKALA: 1:20
	UPRAWNIENIA: NRGp.IV/7342/289/94