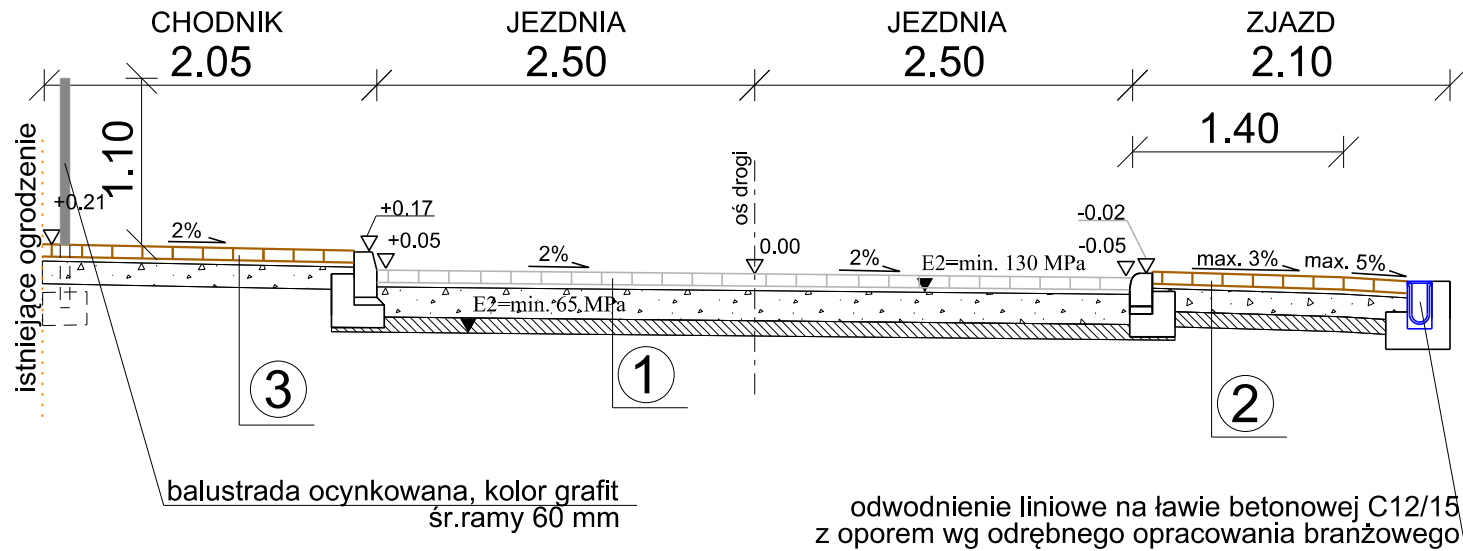
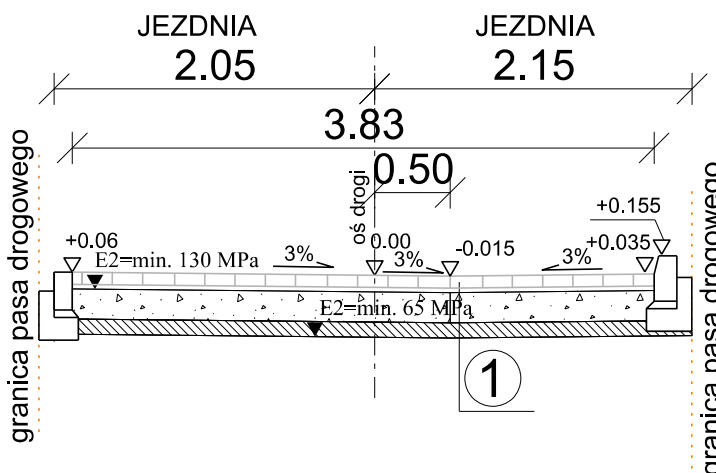


Przekroje normalne

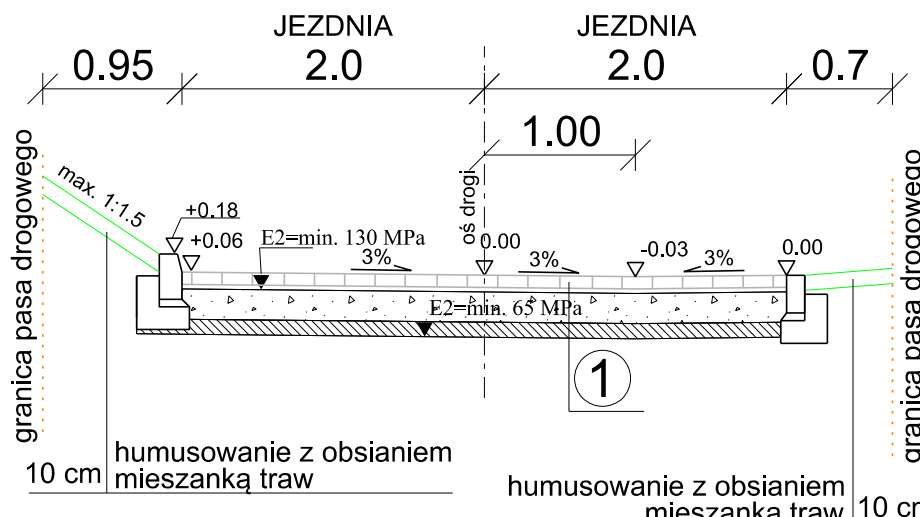
UL. HARCERSKA
KM 0+187



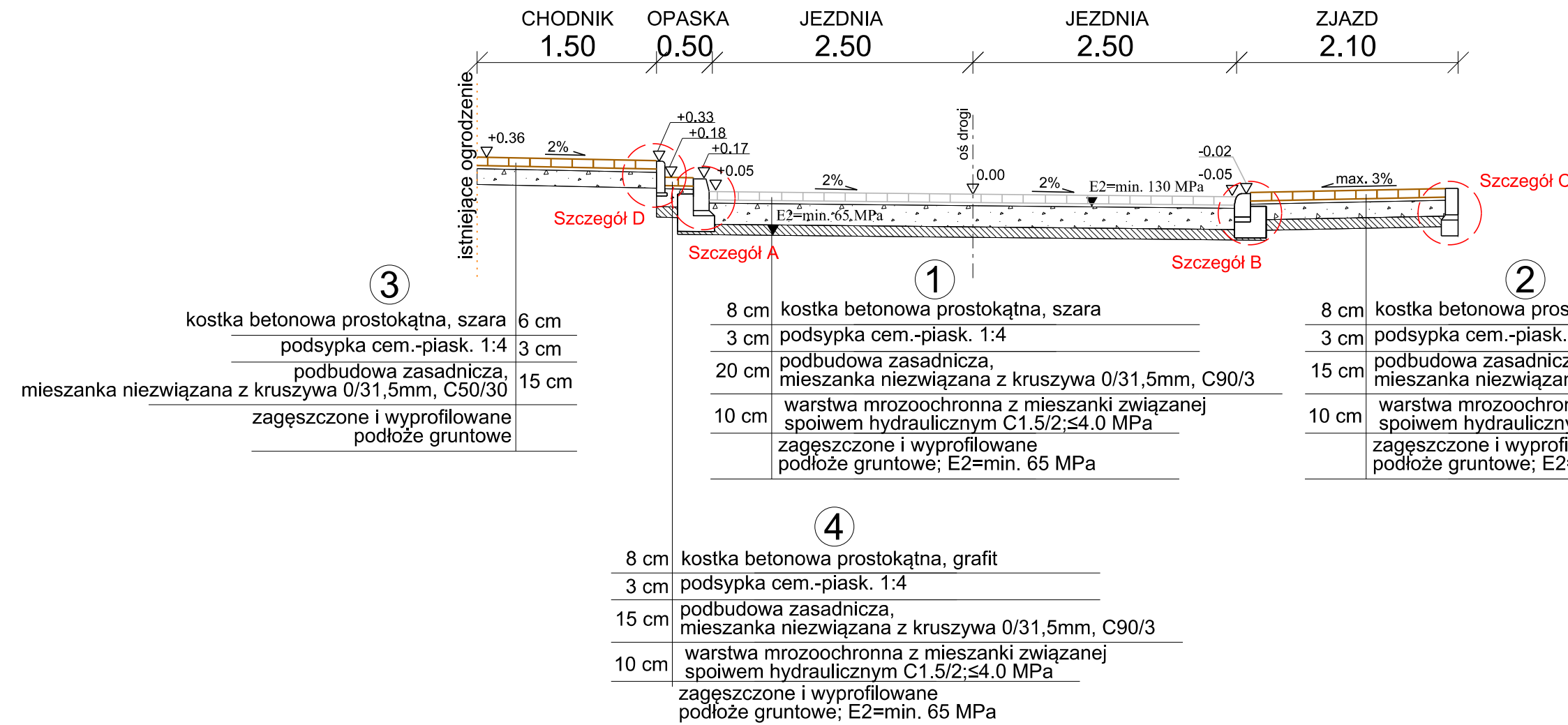
ODCINEK E-F
KM 0+030



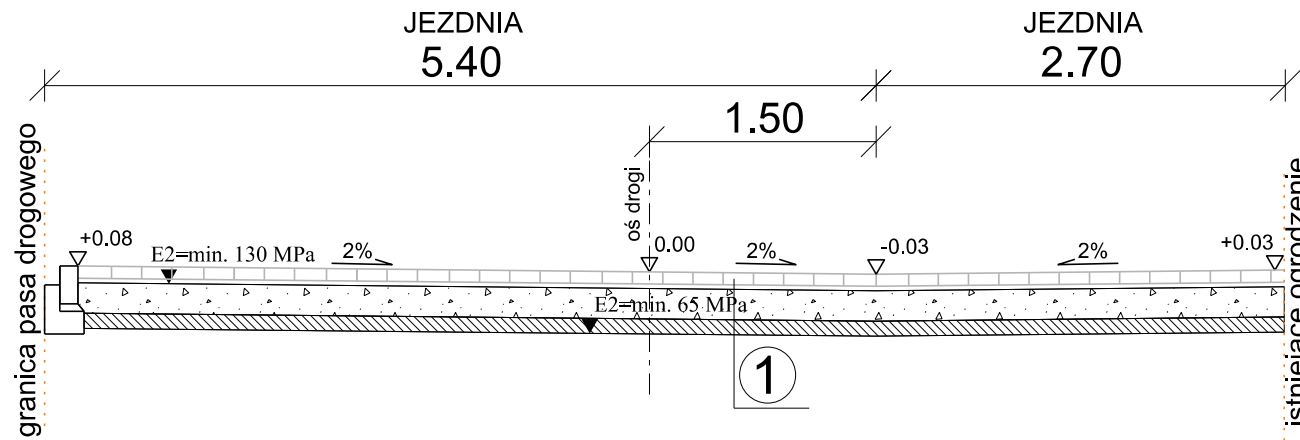
ODCINEK I-J
KM 0+030



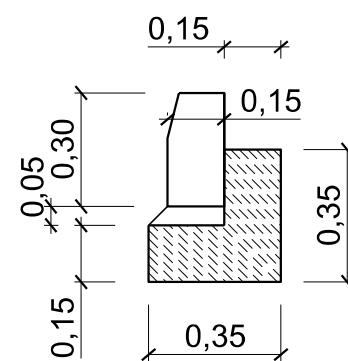
UL. HARCERSKA
KM 0+080



UL. SKARPOWA
KM 0+100

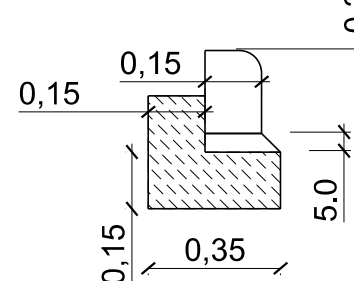


Szczegół A



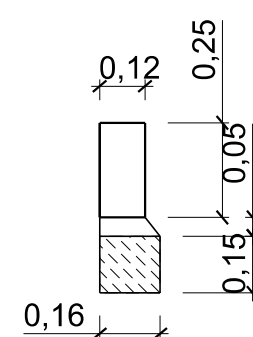
Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem	30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Ława betonowa z oporem C12/15 (0,083m²)	15cm

Szczegół B



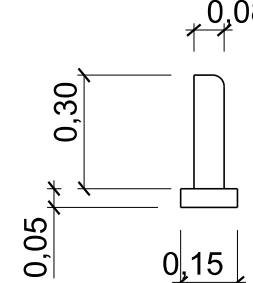
Krawężnik betonowy obniżony 15x22 na ławie betonowej	22cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Ława betonowa zwykła C12/15 (0,075m²)	15cm

Szczegół C



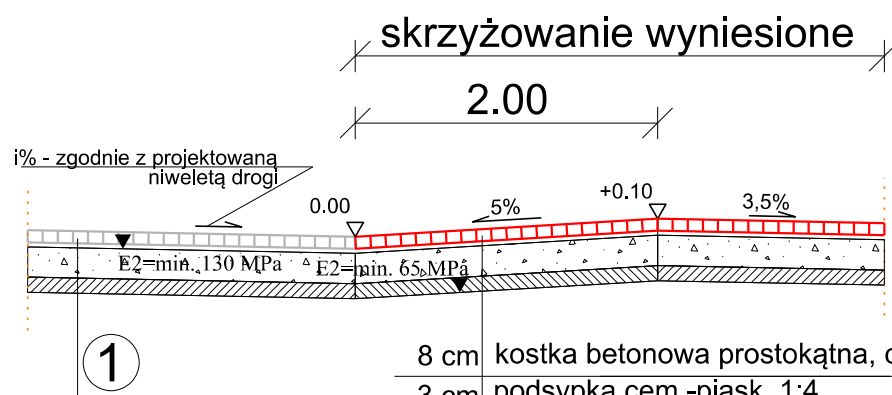
Opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej	25cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Ława betonowa zwykła C12/15 (0,024m²)	15cm

Szczegół D



Obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cem.-piask. 1:4	30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm

Przekrój podłużny skrzyżowania wyniesionego



8 cm	kostka betonowa prostokątna, czerwona
3 cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5mm, C90/3
10 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1.5/2;≤4.0 MPa
	zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe; E2=min. 65 MPa

UL. SKARPOWA
KM 0+030

