

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	5
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	6
5.1. Projektowany układ sytuacyjny	6
5.2. Rozwiązanie wysokościowe.....	7
5.3. Odwodnienie.....	7
5.4. Projektowany wodociąg	8
5.5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej	8
5.6. Infrastruktura towarzysząca.....	8
5.7 Konstrukcja nawierzchni.....	8
5.8 Zieleni	9
6. ROBOTY ZIEMNE	9
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.	10
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	13
9. ZAŁĄCZNIKI	17
9.1. Uprawnienia budowlane	17
9.2. Uchwała nr LV/568/1998 Rady Miejskiej Rumi z dnia 18.06.1998r. w sprawie uchwalenia MPZP dla układu komunikacyjnego ulic Towarowej i Cegielnianej.....	29
9.3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 3/2020 z dnia 04.06.2020 r.	35
9.4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 12/2020 z dnia 03.02.2021 r.	41
9.5. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego nr GD.ZUZ.3.4210.579.2020.AS z dnia 20.04.2021 r.	47
9.6. Decyzja na wycinkę drzew nr OS 315/2020 z dnia 03.11.2020 r.	55
9.7. Wypisy i wyrisy z rejestru gruntów.....	59
9.8. Warunki, uzgodnienia i opinie	64
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	118

Przebudowa ulicy Harcerskiej i ulicy Skarpowej w Rumi
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D-1	Orientacja	-
Rys. nr D-2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr D-3	Plan sytuacyjny – branża drogowa	skala 1:500
Rys. nr D-4.1 – D-4.2	Profile podłużne	skala 1:100/1000
Rys. nr D-5	Przekroje normalne	skala 1:50/20

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, my niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Łukasz Kaźmierczak

upr. nr POM/0291/POOD/11

specjalność – drogowa

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Łukasz Wojna

upr. nr POM/0277/POOD/13

specjalność – drogowa

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Sokołowski

upr. nr 66/GD/00

specjalność - instalacje sanitarne

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Iga Mrowicka

upr. nr POM/0048/PWBS/16

specjalność – instalacje sanitarne

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Inwestorem Gminą Miejską Rumia, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia a Wykonawcą,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Uchwała nr LV/568/1998 Rady Miejskiej Rumi z dnia 18.06.1998r. w sprawie uchwalenia MPZP dla układu komunikacyjnego ulic Towarowej i Cegielnianej,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 3/2020 z dnia 04.06.2020 r.,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 12/2020 z dnia 03.02.2021 r.,
- Dokumentacja geotechniczna wykonana dla potrzeb projektu, opracowana przez Przedsiębiorstwo Usługowe GeoTim Maja Sobocińska, ul. Zamojska 15c/2, 80-180 Gdańsk,
- Uzyskane warunki techniczne na odprowadzenie wód deszczowych, oraz wykonanie przebudowy istniejącego wodociągu.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla przebudowy ulicy Harcerskiej i Skarpowej w Rumi. Zakres obejmuje budowę układu drogowego pomiędzy zabudowaniami jednorodzinnymi na sumarycznej długości ok. 232 mb w ciągu ul. Harcerskiej, oraz ok. 157 mb w ciągu ul. Skarpowej. Projekt zakłada wykonanie jezdni wraz ze zjazdami na posesje, chodników, a także budowę sieci kanalizacji deszczowej oraz budowę sieci wodociągowej z przełożeniem istniejących przyłączy do poszczególnych posesji na odcinkach od wodociągu do granicy działek pasa drogowego z prywatnymi.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W chwili obecnej na długości ulic Harcerskiej i Skarpowej występują różne rodzaje nawierzchni – żwirowo – gruntowa, z elementów prefabrykowanych tj. Jomb, trylinka oraz drogowe płyty betonowe. Teren istniejący pod projektowane nawierzchnie jest w znacznym stopniu zdeformowany. Wieloletnie nanoszenie materiałów nasypowych w postaci mieszanki kruszyw, wpłynęło na niejednorodność pochyłości poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Wykonane odwierty geologiczne również wskazują na wykonywanie w przeszłości nasypów budowlanych. Wzdłuż ulic znajdują się obustronne lub jednostronne chodniki separowane krawężnikami betonowymi, oraz zjazdy wykonane z płytek betonowych 50x50 cm, lanego betonu, gruntu ulepszanego, płyt typu Jomb oraz kostki betonowej.

Istniejący odcinek ul. J. Korczaka podlegający przebudowie wykonany jest z kostki betonowej typu T, którą należy wykorzystać do odtworzenia tego odcinka.

W stanie istniejącym występuje gęste uzbrojenie terenu w postaci:

- kabli energetycznych,
- kabli oświetleniowych,
- kabli telekomunikacyjnych,
- sieci gazowej,
- sieci wodociągowej
- sieci kanalizacji sanitarnej

W przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych urządzeń na trasie projektowanej sieci należy traktować je jako czynne.

Istniejące kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT A110 PS.

Istniejące kable energetyczne należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT A110 PS.

Rzędne terenu wahają się od ok. 28.40 m n.p.m. do ok. 46.30 m n.p.m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego – od ca. 8,0 m (ulica Skarpowa) do ca. 9,5 m (ulica Harcerska).

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

W miejscu planowanej inwestycji wykonano łącznie 4 otwory badawcze do głębokości 3 m ppt., oraz 3 otwory do głębokości 5,0 m.p.p.t. Ponadto wykonano 2 sondowania DPL do głębokości 3,0-5,0 m. p.p.t. Wykonanymi otworami stwierdzono od powierzchni występowanie warstwy nasypów budowlanych oraz gleby miąższości 0,7-1,3 m. Poniżej zalegają warstwy piasków średnich i piasków drobnych.

Wykonanymi otworami do poziomu wierceń nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012, „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych” Dziennik Ustaw poz.463, ze względu na charakterystykę inwestycji oraz proste warunki gruntowe obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej, dla której nie ma potrzeby sporządzania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie określono grupę nośności podłoża gruntowego G1 oraz dobre warunki wodne.

Warstwy nie budowlane takie jak humus należy usunąć do głębokości ich występowania.

Ze względu na lokalny charakter wykonywanych odwiertów geotechnicznych, w przypadku występowania w korycie drogi gruntów organicznych lub nasypów niekontrolowanych należy je wymienić na materiał niewysadzinowy np. piasek, żwir, pospółka.

Zwraca się uwagę i zastrzega, że przedmiotowe badania mają charakter punktowy. Powoduje to, iż pomiędzy otworami badawczymi mogą zaistnieć wyraźne różnice pomiędzy warunkami opisanymi, a faktycznymi warunkami rozpoznanymi. W razie stwierdzenia niezgodności warunków rzeczywistych ze spodziewanymi przed rozpoczęciem dalszych prac budowlanych należy zasięgnąć opinii projektanta.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1. Projektowany układ sytuacyjny

Projektowany układ drogowy w ciągu ulic M. Konopnickiej, oraz M. Skłodowskiej - Curie wraz z projektowaną infrastrukturą w postaci kanalizacji deszczowej i wodociągu przebiega przez działki o nr 377/1, 443, 450/1, 424, 458, 462/1 obręb 10 Rumia w zabudowie miejskiej.

W ramach planowanej inwestycji uzyskane decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 3/2020 z dnia 04.06.2020 r. dla projektowanego układu drogowego i kanalizacji deszczowej oraz decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 12/2020 z dnia 03.02.2021 r. dla projektowanego wodociągu. Ponadto fragment projektowanego zamierzenia budowlanego zlokalizowanego w rejonie ulicy Towarowej (działka nr 377/1) objęta jest uchwałą nr LV/568/1998 Rady Miejskiej Rumi z dnia 18.06.1998r. w sprawie uchwalenia MPZP dla układu komunikacyjnego ulic Towarowej i Cegielnianej.

Przyjęto następujące parametry projektowanego układu drogowego:

- a) Ul. Harcerska
- Kategoria drogi – gminna
 - Klasa drogi – dojazdowa D1/2
 - Kategoria ruchu KR2,
 - Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
 - Szerokość jezdni – 5,0 m,
 - Pochylenie poprzeczne jednostronne - 2%,
 - Pochylenie podłużne jezdni – od 1,71% do 12%,

Skrzyżowanie ulicy Harcerskiej z ulicą J. Korczaka należy wykonać jako wyniesione zgodnie z częścią rysunkową dokumentacji projektowej.

- b) Ul. Skarpowa
- Kategoria drogi – gminna
 - Klasa drogi – dojazdowa D1/2

Przebudowa ulicy Harcerskiej i ulicy Skarpowej w Rumi
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Kategoria ruchu KR2,
 - Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
 - Szerokość jezdni – 5,0 m na odcinku km 0+000,00 do km)+040,00, na pozostałym odcinku nawierzchnia utwardzona na całej szerokości pasa drogowego od ogrodzenia do ogrodzenia,
 - Pochylenie poprzeczne jednostronne – od 2% do 4%,
 - Pochylenie podłużne jezdni – od 0,51% do 6,85%,
- c) chodniki
- szerokość – 2,23 m (uwzględniając krawężnik i obrzeże) z lokalnymi zwężeniami do szerokości min. 1,48m,
 - spadek poprzeczny – 2%
 - spadek podłużny – zgodnie z pochyleniem niwelety przylegającej ulicy, przy pochyleniu większym niż 6% wprowadzono wykonanie barieroporęczy.
- d) zjazdy indywidualne
- szerokość – od 3,0 m do 4,1 m
 - spadek poprzeczny – zgodnie z pochyleniem niwelety przylegającej ulicy
 - Zjazdy indywidualne do posesji połączone z jezdnią skosami 1:1.5, spadki podłużne wjazdów – max. 3% w rejonie chodników, oraz max. 5% poza ciągiem pieszym,
 - Zjazdy indywidualne do sięgaczy połączone z jezdnią główną łukami o promieniach $R=3$ m i $R=4$ m.

Obramowanie krawędzi.

- a) Krawężnik betonowy zwykły wystający 15x30, światło 12 cm – obramowanie jezdni głównej,
- b) Krawężnik betonowy obniżony 15x22, światło 3 cm – zniżenie na zjazdach,
- c) Krawężnik betonowy wtopiony (opornik) 12x25, brak światła – jako zakończenie wjazdów, oraz nawierzchni jezdni,
- d) Obrzeże betonowe 8x30 cm jako obramowanie chodnika.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe zapewnia prawidłowe odprowadzenie wody z powierzchni utwardzonych za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. Projekt niwelety drogi uwzględnia dowiezanie wysokościowe do istniejących wjazdów na posesje.

5.3. Odwodnienie.

Wody opadowe z powierzchni projektowanego odcinka jezdni odprowadzono powierzchniowo do projektowanych wpustów deszczowych, a następnie do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej. Dodatkowo na granicy wjazdów na posesje prywatne, tam gdzie jest to konieczne zaprojektowano odwodnienie liniowe typu ACO.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

5.4. Projektowany wodociąg.

Projektuje się wykonanie przewodu wodociągowego DN110 w ulicy Harcerskiej i Skarpowej, zgodnie z wydanymi warunkami oraz obowiązującymi normami, przepisami i wymaganiami PEWiK, na odcinku od istniejącego wodociągu DN150 zlokalizowanego w ulicy Towarowej do końca ul. Skarpowej. Projektuje się również przełożenie istniejących przyłączy do poszczególnych posesji na odcinkach od wodociągu do granicy działek pasa drogowego z prywatnymi.

Przewiduje się likwidację lub unieczynnienie istniejącego wodociągu w ul. Harcerskiej i Skarpowej.

Projekt wodociągu stanowi odrębne opracowanie branżowe.

5.5. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej

Istniejące kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT A110 PS.

Istniejące kable energetyczne należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT A110 PS.

W pobliżu istniejących sieci roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod stałym nadzorem.

Przed przystąpieniem do prac należy postępować zgodnie z uzgodnieniami i warunkami wydanymi przez gestorów sieci, a także zgodnie z uzgodnieniami ZUDP.

5.6. Infrastruktura towarzysząca

Zgodnie z uzgodnieniami gestorów sieci należy przełożyć istniejący odcinek linii kablowej telekomunikacyjnej pod projektowany chodnik na odcinku km 0+198 – km 0+228.

Zgodnie z uzgodnieniem Energa Operator należy „wyprostować” trasę linii kablowej w miejscu projektowanego zjazdu w km 0+151. Linie kablową pod projektowanym zjazdem zabezpieczyć rurą osłonową. Poza obrębem zjazdu i rury osłonowej należy pozostawić „zapas” kabla. Po wykonaniu prac należy wykonać pomiar powykonawczy trasy przekładanej linii kablowej.

Pokrywy istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej tj. studnie, zawory, zasuwki należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni i chodników.

Przed przystąpieniem do prac należy postępować zgodnie z uzgodnieniami i warunkami wydanymi przez gestorów sieci, a także zgodnie z uzgodnieniami ZUDP.

5.7 Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanych nawierzchni utwardzonych, konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przyjęto kategorię ruchu KR2.

Przebudowa ulicy Harcerskiej i ulicy Skarpowej w Rumi
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI			
1.	kostka betonowa prostokątna - szara	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	podsyпка cem.-piask. 1:4	gr. 3cm	
3	mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5mm, C90/3 E2=min. 130 MPa	gr. 20cm	Podbudowa zasadnicza
4	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1.5/2≤4.0 MPa;	gr. 10cm	Wzmocnienie podłoża gruntowego
	zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe; E2=min. 65 MPa		

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW			
1.	kostka betonowa prostokątna - grafit	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	podsyпка cem.-piask. 1:4	gr. 3cm	
3	mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5mm, C50/30 E2=min. 130 MPa	gr. 15cm	Podbudowa zasadnicza
4	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1.5/2≤4.0 MPa;	gr. 10cm	Wzmocnienie podłoża gruntowego
	zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe; E2=min. 65 MPa		

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW			
1.	kostka betonowa prostokątna - szara	gr. 6cm	w-wa ścieralna
2.	podsyпка cem.-piask. 1:4	gr. 3cm	
3	mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31,5mm, C50/30 E2=min. 130 MPa	gr. 15cm	Podbudowa zasadnicza
	zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe; E2=min. 80 MPa		

5.8 Zieleń

Projektowany układ drogowy koliduje z istniejącym drzewostanem. Przewiduje się do wycinki 2 szt. drzew wierzba iwa o obwodach pni :

a) 55 cm + 47 cm + 56 cm + 66 cm + 28 cm (drzewo wielopniowe),

b) 51 cm + 48 cm + 30 cm (drzewo wielopniowe).

Na powyższą wycinkę uzyskano decyzję nr OS 315/2020 z dnia 03.11.2020 r. Miejsce drzew wskazanych do wycinki zostało określone w części rysunkowej projektu.

Na obszarach wskazanych na rysunku „Plan sytuacyjny” w pasie drogowym przewiduje się wykonanie humusowania wraz z obsianiem mieszanką traw w celu odtworzenia istniejących terenów zieleni.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Przebudowa ulicy Harcerskiej i ulicy Skarpowej w Rumi
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora lub zutylizować we własnym zakresie.

Wskaźnik zagęszczenia gruntu w miejscach wykopów oraz miejscach zerowych robót ziemnych do głębokości 0,2m nie powinien być mniejszy niż $I_s=1,00$, zaś na głębokości od 0,2m do 0,5m nie mniejszy niż $I_s=0,97$.

Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego o kącie tarcia wewnętrznego większym niż $\phi 30^\circ$ i spójności $c=0$ kPa oraz gęstości objętościowej $\Gamma=18$ kN/m³.

W podłożu projektowanej inwestycji występuje liczne uzbrojenie podziemne. W pobliżu istniejących sieci roboty ziemne wykonywać ręcznie i pod stałym nadzorem.

Należy dostosować technologię wykonania robót ziemnych do poniższych uwag:

- a) Zachować wymagane przepisami i normami odległości od istniejących sieci podziemnych,
- b) W pobliżu istniejących sieci roboty wykonywać ręcznie,
- c) Postępować zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci
- d) W przypadku na natrafienie na niezinventaryzowane sieci należy powiadomić odpowiedniego gestora,
- e) Wszelkie przełożenia istniejącego uzbrojenia są elementem odrębnego opracowania branżowego i należy je wykonać zgodnie z jego wytycznymi.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Planowana inwestycja nie zmieni w znaczący sposób środowiska gruntowo – wodnego w tej części miasta Rumia. Ponadto nie przewiduje się ujemnego wpływu powstających w trakcie eksploatacji przedmiotowej drogi wód opadowych na środowisko. W rejonie inwestycji przewiduje się niewielkie natężenie ruchu, w związku tym wody opadowe z powierzchni projektowanej drogi nie będą zanieczyszczone znaczącymi ilościami substancji ropopochodnych. Ponadto przewiduje się wykonanie nowej kanalizacji deszczowej co polepszy sposób i kierunek odprowadzania wód opadowych względem stanu istniejącego, gdzie dotychczas wody opadowe odprowadzane były powierzchniowo na tereny przyległe w obszarze pasa drogowego.

Źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji drogi po jej przebudowie, będą poruszające się po niej pojazdy. Produkty uboczne spalania paliw w pojazdach zawierają różne substancje, w tym szkodliwie działające na organizm ludzki: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory. Oprócz zanieczyszczenia spalinami, występuje również zanieczyszczenie powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych, których źródłem jest ścieranie się opon, nawierzchni dróg, wykładzin hamulców i sprzęgła. Ilość pyłu zawieszonego zawarta w przyziemnej warstwie powietrza w sąsiedztwie drogi

Przebudowa ulicy Harcerskiej i ulicy Skarpowej w Rumi
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

jest różna na różnych wysokościach i odległościach od drogi. Obecne w warstwie o wysokości około 5m nad powierzchnią terenu, pyły zawieszone podlegają sedymentacji na powierzchnię drogi. Zarówno pył zawieszony jak i kurz, pod wpływem ruchu pojazdów i wiatru są ponownie emitowane do powietrza. W związku z charakterem przebudowy układu drogowego nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań inwestycji na stan atmosfery ponad te, które występowały przed planowaną inwestycją.

Poziom hałasu w środowisku reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29.07.2004r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 178, poz. 1841).

Analizowana droga przebiega częściowo w rejonie terenów chronionych akustycznie tzn. terenów zabudowy mieszkaniowej. Najbliższe obszary chronione akustycznie na podstawie ww. Rozporządzenia, należy zakwalifikować do:

- terenów zabudowy zagrodowej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

- 60 dB(A) w godz. 6-22,

- 50 dB(A) w godz. 22-6,

- terenów zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży oraz teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

- 55 dB(A) w godz. 6-22,

- 50 dB(A) w godz. 22-6.

Przebudowa drogi nie będzie miała zasadniczego wpływu na klimat akustyczny w jej sąsiedztwie, ponieważ przebudowa nie zmieni głównych parametrów drogi (ilość i szerokość pasów ruchu, natężenie ruchu, profil podłużny itp.). Ponadto nie przewiduje się też znaczącego zwiększenia natężenia ruchu w tym rejonie. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się z kolei do niewielkiej poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców zabudowy zlokalizowanej wzdłuż analizowanego odcinka drogi. Podsumowując można stwierdzić, że poziom hałasu komunikacyjnego w rejonie inwestycji zostanie utrzymany na podobnym poziomie co dotychczas, a nawet będzie nieco mniejszy i w związku z tym nie prognozuje się jej negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny.

Reasumując obszar bezpośredniego oddziaływania budowanego odcinka drogi w ciągu ulicy Harcerskiej oraz Skarpowej w Rumi będzie mieścił się w całości na działkach o nr ew. 377/1, 443, 450/1, 424, 458, 462/1 obręb 10 Rumia w zabudowie miejskiej, na których powyższe zamierzenie budowlane jest projektowane.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia, sposób zagospodarowania terenów przyległych, a także dalekie sąsiedztwo innych form ochrony przyrody powoduje również brak wystąpienia negatywnego wpływu eksploatacji inwestycji na stan środowiska przyrodniczego.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Kaźmierczak
upr. nr POM/0291/POOD/11
specjalność drogowa

PROJEKT BUDOWLANY

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: GMINA MIEJSKA RUMIA
84-230 RUMIA
UL. SOBIESKIEGO 7

Jednostka projektowania
opracowująca projekt PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH DRAFT
UL. LESZCZYNOWA 56A LOK. 8
80-175 GDAŃSK
e. draft.projekty@gmail.com, m. (+48) 602-611-485

Temat: **Przebudowa ulicy Harcerskiej i ulicy Skarpowej w Rumi.**

Adres obiektu: GMINA MIEJSKA RUMIA
ul. Harcerska, ul. Skarpowa
DZ. NR EW. 377/1, 443, 450/1, 424, 458, 462/1
Obręb 10 Rumia

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu
budowlanego **XXV**

opracował:	mgr inż. Łukasz Kaźmierczak <i>upr. nr POM/0291/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót.

Zakres robót obejmuje:

- Rozbiórka istniejących nawierzchni
- Wykonanie wykopów w tym korytowania pod nowoprojektowane konstrukcje nawierzchni
- Wzmocnienie podłoża gruntowego zgodnie z projektem,
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg,
- Wyrównanie terenu, humusowanie wraz z obsianiem mieszkanką traw
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

2. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zatrudnionych przy realizacji robót:

3. Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót.

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Zagrożenia związane ze składowaniem i przenoszeniem materiałów:

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych – mało i wielko przestrzennych elementów drogowych, kanalizacji deszczowej, elektrycznej, materiałów sypkich składowanych w pryzmach,
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych rury PVC
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy betonowe – kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.

Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt,

Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu:

- zasypanie ziemią,
- zakleszczenie przez elementy zabezpieczeń wykopów,
- potrącenia przez pracujący sprzęt lub sprzęt niewłaściwie zabezpieczony,
- Potrącenia podczas robót wykonywanych pod ruchem,
- zaśląbnięcie w czasie robót w wykopach.
- porażenia prądem elektrycznym,

- zatrucie gazem,
- skaleczenia przy docinaniu geosyntetyków, wykonywaniu zbrojenia oraz innych elementów wymagających cięcia,
- skaleczenia odpryskami podczas prac rozbiórkowych i demontażowych,
- zapruszenie oczu odpryskami, środkami chemicznymi oraz cementem,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty - mało i wielko przestrzennych elementów drogowych, konstrukcji stalowych i żelbetowych, kanalizacji deszczowej, oświetleniowej, materiały sypkie składowane w pryzmach,
- wpadnięcie do rowu kablowego

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót.

4. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów BHP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego i okresowego.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić codzienny instruktaż stanowiskowy zawierający:

- omówienie zakresu prac na dzień roboczy,
- wskazanie bezpiecznego sposobu ich wykonania,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za poszczególne grupy pracowników w wypadku konieczności opuszczenia placu budowy przez mistrza lub brygadzystę.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- Dla realizacji robót zgodnej z obowiązującymi przepisami należy zapewnić kierowanie budową przez osoby posiadające odpowiednie przygotowanie zawodowe oraz gdy jest to wymagane odpowiednie uprawnienia.
- Pracownicy powinni być przeszkoleni i wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac:
- zapoznanie z ogólnymi przepisami BHP podczas wykonywania robót budowlanych,
- właściwą odzież roboczą, rękawice, zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, kaski ochronne,
- obuwie gumowe przy pracach w wykopach przy występowaniu wody gruntowej,
- wyposażenie budowy w odpowiednie zaplecze oraz umieszczenie w widocznym miejscu spisu telefonów alarmowych i apteczki pierwszej pomocy,
- ciepłą odzież przy wykonywaniu robót w okresie jesienno – zimowym,
- pracownicy powinni znać instrukcję ewakuacji w wypadku pożaru,
- należy stosować sprawne urządzenia i narzędzia posiadające aktualne niezbędne badania techniczne,

- urządzenia dźwigowe, rusztowania oraz inne powinny posiadać atesty i zaświadczenia o dopuszczeniu do eksploatacji,
- przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkoleń: wstępnego, podstawowego i okresowego,
- zapoznanie załogi z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania,
- zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu transportowego oraz maszyn drogowych. Jednym z elementów kontroli jest sprawdzenie kompletności uprawnień operatorów poszczególnych maszyn
- zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ,
- budowa powinna zostać oznakowana tablicą informacyjną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz tablicą z ogłoszeniem dotyczącym wielkości zatrudnienia i planu BIOZ.

Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- straży miejskiej,
- policji.

5. Zalecenia ogólne.

- W celu prawidłowego wykonania robót we wszystkich etapach prac musi być zapewniona obsługa geodezyjna.
- Wymagane ściśle określenie sposób organizacji prowadzenia ruchu w trakcie wykonywania poszczególnych robót
- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować,
- W miejscach przylegających do rowu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- Roboty w pobliżu budynków, drenaży, rurociągów oraz innych budowli i urządzeń muszą być prowadzone szczególnie ostrożnie,
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zinwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych,
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac,
- Niezidentyfikowane sieci kablowe, rurociągi i inne napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne,

- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego,
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. Nr 118, poz. 1263),
- Podczas zagęszczania betonu, gruntu urządzeniami wibracyjnymi należy przestrzegać warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej i instrukcjach obsługi urządzeń,

6. Ustalenia końcowe

Plan BIOZ, poza elementami w/w, powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

Uwaga:

Wszystkie roboty muszą być wykonywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom Art. 10 Prawa Budowlanego.

Informację BIOZ sporządził:

mgr inż. Łukasz Kaźmierczak
upr. nr POM/0291/POOD/11

9. ZAŁĄCZNIKI

9.1. Uprawnienia budowlane

9.2. Uchwała nr LV/568/1998 Rady Miejskiej Rumi z dnia 18.06.1998r. w sprawie uchwalenia MPZP dla układu komunikacyjnego ulic Towarowej i Cegielnianej

9.3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 3/2020 z dnia 04.06.2020 r.

9.4. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 12/2020 z dnia 03.02.2021 r.

9.5. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego nr GD.ZUZ.3.4210.579.2020.AS z dnia 20.04.2021 r.

9.6. Decyzja na wycinkę drzew nr OS 315/2020 z dnia 03.11.2020 r.

9.7. Wypisy i wyrisy z rejestru gruntów

9.8. Warunki, uzgodnienia i opinie

- Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych wydane przez Wydział Inżynierii Miejskiej Gminy Miejskiej Rumia, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa) wydane przez UM Rumia, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa) wydane przez Chopin TK sp. z o.o., ul. Przemysłowa 3, 84-200 Wejherowo,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa) wydane przez Regionalne Centrum Informatyki Gdynia Marynarki Wojennej w Gdyni,
- Warunki techniczne na budowę i przebudowę sieci wodociągowej wydane przez PEWiK Gdynia sp. z o.o., ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa) wydane przez Netia S.A., ul. Arkońska 6 lok. A4, 80-387 Gdańsk,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa) przez Energa Oświetlenie sp. z o.o., ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa) przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa) przez Energa Operator S.A., Oddział w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa, wodociąg) przez INTERKAR Komputer serwis, ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda,
- Uzgodnienie trasy przebiegu projektowanego wodociągu wydane przez PEWiK Gdynia sp. z o.o., ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej (kanalizacja deszczowa, wodociąg) wydane przez Orange Polska sp. z o.o.,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, ul. Morska 24, 81-333 Gdynia,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży sanitarnej (wodociąg) wydane przez Regionalne Centrum Informatyki Gdynia Marynarki Wojennej w Gdyni,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży sanitarnej (wodociąg) przez Energa Operator S.A., Oddział w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży sanitarnej (wodociąg) wydane przez UM Rumia, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej i sanitarnej wydane przez PEWiK Gdynia sp. z o.o., ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia,

Przebudowa ulicy Harcerskiej i ulicy Skarpowej w Rumi
PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Uzgodnienie projektu budowlanego branży sanitarnej (wodociąg) przez Energa Oświetlenie sp. z o.o., ul. Grottgera 7, 81-809 Sopot,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży sanitarnej (wodociąg) przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk,
- Odpis z protokołu narady koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu wydany przez Starostwo Powiatowe w Wejherowie, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo,
- Uzgodnienie projektu budowlanego branży sanitarnej (wodociąg) przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr D-1	Orientacja	-
Rys. nr D-2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr D-3	Plan sytuacyjny – branża drogowa	skala 1:500
Rys. nr D-4.1 – D-4.2	Profile podłużne	skala 1:100/1000
Rys. nr D-5	Przekroje normalne	skala 1:50/20