

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

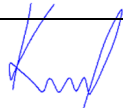
Zmiana stałej organizacji ruchu dla wybranych dróg gminnych w związku z przebudową ul. Harcerskiej i ul. Skarpowej w Rumi

Adres obiektu:

**województwo pomorskie,
powiat wejherowski,
miasto Rumia
dzielnica Zagórze**

Inwestor:

**Gmina Miejska Rumia
Ul. Sobieskiego 7
84-230 Rumia**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Podpis
mgr inż. Karolina Komorowska	Projektant	
mgr inż. Łukasz Kaźmierczak	Sprawdzający	

Gdańsk, październik 2020 r.

rew. 2

EGZ.NR..../2

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Informacje wstępne	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
4. Stan istniejący i projektowany	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
III. PRZEDMIAR ROBÓT	7

I. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje wstępne

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu wykonany został dla fragmentu obszaru zabudowanego w dzielnicy Zagórze miasta Rumi w związku z przebudową ul. Harcerskiej i ul. Skarpowej w Rumi.

Inwestor:

**Gmina Miejska Rumia
Ul. Sobieskiego 7
84-230 Rumia**

2. Podstawa opracowania

- Tekst jednolity ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 27 czerwca 2017r. (poz. 1260).
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2, 3 i 4) (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).
- Wizja lokalna w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w sierpniu 2020 r.

3. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Zakres przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie przebudowywanej ul. Harcerskiej i ul. Skarpowej oraz okolicznych dróg w obszarze dzielnicy Zagórze w Rumi (patrz rysunek arkusz 01). Zakres objęty opracowaniem obejmuje ulice: Harcerską, Skarpową, Janusza Korczaka, Zawiszy Czarnego, Strzelecką, Pułkownika

Stanisława Dąbka, Kapitańską, Admiralską i Komandorską. Wszystkie drogi są drogami gminnymi. Zarządca dróg jest **Urząd Miasta Rumi**.

Celem opracowania jest usprawnienie ruchu samochodowego i pieszego w obrębie obszaru objętego projektem poprzez zmianę stałej organizacji ruchu, polegającej na wprowadzeniu za pomocą oznakowania strefy ograniczonej prędkości (ograniczenie prędkości do 30km/h).

4. Stan istniejący i projektowany

Obszar objęty opracowaniem to układ dróg gminnych w dzielnicy Zagórze w Rumi. W stanie istniejącym wyjazd z ul. Harcerskiej, Zawiszy Czarnego, Strzeleckiej, Płk Stanisława Dąbka i Kapitańskiej na ul. Towarową oznakowany jest za pomocą znaku pionowego A-7. Ponadto w wybranych lokalizacjach obszaru znajdują się m.in. znaki istniejące D-6, A-7, A-23, D-4a.

W związku z wprowadzeniem strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, należy usunąć wszystkie znaki A-7 (poza w/w lokalizacjami na wyjazdach na ul. Towarową) i D-6. Ma to na celu wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych oraz wymuszenie wzmożonej czujności i ostrożności kierowców - pieszy może przekraczać jezdnię w dowolnym miejscu strefy, a kierujący ma obowiązek ustąpić pieszemu. Na wjazdach z ul. Towarowej zaprojektowano oznakowanie pionowe D-48 i B-43, a także znaki poziome informujące o wjeździe do strefy. Analogicznie na wyjazdach umieszczono znak B-44. Na drogach wewnętrznych zaś zaprojektowano dodatkowo oznakowanie poziome na skrzyżowaniach (znak P-14 i odpowiednik A-5 – odległość między znakami 5 m). Wyjątek stanowi skrzyżowanie ul. Harcerskiej i Janusza Korczaka, które zaprojektowano jako wyniesione i oznakowano za pomocą znaku poziomego P-25. Ponadto ul. Janusza Korczaka i fragment ul. Skarpowej zaprojektowano jako drogi jednokierunkowe z dopuszczonym ruchem rowerowym w kierunku przeciwnym.

Docelowe oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na załączonych rysunkach - arkusz 02 i 03.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Zgodnie z harmonogramem robót przewiduje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w IV kwartale 2021 r.

W rozmieszczeniu tablic należy brać pod uwagę warunki lokalne i związane z nimi warunki widoczności znaków na drodze (unikać zasłaniania znaków istniejących i dostawianych). Należy zachować odległości pomiędzy znakami min. 10 m. Zastosowany rodzaj znaków - zgodny z istniejącym standardem drogi tj;

- odblaskowy z folią II generacji,
- grupa wielkości: średnie,
- blach i słupki ocynkowane,

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe malowanie strukturalne, chemoutwardzalne, koloru białego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Załącznik nr 1, 2, 3 i 4) (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Opracowała:

mgr inż. Karolina Komorowska

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.	Plan orientacyjny – arkusz 01	1:10 000
2.	Plan sytuacyjny – arkusz 02	1:1 000
3.	Plan sytuacyjny – arkusz 03	1:1 000

III. PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
LP.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka nazwa	ilość
1	3	4	5
	ORGANIZACJA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x
	Oznakowanie poziome	x	x
1	- oznakowanie grubowarstwowe strukturalne	m2	43
2	- oznakowanie niestandardowe - strefa tempo 30	szt.	5
3	- oznakowanie niestandardowe - poziome A-5	szt.	32
	Oznakowanie pionowe - projektowane	x	x
4	- typ B	szt.	17
5	- typ C	szt.	1
6	- typ D	szt.	11
7	- znaki uzupełniające typu T	szt.	8
8	- słupki projektowane	szt.	20
	Oznakowanie pionowe - demontowane	x	x
9	- słupki demontowane	szt.	18
10	- tarcze znaków demontowane	szt.	20