



BRD PROJEKT
Piotr Kalarus

59-220 Legnica, ul. Kedywu 7/4
NIP 691-198-76-00 REGON 021902806
tel. 606-102-585 email: brdprojekt@gmail.com

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

Zadanie:

PRZEBUDOWA ul. WRONIEJ w LEGNICY

ADRES: Woj. dolnośląskie, powiat Legnica, Gmina miejska Legnica, miejscowość Legnica. Działki ewidencyjne nr: 322 i 383 obręb 0037 PIEKARY WIELKIE

Inwestor

Gmina Legnica

Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

STADIUM : PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Egz. Nr 2`

Kategoria zamierzenia budowlanego

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

KLASYFIKACJA ROBÓT wg ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) Nr 2151/2003 z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)
45 100 000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45 233 000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg
45 233 280-5 Wznoszenie barier drogowych

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ - PROJEKTANT WIODĄCY

inż. Piotr Kalarus

nr upr. 209/ DOŚ/ 06 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń

Legnica, 22 SIERPNIA 2024r.

Legnica, 30 września 2024 r.

RD.7220.127.2024.IX

Zatwierdzenie Nr 127/S-38/2024

Projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t.j.) oraz § 8 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j. ze zm.)

z a t w i e r d z a m

bez uwag projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie dróg publicznych, w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Wroniej w Legnicy”.

Termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu - **do 31 grudnia 2025 r.**

Zgodnie z § 11 ww. rozporządzenia – upoważnionym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zarząd drogi.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia – wprowadzając organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia do 24 grudnia 2025 r. zatwierdzona organizacja ruchu traci swą ważność.

Otrzymują:

1. BRD PROJEKT Piotr Kalarus
ul. Kedywu 7/4, 59-220 Legnica
2. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
3. Komenda Miejska Policji – Wydział Ruchu Drogowego
ul. Staffa 2, 59-220 Legnica (droga gminna)
4. RD.7221.176.2024.IX
5. RD - aa

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Paweł Jacewicz
Kierownik Referatu Bezpieczeństwa
i Organizacji Ruchu Drogowego

Zadanie:

Adres:

Stadium

PRZEBUDOWA ul. WRONIEJ w LEGNICY

Woj. dolnośląskie, powiat Legnica, Gmina miejska Legnica, miejscowość Legnica. Działki ewidencyjne nr: 322 i 383 obręb 0037

PIEKARY WIELKIE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DR

URZĄD MIASTA LEGNICA

Wydział Zarządzania

Ruchem Drogowym

KARTA UZGODNIEN do projektu organizacji ruchu drogowego.

1. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
59-220 Legnica, ul. Wojska Polskiego 10
tel. 76-756-46-00, faks 76-756-46-19
NIP 691-001-88-33, Regon 390278090

Legnica, dnia 29.08.2024r.

Opinię bez uwag.

Z-ca DYREKTORA

Mirosław Wronkowski

2. Komenda Miejska Policji w Legnicy

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1.1 Projekt budowlany branży drogowej i architektonicznej p.n. „**PRZEBUDOWA ul. WRONIEJ w LEGNICY**” wykonany przez firmę BRD PROJEKT PIOTR KALARUS
- 1.1.2 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania ulic Spokojnej, Bocianie i Wroniej wraz z oznakowaniem skrzyżowań znajdujących się w obrębie opracowania.
- 1.1.3 Obowiązujące przepisy prawne:
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – tekst ujednolicony (Dz. U. 2018 poz.1990)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 8 marca 2019r. (Dz. U. 2019 poz 454)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 14 kwietnia 2017r. (Dz. U. 2017 poz. 784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS ZAMIERZENIA

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego został opracowany w związku z projektem przebudowy ul. Wroniej.

Przedmiotem opracowania jest opracowanie w trybie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dokumentacji projektowo-kosztorysowej branży drogowej, sanitarnej (kanalizacja deszczowa) na przebudowę ul. Wroniej, publicznej drogi gminnej, której długość, zgodnie z uchwałą nr XXXII/237/96 Rady Miasta Legnicy wynosi 343,0m oraz łącznikiem pomiędzy ul. Wronią i ul. Bocianią o długości ok 55m – działki nr 322 i 383 obręb 0037 PIEKARY WIELKIE.

2.2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulicami istniejącymi są:

- **Ul. Spokojna**– droga powiatowa 2168D:
Jezdnia jedno-przestrzenna 1x2 (po jednym pasie w każdym kierunku). Szerokość jezdni 7,5m. Szerokości pasów ruchu po 3,6m. Chodniki występują miejscowo, przy zlokalizowanych przystankach autobusowych. Droga jest wyposażona w oznakowanie pionowe oraz poziome – w obrębie przejścia dla pieszych
Droga wykazuje znaczne zniszczenie nawierzchni, obniżające poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.
Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50km/h na terenie zabudowanym.
Na przedmiotowym odcinku występuje średnie natężenie ruchu samochodowego i niskie natężenie ruchu pieszego.
Organizatorem ruchu drogowego jest Prezydent Miasta Legnicy.
Zarządcą dróg gminnych i powiatowych w obrębie inwestycji jest Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.
- **Ul. Wronia**– droga gminna nr 107788D:
Jezdnia jedno-przestrzenna. Szerokość jezdni około 6,0m, nawierzchnia utwardzona tłuczniowa
Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30km/h
Na przedmiotowym odcinku występuje niskie natężenie ruchu samochodowego i niskie natężenie ruchu pieszego.
Droga jest oświetlona, brak chodników, brak krawężników
Organizatorem ruchu drogowego jest Prezydent Miasta Legnicy.
Zarządcą dróg gminnych i powiatowych w obrębie inwestycji jest Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.
- **Ul. Bociania**– droga gminna nr 107474D:
Jezdnia jedno-przestrzenna. Szerokość jezdni od około 6,0m do około 8,0m, nawierzchnia utwardzona tłuczniowa
Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30km/h
Na przedmiotowym odcinku występuje niskie natężenie ruchu samochodowego i niskie natężenie ruchu pieszego.
Droga jest oświetlona, brak chodników, brak krawężników
Organizatorem ruchu drogowego jest Prezydent Miasta Legnicy.
Zarządcą dróg gminnych i powiatowych w obrębie inwestycji jest Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy.

2.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU KOŁOWEGO oraz PIESZEGO.

Przedmiotowe ulice charakteryzują się niskim natężeniem ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

2.4. STAN PROJEKTOWANY.

2.4.1. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla projektowanego zamierzenia budowlanego w zakresie dróg:

Klasa drogi:	D-dojazdowa
Przekrój drogowy	Droga jednokierunkowa, Droga dwukierunkowa
Rozwiązania organizacji ruchu	Strefa zamieszkania
Długość łączna:	343,0m
Szerokość jezdni	4,0 m (odcinek jednokierunkowy – ciąg pieszo-jezdny) 5,0 (odcinek dwukierunkowy)
Szerokość pasa ruchu	4,0 m(odcinek jednokierunkowy) 2,5 (odcinki dwukierunkowe)
Wymiary miejsc parkingowych prostopadłych	5,0 m x 2,5 m
Ilość miejsc parkingowych prostopadłych	23
Wymiary miejsc parkingowych prostopadłych dla niepełnosprawnych	5,0 m x 3,6 m
Ilość miejsc parkingowych prostopadłych dla niepełnosprawnych	2
Wymiary miejsc parkingowych równoległych	2,50 m x 6,00 m
Ilość miejsc parkingowych równoległych	2
Szerokości chodnika	3,0
Szerokość pasa buforowego	0,80m
Szerokość pasa ruchu dla pieszych	2,20m
Ilość zjazdów:	24
Nawierzchnia jezdni	Betonowa kostka brukowa - kolor sjenit
Nawierzchnia powierzchni wyniesionych (uspokojenie ruchu)	Betonowa kostka brukowa – kolor czerwony
Nawierzchnia chodników	Betonowa kostka brukowa – kolor szary

2.4.2. Docelowa organizacja ruchu.

Wprowadza się stosowne oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z załączonym rysunkiem nr DOR-02 – Plan sytuacyjny oznakowania.

Ze względu na niedostateczną szerokość pasa drogowego, oraz występującą infrastrukturę towarzyszącą, w szczególności słupy sieci elektrycznej, odcinek od ul. Spokojnej do łącznika, zaprojektowany jako ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,0m, będzie odcinkiem jednokierunkowym.

Łącznik o szerokości 5,0m – łącznik pomiędzy ul. Wronią a Bocianią, oraz część ul. Wroniej o szerokości 5,5m od łącznika do końca opracowania, będą ulicami **dwukierunkowymi**.

Ze względu na ograniczone szerokości pasa drogowego a przez to brak możliwości wytyczenia chodnika, oraz w celu uniemożliwienia tarasowania ulic przez parkujące pojazdy, wprowadza się **strefę zamieszkania** znakami **D-40** oraz **D-41** przy ul. Spokojnej oraz na granicy opracowania łączników. Do parkowania zostały wyznaczone miejsca postojowe w ilości 27miejs, a na obszarze objętym opracowaniem.

Ze względu na jednokierunkowy odcinek ul. Wroniej, wprowadza się stosowny znak zakazu wjazdu **B-2** od strony łącznika, oraz znak **D-3** od strony ul. Spokojnej, a także znak zakazu skrętu w lewo **B-21**, oraz nakazu jazdy w lewo **C-4** na skrzyżowaniu ul. Wroniej z łącznikiem.

Miejsca parkingowe wyznaczone zostały oznakowaniem poziomym **P-18** oraz pionowym **D-18- mini**.

- Miejsca parkingowe prostopadłe są o wymiarach 5,5mx2,5m, miejsca równoległe o wymiarach 2,5m x 6,0m.
- Miejsca parkingowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych, w ilości 2, oznakowano poziomo znakiem uzupełniającym **P-24**, oraz znakiem pionowym **D-18** z tabliczką **T-29**. Nawierzchnia miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych pokryta zostanie emulsją koloru niebieskiego.

Nawierzchnia jezdni ul. Wroniej oraz łącznika wykonana zostanie z bezfazowej brukowej kostki betonowej w kolorze antracyt, natomiast nawierzchnia **wyniesienia jezdni** z bezfazowej kostki brukowej w kolorze **czerwonym**. Ze względu za zaprojektowaną strefę zamieszkania, a tym samym ograniczenie prędkości do **20 km/h**, nie zastosowano dodatkowego oznakowania ostrzegawczego przed wyniesieniem jezdni.

W związku z koniecznością odsunięcia niektórych wpustów kanalizacji deszczowej poza krawędź jezdni, wykonane zostały niewielkie **odsunięcia krawężników** (uskoki na głębokość do 1m i długości do 1,5m). Linie krawędzi jezdni wyznaczać będzie jednak ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej.

2.5 MATERIAŁY

Materiały na drodze gminnej.

Do oznakowania pionowego należy zastosować nowe znaki z grupy „Małe M”, o licu pokrytym folią odblaskową.

Rodzaj folii odblaskowej

- znaki obok jezdni - typ 1
lecz dla znaków A-7 , D-6 - typ 2

Oznakowanie poziome będzie wykonane jako grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

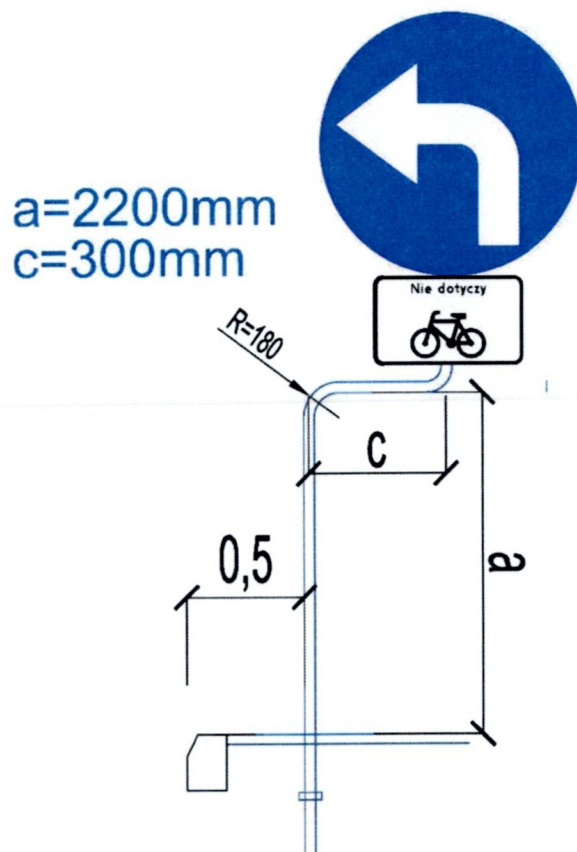
2.6 SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki pionowe umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni (od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku) lecz nie dalej niż z 2,0m od krawędzi jezdni. Jednocześnie zapewnić minimum 1,20m szerokości na przejście pieszych licząc od krawędzi jezdni.

Wysokość dolnej krawędzi znaku nad terenem minimum 2,2m

Wysięgniki

W przypadku gdyby konieczne było odsunięcie znaków pionowych od krawędzi jezdni, można zastosować oznakowanie na wysięgnikach.



Zadanie:

PRZEBUDOWA ul. WRONIEJ w LEGNICY

Adres:

Woj. dolnośląskie, powiat Legnica, Gmina miejska Legnica, miejscowość Legnica. Działki ewidencyjne nr: 322 i 383 obręb 0037

PIEKARY WIELKIE

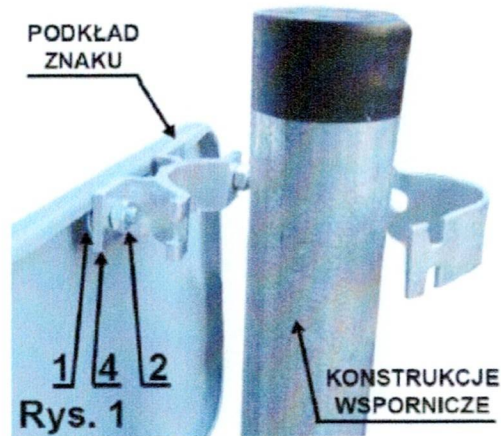
Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DR

URZĄD MIASTA LEGNICA

Wydział Zarządzania

Ruchem Drogowym



Przy znakach ma wysięgnikach należy zachować szczególne starania w celu zachowania skrajni pionowej pieszej rowerowej.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.

Projektant.

Zadanie:

PRZEBUDOWA ul. WRONIEJ w LEGNICY

Adres:

Woj. dolnośląskie, powiat Legnica, Gmina miejska Legnica, miejscowość Legnica. Działki ewidencyjne nr: 322 i 383 obręb 0037

PIEKARY WIELKIE

Stadium

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DRURZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym**3 ZESTAWIENIE ZNAKÓW****4 Oznakowanie pionowe**

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Poz.(X,Y)	Pow.[m2]	Szt.
T-0												1
B-2												1
B-21												1
B-43												4
C-4												1
D-18												7
D-3												1
D-40												3
D-41												3
T-29												2
T-22												2

Razem szt. = 25

Konstrukcje wsporcze

ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupek					14
	Słupek z wysięgnikiem					1

Razem szt. = 18

Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-18							137.4000	8.24	0.00
P-24							2.0000	0.76	0.00
P-25							19.0038	4.42	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 13.42 Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00 Łącznie pow. malowania [m2]= 13.42

Zadanie:	PRZEBUDOWA ul. WRONIEJ w LEGNICY
Adres:	Woj. dolnośląskie, powiat Legnica, Gmina miejska Legnica, miejscowość Legnica. Działki ewidencyjne nr: 322 i 383 obręb 0037 PIEKARY WIELKIE
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DR

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania
Ruchem Drogowym

5 RYSUNKI

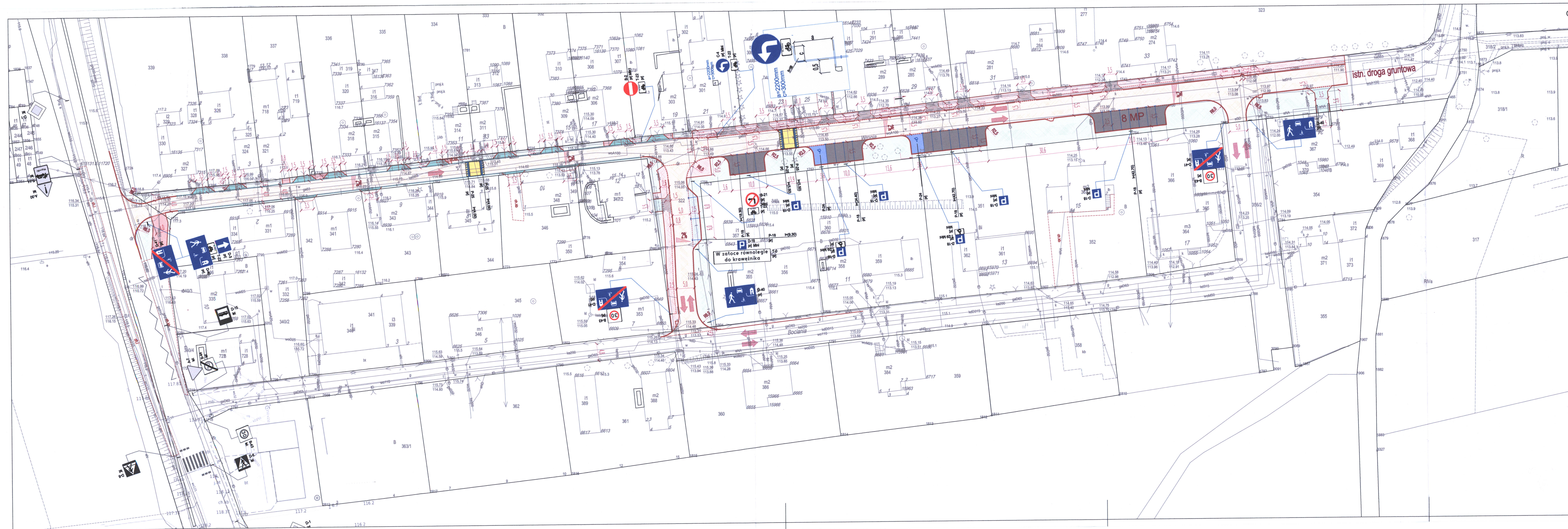
2.1	PLAN orientacyjny	DOR-01
2.2	Plan sytuacyjny oznakowania	DOR-02

1. WYKONAWCA :

2. ODPOWIEDZIALNY :

TERMIN WPROWADZENIA ,NOWEJ DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

Do 30 grudnia 2025r.

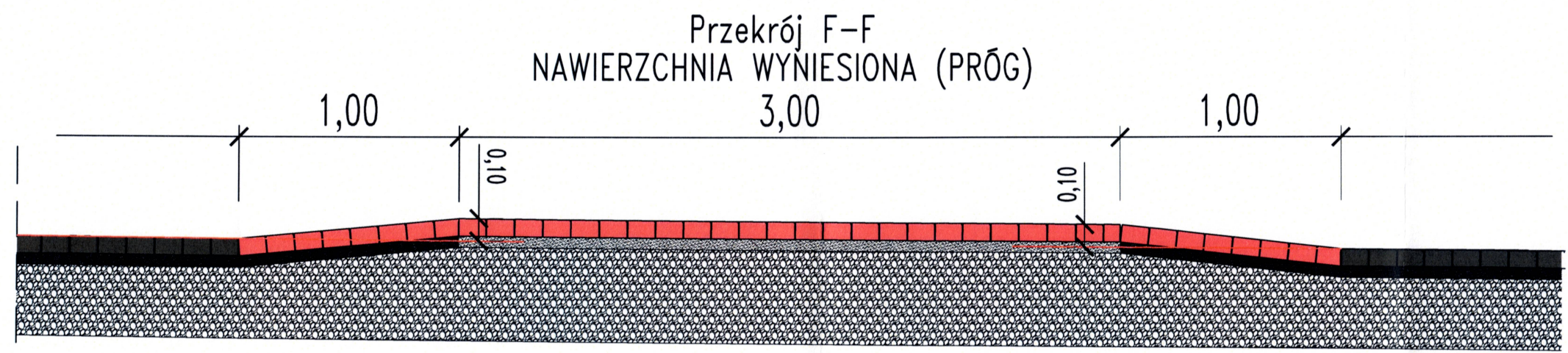


- OZNACZENIA
- Istniejące oznakowanie poziome
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie pionowe
 - Projektowane docelowe oznakowanie pionowe
 - Projektowany krawężnik betonowy
 - Projektowany obroniony krawężnik betonowy
 - Projektowane obramowanie nawierzchni z kostki granitowej
 - Projektowany ściek z kostki granitowej
 - Projektowana nawierzchnia ul. Wroniej
 - Projektowany chodnik
 - Projektowany zjazd zwykły
 - Projektowane uspokojenie ruchu-wyniesienie nawierzchni
 - Projektowane miejsca parkingowe
 - Projektowana zieleń niska

URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym

Załącznik graficzny stanowi integralną część
zatwierdzenia nr 12715-33/2024...
z dnia 2024-09-30 projektu organizacji ruchu

BRD PROJEKT Piotr Kalarus		Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa ul. Wroniej w Legnicy	
Adres: 59-220 Legnica, ul. Wroniej 74		Adres: 59-220 Legnica, ul. Wroniej 74	
Kod pocztowy: 59-220		Kod pocztowy: 59-220	
Telefon: +48 71 754 01 11		Telefon: +48 71 754 01 11	
E-mail: biuro@brdprojekt.pl		E-mail: biuro@brdprojekt.pl	
Kategoria: XXV		Kategoria: XXV	
Projektant: inż. Piotr Kalarus		Projektant: inż. Piotr Kalarus	
Data: 21.08.2024r.		Data: 21.08.2024r.	
Skala: 1:500		Skala: 1:500	
Dokumentacja: DOR-02		Dokumentacja: DOR-02	



URZĄD MIASTA LEGNICA
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym

Załącznik graficzny stanowi integralną część
zatwierdzenia nr 127 / 5 - 38 / 2024
z dnia 2024-09-30 projektu organizacji ruchu

BRD PROJEKT Piotr Kalarus NIP 691-196-76-00 REGON 021902806 web: www.brdprojekt.eu Adres: 59-220 Legnica, ul. Kędzyna 7/4 tel. +48 606 102 585 fax +48 76 754 00 11 email: brdprojekt@gmail.com	Nazwa zamierzenia budowlanego Przeudowa ul. Wroniej w Legnicy	
	Adres zamierzenia budowlanego Miej. do budowy, powiat Legnica, Gmina Legnica, Miasto Legnica, Działek ewidencyjnych nr: 332/1 303, czerw. 0037 PIEKARY WIELKIE Lecznica ewidencyjna 030301, 1 - LEGNICA Sąsiedzi map: zamech: 5.101.31.10.3.4, 6.101.31.10.4.3	
	Kategoria zamierzenia budowlanego Kategoria XXV	
	Nazwa opracowania PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Inwestor Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica		
Tytuł opracowania Przekroje konstrukcyjne - nawierzchnie wyniesione		
Projektant, branża, drogowy inż. Piotr Kalarus	Nr ewidencyjny uprawnień Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, Nr ewidencyjny 20800508	Podpis
Asystent, Projektanta, branża, drogowy	Nr ewidencyjny uprawnień	Podpis
Sprawdzający, branża, drogowy	Nr ewidencyjny uprawnień	Podpis
Druga	Stadium projektu P B	Skala rysunku 1:25
Data 20.09.2024r.		Numer rysunku PAB D-04A
Scribble i nazwa pliku		