Załącznik nr 6 do Zaproszenia

nr postępowania: AZL/2K/2022

**PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY
które zostaną wprowadzone do treści zawartej umowy**

Umowa zawarta w dniu ………… pomiędzy:

**Zamawiający:**

**Aeroklub Ziemi Lubuskiej**

Przylep – Skokowa 18

66-015 Zielona Góra

wpisane do rejestru przedsiębiorców, prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Zielonej Górze, VIII Wydział Gospodarzy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000028557, NIP 9290115436, REGON: 000682465,

reprezentowany przez:

(…)

(...)

**Wykonawca:**

(…)

(...)

reprezentowany przez:

(…)

(...)

wspólnie nazywani „Stronami”

w wyniku negocjacji w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie zamówienia z wolnej ręki, na podstawie art. 305 pkt 2) ustawy z dnia 11 września 20219 Prawo zamówień publicznych na dostawę określoną, jako: ***„Sukcesywna dostawa paliwa ciekłego: Benzyny silnikowej PB95 dla Aeroklubu Ziemi Lubuskiej”***, nr postępowania: AZL/1/K/2022, Strony zawarły niniejszą Umowę.

# § 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywny zakup (dostawa) paliwa ciekłego: benzyny silnikowej bezołowiowej PB 95 Kod: CN 27101245 w ilości 32 000 litrów przeznaczonych do tankowania pojazdów Zamawiającego, na potrzeby realizacji projektu „Modernizacja kształcenia zawodowego w Mieście Zielona Góra – projekty realizowane poza formułą ZIT” (dalej: „Przedmiot umowy”), na wynegocjowanych warunkach, określonych w Protokole z niegodności, stanowiącem załącznik nr 2 do Umowy (dalej: „Protokół z negocjacji”).
2. Przedmiot umowy opisano, wedle kolejności hierarchicznej, w następujących dokumentach:
3. Umowie,
4. Protokole z negocjacji,
5. Innych dokumentach będących częścią umowy.
6. Paliwo musi spełniać wymagania obowiązujących polskich i europejskich norm, w tym normy PN-EN 228:+A1:2017-06 (PB 95) przepisy Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r. poz.1680), a także ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw z dnia 25 sierpnia 2006 r. (Dz. U. z 2021 r. poz.133 ze zm.). Parametry techniczne i chemiczne dostarczanej benzyny silnikowej bezołowiowej nie mogą być gorsze niż określone w wyżej wymienionych ustawach i normach oraz w załączniku nr 1 i 2 do Rozporządzenia.
7. Wykonawca wykona Przedmiot Umowy siłami własnymi w ścisłej współpracy z Zamawiającym, zgodnie z jego poleceniami, obowiązującymi przepisami i Wytycznymi oraz przy pomocy podwykonawców wskazanych w Ofercie złożonej w Przetargu (jeżeli zostali w niej wskazani).
8. Strony zobowiązują się współdziałać przy wykonaniu Umowy w celu należytej realizacji zamówienia.

# § 2 MINIMALNY STOPIEŃ REALZIACJI UMOWY

Zamawiający gwarantuje, że minimalna wartość zamówienia udzielonego Wykonawcy wyniesie 80 % całkowitego wynagrodzenia, określonego w § 4 ust. 1.

# § 3 WARUNKI REALIZACJI

1. Wykonawca w terminie do 7 dni od daty zawarcia Umowy zapewnia postawienie przewoźnej, spełniającej wszystkie wymagania bezpieczeństwa stacji tankowania paliw (dalej: „Stacja tankowania paliw”) z systemem elektronicznego rozliczania ilości tankowanego paliwa do poszczególnych samolotów (szt. min2) w ramach przypisanych znaków rejestracyjnych, z możliwością wydruku indywidualnego zestawienia ilości zatankowanego paliwa w okresie rozliczeniowym (miesiąc).
2. Wykonawca po udzieleniu przez Zamawiającego pełnomocnictwa zapewni pełną obsługę dostaw w systemie SENT na platformie PUESC.
3. Stacja obsługiwana będzie przez wyznaczonych pilotów, mechaników korzystających z indywidualnego kodu dostępu przypisanego do danego samolotu.
4. Paliwo będzie dostarczane przez Wykonawcę na koszt własny i tankowane do zbiorników w stacji tankowania paliw.
5. Wykonawca powinien zapewnić ciągłość dostaw paliwa w trakcie trwania projektu z uwzględnieniem zmiennego zapotrzebowania wynikającego z sezonowości wykonywania lotów, przy zachowaniu minimalnej ilości 500 litrów.
6. Zamawiający określi z wyprzedzeniem 7 dniowym przybliżone na poszczególny kwartał zapotrzebowanie na ilość paliwa, a Wykonawca zapewni wymagane ilości z zachowaniem zapisów pkt. 5.
7. Dostawy będą odbywać się w godzinach 7:00- 18:00, w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku (z wyjątkiem, przypadających w te dni, dni ustawowo wolnych od pracy).
8. Wykonawca zobowiązuje się do realizowania zamówień Zamawiającego na dostawę paliwa zgodnie z zamówieniem.
9. Dostawy paliwa będą odbywać się pojazdem wyposażonym w legalizowany układ dystrybucyjny przystosowany do wydawania i rozliczania paliw lotniczych. Zamawiający dopuszcza dostawy z udziałem podwykonawców, w zakresie usługi transportu paliw, taborem będącym w dyspozycji podwykonawcy.
10. Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia certyfikatu jakościowego wystawionego przez uprawniony do tego organ legitymujący się wymaganymi przez prawo pozwoleniami na każdorazową dostawę paliwa.

# § 4 CENA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Całkowita wartość Umowy wynosi **…………... zł brutto (słownie ……………..……… złotych brutto), w tym VAT …...... zł., z zastrzeżeniem § 2 oraz uprawnienia Zamawiającego wynikającego z § 7.**
2. Wynagrodzenie Wykonawcy uzależnione będzie od ilości faktycznie zrealizowanych dostaw.
3. Do wyliczenia ceny stosowana będzie cena z dystrybutora z dnia wystawienia faktury pomniejszona o zaoferowany przez Wykonawcę **stały współczynnik (rabat), tj. ………………….**
4. Cena jednostkowa netto będzie podlegała zmianom wraz ze zmianami cen ogłaszanych na stronach PKN Orlen, przy zachowaniu stałego rabatu obowiązującego od ceny netto z każdego dnia dostawy. Określony przez Wykonawcę rabat będzie obowiązywał przez cały okres trwania Umowy i nie będzie podlegał zmianom. Zmiana wartości ceny jednostkowej netto nie stanowi zmiany umowy.
5. **Sprzedaż paliwa na rzecz Zamawiającego następować będzie w całym okresie trwania umowy po takiej cenie, by stosunek ceny netto danego paliwa do ceny netto takiego samego paliwa PKN ORLEN był nie wyższy jak podany w Protokole z negocjacji.**
6. Ostateczna wartość przedmiotu umowy zostanie określona na podstawie faktycznej ilości zrealizowanych dostaw, wynikającej z faktycznego zapotrzebowania Zamawiającego.
7. Rozliczenie Przedmiotu umowy nastąpi na podstawie wystawionych faktur VAT.

**§ 5
WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Strony ustalają, iż rozliczenia będą następowały 2 razy w miesiącu, tj. do 15 dnia każdego miesiąca i ostatniego dnia miesiąca na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę na Zamawiającego.
2. Do faktury VAT Wykonawca zobowiązany jest dołączyć zestawienie ilości tankowanego paliwa do poszczególnych samolotów z podaniem daty i godziny tankowania.
3. Ilość paliwa przyjmowana na fakturze VAT będzie zgodna z ilością wynikającą z wydruku urządzeń pomiarowych.
4. Zamawiający dopuszcza złożenie faktury VAT w formie:
5. papierowej (oryginału);
6. ustrukturyzowanego dokumentu elektronicznego, złożonego za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania, zwanej dalej PEF, zgodnie z Ustawą o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym z dnia 9 listopada 2018 r.
7. PDF na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail poczty elektronicznej: info@105szpital.pl.
8. Prawidłowo wystawiona faktura VAT, wraz z wymaganym w ust. 2 zestawieniem będzie, podstawą do regulowania należności przelewem na konto wskazane na fakturze w terminie 30 dni licząc od dnia jej doręczenia. Jeżeli termin płatności przypadnie na dzień wolny od pracy, płatność nastąpi w pierwszym dniu roboczym po wyznaczonym terminie płatności.
9. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
10. Koszty bankowe powstałe w Banku Wykonawcy pokrywa Wykonawca natomiast powstałe w Banku Zamawiającego pokrywa Zamawiający.

**§ 6****TERMIN WYKONANIA UMOWY**

Przedmiot Umowy zostanie wykonany **w terminie do 31.06.2023 r.** lub do wyczerpania całkowitej wartości umowy określonej w §4 ust. 1 Umowy, w zależności od tego co nastąpi wcześniej, z zastrzeżeniem prawa Zamawiającego określonego w §7.

**§ 7
PRAWO OPCJI**

1. Zamawiający zastrzega możliwość skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w art. 441 ust. 1. ustawy Pzp, poprzez zwiększenie w okresie obowiązywania umowy szacunkowych ilości tankowanego paliwa, jednakże niepowodującego wzrostu wartości umowy więcej niż o 20% w stosunku do wartości określonej w umowie, w przypadku zwiększenia bieżących potrzeb Zamawiającego, nie modyfikujących ogólnego charakteru umowy.
2. Wartość zamówienia opcjonalnego będzie odnoszona każdorazowo do wartości umowy na dzień zawarcia umowy, niezależnie od zmian i aktualizacji tej wartości w toku obowiązywania umowy. W wyniku zastosowania praca opcji ceny jednostkowe netto dostarczanego asortymentu nie ulegną zmianie.
3. Zamawiający zastrzega, że część zamówienia określona jako prawo opcji jest uprawnieniem, a nie zobowiązaniem Zamawiającego. Zamawiający może nie skorzystać z opcji w przypadku braku rzeczywistych potrzeb przedmiotu umowy, bądź braku środków finansowych na ten cel.
4. Skorzystanie z prawa opcji nie wymaga aneksowania przedmiotowej umowy. Pisemna forma powiadomienia Wykonawcy o skorzystaniu z prawa opcji przez Zamawiającego, jest wiążąca dla Wykonawcy w zakresie realizacji wszystkich warunków określonych w niniejszej umowie dla zakupu realizowanego w ramach opcji. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji postanowienia niniejszej umowy obowiązują odpowiednio.

**§ 8
DODATKOWE WYMAGANIA**

1. Za dostawę i rozładunek paliwa do zbiorników podziemnych odpowiada Wykonawca na swój koszt i ryzyko.
2. Strony zgodnie stwierdzają, że zamówienie zostaje uznane za zrealizowanie dopiero z chwilą przepompowania paliwa do zbiorników Zamawiającego i potwierdzenia przez obie strony Umowy, ilości i rodzaju przyjętego paliwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zamówione paliwo do chwili spuszczenia go do zbiorników Zamawiającego.
3. Przedstawiciel Zamawiającego uczestniczy przy rozładunku paliwa i jest uprawniony do pobrania, przed rozpoczęciem rozładunku, próbki paliwa w ilości do 5 litrów z równoczesną możliwością pobrania takiej próbki przez Wykonawcę. Pobrana próbka paliwa w przypadku uzasadnionego podejrzenia niezgodności z przedstawionym certyfikatem jakościowym dostarczanego paliwa zostanie poddana badaniom laboratoryjnym. W przypadku potwierdzenia niezgodności koszty takiego badania ponosi Wykonawca.
4. Zamawiający ma prawo odmówić przyjęcia zamówionej dostawy paliwa, jeżeli stwierdzi: naruszenie plomb lub niezgodność pomiędzy jakością dostarczonego paliwa a przedstawionym certyfikatem jakościowym, a także w przypadku dostawy paliwa dokonanej z naruszeniem zasad określonych w §1 ust. 2. Na powyższe okoliczności przedstawiciel Zamawiającego zobowiązany jest sporządzić protokół, który podpisuje również przedstawiciel Wykonawcy. W przypadku odmowy podpisu przez Wykonawcę, przedstawiciel Zamawiającego stwierdza ten fakt w protokole.
5. W przypadkach określonych w ust. 4 Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe u Zamawiającego. Jeżeli skutkiem takiego działania Zamawiający celem zachowania niezbędnych zapasów magazynowych lub ruchu przedsiębiorstwa zmuszony był do zakupu paliwa u innego dostawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia różnicy w koszcie zakupu paliwa pomiędzy ceną określoną w umowie a ceną uiszczoną przez Zamawiającego.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania wyrywkowej kontroli dostarczonego paliwa pod względem jakości i zgodności z dostarczonym sprawozdaniem z badań laboratoryjnych (świadectwem jakości) poprzez pobranie próbek przez Akredytowane Laboratorium z auto cysterny Wykonawcy i wykonanie badań.
7. Zamawiający dopuszcza rozbieżność wyników próbek laboratoryjnych mieszczącą się w granicach błędu pomiarowego jako nie wpływającą na spełnienie warunków jakościowych zawartych w specyfikacji pod warunkiem spełnienia przez próbkę wymogów normy PN-EN oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.
8. Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia stałego dojazdu auto cysterną i dostępu do zbiorników stacji, zapewnienia bezpiecznych warunków tankowania zbiorników, obecności swojego przedstawiciela przez cały czas tankowania.
9. Zamawiający oświadcza, że w czasie trwania umowy, Wykonawca będzie jego jedynym dostawcą paliw.

**§ 9
UBEZPIECZENIE**

1. Wykonawca zobowiązany jest do przedkładania Zamawiającemu aktualnej polisy ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej, a w przypadku jej braku, innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego, że Wykonawca posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
2. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1 przez cały okres obowiązywania Umowy na sumę ubezpieczenia nie niższą niż cena przedmiotu zamówienia, określona w §2 ust. 1 Umowy.
3. Wykonawca w terminie 14 dni od podpisania Umowy jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu kopię ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 1 - 2 niniejszego paragrafu.
4. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego, ale nie później niż w terminie 7 dni od dnia objęcia ubezpieczeniem lub przedłużenia okresu ochrony ubezpieczeniowej, przedkładania Zamawiającemu każdej nowej polisy ubezpieczenia, a w przypadku jej braku, innego dokumentu potwierdzającego posiadanie lub przedłużenie na dalszy okres ochrony ubezpieczeniowej, o której mowa w ust. 1, na warunkach określonych w ust. 2.
5. Jeżeli Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu w terminie 7 dni przed wygaśnięciem umowy ubezpieczenia kserokopii nowej polisy lub aneksu do polisy oraz jego oryginału do wglądu, to Zamawiający zawrze ubezpieczenie na koszt Wykonawcy, potrącając kwotę ubezpieczenia z wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy.

**§ 10
GWARANCJA**

Wykonawca udziela Zamawiającemu jednomiesięcznej gwarancji na jakość dostarczonego paliwa od dnia jego każdorazowej dostawy. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia aparatury zasilającej i silników eksploatowanych w pojazdach Zamawiającego i jego klientów powstałe z winy nieodpowiedniej jakości paliwa.

**§ 11
KARY UMOWNE**

1. W przypadku dostarczenia niezgodnego z przedmiotem zamówienia paliwa zostaną naliczone kary umowne w wysokości 10% wartości zakwestionowanego paliwa oraz Zamawiający zażąda natychmiastowej wymiany dostarczonego paliwa pod rygorem natychmiastowego rozwiązania umowy bez wypowiedzenia.
2. Zapisy ust. 1 stosuje się odpowiednio w sytuacji, gdy Wykonawca dostarczy paliwo inne, niż zamówione. W tym przypadku kara będzie naliczana za każdy dzień do dnia dostarczenia paliwa, zgodnego z zamówieniem.
3. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w niniejszej umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych.
4. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne w wysokości 5% wartości brutto umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
6. O naliczaniu kar umownych Zamawiający poinformuje Wykonawcę pisemnie, określając jednocześnie termin uiszczenia kar oraz podając formę uregulowania należności.
7. Łączna wysokość wszystkich kar umownych nie może przekroczyć 20% wartości przedmiotu umowy brutto, o której mowa § 4 ust. 1.

**§ 12
PRZEDSTAWICIELE STRON**

1. Osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym ze strony Wykonawcy jest …………………. (*imię nazwisko*), nr tel. …………….., e-mail: ………………………..
2. Osobą upoważnioną do kontaktów z Wykonawcą ze strony Zamawiającego jest …………………. (*imię nazwisko*), nr tel. …………….., e-mail: ………………………..
3. Zmiana osób upoważnionych do kontaktów nie wymaga zmiany Umowy, a jedynie pisemnego powiadomienia.
4. Każda ze Stron może dokonać zmiany osób wskazanych w ust. 1 i 2, informując o tym pisemnie drugą Stronę z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem.
5. Strony zobowiązują się wzajemnie informować o zmianie wszelkich w niej zawartych niezbędnych informacji, które w okresie realizacji Umowy mogą ulegać zmianie z przyczyn niezależnych od Stron lub w związku z optymalizacją realizacji Umowy np. dane teleadresowe, kontaktowe, adresy internetowe. Zmiana tych danych nie wymaga zmiany Umowy.
6. Wykonawca przejmuje na siebie odpowiedzialność za wszelkie negatywne skutki wynikłe z powodu niewskazania Zamawiającemu aktualnego adresu, pod rygorem uznania za doręczoną korespondencji kierowanej na ostatni adres podany przez Wykonawcę.
7. Strony dopuszczają formę korespondencji elektronicznej jako skuteczna formę przekazywania informacji.

**§ 13
ZMIANY DO UMOWY**

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i mogą zostać wprowadzone wyłącznie na zasadach określonych w art. 455 ustawy Pzp oraz opisanych w ust. 2 niniejszego paragrafu.
2. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy, w zakresie:
	1. zmiana postanowień Umowy stanowiąca następstwo zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa, które mają wpływ na realizację przedmiotu umowy;
	2. zmiana zakresu lub sposobu realizacji przedmiotu umowy w przypadku gdy jest to zmiana korzystna dla Zamawiającego lub wynika z przyczyn niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy, których nie można było wcześniej przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności, a które mają wpływ na przedmiot umowy;
	3. zmiana zakresu lub sposobu realizacji Przedmiot umowy z uwagi na zmiany organizacyjne Zamawiającego;
	4. zmiany miejsca dostarczania paliwa, w przypadku gdy będzie to uzasadnione potrzebami Zamawiającego;
	5. w przypadku zmiany stawek podatku od towarów i usług i/lub podatku akcyzowego - tylko wyłącznie w odniesieniu do wynagrodzenia brutto za dostawy zrealizowane po dacie wejścia w życie zmiany przepisów wprowadzających nowe stawki podatku/ów;
	6. zmiana sposobu określania ilości dostarczanego paliwa, w przypadku awarii legalizowanych urządzeń pomiarowych w autocysternie;
	7. zmiana terminu wykonania Umowy stosownie do przypadku:
3. o dalszy czas oznaczony następujący bezpośrednio po dacie zakończenia Umowy wynikającej z § 6 ust. 1, nie dłużej jednak niż na kolejnych 2 miesięcy - w przypadku niezrealizowania gwarantowanego zakresu przedmiotu umowy, o którym mowa w §2 w umownym terminie z powodu zmniejszenia potrzeb własnych,
4. o dalszy o czas wynikający z przedłużającej się procedury przetargowej na wybór nowego Wykonawcy, następujący bezpośrednio po dacie zakończenia Umowy wynikającej z § 6 ust. 1,
5. o dalszy o czas działania Siły Wyższej oraz o czas niezbędny do usunięcia jej skutków i następstw, następujący bezpośrednio po dacie zakończenia Umowy wynikającej z § 6 ust. 1,
6. zmiany innych umów, których Stroną jest Zamawiający, a które wykazują związek z Umową lub mają wpływ na jej realizację.
	1. W przypadku wystąpienia istotnych błędów pisarskich w treści umowy (np. w opisie przedmiotu umowy, w wysokości wynagrodzenia kwotowo lub słownie),
	2. Nastąpienia zmiany danych podmiotów zawierających umowę (np. w wyniku przekształceń, przejęć, itp.).
7. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Wszystkie postanowienia określone w ust. 2 niniejszego paragrafu mogą stanowić katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę, tj. mają charakter fakultatywny, tym samym nie stanowią zobowiązania do wyrażenia takiej zgody przez Zamawiającego i dokonania zmiany Umowy.
9. Niezależnie od postanowień niniejszego paragrafu, Strony dopuszczają możliwość (i) zmian redakcyjnych Umowy (ii) zmian przedstawicieli Stron oraz (iii) zmian danych Stron ujawnionych w rejestrach publicznych, nie stanowiących zmiany.

**§ 14
ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

1. Dostawa produktu niezgodnego z warunkami określonymi w Zaproszeniu do negocjacji i potwierdzona wynikami badań laboratoryjnych może stanowić podstawę do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy, w razie wystąpienia co najmniej jednej z poniżej określonych przyczyn:
	1. co najmniej dwukrotne powtórzenie się opóźnienia dostawy paliwa, dłuższe niż 24 godziny po terminie określonym w § 3 ust. 6;
	2. wygaśnięcie lub cofnięcie uprawnień do wykonywania działalności, której prowadzenie takich uprawnień wymagają obowiązujące przepisy.
3. Zamawiający, niezależnie od przyczyn wymienionych w ust. 1 i 2, może odstąpić od Umowy, w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
4. Odstąpienie od Umowy Zamawiający może wykonać w terminie 30 dni od daty powzięcia informacji o zaistnieniu przesłanki odstąpienia. W takim wypadku Wykonawca będzie mógł żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, zrealizowanej do dnia odstąpienia od umowy przez Zamawiającego.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy bez wypowiedzenia w przypadku, gdy:
	1. wartość naliczonych kar umownych osiągnie 20% wartości przedmiotu umowy brutto, o której mowa § 4 ust. 1.
	2. Wykonawca, pomimo wezwania do usunięcia naruszenia i wyznaczenia mu w tym celu dodatkowego terminu, nie zaprzestanie naruszeń umowy;
	3. Wykonawca utraci uprawnienia do wykonywania Przedmiotu umowy.
6. Odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie nie pozbawia praw Zamawiającego, wynikających z udzielonej gwarancji na dostarczone paliwo, praw do żądania kar umownych, odszkodowań bądź innych należności związanych z Umową.

**§ 15
ROZWIĄZYWANIE SPORÓW**

Umowa podlega prawu Rzeczypospolitej Polskiej. Kwestie sporne powstałe w związku z realizacją niniejszej umowy, Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku porozumienia, w drodze postępowania sądowego w sądzie powszechnym właściwym dla siedziby Zamawiającego.

**§ 16
ZAKAZ PRZELEWU WIERZYTELNOŚCI**

Wykonawca nie może przenieść wierzytelności wynikającej z Umowy na stronę trzecią bez pisemnej zgody Zamawiającego poprzez udzielenie cesji, poręczenia oraz factoringu, jak również udzielać pełnomocnictw do występowania w imieniu Wykonawcy i odbioru w jego imieniu wynagrodzenia.

**§ 17
POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Jeżeli jakiekolwiek postanowienie Umowy okaże się nieważne w chwili zawierania Umowy lub stanie się nieważne po zawarciu Umowy, ważność pozostałych postanowień Umowy pozostaje w mocy, a w miejsce postanowień nieważnych wchodzą postanowienia powszechnie obowiązującego prawa lub inne, zwyczajowo przyjmowanie rozwiązania, których celem jest osiągnięcie takiego samego lub jak najbliższego zamierzonemu celowi skutku gospodarczego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą zastosowane przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1138) oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy, związane z przedmiotem umowy.
3. Integralną częścią Umowy, regulującą zakres obowiązków Wykonawcy są następujące załączniki:
4. Załącznik nr 1 – Protokół z negocjacji,
5. Załącznik nr 2 – Koncesja na obrót paliwami ciekłymi,
6. Załącznik nr 3 – Polisa Wykonawcy,
7. Załącznik nr 4 – Umowa o powierzenie przetwarzania danych osobowych *(inne dokumenty złożone w trakcie Postępowania, które mogą zostać włączone do umowy).*
8. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których po jednym egzemplarzu otrzymuje każda ze Stron.

Podpisano i opatrzono pieczęcią Podpisano i opatrzono pieczęcią

**Wykonawca Zamawiający**

(……………………………………) (……………………………………)