

Rybnik, dnia 10.12.2021 r.

ZTZ PU 19/2021

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali OPZ
Odpowiedzi na pytania

dot.: Dostawa 23 defibrylatorów AED do autobusów komunikacji miejskiej ZTZ PU 19/2021

postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w postępowaniu do 130 000 tys. zł na podstawie art.2 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 11 września 20019r. Prawo zamówień publicznych.

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Pytanie nr 1

nawiązując do postępowania na dostawę defibrylatorów AED, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie urządzenia iPad SP1.

Proponowane przez nas urządzenie ze względu na posiadane parametry jest idealnym rozwiązaniem do stosowania w środkach komunikacji publicznej. Do tej pory zaufali nam m.in.: Zarząd Transportu Metropolitalnego Katowice, Koleje Łódzkie, Koleje Śląskie, Koleje Małopolskie, Tramwaje Warszawskie.

Defibrylator iPad SP1 posiada funkcję, **w której siła głosu komunikatów dopasowuje się automatycznie do głośności dźwięków otoczenia dzięki czemu doskonale znajduje zastosowanie w przypadku akcji ratunkowej przeprowadzanej w głośnym otoczeniu takim jak pociąg, autobus czy przystanek.**

Defibrylator iPad SP1 posiada wbudowany tryb pediatryczny. Defibrylacja zarówno dorosłych jak i dzieci odbywa się przy pomocy elektrod uniwersalnych. Takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane we wszystkich nowoczesnych defibrylatorach AED, wpływa na szybkość udzielania pomocy oraz zapewnia niskie koszty eksploatacji (brak konieczności zakupu dwóch zestawów elektrod, jak w przypadku defibrylatora Philips HS1). Ponadto bateria urządzenia iPad SP1 posiada okres przydatność 5 lat, a w przypadku urządzenia HS1 są to 4 lata.

Warto również podkreślić, że wspomniane urządzenie (iPad SP1) posiada klasę szczelności IP55 co w przypadku przeprowadzania akcji ratunkowej w trudniejszych warunkach jak np. deszcz, zagwarantuje nam zabezpieczenie urządzenia przed uszkodzeniem. Urządzenie HS1 marki Philips posiada klasę szczelności IP21, tak niski stopień ochrony urządzenia zabezpiecza go jedynie w niewielkim stopniu przed pyłem oraz kroplami wody. W realnym scenariuszu reanimacji np. na przystanku autobusowym w trudnych warunkach pogodowych użycie defibrylatora (HS1) może skutkować jego awarią oraz wpłynąć na skuteczność przeprowadzenia akcji ratunkowej.

Jako autoryzowany dystrybutor oraz serwis urządzeń marki CU Medical Systems Inc. zagwarantujemy Państwu ciągły dostęp do akcesoriów eksploatacyjnych, a naszym wieloletnim doświadczeniem zdobytym podczas realizacji tego typu projektów zapewniamy profesjonalną obsługę na poziomie sprzedażowym, wsparcie techniczne oraz serwisowe.

Mając na uwadze powyższe załączamy referencje, które poświadczają o zrealizowanych dostawach oraz wnosimy o dopuszczenie defibrylatora iPad SP1 do postępowania.

Odpowiedz na pytanie nr 1

Zmawiający wyjaśnia, że zamówienie dotyczy urządzenia, które zostanie umieszczone i odpowiednio zabezpieczone na półce autobusu, której wymiary wynoszą: 105 mm x 229 mm x 330 mm. Zgodnie z informacją zawartą na stronie producenta iPad (<https://www.ipad-aed.com/ipad-sp1>, dostęp: 10 grudnia 2021 r.) wymiary proponowanego urządzenia wynoszą: 260 mm x 256 mm x 69.5 mm.

W związku z powyższym, jeden z wymiarów proponowanego urządzenia przekracza wartości graniczne.

Pytanie nr 2

Szanowni Państwo,

w związku z ogłoszeniem postępowania na dostawę defibrylatorów AED, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie oferty na urządzenie Samaritan PAD o parametrach równoważnych bądź lepszych od podanego modelu w specyfikacji.

Mając na uwadze, że wydatkowane są publiczne środki, prosimy o takie przygotowanie postępowania, aby została zachowana zasada konkurencyjności i wszyscy producenci, mający w ofercie urządzenia najwyższej klasy mogli wziąć udział w przetargu.

Będziemy wdzięczni za rozpatrzenie naszej prośby.

Zamawiający dopuści, pod warunkiem, że parametry będą takie same. Natomiast w specyfikacji

Odpowiedz na pytanie nr 2

Zamawiający informuje, że dopuści, pod warunkiem, że parametry będą takie same lub lepsze. Natomiast w przesłanej specyfikacji jeden z parametrów znacząco odbiega od zdefiniowanego dla parametrów urządzenia opisanego, tj. liczbą wstrząsów z maksymalną energią. Ponadto Zamawiający informuje, że z uwagi na umiejscowienie urządzenia, jego obudowa bądź opakowanie powinno mieć regularny kształt.

Zamawiający ponadto informuje, że analiza rynku wykazała, że wartości tych urządzeń są podobne i oferowane są przez wiele podmiotów konkurujących na rynku. Ponadto

przedmiotowe postępowanie prowadzone jest na podstawie art.2 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych.

Dyrektor Zarządu Transportu Zbiorowego w Rybniku
/-/ Łukasz Kosobucki