



Znak sprawy: 520.261.1.2.2021.KS

Gdańsk, dnia 09 sierpnia 2021 r.

WYJAŚNIENIA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Dostawę trzech fabrycznie nowych autobusów miejskich typu mini zasilanych energią elektryczną”

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, informuje, że zgodnie z art. 135 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”, w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 06.08.2021 r. o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami i zmienia treść SWZ.

Pytanie 1:

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 9 ust. 1 pkt 4 umowy poprzez zmniejszenie kary umownej za zwłokę w naprawach lub wymianach gwarancyjnych w przedmiocie umowy do wysokości 500 zł netto z każdy dzień zwłoki w naprawie lub wymianie gwarancyjnej, jednak łącznie nie więcej niż 10% wartości brutto umowy określone w par. 5.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, że kara umowna za zwłokę w naprawie lub wymianie gwarancyjnej, o której mowa w par. 9 ust. 1 pkt 4 umowy, będzie naliczana wyłącznie w momencie, gdy Wykonawca nie dostarczy Zamawiającemu autobusu zastępczego, o którym w mowa w par. 5 ust. 3 załącznika nr 8.1 do SWZ (szczegółowe zasady świadczenia usług w zakresie napraw lub wymian gwarancyjnych oraz serwisu autobusów) najpóźniej

1

7 dnia od dnia przystąpienia do naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji, w przypadku braku możliwości wykonania przez Wykonawcę naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji.

Odpowiedź na Pytanie 1 i 2:

W odpowiedzi na pytania Wykonawcy Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

- 1) W § 5 Załącznika nr 8.1 do SWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu) ustępy 4-5 otrzymują numerację 5-6, a po ust. 3 dodaje się ust. 4, który otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, termin wykonania naprawy lub wymiany z tytułu gwarancji nie może przekroczyć 30 dni od dnia dostarczenia autobusu zastępczego przez Wykonawcę”;

- 2) Rozdz. XX ust. 1 pkt 1 lit. d SWZ otrzymuje brzmienie:

„d) zwłoki w dostarczeniu autobusu zastępczego, o którym mowa w § 5 ust. 3 Załącznika nr 8.1 do SWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu) – w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu autobusu zastępczego dla każdego odebranego autobusu elektrycznego typu mini, jednak łącznie nie więcej niż 10% wartości brutto umowy”;

- 3) W Rozdz. XX ust. 1 pkt 1 litery e-g otrzymują oznaczenie f-h, a po lit. d dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) zwłoki w wykonaniu napraw lub wymian gwarancyjnych przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w § 5 ust. 4 Załącznika nr 8.1 do SWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu) – w wysokości 1.000,00 zł za każdy dzień zwłoki dla każdego odebranego autobusu elektrycznego typu mini, jednak łącznie nie więcej niż 10% wartości brutto umowy”;

Pytanie 3:

Czy Zamawiający uzna, że udostępnienie przez Wykonawcę autobusu zastępczego posiadającego poniżej podane cechy, spełniać będzie definicję autobusu zastępczego

określoną w par. 5 ust. 4 załącznika nr 8.1 do SWZ (szczegółowe zasady świadczenia usług w zakresie napraw lub wymian gwarancyjnych oraz serwisu autobusów):

- a) Autobus zastępczy będzie elektryczny albo będzie napędzany silnikiem diesla spełniającym normę EURO 6,
- b) W przypadku autobusu z silnikiem diesla spełniającym normę EURO 6 autobus posiadał będzie skrzynię biegów automatyczną lub zautomatyzowaną,
- c) Barwa autobusu zastępczego będzie zgodna z barwami wymaganymi przez Zamawiającego w niniejszym postępowaniu,
- d) Ilość pasażerów oraz długość pojazdu zastępczego będzie zbliżona do pojazdów oferowanych przez Wykonawcę w ofercie składanej w niniejszym postępowaniu,
- e) Autobus zastępczy będzie wyposażony w kompletny system informacji pasażerskiej współdziałający z istniejącym u Zamawiającego.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający zmienia treść SWZ poprzez zmianę § 5 ust. 5 Załącznika nr 8.1 do SWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu), który otrzymuje brzmienie:

„5. Autobus zastępczy, o którym mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu, będzie charakteryzować się parametrami co najmniej tożsamymi z parametrami określonymi w Załączniku nr 7 do SWZ (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia), z zastrzeżeniem że Zamawiający dopuszcza autobus napędzany silnikiem Diesla spełniającym normę EURO 6, posiadający skrzynię biegów automatyczną lub zautomatyzowaną. Autobus zastępczy będzie wyposażony, na koszt Wykonawcy, w kompletny system informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej współdziałający z istniejącym u Zamawiającego. Koszt ten wliczony jest w cenę, o której mowa w § 5 Umowy Głównej”.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający w opisie autobusu zastępczego w zakresie wyposażenia go w kompletny system informacji pasażerskiej współdziałający z istniejącym u Zamawiającego miał na myśli, że autobus zastępczy będzie posiadał wyposażenie określone w punkcie 4

załącznika nr 7 do SWZ? Jeśli tak to proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dostarczy do autobusu zastępczego kompletny system SIP - TRISTAR na zasadach określonych w tym punkcie.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że:

- 1) Zamawiający wymaga, aby autobus zastępczy w zakresie kompletnego systemu informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej posiadał tożsame wyposażenie jak pojazdy będące przedmiotem zamówienia, zgodnie z Rozdz. III ust. 4 Załącznika nr 7 do SWZ (Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia);
- 2) Zamawiający nie dostarcza urządzeń systemu SIP-TRISTAR. Wykonawca w tym wypadku musi dokonać niezbędnych ustaleń z użytkownikiem systemu SIP-TRISTAR tj. Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku,
- 3) Wszelkie koszty związane z wyposażeniem pojazdu zastępczego w kompletny system informacji pasażerskiej, monitoringu oraz łączności radiowej, w tym system SIP-TRISTAR, spoczywają na Wykonawcy. Koszty te Wykonawca wliczy w cenę oferty.

Pytanie 5:

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 9 ust. 1 pkt 6 umowy poprzez doprecyzowanie, że kara umowna w tym przypadku, będzie naliczana od wartości urządzenia do diagnostyki autobusów wraz z kompletem narzędzi do napraw i obsługi autobusów.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że kara umowna stanowi rodzaj zryczałtowanego odszkodowania na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że kara umowna pełni również funkcję represyjną, tj. motywującą dłużnika do wykonania świadczenia zgodnie z umową. Wysokość kary umownej określonej w niniejszej SWZ wynosi **0,2% wartości brutto**

umowy. W opinii Zamawiającego proponowane obniżenie kary umownej do **0,2% wartości brutto urządzenia do diagnostyki autobusów wraz z kompletem narzędzi do napraw i obsługi autobusów** za każdy dzień zwłoki nie będzie zabezpieczało interesów Zamawiającego. W opinii Zamawiającego obecna wysokość kary umownej jest adekwatna do wartości zamówienia oraz do możliwego uszczerbku ze strony Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że Urząd Zamówień Publicznych w przykładach dobrych praktyk kontraktowych rekomenduje wskazywanie wysokości kar umownych w przedziale 0,1%-0,5% za każdy dzień zwłoki.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ poprzez zmianę Rozdz. XX ust. 1 pkt 1 lit. g SWZ, która otrzymuje brzmienie:

„g) zwłoki w dostawie urządzenia do diagnostyki autobusów wraz z kompletem narzędzi do napraw i obsługi autobusów, o których mowa w § 2 ust. 7 umowy, w określonym w umowie terminie – w wysokości 0,1% wartości brutto umowy za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu urządzenia do diagnostyki autobusów wraz z kompletem narzędzi do napraw i obsługi autobusów, jednak nie więcej niż 20% wartości brutto umowy”.

Pytanie 6:

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację treści par. 9 ust. 1 pkt 7 umowy poprzez doprecyzowanie, że kara umowna w tym przypadku, będzie naliczana od wartości ładowarek elektrycznych.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy Zamawiający informuje, że kara umowna stanowi rodzaj zryczałtowanego odszkodowania na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że kara umowna pełni również funkcję represyjną, tj. motywującą dłużnika do wykonania świadczenia zgodnie z umową. Wysokość kary umownej określonej w niniejszej SWZ wynosi **0,2% wartości brutto umowy.** W opinii Zamawiającego proponowane obniżenie kary umownej do **0,2% wartości brutto ładowarek elektrycznych** za każdy dzień zwłoki nie będzie

zabezpieczało interesów Zamawiającego. W opinii Zamawiającego obecna wysokość kary umownej jest adekwatna do wartości zamówienia oraz do możliwego uszczerbku ze strony Zamawiającego.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że Urząd Zamówień Publicznych w przykładach dobrych praktyk kontraktowych rekomenduje wskazywanie wysokości kar umownych w przedziale 0,1%-0,5% za każdy dzień zwłoki.

Mając na uwadze powyższe, Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ poprzez zmianę Rozdz. XX ust. 1 pkt 1 lit. h SWZ, która otrzymuje brzmienie:

„h) zwłoki w dostawie ładowarek elektrycznych, o których mowa w § 2 ust. 8 umowy, w określonym w umowie terminie – w wysokości 0,1% wartości brutto umowy za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu 3 szt. ładowarek elektrycznych, jednak nie więcej niż 20% wartości brutto umowy”.

W związku ze zmianami treści SWZ zmianie ulegają Załącznik nr 8 do SWZ (Projekt umowy) i Załącznik nr 8.1 do SWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu), które otrzymują brzmienie określone odpowiednio w Załączniku nr 1 i Załączniku nr 2 do niniejszych wyjaśnień.

Przedmiotowe zmiany treści SWZ są istotne dla sporządzenia oferty lub wymagają od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie ofert.

Wobec powyższego Zamawiający wydłuża termin składania ofert o czas niezbędny na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie oferty:

Zamawiający zmienia treść SWZ w następujący sposób:

– Rozdział XV ust. 2 i 3 SWZ otrzymuje brzmienie:

„2. Termin składania ofert upływa dnia 26.08.2021 r. o godz. 7:00.

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **26.08.2021 r. o godz. 7:15** w siedzibie Zamawiającego, na terenie Zajezdni Autobusowej Gdańsk-Wrzeszcz, Al. gen. J. Hallera 142, 80-416 Gdańsk, sala konferencyjna nr 9, za pośrednictwem Platformy, poprzez kliknięcie przycisku Odszyfruj oferty”.

– Rozdział XVI ust. 1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Termin związania ofertą do dnia 24.10.2021 r.”.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SWZ podczas sporządzania ofert. Treść pozostałych zapisów SWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

- 1) Załącznik nr 1 do wyjaśnień - Załącznik nr 8 do SWZ (Projekt umowy)
- 2) Załącznik nr 2 do wyjaśnień – Załącznik nr 8.1 do SWZ (Szczegółowe zasady świadczenia usług gwarancyjnych oraz serwisu),