

WZDW.WZP.271-56/19

Poznań, 06.08.2019r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **Budowę mostu przez rzekę Wartę wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 431 w m. Rogalinek**, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm., dalej Pzp), wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1

Dot. pkt. 6.2.3.b) SIWZ - Kierownik budowy, Kierownik robót mostowych oraz dot. 17.1 SIWZ Kryterium „Doświadczenie Kierownika Robót mostowych”

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach doświadczenia Kierownika robót mostowych, a także Kierownika budowy z zakresie w jakim Zamawiający dopuścił możliwość wykazania się doświadczeniem na stanowisku Kierownika robót mostowych poprzez wyrażenie „od początku realizacji robót do jej zakończenia” Zamawiający ma na myśli początek i zakończenie robót w branży mostowej, a nie od rozpoczęcia realizacji całej inwestycji. W tego typu inwestycjach często ma miejsce sytuacja, kiedy Kierownicy robót mostowych dokonują pierwszego wpisu w Dzienniku budowy z dniem rozpoczęcia realizacji robót w danej branży, a nie od rozpoczęcia realizacji inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przy określaniu doświadczenia w pełnieniu funkcji kierownika robót mostowych poprzez wyrażenie „od początku realizacji robót do jej zakończenia” należy rozumieć rozpoczęcie na danym zadaniu robót branży mostowej i ich zakończenie wraz z rozliczeniem i odbiorem ostatecznym.

Pytanie 2

Prosimy o informację czy Zamawiający podtrzymuje odpowiedzi na pytania – wyjaśnienia treści SIWZ z poprzedniego przetargu tj. oznaczone numerem WZDW.WZP.271-137/18?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie można bezpośrednio przenieść wszystkich pytań i odpowiedzi z poprzedniego przetargu. Porównując postępowanie nr WZDW.WZP.271-137/18 z obecnie prowadzonym, zmianie uległy chociażby warunki udziału w postępowaniu. Ogłoszone obecnie postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego należy traktować jako oddzielne postępowanie, w ramach którego zadawane są pytania.

Pytanie 3

W udostępnionej dokumentacji brakuje Specyfikacji Technicznej nr D.01.02.01 dotyczącej usunięcia drzew i krzewów z karczowaniem pni. Prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Specyfikacja Techniczna nr D.01.02.01 znajduje się w części mostowej.

Pytanie 4

Prosimy o potwierdzenie kolorystyki nw. elementów:

„Balustrady należy wykonać jako ocynkowane ogniowo (bez malowania), nawierzchnię chodników i deski gzymsowe – RAL 3020, podpory i skrzynka żelbetowa – naturalny kolor betonu, konstrukcja stalowa – kolor szary, zbliżony do koloru betonu”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza kolorystykę obiektu: Balustrady należy wykonać jako ocynkowane ogniowo (bez malowania), nawierzchnię chodników i deski gzymsowe – RAL3020, podpory i skrzynka żelbetowa – naturalny kolor betonu, konstrukcja stalowa – kolor szary, zbliżony do koloru betonu.

Pytanie 5

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania alternatywnego rozwiązania posadowienia mostu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że może dopuścić zmianę posadowienia mostu zgodną z zapisami § 22 ust. 2 pkt. 14 Umowy i nie będącą w sprzeczności z zapisami Decyzji Środowiskowej oraz innych decyzji i uzgodnień.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje zamknięcia obecnego mostu na czas budowy nowego obiektu, co wiązać się będzie z koniecznością rozbiórki istniejącego nasypu po oddaniu nowej przeprawy oraz koniecznością utylizacji materiału ze starego nasypu, co wpłynie na zwiększenie ofert cenowych w przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zamknięcia obecnego mostu na czas budowy nowego obiektu.

Pytanie 7

Prosimy o informację które materiały z rozbiórki istniejącego mostu będą stanowić własność Zamawiającego, a które Wykonawcy? W przypadku konieczności odwiezienia materiałów na składowisko Zamawiającego prosimy o podanie dokładnego adresu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że materiały, które stanowią własność Zamawiającego i te, które stanowią własność wykonawcy, określają odpowiednie specyfikacje techniczne dotyczące rozbiórki. Materiały stanowiące własność Zamawiającego należy odwieźć do Obwodu Drogowego Zaniemyśl – Łęko ul. Polwicka 18 63-020 Zaniemyśl.

Pytanie 8

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek określony w części 6.2.3.b) podpunkt 2, jeżeli wykonawca wykaże, że dysponuje Kierownikiem robót mostowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót mostowych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:

- na co najmniej 1 kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo-mostowej lub mostowej na drodze klasy min. G o wartości nie mniejszej niż 10 mln PLN brutto,
- na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia,
- na co najmniej 1 zadaniu, na którym kierował robotami mostowymi przy budowie nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną lub morską drogą wodną, lub
- na co najmniej 1 zadaniu na którym kierował robotami mostowymi przy budowie nowego obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min.30m lub długości obiektu min.100m?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przepisach prawa nie występuje pojęcie „morskiej drogi wodnej”. Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp modyfikuje Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

pkt. 6.2.3 a) otrzymuje brzmienie:

Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem polegającymi na wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

1. co najmniej jedno zadanie związane z realizacją inwestycji drogowo – mostowej lub mostowej o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto,
2. co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną lub morskimi wodami wewnętrznymi, o wartości robót mostowych przy tym obiekcie nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto
3. co najmniej jedno zadanie zawierające w swoim zakresie budowę obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30m lub długości obiektu min. 100m

Wykonawca musi spełnić wszystkie powyższe warunki, przy czym jedno wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku warunków.

pkt. 6.2.3 b) otrzymuje brzmienie:

Wykonawca musi wykazać osoby, które zostaną skierowane do realizacji zamówienia posiadające kwalifikacje zawodowe, uprawnienia, doświadczenie i wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia oraz Wykonawca musi wykazać że będzie dysponował osobami podając podstawę do dysponowania tymi osobami:

1. jedną osobą na stanowisko Kierownika Budowy z doświadczeniem w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:

- w pełnieniu funkcji Kierownika Budowy lub Kierownika robót mostowych, na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej lub mostowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 20 mln PLN brutto,
- w pełnieniu funkcji Kierownika robót mostowych na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia,

Wykazana osoba musi spełnić wszystkie powyższe wymagania, przy czym jedno wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie obu powyższych wymagań.

2. jedną osobą na stanowisko Kierownika robót mostowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót mostowych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:

- na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo - mostowej lub mostowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 10 mln PLN brutto,
- na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia,

- na co najmniej 1 zadaniu, na którym kierował robotami mostowymi przy budowie nowego obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną lub morskimi wodami wewnętrznymi,
- na co najmniej 1 zadaniu, na którym kierował robotami mostowymi przy budowie nowego obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 30m lub długości obiektu min. 100m

Wykazana osoba musi spełnić wszystkie powyższe wymagania, przy czym jedno wskazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku powyższych wymagań.

3.jedną osobą na stanowisko Kierownika robót drogowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży drogowej, na co najmniej dwóch kontraktach, które zostały zrealizowane i zakończone okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu (co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia), w tym na co najmniej jednym kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowej na drodze klasy minimum G o wartości nie mniejszej niż 5 mln PLN brutto,

4.jedną osobą na stanowisko Kierownika robót sanitarnych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń kanalizacyjnych, na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, z których przynajmniej jeden został zrealizowany i zakończony, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu,

5.jedną osobą na stanowisko Kierownika robót telekomunikacyjnych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, z których przynajmniej jeden został zrealizowany i zakończony w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu,

6.jedną osobą na stanowisko Kierownika robót elektroenergetycznych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, z których przynajmniej jeden został zrealizowany i zakończony w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu,

7.jedną osobą na stanowisko Kierownika robót gazowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót branży instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, z których przynajmniej jeden został zrealizowany i zakończony w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu,

8.Geodety z doświadczeniem przy realizacji co najmniej trzech kontraktów obejmujących roboty mostowe w ostatnich 10 latach, w tym co najmniej na 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia, posiadającego uprawnienia geodezyjne do obsługi inwestycji (zakres 4).

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji Kierownika budowy i Kierownika robót mostowych albo funkcji Kierownika budowy i Kierownika robót drogowych.

Zamawiający dopuszcza łączenie funkcji Kierownika robót sanitarnych, Kierownika robót telekomunikacyjnych, Kierownika robót elektroenergetycznych i Kierownika robót gazowych.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji Kierownika robót mostowych i Kierownika robót drogowych.

Uwaga:

1. przez wykonanie należy rozumieć podpisanie protokołu końcowego odbioru robót lub dokumentu równoważnego,

2. przez inwestycję drogową, drogowo – mostową lub mostową należy rozumieć kontrakt, którego realizacja obejmowała budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi kategorii minimum G zawierającej obiekty mostowe (estakady, wiadukty, mosty, kładki dla pieszych).
W przypadku kierowników robót sanitarnych, telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych i gazowych doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót na kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych na drogach kategorii D, L lub Z Zamawiający uzna jako spełnienie postawionego warunku, a inwestycje te nie muszą zawierać obiektów mostowych,
3. przez śródlądową drogę wodną należy rozumieć drogi wodne znajdujące się z załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 2002r. (poz. 1786) lub równoważnych przepisach w innym kraju, przez morskie drogi wewnętrzne należy rozumieć obszary morskie określone w Ustawie z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz.U. z 2018 poz.2214 ze zm.) lub równoważnych przepisach w innym kraju,
4. przez rozpiętość teoretyczną należy rozumieć odległość między osiami podparć przęsła mierzoną wzdłuż osi obiektu, a w przypadku braku łożysk między środkami grubości podpór,
5. przez długość obiektu należy rozumieć jako odległość w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami skrzydeł,
6. w przypadku gdy wartość wykazywanego zamówienia określona została w walucie innej niż wskazana przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy ją według średniego kursu NBP na dzień zatwierdzenia protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu, podając datę zatwierdzenia protokołu.

Pytanie 9

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek określony w części 6.2.3.b) podpunkt 2, jeżeli wykonawca wykaże, że dysponuje Kierownikiem robót mostowych z doświadczeniem w pełnieniu funkcji Kierownika robót mostowych w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert w niniejszym postępowaniu:

- na co najmniej 1 kontrakcie dotyczącym inwestycji drogowo-mostowej lub mostowej na drodze klasy min. G o wartości nie mniejszej niż 10 mln PLN brutto,
- na co najmniej 1 zadaniu od początku realizacji robót do ich zakończenia,
- na co najmniej 1 zadaniu, na którym kierował robotami mostowymi przy budowie, przebudowie lub remoncie obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną, lub
- na co najmniej 1 zadaniu na którym kierował robotami mostowymi przy budowie nowego obiektu mostowego o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min.30m lub długości obiektu min.100m?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uzna doświadczenia polegającego na kierowaniu robotami mostowymi przy budowie, przebudowie lub remoncie obiektu mostowego nad śródlądową drogą wodną. Jednocześnie informuje, że dokonał zmiany warunku udziału w postępowaniu opisanego w pkt. 6.2.3.b) podpunkt 2 SIWZ w odpowiedzi na pytanie nr 8.

Pytanie 10

Prosimy o zmianę ograniczenia dotyczącego ilości lat, w przeciągu których zostały zakończone zadania wymagane dla Kierownika robót sanitarnych, Kierownika robót telekomunikacyjnych, Kierownika robót elektroenergetycznych, Kierownika robót gazowych. Doświadczone osoby spełniające warunki udziału w postępowaniu nie powinny być dyskwalifikowane, ponieważ w ostatnich 5 latach nie zakończyły konkretnych

realizacji, albowiem w żaden sposób nie umniejsza to ich zdobytemu doświadczeniu, jeżeli zakończyły je w ostatnich np. 6 latach kariery zawodowej. W tej sytuacji najważniejsze jest, iż tego typu zadania zostały przez te osoby z powodzeniem zrealizowane. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie możliwości wykazania doświadczenia ww. kierowników z ostatnich 10 lat.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę tego zapisu SIWZ. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w przypadku Kierownika robót sanitarnych, Kierownika robót telekomunikacyjnych, Kierownika robót elektroenergetycznych, Kierownika robót gazowych Zamawiający uzna, że postawiony warunek jest spełniony, jeżeli osoba w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełniła funkcje kierownika robót na co najmniej dwóch kontraktach budowlanych dotyczących inwestycji drogowych, a przynajmniej jeden z nich został zakończony.

Pytanie 11

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący doświadczenia Kierownika robót mostowych na zadaniu obejmującym budowę kładki zwodzonej nad morską drogą wewnętrzną?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący doświadczenia Kierownika robót mostowych na zadaniu obejmującym budowę kładki zwodzonej nad morską drogą wewnętrzną. Jednocześnie informuje, że dokonał zmiany tego warunku w odpowiedzi na pytanie nr 8.

Pytanie 12

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek dotyczący doświadczenia Kierownika robót mostowych na zadaniu obejmującym remont mostu drogowego o rozpiętości najdłuższego przęsła 90m, w ramach którego wykonano wymianę ustroju nośnego nad śródlądową drogą wodną?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że opisane zadanie nie spełnia wymagań Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 13

Prosimy o wskazanie które z wymienionych dokumentów mają pierwszeństwo w interpretacji w przypadku wystąpienia rozbieżności w opisie przedmiotu zamówienia: Projekt Budowlany – opis techniczny, Projekt Budowlany – część rysunkowa, Projekt Wykonawczy – część opisowa, Projekt Wykonawczy – część rysunkowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszystkie dokumenty są równoważne i stanowią uzupełniającą się całość. Wszelkie wątpliwości powinny być zgłaszane Zamawiającemu i to Zamawiający dokonuje ostatecznej interpretacji, które rozwiązanie należy zastosować.

Pytanie 14

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie poprawnych plików zawierających kosztorysy ofertowe w formacie excel, gdyż pliki obecnie zamieszczone przez Zamawiającego są chronione, a więc tylko do odczytu.

Aby zmodyfikować chronione komórki należy usunąć ochronę, lecz niezbędne do tego jest podanie hasła, które nie zostało udostępnione Wykonawcom.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza pliki edytowalne na platformie platformazakupowa.pl/pn/wzdw