

Polska – Autobusy transportu publicznego – Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA**OJ S 151/2024 05/08/2024****Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy - Ogłoszenie o zmianie Dostawy**

1. Nabywca**1.1. Nabywca**

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

E-mail: sekretariat@mzk.bielsko.plStatus prawny nabywcy: Przedsiębiorstwo publiczne kontrolowane przez instytucję lokalną
Sektor działalności instytucji zamawiającej: Ogólne usługi publiczne

2. Procedura**2.1. Procedura**

Tytuł: Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA

Opis: Przedmiotem zamówienia jest dostawa częściowa fabrycznie nowych, niskopodłogowych, zeroemisyjnych, miejskich autobusów, z napędem elektrycznym, zasilanych wodorem w ilości 4 sztuk w wariantcie MAXI i 2 sztuk w wariantcie MEGA dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

Identyfikator procedury: 813d2e64-9942-4b66-9144-184e71365ee7

Wewnętrzny identyfikator: DO.ZP.D.40.2024.DZ

Rodzaj procedury: Otwarta

Procedura jest przyspieszona: nie

Główne aspekty procedury: 1. Zamawiający będzie stosował procedurę, o której mowa w art. 139 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. tzw. procedurę odwróconą). 2.

Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z Ofertą oświadczenie o nie podleganiu wykluczeniu i spełnianiu warunków udziału w postępowaniu w formie jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ). 3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, JEDZ składa każdy z Wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu. 4. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, składa JEDZ dotyczące także tych podmiotów w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na ich zasoby. 5. W zakresie „części IV Kryteria kwalifikacji” JEDZ, Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji alfa, w takim przypadku wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (A-D) w części IV JEDZ. 6. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się również Wykonawcę w stosunku do którego zachodzą okoliczności, o których mowa w art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31.07.2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie. 7. Na wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §2 ust. 1 pkt 1)-2) i 4)-7) rozporządzenia MRPiT z dnia 23.12.2020 w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania

wskazanych przez Zamawiającego w niniejszym ogłoszeniu. 8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami RP zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w §4 rozporządzenia., o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 9. Jeżeli Wykonawca polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby zobowiązany jest do złożenia podmiotowych środków dowodowych dotyczących tych podmiotów zgodnie z §5 rozporządzenia., o którym mowa w pkt. 7 powyżej. 10. Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 257 ustawy Prawo zamówień publicznych. 11. Dla przedmiotowego zamówienia Zamawiający nie przeprowadził wstępnych konsultacji rynkowych. Procedura przygotowania, składania, badania, oceny i wyboru najkorzystniejszej oferty jest uregulowana przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w szczególności w Dziale V Zamówienia sektorowe.

2.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910 Autobusy elektryczne

2.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Długa 50

Miejscowość: Bielsko-Biała

Kod pocztowy: 43-309

Podpodział krajowy (NUTS): Bielski (PL225)

Kraj: Polska

2.1.4. Informacje ogólne

Informacje dodatkowe: W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym, a Wykonawcami odbywa się przy użyciu: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzk.bielsko>, strona prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/926180> poczty elektronicznej sekretariat@mzk.bielsko.pl. Link do postępowania dostępny jest na stronie operatora platformazakupowa.pl oraz Profilu Nabywcy Zamawiającego. Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie, tj. liczonej łącznie z podatkiem VAT, za wykonanie przedmiotu umowy. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Przystępując do złożenia oferty, każdy Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości 250.000,00 zł dla części 1; 180.000,00 dla części 2 Wadium Wykonawca zobowiązany jest wnieść przed upływem terminu składania ofert i utrzymać nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 Pzp.

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

<http://data.europa.eu/eli/dir/2014/25/oj> -

2.1.5. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Maksymalna liczba części zamówienia, na które jeden oferent może składać oferty: 2

Warunki zamówienia:

Maksymalna liczba części zamówienia, których można udzielić jednemu oferentowi: 2

2.1.6. Podstawy wykluczenia

Aktywami zarządza likwidator: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp
Działalność gospodarcza jest zawieszona: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp
Inna sytuacja podobna do upadłości wynikająca z prawa krajowego: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp
Korupcja: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c i 2 ustawy Pzp
Nadużycia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. g i 2 ustawy Pzp
Naruszenie obowiązków w dziedzinie prawa pracy: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. h i pkt 2 ustawy Pzp
Niewypłacalność: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp
Opłacanie składek na ubezpieczenie społeczne: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp
Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp
Płatność podatków: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp
Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. c i g ustawy Pzp Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp Dotyczy art. 108 ust. 2 ustawy Pzp
Bezpośrednie lub pośrednie zaangażowanie w przygotowanie przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp
Porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp
Praca dzieci i inne formy handlu ludźmi: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. b i f i 2 ustawy Pzp
Pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. d i 2 ustawy Pzp
Przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. e i 2 ustawy Pzp
Udział w organizacji przestępczej: Dotyczy art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a i 2 ustawy Pzp
Układ z wierzycielami: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp
Upadłość: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp
Winni wprowadzenia w błąd, zatajenia informacji, niemożności dostarczenia wymaganych dokumentów i uzyskania informacji poufnych w ramach tej procedury: Dotyczy art. 109 ust. 1 pkt 8 - 10 ustawy Pzp

5. Część zamówienia

5.1. Część zamówienia: LOT-0001

Tytuł: Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA - część 1

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych, niskopodłogowych, zeroemisyjnych, miejskich autobusów, z napędem elektrycznym, zasilanych wodorem dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o., spełniających wymagania techniczne określone w Załączniku Nr 3a do SWZ. Zakres dostawy obejmuje dostarczenie 4 sztuk, fabrycznie nowych, autobusów klasy MAXI wraz z wyposażeniem dodatkowym oraz dostarczenie dokumentacji i niezbędnego oprogramowania na warunkach określonych w SWZ. 2. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy 2.1. nie były pojazdami prototypowymi i aby były produkowane seryjnie, 2.2. nie były pojazdami powystawowymi lub/i poleasingowymi, 2.3. były tej samej marki i tego samego typu oraz wyprodukowane w 2025 roku, 2.4. były identyczne w danej marce i typie pod względem konstrukcyjnym, komplectacji i wyposażenia z unifikacją układu napędowego, 2.5. spełniały wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502) 2.6. posiadały aktualne świadectwa homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu

pojazdów (Dz. U. poz. 1651). 2.7. były dostarczone wraz z aktualnymi dokumentami potwierdzającymi wielkość zużycia wodoru [kg/100km] dla zaoferowanego typu pojazdu. Wyniki badań wielkości zużycia wodoru [kg/100km], muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia wodoru w pojazdach z napędem elektrycznym zasilanych wodorem, test typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014 r.; UITP Project E-SORT, Cycles for electric vehicles, wyd. 2017 r.) Test musi być wykonany dla oferowanego typu autobusu, przez certyfikowaną jednostkę badawczą zdolną do wykonania takiego testu, 2.8. były po pierwszym przeglądzie; 2.9. spełniały definicję „ekologicznie czystego pojazdu” zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE i norm z nich wynikających, zwłaszcza pod kątem zerowej emisji spalin, 2.10 były zgodne z Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027, które stanowią Załącznik nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027, 2.11. uwzględniały kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu, poprzez zastosowanie rozwiązań wspomagających kierowcę w ochronie pieszych i rowerzystów, 2.12. posiadały urządzenia multimedialne/instrukcje stanowiące integralne wyposażenie pojazdów umożliwiające publikację informacji przynajmniej w dwóch w językach obcych. 3. Zamawiający wymaga, aby w tym zamówieniu Wykonawca zastosował udział produktów przekraczających 50%, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE. 4. Wykonawca musi dostarczyć w cenie zamówienia zestaw przyrządów diagnostycznych (Załącznik Nr 8 do SWZ) wraz z instrukcjami i oprogramowaniem aktualizowanym na bieżąco w okresie co najmniej 10 lat w języku polskim, umożliwiające wykonywanie kalibracji, ustalenie błędów i awarii w instalacji pojazdu oraz narzędzia specjalistyczne umożliwiające udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie, co najmniej wykonywania obsługi technicznych oraz napraw bieżących w technologii wymiany uszkodzonych zespołów i podzespołów oraz częściowej naprawy zespołów i podzespołów z wymianą części. 5. Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych. W tym celu zostanie podpisana umowa gwarancyjno-serwisowa, określająca warunki współpracy, której projekt stanowi Załącznik Nr 9 do SWZ. 6. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy, określone zostały w Załączniku Nr 1 do SWZ. 7. Ilekroć opis przedmiotu zamówienia odnosi się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych, systemów referencji technicznych oraz znaków towarowych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem, że Wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 Pzp, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający uznaje rozwiązanie za równoważne, które umożliwia uzyskanie założonego w opisie przedmiotu zamówienia efektu za pomocą innych rozwiązań technicznych lub parametrów nie gorszych od wymaganych i opisanych w SWZ.

Wewnętrzny identyfikator: Część 1.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910
Autobusy elektryczne

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Długa 50
Miejscowość: Bielsko-Biała
Kod pocztowy: 43-309
Podpodział krajowy (NUTS): Bielski (PL225)
Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 14 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział: Udział nie jest zastrzeżony.
Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE
Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Zamówienie wchodzi w zakres dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE (dyrektywa w sprawie czystych ekologicznie pojazdów – CVD)
Podstawa prawna CVD w celu ustalenia, która kategoria procedury udzielania zamówień ma zastosowanie: Zakup, dzierżawa lub wynajem pojazdów

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Nazwa: Posiadanie środków finansowych

Opis: O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który nie podlega wykluczeniu i spełnia: Warunki sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał: posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej – 6.000.000 zł (słownie: sześć milionów złotych). W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie warunek ten Wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Nazwa: Posiadanie ubezpieczenia OC

Opis: O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który nie podlega wykluczeniu i spełnia: Warunki sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał: że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną tego ubezpieczenia w wysokości 5.000.000 zł (słownie: pięć milionów złotych). W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie warunek ten Wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Kryterium:

Rodzaj: Zdolność techniczna i zawodowa

Nazwa: Posiadanie doświadczenia

Opis: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał dostawę co najmniej jednego fabrycznie nowego autobusu z silnikiem elektrycznym napędzanym ogniwami wodorowymi. Przez dostawę Zamawiający

rozumie postanowienia art. 7 pkt 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.). Zamawiający uzna również, że powyższy warunek został spełniony w przypadku, gdy Wykonawca jest w trakcie realizacji dostawy więcej niż jednego autobusu (w ramach uprzednio zawartej umowy) i zrealizował już ją częściowo, a w ramach tej części dostarczył co najmniej jeden autobus, o którym mowa powyżej.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena oferty - waga 65%

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Rt.1 Materiał oraz sposób zabezpieczenia(..);Rt.2 Materiał poszycia(..);Rt.3 Jednostkowe zużycie wodoru(..);Rt.4 Gwarantowany zasięg(..);Rt.5 Zastosowane rozwiązania w układzie napędowym;Rt.6 Zawieszenie przednie(..);Rt.7 Klimatyzacja(..);Rt.8 Spełnienie dodatkowych wymogów (..)Rt.9 Pojemność magazynu ener(..);Rt.10Ilość miejsc siedzących;Rt.11 Całkowita ilość miejsc(..);Rt.12 Podatność napraw(..)

Opis: Ocena rozwiązań technicznych - waga 15%

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: G1 -Gwarancja na nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw; G2 -Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia; G3 -Gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia; G4 -Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu.

Opis: Warunki gwarancji - waga 20%

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/926180>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/926180>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Termin składania ofert: 06/09/2024 12:00:00 (UTC+2)

Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 06/09/2024 12:30:00 (UTC+2)

Miejsce: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/926180>

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Pzp. 2. Odwołanie przysługuje na: 2.1.

niezgodną z przepisami Pzp czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2.2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie Pzp. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzone podpisem zaufanym. 4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 5. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Pzp.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa: Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów: Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

Organizacja rozpatrująca oferty: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

5.1. Część zamówienia: LOT-0002

Tytuł: Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym zasilanych wodorem klasy MAXI i MEGA - część 2

Opis: 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowych, niskopodłogowych, zeroemisyjnych, miejskich autobusów, z napędem elektrycznym, zasilanych wodorem dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o., spełniających wymagania techniczne określone w Załączniku Nr 3b do SWZ. 2. Zakres dostawy obejmuje dostarczenie 2 sztuk, fabrycznie nowych, autobusów klasy MEGA wraz z wyposażeniem dodatkowym oraz dostarczenie dokumentacji i niezbędnego oprogramowania na warunkach określonych w SWZ. 3. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy: 3.1. nie były pojazdami prototypowymi, tzn. aby były produkowane seryjnie, 3.2. nie były pojazdami powystawowymi lub/i poleasingowymi, 3.3. były tej samej marki i tego samego typu oraz wyprodukowane w 2025 roku, 3.4. były identyczne w danej marce i typie pod względem konstrukcyjnym, kompletacji i wyposażenia z unifikacją układu napędowego, 3.5. spełniały wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 502) 3.6. posiadały aktualne świadectwa homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz. U. poz. 1651). 3.7. były dostarczone wraz z aktualnymi dokumentami potwierdzającymi wielkość zużycia wodoru [kg/100km] dla zaoferowanego typu pojazdu. Wyniki badań wielkości zużycia wodoru [kg/100km], muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, Union

Internationales Transport Publics), w metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia wodoru w pojazdach z napędem elektrycznym zasilanych wodorem, test typu SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised On-Road Test, wyd. 2014 r.; UITP Project E-SORT, Cycles for electric vehicles, wyd. 2017 r.) Test musi być wykonany dla oferowanego typu autobusu, przez certyfikowaną jednostkę badawczą zdolną do wykonania takiego testu, 3.8. były po pierwszym przeglądzie, 3.9. spełniały definicję „ekologicznie czystego pojazdu” zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE i norm z nich wynikających, zwłaszcza pod kątem zerowej emisji spalin, 3.10 były zgodne z Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027, które stanowią Załącznik nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027, 3.11. uwzględniały kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu, poprzez zastosowanie rozwiązań wspomagających kierowcę w ochronie pieszych i rowerzystów, 3.12. posiadały urządzenia multimedialne/instrukcje stanowiące integralne wyposażenie pojazdów umożliwiające publikację informacji przynajmniej w dwóch w językach obcych. 4. Zamawiający wymaga, aby w tym zamówieniu Wykonawca zastosował udział produktów przekraczających 50%, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE. 5. Wykonawca musi dostarczyć na własny koszt (nieodpłatnie) zestaw przyrządów diagnostycznych (Załącznik Nr 8 do SWZ) wraz z instrukcjami i oprogramowaniem aktualizowanym na bieżąco w okresie co najmniej 10 lat w języku polskim umożliwiające wykonywanie kalibracji, ustalenie błędów i awarii w instalacji pojazdu oraz narzędzia specjalistyczne umożliwiające udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie, co najmniej wykonywania obsługi technicznych oraz napraw bieżących w technologii wymiany uszkodzonych zespołów i podzespołów oraz częściowej naprawy zespołów i podzespołów z wymianą części. 6. Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych. W tym celu zostanie podpisana umowa gwarancyjno-serwisowa, określająca warunki współpracy, której projekt stanowi Załącznik Nr 9 do SWZ. 7. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy, określone zostały w Załączniku Nr 1 do SWZ. 8. Ilekroć opis przedmiotu zamówienia odnosi się do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych, systemów referencji technicznych oraz znaków towarowych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 Pzp, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem, że Wykonawca udowodni w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 Pzp, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. Zamawiający uznaje rozwiązanie za równoważne, które umożliwia uzyskanie założonego w opisie przedmiotu zamówienia efektu za pomocą innych rozwiązań technicznych lub parametrów nie gorszych od wymaganych i opisanych w SWZ.

Wewnętrzny identyfikator: Część 2.

5.1.1. Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34121100 Autobusy transportu publicznego

Dodatkowa klasyfikacja (cpv): 34121400 Autobusy niskopodłogowe, 34144910

Autobusy elektryczne

5.1.2. Miejsce realizacji

Adres pocztowy: Długa 50

Miejscowość: Bielsko-Biała
Kod pocztowy: 43-309
Podpodział krajowy (NUTS): Bielski (PL225)
Kraj: Polska

5.1.3. Szacowany okres obowiązywania

Okres obowiązywania: 14 Miesiące

5.1.6. Informacje ogólne

Zastrzeżony udział: Udział nie jest zastrzeżony.

Projekt zamówienia w pełni lub częściowo finansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

5.1.7. Zamówienia strategiczne

Zamówienie wchodzi w zakres dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE (dyrektywa w sprawie czystych ekologicznie pojazdów – CVD)

Podstawa prawna CVD w celu ustalenia, która kategoria procedury udzielania zamówień ma zastosowanie: Zakup, dzierżawa lub wynajem pojazdów

5.1.9. Kryteria kwalifikacji

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Nazwa: Posiadanie środków finansowych

Opis: O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który nie podlega wykluczeniu i spełnia: Warunki sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał: posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej – 4.000.000 zł (słownie: cztery miliony złotych). W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie warunek ten Wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Kryterium:

Rodzaj: Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Nazwa: Posiadanie ubezpieczenia OC

Opis: O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który nie podlega wykluczeniu i spełnia: Warunki sytuacji ekonomicznej lub finansowej: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał: że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną tego ubezpieczenia w wysokości 3.000.000 zł (słownie: trzy miliony złotych). W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie warunek ten Wykonawcy mogą spełniać łącznie.

Kryterium:

Rodzaj: Zdolność techniczna i zawodowa

Nazwa: Posiadanie doświadczenia

Opis: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał dostawę co najmniej jednego fabrycznie nowego autobusu z silnikiem elektrycznym napędzanym ogniwami wodorowymi. Przez dostawę Zamawiający rozumie postanowienia art. 7 pkt 4 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.). Zamawiający uzna również, że powyższy warunek został spełniony w przypadku, gdy Wykonawca jest w trakcie realizacji dostawy więcej niż jednego autobusu (w ramach uprzednio zawartej umowy) i zrealizował już

ją częściowo, a w ramach tej części dostarczył co najmniej jeden autobus, o którym mowa powyżej.

5.1.10. Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Opis: Cena oferty - waga 65%

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Rt.1 Materiał oraz sposób zabezpieczenia(..);Rt.2 Materiał poszycia(..);Rt.3 Jednostkowe zużycie wodoru(..);Rt.4 Gwarantowany zasięg(..);Rt.5 Zastosowane rozwiązania w układzie napędowym;Rt.6 Zawieszenie przednie(..);Rt.7 Klimatyzacja(..);Rt.8 Spełnienie dodatkowych wymogów (..)Rt.9 Pojemność magazynu ener(..);Rt.10Ilość miejsc siedzących;Rt.11 Całkowita ilość miejsc(..);Rt.12 Podatność napraw(..)

Opis: Ocena rozwiązań technicznych - waga 15%

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: G1 -Gwarancja na nadwozie pojazdu a w szczególności blachy poszycia zewnętrznego i dachu, płyt podłogowych, uszczelnienia okien, drzwi i pokryw; G2 -Gwarancja na szkielet kratownicy nadwozia oraz kratownicę/ramę podwozia; G3 -Gwarancja na powłokę lakierniczą nadwozia; G4 -Gwarancja na pozostałe zespoły, układy i elementy autobusu.

Opis: Warunki gwarancji - waga 20%

5.1.11. Dokumenty zamówienia

Języki, w których dokumenty zamówienia są oficjalnie dostępne: polski

Adres dokumentów zamówienia: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/926180>

5.1.12. Warunki udzielenia zamówienia

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/926180>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Wymagane jest użycie zaawansowanego lub kwalifikowanego podpisu elektronicznego lub pieczęci elektronicznej (zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 910/2014)

Oferty wariantowe: Niedozwolone

Termin składania ofert: 06/09/2024 12:00:00 (UTC+2)

Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: 06/09/2024 12:30:00 (UTC+2)

Miejsce: Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy zakupowej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/926180>

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Stosowane będą zlecenia elektroniczne: nie

Stosowane będą płatności elektroniczne: tak

Informacje o terminach odwołania: 1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Pzp. 2. Odwołanie przysługuje na: 2.1. niezgodną z przepisami Pzp czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy; 2.2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie Pzp. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej opatrzone podpisem zaufanym. 4. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej oraz postanowienie Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie za pośrednictwem Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej. 5. Szczegółowe informacje dotyczące środków ochrony prawnej określone są w Dziale IX „Środki ochrony prawnej” Pzp.

5.1.15. Techniki

Umowa ramowa: Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów: Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16. Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

Organizacja rozpatrująca oferty: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

8. Organizacje

8.1. ORG-0001

Oficjalna nazwa: Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 5472216460

Adres pocztowy: ul. Długa 50

Miejscowość: Bielsko-Biała

Kod pocztowy: 43-309

Podpodział krajowy (NUTS): Bielski (PL225)

Kraj: Polska

E-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Telefon: 338143511

Adres strony internetowej: <https://mzk.bielsko.pl/>

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja przyjmująca wnioski o dopuszczenie do udziału

Organizacja rozpatrująca oferty

8.1. ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Telefon: (22) 458 78 01
Adres strony internetowej: <https://www.uzp.gov.pl/kio>
Role tej organizacji:
Organ odwoławczy

10. Zmiana

Poprzednia wersja ogłoszenia, która jest zmieniana: 409204-2024

Główny powód zmiany: Korekta publikującego

11. Informacje o ogłoszeniu

11.1. Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 0408117b-3038-4e56-9f4a-677833c53983 - 01

Typ formularza: Procedura konkurencyjna

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o koncesji – tryb standardowy

Podrodzaj ogłoszenia: 16

Ogłoszenie – data wysłania: 01/08/2024 09:58:17 (UTC)

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

11.2. Informacje o publikacji

Numer publikacji ogłoszenia: 468786-2024

Numer wydania Dz.U. S: 151/2024

Data publikacji: 05/08/2024