

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W CIĄGU ULICY SŁOWACKIEGO**

Przebudowa ulicy Słowackiego w Orzyszu

(obszar zabudowany/teren zabudowany)

Podstawa opracowania

- [1] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393),

OPIS TECHNICZNY

Charakterystyka drogi

Przyjęto następujące parametry przebudowywanej ulicy Słowackiego:

- prędkość projektowa $V_{\max} = 40$ km/h, (teren zabudowany),
- klasa drogi – „L” lokalna,
- obciążenie ruchem – KR1-2,
- nacisk osi z ładunkiem – ponad 115 kN,
- ilość pasów ruchu – droga dwupasmowa 1x2,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0%, na całym odcinku przebudowywanej ulicy,
- szerokość pobocza jednostronnego 0,50 m,
- spadek poprzeczny pobocza – jednostronny 8,0%,
- szerokość jednostronnego chodnika – 1,80 m,
- spadek poprzeczny chodnika – jednostronny 2,0% w kierunku jezdni.

Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch pojazdów po projektowanym odcinku ulicy Słowackiego jest niewielki. Ulica Słowackiego jest ciągiem komunikacyjnym obsługującym zabudowania jednorodzinne. Rozróżnia się pojazdy osobowe, śmieciarki, busy, pojazdy dostawcze. Dopuszczalna max.

prędkość na rozpatrywanym odcinku wynosi 30 km/h (prędkość uzależniona od lokalizacji progów zwalniających).

Wprowadzone zmiany

- oznakowano pierwszeństwo przejazdu,
- wyznaczono i oznakowano początek i koniec strefy ograniczonej prędkości,
- wyznaczono i oznakowano miejsca progów zwalniających.

Uwagi

- wysokość ustawienia znaków pionowych (dolnej krawędzi) od podłoża wynosi 2,2 m, znaki pionowe ustawić w odległości 0,50 m od krawędzi przejścia dla pieszych (najbliższy krawędzi element znaku drogowego),
- znaki pionowe kategorii średniej (S), lico znaków minimum typu 2 (D-6) i typu 1 (D-15)
 - po zatwierdzeniu zmiany będą miały charakter stały,
 - termin wprowadzenia zmian do dnia ...**koniec 2023 r.....**

Opinie i zatwierdzenie