

sygnatura postępowania: ZP/2/PN/2019

#### **WYJAŚNIENIE nr 4 do TREŚCI SIWZ**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego na podstawie art. 134 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienia sektorowe) o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP ( 443 000 euro ) na **Dostawę autobusów elektrycznych i systemu ładowania na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dn. 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018, poz. 1986 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań z odpowiedziami:

#### **Pytania z dn. 17/10/2019:**

##### **Pytanie nr 1:**

W związku z zapisami SIWZ 9.1.4.1) Moduł Systemu Monitoringu Wizyjnego Autobusu zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie.

Zamawiający oczekuje dostarczenia systemu monitoringu wizyjnego umożliwiającego prezentację obrazu w trybie widok 360 czyli tzw.: "widok z lotu ptaka" pozwalający uzyskać na jednym obrazie całą okolicę pojazdu w trybie 360, gdzie obraz nie może być dzielony pomiędzy 4 kamery i kolejne zapisy 1).

Natomiast w pkt. 9.1.4.2) Wymagania techniczne opisane są parametry rozwiązania, przy zastosowaniu których nie jest możliwe dostarczenie Modułu Systemu Monitoringu Wizyjnego Autobusu spełniającego założenia przedstawione w pkt. 1) czyli Modułu Systemu Monitoringu Wizyjnego Autobusu w tym najważniejsze prezentację obrazu w trybie widok 360

Rozwiązanie zapewniające prezentację obrazu w trybie widok 360 nie może być zrealizowane przy wymaganiach technicznych systemu kamer IPv6 i rejestratora cyfrowego z funkcjonalnością pentaplex.

System dający prezentację obrazu w trybie widok 360 jest z założenia systemem kamer analogowych i nie da się go technicznie zrealizować urządzeniami, których parametry zostały opisane w SIWZ (9.1.4.2)).

Ponadto kamery wewnętrzne autobusu muszą być w systemie analogowym, aby były kompatybilne z systemem prezentacji obrazu w trybie widok 360 stopni.



Prosimy o wprowadzenie zmiany w SIWZ w zakresie Wymagań technicznych, aby było technicznie możliwe dostarczenie rozwiązania spełniającego założenia Modułu Systemu Monitoringu Wizyjnego Autobusu lub dopuszczenie przez Zamawiającego zastosowania rozwiązania równoważnego, w zakresie Wymagań technicznych (9.1.4.2), opisanego w załączonym pliku, które pozwala wykonać i spełnić oczekiwania Zamawiającego z punktu 9.1.4.1 SIWZ

### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne w zakresie wymagań technicznych 9.1.4.2.

Zamawiający wprowadza zmianę do Załącznika 1.1. do SIWZ i wprowadza następujący tekst:

9.1.4.2.1.) Wymagania techniczne rejestratora i kamer monitoringu.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie następującego rozwiązania systemu monitoringu:

Każdy pojazd zostanie wyposażony w zestaw monitoringu wizyjnego spełniający aktualne wymogi zamawiającego. Wykonawca przedstawi kartę specyfikacji technicznej urządzenia wraz ze schematem podłączeń elektrycznych.

#### **REJESTRATOR OBRAZU**

- 1) Rejestrator musi posiadać Attest EMC : E, Zgodność z RoHS2, być Oznaczony CE, atest FCC, atest IC,
- 2) Musi posiadać min Odporność na wibracje: 1G oraz Odporność na uderzenia: 51G.
- 3) Musi działać wykorzystując zasilanie 9-32 V, oraz posiadać baterię zabezpieczającą prawidłowe działanie przez min 10 sekund po wyłączeniu aby poprawnie zakończyć nagranie.
- 4) Rejestrator musi umożliwiać nagrywanie obrazu z dźwiękiem.
- 5) Musi posiadać pamięć wewnętrzną - dysk HDD min 500GB umożliwiającą zapis danych wideo min 30 dni Dysk musi być zabezpieczony tak aby wykluczyć dostęp osób nieuprawnionych oraz posiadać moduł bezpośredniego połączenia z komputerem przez port USB 3.0
- 6) Musi posiadać dodatkową pamięć wewnętrzną karta SD min 64GB umożliwiającą zapis zapasowego obrazu danych wideo na wypadek uszkodzenia dysku głównego.
- 7) Rejestrator musi pracować w temperaturach od -40°C do +70°C.
- 8) Musi posiadać wbudowany czujnik GPS do odwzorowania pozycji nagranych materiałów na mapie cyfrowej w dostarczonym oprogramowaniu.
- 9) Musi posiadać funkcję automatycznego podgrzewania dysku aby poprawnie pracować w niskich temperaturach.
- 10) Musi posiadać możliwość konfiguracji ustawień włącznika alarmu (prędkość, siła G, wykrywanie ruchu, utrata nagrania, napięcie).



- 11) Musi posiadać możliwość zapisu z 8 kamer jednocześnie.
- 12) Musi posiadać min 8 wejść cyfrowych do generowania alarmów (znaczników).
- 13) Musi posiadać możliwość zdalnego podglądu danych ze wszystkich kamer jednocześnie za pomocą technologii 4G lub WiFi.
- 14) Dostęp do ustawień musi być zabezpieczony hasłem
- 15) Nagrany materiał musi posiadać tzw. „Niewidoczny znak wodny” zabezpieczający poprawność i rzetelność zapisanego materiału tak aby nagrany materiał mógł służyć jako dowód przed sądem.
- 16) Do ochrony danych osobowych i wizerunku konieczna jest funkcja zamglenia/zamazywania: twarzy, numerów posesji, nr rejestracyjnych osób i obiektów nie związanych z rozpatrywaną sprawą na zapisanym materiale np. przed sądem.

#### SYSTEM KAMER WIDOK 360

- 1) Zestaw 4 kamer 360 musi posiadać: Oznaczenie CE, Certyfikat E zgodny z UNECE R10, Atest FCC, Atest IC, zgodność z normą R46,
- 2) Musi posiadać min 3 lata gwarancji
- 3) Musi posiadać Odporność na wibracje nim: 8,5G oraz Odporność na uderzenia: 50G.
- 4) Musi działać wykorzystując zasilanie 12-24 V.
- 5) Musi pracować w temperaturach od -30°C do +75°C.
- 6) System musi być zbudowany z 4 kamer wg normy IP69K, monitora min. 7" oraz komputera (ECU z normą IP30) obsługującego obraz 360 stopni tzw.: „widok z lotu ptaka”
- 7) Kamery muszą posiadać ultraszeroki kąt widzenia min. 180 stopni aby poprzez ich odpowiednią kalibrację wyeliminować martwe strefy wokół pojazdu.
- 8) Rozmiary kamery nie powinny być większe niż 36 x 61 x 46 mm
- 9) System musi być możliwy do zamontowania na pojeździe typu autobus.
- 10) System musi umożliwiać podgląd kierowcy sytuacji wokół pojazdu, na żywo w formie jednego obrazu. Jednocześnie na monitorze musi być wyświetlany dodatkowy obraz z 1 kamery np. przód lub tył.
- 11) Musi być możliwe przełączanie kamer przód/tył/boki wg potrzeb kierowcy.
- 12) Podczas wykonywania manewrów skrętu lub cofania system musi automatycznie wyświetlać obraz dodatkowy z odpowiedniej kamery, w stronę której wykonywany jest manewr.
- 13) System kodowania obrazu min. NTSC.

- 14) Kamera musi pracować w warunkach normalnej eksploatacji czyli być odporna na uszkodzenia podczas mycia na myjni automatycznej lub karcherem a także posiadać osłony na wypadek kolizji z drobnymi przedmiotami typu cienkie gałęzie drzew lub krzewy.

Kamery wewnętrzne(3 szt):

- 1) Kąt widzenia min. (poz. x pion x całk.)110 x 80 x 150° NTSC
- 2) Rozmiar nie większy niż (szer. x wys. x gł.) 57 x 42 x 70mm
- 3) Norma min. IP69K
- 4) Obrót obiektywu:  $\pm 180^\circ$
- 5) Min. 5 diod LED pracujących w podczerwieni umożliwiających pracę w skrajnie słabym oświetleniu
- 6) Czujnik dzień/noc
- 7) Obiektyw 1/3"
- 8) System kodowania obrazu: NTSC
- 9) Rozdzielczość: min 600 linii
- 10) Wbudowany mikrofon
- 11) Odporność na wibracje: 8,5G, na uderzenia 51G,
- 12) Temperatura pracy: -30°C to +70°C
- 13) Oznaczenie CE
- 14) Atest EMC : E, FCC,

Kamera pantografowa(1 szt).

- 1) Kąt widzenia nim (poz. x pion x całk.)100 x 80 x 130° NTSC
- 2) Rozmiar nie większy niż (szer. x wys. x gł.) 86 x 72 x 80mm
- 3) Norma min. IP68
- 4) Min 5 diod LED pracujących w podczerwieni umożliwiających pracę w skrajnie słabym oświetleniu
- 5) Czujnik dzień/noc
- 6) Cyfrowy szeroki zakres dynamiki poprawiający widoczność szczegółów w miejscach zacienionych i plamach światła
- 7) Funkcja podgrzewania,

- 8) System kodowania obrazu: NTSC
- 9) Rozdzielczość: min 600 linii
- 10) Min Odporność na wibracje: 20G, na uderzenia 100G,
- 11) Temperatura pracy: -40°C to +85°C
- 12) Oznaczenie CE
- 13) Atest EMC : E, FCC,

### **Pytania z dn. 18/10/2019:**

#### **Pytanie nr 1:**

W załączniku nr 1.1- Opis przedmiotu Zamówienia, w pkt. 9 urządzenia informacji i obsługi pasażera, ppkt. 4 Monitoring wizyjny, Zamawiający określił:

*4) Część stacjonarna systemu dla jednej stacji operatorskiej:*

- a) *Laptop min. 15,4" 1 szt.;*
- b) *Kieszeń dysków wymiennych 1 szt.;*
- c) *Napęd DVD+RW 1 szt.;*
- d) *Port LAN/Ethernet 10/100/1000Mbit/s 1 szt.:*
  - a. *Port USB min 3.0 2 szt.;*
  - b. *Oprogramowanie (Windows Professional) 1 szt.;*
  - c. *Oprogramowanie nagrywające na nośnik (np. DVD 1 szt.;*
  - d. *Moduł WLAN i GSM.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie laptopa z oprogramowaniem (systemem operacyjnym) równoważnym do systemu Windows Professional. Wnioskujemy o zmianę zapisu na *b. Oprogramowanie (Windows Professional) lub równoważne 1 szt.*

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający uznaje za błędny i wykreśla z Załącznika nr 1.1. do SIWZ - Opis przedmiotu Zamówienia, w pkt. 9 urządzenia informacji i obsługi pasażera, ppkt. 4 Monitoring wizyjny zapis: Oprogramowanie (Windows Professional) 1 szt;

Zamawiający wprowadza w to miejsce następujący opis wymagań dla programu operacyjnego:



Program operacyjny powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) dostępne dwa rodzaje graficznego interfejsu użytkownika, w tym:
  - klasyczny, umożliwiający obsługę przy pomocy klawiatury i myszy,
  - dotykowy umożliwiający sterowanie dotykiem na urządzeniach typu tablet lub monitorach dotykowych;
- 2) interfejsy użytkownika dostępne w wielu językach do wyboru, w tym polskim i angielskim;
- 3) możliwość dokonywania aktualizacji i poprawek systemu przez Internet z możliwością wyboru instalowanych poprawek;
- 4) możliwość dokonywania uaktualnień sterowników urządzeń przez Internet – witrynę producenta systemu;
- 5) darmowe aktualizacje w ramach wersji systemu operacyjnego przez Internet (niezbędne aktualizacje, poprawki, biuletyny bezpieczeństwa muszą być dostarczane bez dodatkowych opłat) – wymagane podanie nazwy strony serwera WWW;
- 6) internetowa aktualizacja zapewniona w języku polskim;
- 7) wbudowana zaporę internetową (firewall) dla ochrony połączeń internetowych;
- 8) zintegrowana z systemem konsola do zarządzania ustawieniami zapory i regułami IP V4 i v6;
- 9) zlokalizowane w języku polskim, co najmniej następujące elementy: menu, odtwarzacz multimedialny, pomoc, komunikaty systemowe;
- 10) wsparcie dla większości powszechnie używanych urządzeń peryferyjnych (drukarek, urządzeń sieciowych, standardów USB, Plug & Play, Wi-Fi);
- 11) funkcjonalność automatycznej zmiany domyślnej drukarki w zależności od sieci, do której podłączony jest komputer;
- 12) interfejs użytkownika działający w trybie graficznym z elementami 3D, zintegrowana z interfejsem użytkownika interaktywna część pulpitu – służąca do uruchamiania aplikacji, które użytkownik może dowolnie wymieniać i pobrać ze strony producenta;
- 13) możliwość zdalnej automatycznej instalacji, konfiguracji, administrowania oraz aktualizowania systemu;
- 14) zabezpieczony hasłem hierarchiczny dostęp do systemu, konta i profile użytkowników zarządzane zdalnie; praca systemu w trybie ochrony kont użytkowników;
- 15) zintegrowany z systemem moduł wyszukiwania informacji (plików różnego typu) dostępny z kilku poziomów, poziom menu, poziom otwartego okna systemu operacyjnego; system wyszukiwania oparty na konfigurowalnym przez użytkownika module indeksacji zasobów lokalnych;

- 16) zintegrowane z systemem operacyjnym narzędzia zwalczające złośliwe oprogramowanie; aktualizacje dostępne u producenta nieodpłatnie bez ograniczeń czasowych;
- 17) zintegrowany z systemem operacyjnym moduł synchronizacji komputera z urządzeniami zewnętrznymi:
- 18) wbudowany system pomocy w języku polskim;
- 19) możliwość przystosowania stanowiska dla osób niepełnosprawnych (np. słabowidzących);
- 20) możliwość zarządzania stacją roboczą, poprzez polityki – przez politykę należy rozumieć zestaw reguł definiujących lub ograniczających funkcjonalność systemu lub aplikacji;
- 21) wdrażanie IPSEC oparte na politykach – wdrażanie IPSEC oparte na zestawach reguł definiujących ustawienia zarządzanych w sposób centralny;
- 22) system posiada narzędzia służące do administracji, do wykonywania kopii zapasowych polityk i ich odtwarzania oraz generowania raportów z ustawień polityk;
- 23) zarządzanie komputerami poprzez Zasady Grup (GPO) Active Directory MS Windows (posiadaną przez Zamawiającego), WMI;
- 24) pełna integracja z domeną Active Directory MS Windows (posiadaną przez Zamawiającego) opartą na serwerach Windows Server 2012;
- 25) wsparcie dla Java i .Net Framework 1.1 i 2.0 i 3.0 – możliwość uruchomienia aplikacji działających we wskazanych środowiskach;
- 26) wsparcie dla JScript i VBScript – możliwość uruchamiania interpretera poleceń;
- 27) zdalna pomoc i współdzielenie aplikacji – możliwość zdalnego przejęcia sesji zalogowanego użytkownika celem rozwiązania problemu z komputerem;
- 28) rozwiązanie służące do automatycznego zbudowania obrazu systemu wraz z aplikacjami. Obraz systemu służyć ma do automatycznego upowszechnienia systemu operacyjnego inicjowanego i wykonywanego w całości poprzez sieć komputerową;
- 29) rozwiązanie ma umożliwiać wdrożenie nowego obrazu poprzez zdalną instalację;
- 30) graficzne środowisko instalacji i konfiguracji;
- 31) transakcyjny system plików pozwalający na stosowanie przydziałów (ang. quota) na dysku dla użytkowników oraz zapewniający większą niezawodność i pozwalający tworzyć kopie zapasowe;
- 32) zarządzanie kontami użytkowników sieci oraz urządzeniami sieciowymi tj. drukarki, modemy, woluminy dyskowe, usługi katalogowe;
- 33) oprogramowanie dla tworzenia kopii zapasowych (Backup); automatyczne wykonywanie kopii plików z możliwością automatycznego przywrócenia wersji wcześniejszej;
- 34) możliwość przywracania plików systemowych;

35) system operacyjny musi posiadać funkcjonalność pozwalająca, na identyfikację sieci komputerowych, do których jest podłączony, zapamiętywanie ustawień i przypisywanie do min. 3 kategorii bezpieczeństwa (z predefiniowanymi odpowiednio do kategorii ustawieniami zapory sieciowej, udostępniania plików itp.);

36) możliwość blokowania lub dopuszczania dowolnych urządzeń peryferyjnych za pomocą polityk grupowych (np. przy użyciu numerów identyfikacyjnych sprzętu).

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script.