



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6  
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

## Projekt architektoniczno - budowlany

<b>NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	Projekt architektoniczno - budowlany	
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	Przebudowa drogi transportu rolnego ul. Cystersów w m. Darżlubie.	
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	Część działki nr 410 i 412 obręb 221107_2.0003 Darżlubie	
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	XXV - drogi Gmina Puck 84-100 Puck , ul. 10 Lutego 29	
<b>INWESTOR</b>	Gmina Puck 84-100 Puck , ul. 10 Lutego 29	
<b>AUTOR PROJEKTU (branżę drogową)</b>	inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej, w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	(podpis)
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	Kwiecień 2020	
<b>NR EGZ.</b>		

## SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
Część opisowa	
3. Opis techniczny	3
Część rysunkowa	
4. Rys 2 – Przekroje konstrukcyjne	6

## Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi transportu rolnego ul. Cystersów w m. Darżlubie.

### 1. Podstawa opracowania projektu budowlanego:

- Umowa z Gminą Puck
- mapa sytuacyjno
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- Dzienni Ustaw nr 43 z 14.05.1999r i Dz.U.2003.220.2181

### 2. Nazwa jednostki projektowej

DROG inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 .

Adres proj.: 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6 tel.058/6733689 st.sandomierski@wp.pl

### 3. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja jest branży drogowej na etapie projektu w obrębie terenu Gminy Puck. Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej śródpolnej na długości 999 m m i szerokości 4-4,5m. W chwili obecnej z nawierzchnia drogi wykonana jest z tłucznia o szerokości ok. 4m. Droga jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami .

### 4. Cel i uzasadnienie budowy.

W związku z koniecznością poprawy stanu istniejącej drogi transportu rolnego istnieje konieczność poprawy poprzez wyprofilowanie zniszczonych odcinków i wzmocnienie istniejącej nawierzchni przez wykonanie nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego z umocnieniem pobocza kruszywem kamiennym naturalnym .

### 5. Rozwiązanie projektowe

#### 5.1. Założenia techniczne

- droga gminna wewnętrzna
- prędkość projektowa 30km/h
- jezdnia szer. 4-4,5 m
- pobocze szer. 0,5-0,75m

#### 5.2.Plan sytuacyjny

Rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowano nawierzchnię z kruszywa kamiennego 0/31 o szerokości 4-4,5m .

Sytuacyjnie dopasowano do linii granicznych.

#### 5.3.Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni.

a/ Jezdnia

7cm – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub>

8cm – kruszywo niezwiązane (betonowe 0/63) C<sub>NR</sub>

b/ Pobocza

15cm - nawierzchnia z mieszanki optymalnej piaszczysto gliniastej

#### 5.4 Technologia robót

Technologia robót została opisana w załączniku „Specyfikacje Techniczne”.

#### 5.5.Niweleta i spadki poprzeczne.

Niweleta dopasowana do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejącego terenu.  
Spadki zaprojektowano tak aby odprowadzić wody opadowe. Pochylenie poprzeczne do 3%.

#### 5.6. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni drogi sprowadza się do odprowadzenia wody do istniejących rowów bez odpływu na działki z poza pasa drogowego.

Na całej długości trasy odmuścić rowy odwadniające.

#### 6. Wnioski ogólne

a/ Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

b/ Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.

c/ Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić odpowiednie służby nadzoru zgodnie z terminami określonymi w uzgodnieniach.

d/ Odbiór elementów robót dokonać zgodnie z opracowaną specyfikacją techniczną.

Opracował: Stanisław Sandomierski