

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

<b>Obiekt :</b>	<b>Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na przebudowie jezdni , parkingów, chodników , zjazdów , odwodnienia i oświetlenia ulicznego ul. Zduńskiej w Kwidzynie</b>	
<b>Adres:</b>	<b>Kwidzyn, ulica Zduńska Działki 195, 163 Obr. 0005</b>	
<b>Branża:</b>	<b>DROGOWA, ELEKTRYCZNA, SANITARNA</b>	
<b>Inwestor:</b>	<b>MIASTO KWIDZYN UL. WARSZAWSKA 19 82-500 KWIDZYN</b>	
<b>Projektant:</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Wiesław Łuszyński</b> Uprawnienia nr UAN-IV/8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
<b>Projektant sprawdzający:</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Edyta Misiak</b> Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<b>Projektant:</b> Branża elektryczna	<b>mgr inż. Jakub Paczkowski</b> Uprawnienia nr KUP/0077/PWOE/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
<b>Projektant sprawdzający:</b> Branża elektryczna	<b>inż. Zdzisław Paczkowski</b> Uprawnienia nr GP.I.7342/128/TO/91-92 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
<b>Projektant:</b> Branża sanitarna	<b>inż. Zbigniew Dolewski</b> Uprawnienia nr 2015/EL/98 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
<b>Projektant sprawdzający:</b> Branża sanitarna	<b>mgr inż. Małgorzata Jercha</b> Uprawnienia nr POM/0171/POOS/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

**Data: październik 2018r.**

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU PZT

## ***Część opisowa:***

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających | str. 3     |
| 2. Kopie uprawnień i przynależności do IZBY   | str. 4-5   |
| 3. Opis techniczny                            | str. 6-9   |
| 4. Zestawienie uzgodnień                      | str. 10    |
| 5. Kopie uzgodnień                            | str. 11-27 |

## ***Część rysunkowa:***

- |                                    |             |           |         |
|------------------------------------|-------------|-----------|---------|
| 1. Plan orientacyjny               |             |           | str. 28 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | rys. nr 1 | str. 29 |

# OŚWIADCZENIE

*Oświadczamy, że projekt PZT:*

**Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego polegająca na przebudowie jezdni , parkingów, chodników, zjazdów , odwodnienia i oświetlenia ulicznego ulicy Zduńskiej w Kwidzynie**

**Dla Inwestora:**

**Miasto Kwidzyn  
ul. Warszawska 19  
82-500 Kwidzyn**

*został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.*

**Projektant:**

Branża drogowa

**mgr inż. Wiesław Łuszyński**

uprawnienia do projektowania Nr UAN –IV 8346/58/TO/86  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

**Sprawdzający:**

Branża drogowa

**mgr inż. Edyta Misiak**

Uprawnienia budowlane nr ew. KUP/0134/POOD/09  
do projektowania w specjalności drogowej  
bez ograniczeń

**DATA : Październik 2018**

# OPIS TECHNICZNY

## Projektu Zagospodarowania Terenu

**Przebudowy drogi w granicach pasa drogowego, polegająca na przebudowie jezdni , parkingów ,chodników , zjazdów , odwodnienia i oświetlenia ulicznego ul. Zduńskiej w Kwidzynie.**

### 1. Podstawa opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a biurem projektowym
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem terenu
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy i uzgodnienia branżowe

### 2. Zakres opracowania:

Zakresem opracowania objęto projekt przebudowy ulicy Zduńskiej w granicach pasa drogowego polegająca na przebudowie jezdni , parkingów, chodników, zjazdów , odwodnienia i oświetlenia ulicznego .

Zakres projektu obejmuje odcinek ul. Krętej ( od Malborskiej do Zduńskiej ) oraz ul. Zduńska od ul. Krętej do początku przebudowy ul. Żelaznej (wg odrębnego projektu )

W zakresie opracowania projektuje się :

- przebudowę jezdni , parkingów
- przebudowę zjazdów
- przebudowę chodników
- przebudowę odwodnienia
- przebudowę oświetlenia ulicznego

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania:

-branża drogowa:

• proj. jezdni bitumiczna	F= 533,85m <sup>2</sup>
• remont nawierzchni bitumicznej	F= 82m <sup>2</sup>
• proj. chodnik z kostki betonowej gr. 6cm	F= 403,93m <sup>2</sup>
• proj. chodnik przez zjazd z kostki bet. gr. 8cm	F= 30,30m <sup>2</sup>
• proj. opaska z kostki betonowej gr. 6cm	F= 56,65 m <sup>2</sup>
• proj. zjazdy z kostki betonowej	F= 247 m <sup>2</sup>
• proj. płytki chodnikowe antypoślizgowe z wypustkami 35x35cm przy przejściach (2 przejścia po 2 rzędy szt. )	F= 10,50 m <sup>2</sup>
• płyty bet. prefabrykowane typu „meba”	F= 109,50m <sup>2</sup>

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi F=473,73 m<sup>2</sup>

Długość proj. drogi wynosi L= 142,84mb

- branża elektryczna:

Zakres opracowania obejmuje przebudowę oświetlenia ulicznego ul. Zduńskiej:

#### Materiały do zabudowy

- proj. kabel ośw. typu YAKXs4x35mm<sup>2</sup> - l=134/174(trasa/kabel)m;
- proj. przewód YDYżo 3x2,5 mm<sup>2</sup> – 35 m;
- proj. słup oświetleniowy z fundamentem np. SM-3W h=6m – 5 kpl.;
- wysięgnik jednoramienny np. WTM16 wg UM Kwidzyn - 5kpl.;
- proj. oprawa ośw. ze źródłami LED 55W IP66 OW LED 48 4000K 6800lm – 5 kpl.
- proj. bednarka FeZn 25x4 mm – 155 m;
- proj. Tabliczka bezpiecznikowa IZK z wkładkami – 5kpl.;
- proj. rura ochronna gładkościenna, np. AROT SRS 75 mm – 10 m;
- proj. rura ochronna karbowana dwuścienna, np. AROT DVK 75 mm –102 m;
- proj. rura ochronna dwudzielna np. A116 PS - 27m
- inne materiały np. folia oznacznikowa, folia ochronna niebieska, piasek, pokrywy E75.

#### Materiały do demontażu

- oprawa oświetleniowa z wysięgnikiem (ENERGA OŚWIETLENIE) - 2kpl

#### - branża sanitarna:

- sieć wodociągowa projektuje się z rur polietylenowych PE 100 RC PN-10 (SDR 17), łączonych przez zgrzewanie doczołowe i elektrooporowe. Przyłącza wodociągowe z rur PE 100 RC PN-10 (SDR 17), o średnicach 32 mm. Długość projektowanego wodociągu dn 90 x 5,4 PE 100RC PN 10 (wraz z podejściem pod hydrant) wynosi 155,75 mb
- Długość projektowanych przyłączy wynosi dn 32 x 2,0 PE 100RC PN 10; wynosi 65,55mb.

#### Sieć kanalizacji deszczowej

Zakres opracowania będzie polegał na przebudowie sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami do wpustów deszczowych. Nowoprojektowana nawierzchnia ulicy Zduńskiej będzie odwadniana za pomocą wpustów z osadnikiem - 3 szt. (wpusty Wp1, Wp2, Wp3 oraz Wp istn.).

Łączna długość rur dn-200 PP SN-10 do wykonania kolektora głównego kanalizacji deszczowej oraz przykanalików do wpustów deszczowych wynosi łącznie 136,5m. Projektuje się również studzienki wykonane są z PP lub z PCV Dn-600.

Zestawienie studni rewizyjnych:

- studnia DN 1000 betonowe - 1 szt.
- studnie dn 600 PP - 3 szt.

### **3. Stan istniejący:**

Ulica Zduńska jest drogą gminną zlokalizowaną w centrum Miasta Kwidzyna . Łączy ulicę Krętą z ul. Żelazną . Ulica Kręta łączy się z ul. Malborską Ulica zapewnia dojazd z ulicy Malborskiej do działek budowlanych oraz obiektów zlokalizowanych wzdłuż ulicy. Jest wyposażona w jezdnię bitumiczną, jednoprzestrzenną, jednopasową ( ulica jednokierunkowa od ul. Krętej do ul. Żelaznej ). Wzdłuż ulicy jest zlokalizowany obustronny chodnik oraz zatoki postojowe dla samochodów osobowych.

Przy ul. Krętej jest zlokalizowana zatoka parkingowa z placem gospodarczym. Chodniki są wykonane z kostki betonowej i płytek betonowych.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu: gazociąg, kable energetyczne i telekomunikacyjne, kanalizacja sanitarna oraz sieć wodociągowa.

W pasie drogowym są zlokalizowane drzewa .

#### **4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych:**

##### **4.1 Plan sytuacyjny:**

Zaprojektowano przebudowę ulicy polegającą na przebudowie: jezdni bitumicznej o szerokości 3,5- 3,9m z obustronnymi chodnikami oraz zatokami postojowymi dla samochodów osobowych. Istniejące zjazdy będą przebudowane w granicy pasa drogowego. Przy budynkach graniczących bezpośrednio z chodnikami należy odkopać fundamenty na wysokość 0,50m i uszczelnić izolacją ( folią kubelkową). Pozostałe elementy projektowanego układu drogowego przedstawiono na rys. nr 1 projekt zagospodarowania terenu.

##### **4.2 Uzbrojenie podziemne**

Projektowana przebudowa ulicy wymaga przebudowy uzbrojenia.

###### **4.2.1 Odwodnienie**

Odwodnienie ulicy zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przebudowanych wpustów deszczowych . Szczegółowo ten zakres robót przedstawiono w projekcie branży sanitarnej.

###### **4.2.2 Przebudowa oświetlenia ulicznego**

Zgodnie z warunkami technicznymi zaprojektowano przebudowę oświetlenia ulicznego. Wymaga zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych i elektrycznych rurą ochronną dwudzielną typu Arot, w miejscach oznaczonych na Projekcie Zagospodarowania Terenu oraz zgodnie z uzgodnieniami załączonymi do projektu.

Szczegółowo ten zakres robót przedstawiono w projekcie branży elektrycznej.

###### **4.2.3 Branża sanitarna – sieć wodociągowa**

Projektuje się przebudowę sieci wodociągowej zgodnie z warunkami PWiK w Kwidzynie. Szczegóły techniczne sieci wodociągowej przedstawiono w projekcie branży sanitarnej .

###### **4.2.4 Branża sanitarna – sieć kanalizacji deszczowej**

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z rur kielichowych PVC litych SN-8 łączonych na uszczelki typu sewer-lock, których zablokowanie uniemożliwia przesunięcie się uszczelki podczas montażu rur. Szczegóły techniczne sieci kanalizacji deszczowej przedstawiono w projekcie branży sanitarnej .

#### **5.0 Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa ulicy poprawi stan środowiska naturalnego ponieważ:

- poprawi się bezpieczeństwo ruchu dzięki uregulowaniu szerokości jezdni,
- poprawi się bezpieczeństwo ruchu dzięki wyznaczeniu miejsc parkingowych,
- dzięki poprawieniu równości nawierzchni jezdni zmniejszy się emisja hałasu oraz spalin.

## **6.0 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich**

Zapewniono dojazdy do wszystkich działek przylegających do ulicy Zduńskiej, ogrodzenie na wysokości posesji 10,12,14, będące w pasie drogowym należy przestawić na granicę działki – pasa drogowego (na koszt inwestora). Istniejące uzbrojenie podziemne zostało uzgodnione przez użytkowników uzbrojenia podziemnego.

## **7.0 Ochrona środowiska, ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz obronność państwa**

Przebudowę zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. Wody deszczowe z ulicy będą wprowadzone do przebudowywanych studni i wpustów deszczowych. Na pozostałym terenie, poza nawierzchniami utwardzonymi będą urządzone trawniki.

Istniejące drzewa, zlokalizowane w pasie drogowym zostaną zabezpieczone. W projektowanym pasie drogowym nie występują obiekty dóbr kultury podlegające ochronie. W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne. Rozbudowywana ulica spełnia wymogi potrzeb obronności kraju.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest więc konieczne sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Ponadto planowana inwestycja nie leży na obszarze Natura 2000 oraz nie leży

## **7.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza**

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na tym samym poziomie co dotychczas. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

## **8.0 Teren szkód górniczych**

Teren, na którym znajduje się projektowana droga nie znajduje się w obszarze zagrożenia szkodami górniczymi.

## **9.0 Obszar oddziaływania inwestycji.**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicy przebudowy drogi, w granicy pasa drogowego ul. Zduńskiej.

## 10. Uwagi końcowe

- należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień,
- prace ziemne należy wykonywać w okresie bezdeszczowym
- wyznaczenie punktów głównych jezdni wykonać w obecności projektanta
- przestrzegać warunków uzgodnień załączonych do części opisowej.
- Teren na którym znajduje się proj. chodnik nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej
- rozpoczęcie robót zgłosić użytkownikom uzbrojenia podziemnego
- wszelkie zmiany uzgadniać z projektantem
- prace ziemne ze względu na wysoko poziom wody gruntowej zaleca się prowadzić w okresie bezdeszczowym
- wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Grudziądz , październik 2018

Projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński