

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa drogi gminnej Nr 080813C w miejscowości Kretki Małe	
ADRES OBIEKTU:	
dz. ewid. nr: 96, 158 Jedn. ewidencyjna : 040208_2 OSIEK Obręb : 0004 Kretki Małe powiat brodnicki	
ZAMAWIAJĄCY:	
	Gmina Osiek Osiek 85 87-340 Osiek
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	
DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	09.2022	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. SIECI UZBROJENIA TERENU	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	3
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
7. ODWODNIENIE	5

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500 – rys. 2.1-2.2,
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi gminnej nr 080813C położonej w miejscowości Kretki Małe, w istniejącym pasie drogowym.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest położony na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0m zmiennej szerokości. Stan techniczny nawierzchni jest zły. Droga posiada liczne nierówności, wyboje i deformacje. Zagospodarowanie drogi stanowią tereny rolne oraz lokalna zabudowa o charakterze zagrodowym.

4. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego odcinka drogi nie występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na zakres robót, projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. Podczas prowadzenia robót w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy w celu potwierdzenia ich lokalizacji i głębokości posadowienia.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się m. in.:

- wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni tj. warstwy wyrównawczej i ścieralnej,
- uzupełnienie lokalnych nierówności istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową
- wykonanie poboczy gruntowych częściowo umocnionych kruszywem łamanym,
- przebudowa zjazdów

Podstawowe parametry wewnętrznej drogi gminnej:

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: D (dojazdowa)

- Długość odcinka nr 1: 370m
- Długość odcinka nr 2: 360 m
- Szerokość jezdni: od 4,0m
- Szerokość poboczy gruntowych: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 080813C na dwóch odcinkach o długościach odpowiednio 370m i 360m. Oba odcinki drogi gminnej na całej długości będą pokrywały się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Projektuje się wykonanie dodatkowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,0m na istniejącej jezdni. Ponadto projektuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,75m. W ramach inwestycji projektuje się przebudowę istniejących zjazdów. Projektuje się zjazdy o zmiennej szerokości jezdni i obustronnych poboczach o szerokości 0,75. Krawędzie zjazdu projektuje się wyokrąglić promieniem $R=3,0m$. Lokalizacja i parametry zjazdów zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania.

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	śr. 4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	-

Na odcinkach na których występują znaczne ubytki w istniejącej nawierzchni jezdni, przed ułożeniem warstwy wyrównawczej i ścieralnej, projektuje się wykonać lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni za pomocą mieszanki mineralno-asfaltowej.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm

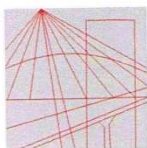
Konstrukcja nawierzchni poboczy

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
---	-------

Pobocze gruntowe na szerokości 0,75m projektuje się umocnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego drogi gminnej.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-NBH-VP4-3N1 *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

