

Starosta Rzeszowski
ul. Grunwaldzka 15
35-959 Rzeszów

Rzeszów, dnia 20.12.2024 r.

KT.7120.240.2024.JB

Biuro Projektowe „TRAKT”
Andrzej Grądański
39-300 Mielec
Podleszany 240g

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.12.2024 r. (data wpływu) w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 108765R, opracowanego w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 108765R w km 0+012 – km 0+715 w miejscowości Świlcza”

- działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 - tekst jedn. z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 - tekst jedn.)

zatwierdzam

ww. projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 108765R - dla której Starosta Rzeszowski jest organem zarządzającym ruchem.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu upływa z dniem **31.12.2025 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku takiego zawiadomienia w terminie do **22.12.2025 r.** organ zarządzający ruchem zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia poinformuje zarząd drogi o **utracie ważności** zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

W załączeniu przesyłam dwa egzemplarze zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
Witold Adamczak
Z-CIA DYREKTORA WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI, DROG I TRANSPORTU

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Świlcza

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądański; Podleszany 240g; 39-300 Mielec
KONTAKT: Tel. 697 610 637; e-mail: a.gradalski@interia.pl

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Świlcza
36 - 072 Świlcza 168

STAROSTA RZESZOWSKI
35-959 RZESZÓW
ul. Grunwaldzka 15

Zatwierdzam projekt
stałej organizacji ruchu

pismo nr **WT. 7120.260.2024 JB**
z dnia **20.12.2024**

Z up. STAROSTY

Witold Adamczak
Z-CIA DYREKTORA WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI DROG I TRANSPORTU

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 108765R w km 0+012 - km 0+715
w miejscowości Świlcza

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Powiat: rzeszowski

Gmina: Świlcza

Miejscowość: Świlcza, 36-072 Świlcza

kategoria obiektu budowlanego: IV- elementy dróg publicznych, XXV – drogi,

INSPEKTOR

Dembowski

mgr inż. Damian Dembowski

Opinia przełożona 04.12.2024.

URZĄD GMINY ŚWILCZA

36-072 Świlcza 168

tel./fax 17 86 70 100

NIP 813-212-87-64

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądański Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	11- 2024	mgr inż. Andrzej Grądański Upraw. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/POOD/07

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Opis techniczny do projektu organizacji ruchu	3-5
Orientacja. Rys. nr 1.	
Plan sytuacyjny –projektowana organizacja ruchu. Rys. nr 2. Skala 1: 500	

mgr inż. Andrzej Grądański
Upraw. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDK/0090/P005/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2. Mapa zaszaniecowa w skali 1:500.
- 1.3. Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz.645 tekst jednolity)
- 1.4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518),
- 1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 tekst jednolity).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 poz. 784 tekst jednolity).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz. 2310).
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 tekst jednolity)
- 1.9. Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla projektu pn.

**Przebudowa drogi gminnej nr 108765R w km 0+012 - km 0+715
w miejscowości Świlcza**

Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: Grudzień 2025r

3. Charakterystyka drogi

- a. kategoria drogi: gminna
- b. klasa techniczna drogi: „D” – Dojazdowa,
- c. kategoria ruchu: KR1,
- d. prędkość projektowa V_p : 30km/h
- e. jezdnia o przekroju ulicznym z jezdnią o zmiennej szerokości:
 - 5,5m, w km 0+145 – km 0+433
 - 5,0m, w km 0+433 – km 0+478
 - 4,5m, w km 0+478 – km 0+520
 - 5,0m, w km 0+520 – km 0+685
 - droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
 - szerokość pasa ruchu: 2,25m, 2,50m, 2,75m
 - spadek poprzeczny: daszkowy - 2%,
 - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- f. chodnik:
 - lewostronny przy krawędzi jezdni,
 - szerokość 1,50m,
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%, w kierunku osi jezdni
 - nawierzchnia: kostka brukowa,
- g. pobocze :
 - prawostronne szerokość 0,75m,
 - nawierzchnia pobocza: gruntowe.
 - spadek poprzeczny: 8%,
- h. zjazdy:
 - indywidualne z jezdnią szer. min.3,0m
- i. skarpy nasypów 1:1,5

4. Charakterystyka ruchu

motocykle:	--- poj./dobę
samochody osobowe ,mikrobusy:	--- poj./dobę
lekkie samochody ciężarowe:	--- poj./dobę
samochody ciężarowe bez przyczep:	--- poj./dobę
samochody ciężarowe z przyczepami:	--- poj./dobę
Autobusy:	--- poj./dobę
ciągniki rolnicze:	--- poj./dobę

5. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

W obrębie skrzyżowania z drogą krajową oznakowanie pionowe i poziome pozostaje bez zmian.
Droga zlokalizowana będzie w terenie zabudowanym z dozwoloną prędkością do 40km/h.

Planowana rozbudowa drogi będzie miała wpływ na istniejące **pionowe** oznakowanie drogi.
Związku z powyższym wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu.

5.1. projektowane oznakowanie pionowe

Miejsce zwężenia jezdni do szer. 4,5m oznakowano znakiem A-12B i A-12C z tablicą T-1
W miejscu zwężenia jezdni wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h

5.2. projektowane oznakowanie poziome

W obrębie projektowanej przebudowy drogi nie wprowadza się dodatkowego oznakowania poziomego.

Pozostałe oznakowanie będzie wykonane zgodnie z PZT, rys. nr 2.

5.3. Sposób umieszczenia znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, $0,5 \div 2,0$ m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m
- Pionowa, spodu znaku umieszczonego nad jezdnią, min. 5,0 m.

5.4. Wymagania dotyczące znaków.

Znaki umieszczone na przedmiotowym odcinku, z pominięciem znaku B-20 (znaki Średnie), będą należeć do grupy znaków małych (M). Podstawowe wymiary znaków kategorii A - D podane są poniżej:

Wymiary znaków

- Typ A min 750
- Typ B min 600
- Typ C min 600
- Typ D min 600

5.4.1. Widoczność znaków.

W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 1.
W przypadku pozostałych w/w znaków obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 1.

5.4.2. Kolorystyka i wzory znaków.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych będą odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 tekst jednolity)

5.5. Projektowane znaki pionowe:

- Znaki ostrzegawcze
A-12B - 1szt
A-12C - 1szt
- Znaki zakazu
B-33 - ograniczenie prędkości do 40km/h - 2 szt.
B-33 - ograniczenie prędkości do 30km/h - 2 szt.
B-34 – koniec ograniczenia prędkości do 30km/h - 2 szt.
- Znaki nakazu

- Znaki informacyjne

- Znaki kierunku i miejscowości

- Znaki uzupełniające

- tablica do znaku A-12
T-1 - 2szt.

5.6. Wykaz linii i znaków poziomych

6. Urządzenia techniczne drogi

7. Urządzenia oświetleniowe

Droga jest oświetlona.

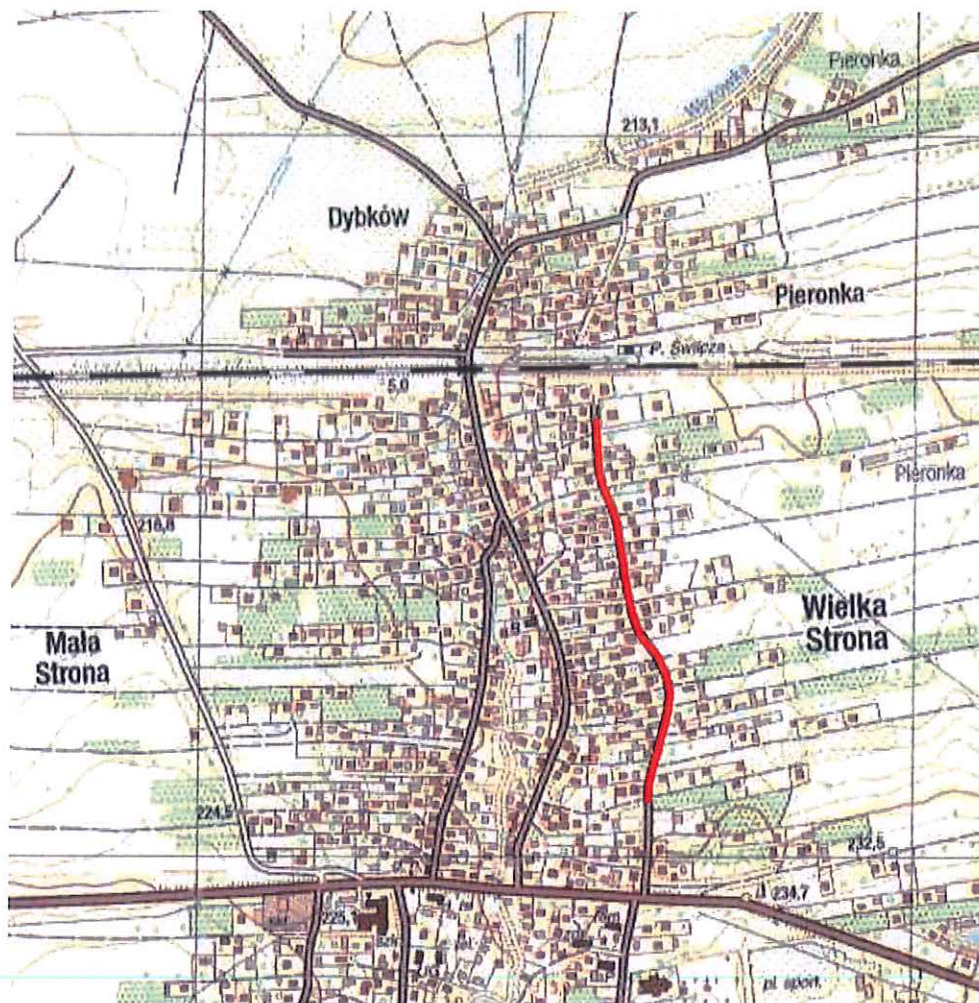
8. Przepisy związane.


Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :
Ustawą z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz.645 tekst jednolity)

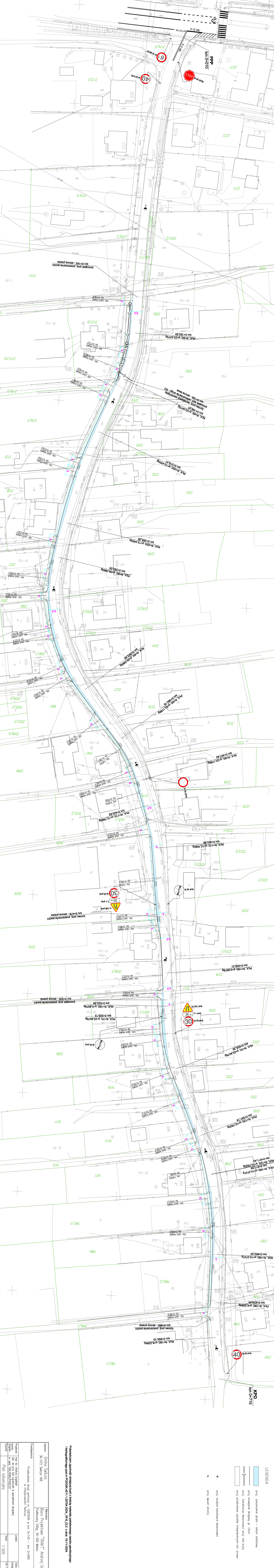
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Grądański
Uprawn. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
III ewid. PDK/0090/POOD/07



Inwestor: Gmina Świlcza 36-072 Świlcza 168		Wykonawca Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądzki Podleszany 240g; 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi gminnej nr 108765R w km 0+145 – km 0+685 w miejscowości Świlcza			
Projektant branża drogowa Rysunek	mgr inż. Andrzej Grądzki Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/POOD/07 Orientacja	podpis  Skala: 1:10 000	Data: Listopad 2024 rys. nr 1



- LEGENDA
- proj. poszerzenie jezdni – beton asfaltowy
 - proj. krawężnik drogowy gr. 15cm
 - proj. kanalizacja deszczowa/ proj. rsw uchył
 - proj. przebudowa zjazdów indywidualnych- str. prawa

Inwestor		Gmina Świdzko	Wykonawca	Biurowo
36-072 Świdzka 188			Biurowo	Projektowe "TRAKT" Andrzej Gładziński
Przebudowa drogi gminnej nr 10876SR w km 0+145 – km 0+685			Podszczyt 240g 39-300 Młec	
Przebudowa drogi gminnej nr 10876SR w miejscowości Świdzko				
Projektant		mgr inż. Andrzej Gładziński	podpis	data
nr ewid. PKW/0290/PROJ/07				lipiec 2024
Plan sytuacyjny			Skala:	1:500
			Yp. nr	2

Podpiszaczem projektu jest osoba upoważniona do tego przez zarządcę drogi