

Spis treści

I Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	2
2. Dane ogólne	2
3. Podstawa opracowania.....	2
4. Umieszczanie znaków.....	3
5. Oznakowanie istniejące	3
6. Rozwiązania projektowe	3
7. Termin wprowadzenia	4
8. Uwagi i zalecenia	4

II Część rysunkowa

Rys. nr 01 Plan orientacyjny,

Rys. nr 02 Projekt stałej organizacji ruchu.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu **w zakresie oznakowania pionowego i poziomego** dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa al. Rzeczypospolitej od ul. Gumińskiego do ul. Zamiejskiej w Legnicy” obejmujący odtworzenie poziomego oznakowania istniejącego oraz uzupełnienie oznakowania pionowego w związku z remontem nawierzchni jezdni polegającym na wymianie warstwy ścieralnej.

Programy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach w obrębie opracowania pozostają bez zmian.

2. Dane ogólne

NAZWA:

Przebudowa al. Rzeczypospolitej od ul. Gumińskiego do u. Zamiejskiej w Legnicy

ADRES:

Legnica, aleja Rzeczypospolitej, ul. Zamiejska

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ko projekty Katarzyna Chojnacka
Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

06.2021r.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Legnica- Zarządem Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 a Katarzyna Chojnacką, prowadzącą działalność gospodarczą o nazwie *ko projekty Katarzyna Chojnacka*, ul. Norwida 13/1, 58-500 Jelenia Góra,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 uzyskana z Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Legnica,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania „Likwidacja relacji lewoskrętnej na wlocie ul. Zamiejskiej w ul. Opolską na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną - SK_20 Rzeczypospolitej - Zamiejska” opracowany przez Aleksandra Krupę,

- wytyczne Zamawiającego;

4. Umieszczanie znaków

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5m – 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi/ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Minimalna wysokość umieszczenia znaku w obszarze zabudowanym wynosi 2,0m (dla znaków typu G1- 0,5m), natomiast w przypadku umieszczenia znaku na chodniku- 2,20m.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Odległość między znakami wynosi co najmniej 10m. Istnieje możliwość umieszczenia dwóch lub trzech tarcz znaków na jednym słupku lub wysięgniku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni o ok.5%. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

5. Oznakowanie istniejące

Opracowanie obejmuje odcinek alei Rzeczypospolitej oraz ulicy Zamiejskiej w Legnicy o długości 470m. Jest to droga powiatowa nr 2175D, na przeważającej długości o przekroju jednojezdniowym, wyposażona w krawężniki betonowe i granitowe, o nawierzchni bitumicznej. Znajduje się w obszarze zabudowanym. Przenosi ruch lokalny do sąsiadującej zabudowy mieszkaniowej ale także celowy do sąsiadujących sklepów wielkopowierzchniowych. Stanowi także drogę dojazdu z północy miasta do strefy ekonomicznej. Charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu.

Znajdujące się w obszarze opracowania oznakowanie poziome oraz pionowe przedstawia rysunek nr 02.

6. Rozwiązania projektowe

Projektuje się znaki: B-21, C-13/16, F-10, F-11.

Projektowany znak C-13/16 zaprojektowano z grupy znaków mini (MI).

Do projektowanego oznakowania pionowego pozostałego należy użyć znaków średnich (Ś) pokrytych folią odblaskową typu 2, zamontowanych na ocynkowanych słupkach stalowych lub na istniejących słupach lub latarniach ulicznych.

Istniejący znak F-10 w okolicy skrzyżowania z ul. Wiązową przedstawia się.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, wzbogacone w materiały poprawiające odblaskowość.

Punktowe elementy odblaskowe koloru białego należy umieścić na środku linii w rozstawie co 2m.

Wszelkie wymagania dotyczące oznakowania pionowego jak i poziomego zawiera się w „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Wykonawca robót zobowiązany jest do przestrzegania ich oraz zaleceń producentów oznakowania.

Zaprojektowaną stałą organizację ruchu do odtworzenia z rozmieszczeniem znaków przedstawia rys. nr 02.

7. Termin wprowadzenia

Proponowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
do 31.12.2022r.

8. Uwagi i zalecenia


Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zawartych w tym opracowaniu zaleceń oraz do respektowania warunków i uwag zarządcy drogi.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii trwałej o minimum 3 letnim okresie gwarantowanej wytrzymałości.

Wykonawca robót zobowiązany jest do udzielenia minimum 3 letniej gwarancji na progi, inne elementy mocowane do nawierzchni jezdni, a także na mocowanie tych elementów.

Załącznikiem nr 1 do niniejszego projektu jest projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu SK_20 Rzeczypospolitej – Zamiejska.

Opracował:


mgr inż. Katarzyna Chojnacka