

Spis treści

I Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	2
2. Dane ogólne	2
3. Podstawa opracowania.....	2
4. Cel opracowania	3
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
6. Oznakowanie istniejące	3
7. Etapy zadania.....	3
8. Opis zabezpieczeń	4
9. Obsługa przystanków	4
10. Termin wykonywania prac	4
10. Uwagi i zalecenia.....	5

II Część rysunkowa

Rys. nr 01 Plan orientacyjny

Rys. nr 02 Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP 1.0.,

Rys. nr 03 Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP 1.2.,

Rys. nr 04 Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP 1.3.,

Rys. nr 05 Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP 2.0.,

Rys. nr 07 Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP 2.1.,

Rys. nr 08 Projekt czasowej organizacji ruchu – ETAP 2.2.,

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa al. Rzeczypospolitej od ul. Gumińskiego do ul. Zamiejskiej w Legnicy” na czas robót remontu nawierzchni ścieralnej jezdni.

2. Dane ogólne**NAZWA:**

Przebudowa al. Rzeczypospolitej od ul. Gumińskiego do ul. Zamiejskiej w Legnicy

ADRES:

Legnica, aleja Rzeczypospolitej, ul. Zamiejska

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ko projekty Katarzyna Chojnacka
Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

07.2021r.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Legnica- Zarządem Dróg Miejskich w Legnicy ul. Wojska Polskiego 10 a Katarzyna Chojnacką, prowadzącą działalność gospodarczą o nazwie *ko projekty Katarzyna Chojnacka*, ul. Norwida 13/1, 58-500 Jelenia Góra,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 uzyskana z Wydziału Geodezji i Kartografii Urzędu Miasta Legnica,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania „Likwidacja relacji lewoskrętnej na wlocie ul. Zamiejskiej w ul. Opolską na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną - SK_20 Rzeczypospolitej - Zamiejska” opracowany przez Aleksandra Krupę,
- wytyczne Zamawiającego;

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania robót w pasie drogowym alei Rzeczypospolitej oraz Zamiejskiej w Legnicy w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów w czasie trwania prac.

Zakres opracowania obejmuje prace prowadzone w pasie drogowym alei Rzeczypospolitej oraz ulicy Zamiejskiej w związku z remontem jezdni polegającym na wymianie warstwy ścieralnej jezdni.

Prace prowadzone w pasie drogowym polegać będą na:

- sfrezowaniu warstwy ścieralnej jezdni na odcinku 470m,
- odtworzenie pętli indukcyjnych w obszarze robót,
- wykonaniu nowej warstwy ścieralnej jezdni,
- wykonaniu oznakowania poziomego.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Opracowanie obejmuje odcinek alei Rzeczypospolitej oraz ulicy Zamiejskiej w Legnicy o długości 470m. Jest to droga powiatowa nr 2175D, na przeważającej długości o przekroju jednojezdniowym, wyposażona w krawężniki betonowe i granitowe, o nawierzchni bitumicznej. Znajduje się w obszarze zabudowanym. Przenosi ruch lokalny do sąsiadującej zabudowy mieszkaniowej ale także celowy do sąsiadujących sklepów wielkopowierzchniowych. Stanowi także drogę dojazdu z północy miasta do strefy ekonomicznej.

6. Oznakowanie istniejące

Skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych na przedmiotowym odcinku wyposażone są w sygnalizację świetlną. Oznakowanie istniejące zostało przedstawione na rysunkach będącymi załącznikami graficznymi.

7. Etapy zadania

Wszelkie prace związane z wdrożeniem organizacji ruchu zastępczego należy prowadzić jako szybko postępujące roboty na drodze przy chwilowym spowolnieniu bądź zatrzymaniu pojazdów przez robotnika.

Ze względu na intensywny ruch na drodze, roboty drogowe będą prowadzone w godzinach nocnych przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej, tj. w godzinach:

- 22.30 – 5.30 w dni robocze,
- 22.00 – 5.45 w dni wolne od pracy.

Wprowadza się ruch wahadłowy sterowany ręcznie.

W celu minimalizacji utrudnień w ruchu całość prac podzielono na **2 etapy**. W każdym z etapów zostały wydzielone **3 fazy**.

ETAP 1 obejmuje odcinek 242m od skrzyżowania z ul. Gumińskiego do odcinka między skrzyżowaniami z ul. Wiązową oraz ul. pł. Myrka. Ze względu na usprawnienia robót drogowych zamknięty został wlot drogi wewnętrznej do alei Rzeczypospolitej. Wykonawca zobowiązany jest do wcześniejszego poinformowania o tym mieszkańców. W etapie tym zostanie wykonane sfrezowanie nawierzchni jezdni, następnie ułożenie nowej warstwy ścieralnej.

Faza 0 będzie obowiązywać w **ciągu dnia**. Sygnalizacja świetlna będzie funkcjonować wg stałego trybu. W momencie uszkodzenia pętli indukcyjnej sterownik przejdzie w tryb błędu, lecz grupa sygnalizacyjna, do której został przypisany będzie uruchamiana w każdym cyklu na wydłużeniach maksymalnych. Nie będą prowadzone wówczas roboty drogowe. Auta będą mogły poruszać się po sfrezowanej nawierzchni jezdni. Na jezdni będą ustawione tablice kierujące U-21.

Faza 1 będzie obowiązywać w **godzinach nocnych** podczas wyłączonej sygnalizacji świetlnej. Zamknięta zostanie zachodnia część jezdni. Wprowadzony będzie ruch wahadłowy. Auta będą kierowane ręcznie na odpowiedni odcinek jezdni.

Faza 2 będzie obowiązywać w **godzinach nocnych** podczas wyłączonej sygnalizacji świetlnej. Zamknięta zostanie wschodnia część jezdni. Wprowadzony będzie ruch wahadłowy. Auta będą kierowane ręcznie na odpowiedni odcinek jezdni.

ETAPIE 2 obejmuje odcinek 231m od odcinka między skrzyżowaniami z ul. Wiązową oraz ul. pł. Myrka za skrzyżowanie ul. Dębowej z ul. Zamiejską. W etapie tym zostanie wykonane sfrezowanie nawierzchni jezdni, następnie ułożenie nowej warstwy ścieralnej.

Faza 0 będzie obowiązywać w **ciągu dnia**. Sygnalizacja świetlna będzie funkcjonować wg stałego trybu. W

momencie uszkodzenia pętli indukcyjnej sterownik przejdzie w tryb błędu, lecz grupa sygnalizacyjna, do której został przypisany będzie uruchamiana w każdym cyklu na wydłużeniach maksymalnych. Nie będą prowadzone wówczas roboty drogowe. Auta będą mogły poruszać się po sfrezowanej nawierzchni jezdni. Na jezdni będą ustawione tablice kierujące U-21 co ok. 5m oraz w taki sposób, aby zapewnić możliwość wjazdu z dróg podporządkowanych.

Faza 1 będzie obowiązywać w **godzinach nocnych** podczas wyłączonej sygnalizacji świetlnej. Zamknięta zostanie zachodnia część jezdni. Wprowadzony będzie ruch wahadłowy. Auta będą kierowane ręcznie na odpowiedni odcinek jedni.

Faza 2 będzie obowiązywać w **godzinach nocnych** podczas wyłączonej sygnalizacji świetlnej. Zamknięta zostanie wschodnia część jezdni. Wprowadzony będzie ruch wahadłowy. Auta będą kierowane ręcznie na odpowiedni odcinek jedni.

Etapów nie można łączyć ze sobą.

W obydwu etapach utrudnienia ruchu kołowego mogą być spowodowane nierównością sfrezowanej nawierzchni jezdni, braku poziomej organizacji ruchu, ograniczeniem prędkości ruchu pojazdów oraz ruchem wahadłowym i koniecznością zmiany pasa ruchu.

Oznakowanie każdego z etapów należy wykonać zgodnie z załącznikami graficznymi.

Wykonawca po zakończeniu robót zobowiązany jest do uporządkowania obszaru pasa drogowego, usunięcia wszelkich przeszkód, zdemontowania oznakowania czasowego, doprowadzenia do przejezdności drogi, przywrócenia stałej organizacji ruchu.

8. Opis zabezpieczeń

Krawędź jezdni w obszarze robót należy wyznaczać za pomocą tablic kierujących U-21, rozmieszczonych co 5m.

Zmiana toru jazdy musi być wyznaczona przy pomocy tablic kierujących U-21 w rozstawie co 5 metrów w skosie 1:5.

Miejsca robót w obrębie jezdni należy wygrodzić w poprzek jezdni- tablicami prowadzącymi U-3c / U-3d oraz zaporą U-20b.

W celu uprzedzenia o robotach drogowych zastosowano znaki ostrzegawcze A-11, A-14 i A-30 oraz tabliczkę T-0 o treści „Ruch wahadłowy” umieszczone w odległości co najmniej 50m od miejsca wykonywania prac na drodze.

Jako tymczasowe oznakowanie poziome należy użyć przyklejanych taśm żółtych, które umożliwiają ich całkowite usunięcie po zakończeniu robót.

Znaki pionowe użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być z kategorii „dużej” – D, lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie je zlikwidować.

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym należy wyposażyć w odzież ostrzegawczą koloru żółtego lub pomarańczowego wraz z elementami ostrzegawczymi.

9. Obsługa przystanków

Autobusy, w fazach nocnych w zależności od strony prowadzenia robót będą zatrzymywały się na przystankach lub na jezdni na wysokości istniejącego przystanku. Przystanki będą obsługiwane w trybie sterowania ręcznego: kierujący ruchem po przejeździe autobusu wstrzymuje ruch dalszej kolejki pojazdów w celu bezpiecznego wy- i załadunku pasażerów. Zastosowany ma być priorytet dla komunikacji miejskiej, aby nie zakłócić jej funkcjonowania.

10. Termin wykonywania prac

Planowany termin prowadzenia robót: 1.08 – 30.12.2021r.

Przywrócenie stałej organizacji ruchu oraz wdrożenie nowej planuje wykonać się po zakończeniu prac tj. 30.12.2021r. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu zgodnie z 21/S-5/2021 z dnia 1 lutego 2021 r. natomiast poza zakresem powyższego opracowania należy przywrócić poprzednią stałą organizację ruchu.

10. Uwagi i zalecenia

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zawartych w tym opracowaniu zaleceń oraz do respektowania warunków i uwag zarządcy drogi.

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót odpowiada Wykonawca.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsca robót w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

W celu zapewnienia czytelności oznakowania należy stosować odblaskowe znaki drogowe. Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną. Przy oznakowaniu tymczasowym należy stosować znaki pionowe z grupy znaków dużych. Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż jezdni powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem. Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążeń słupów oznakowania. Konstrukcje wsporcze znaków powinny być ustawione w sposób zapewniający stabilność.

Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania osoby zainteresowanej o terminie rozpoczęcia prac oraz przewidywanych utrudnieniach w ruchu kołowym.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego oraz oznakować teren zgodnie z projektem.


Opracowała:
K. Chojnacka.