
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45221000-2 Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szymbów i kolei podziemnej
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1571K polegająca na przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1571K Ptaszkowa - Wojnarowa w km 8+406,00 z drogą gminną nr 294783K w m. Chodorowa, gm. Grybów

ADRES INWESTYCJI : Jednostka ewidencyjna Grybów (121004_2), obręb: Chodorowa [0003], dz. ewid. nr: 6 stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 1571K, Droga powiatowa nr 1571K Ptaszkowa - Wojnarowa km 8+384,00 - 8+419,00

INWESTOR : Gmina Grybów

ADRES INWESTORA : 33-330 Grybów, ul. Jakubowskiego 33

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Haraf (drogowa)

DATA OPRACOWANIA : Wrzesień 2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Wrzesień 2019

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1571K polegająca na przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1571K Ptaszkowa - Wojnarowa w km 8+406,00 z drogą gminną nr 294783K w m. Chodorowa, gm. Grybów

Adres: jednostka ewidencyjna Grybów (121004_2), obręb: Chodorowa [0003], dz. ewid. nr: 6 stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej.

Inwestor: Gmina Grybów, 33-330 Grybów, ul. Jakubowskiego 33

Przebudowa drogi powiatowej nr 1571K polegająca na przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1571K Ptaszkowa - Wojnarowa w km 8+406,00 z drogą gminną nr 294783K w m. Chodorowa, gm. Grybów.

Planowana inwestycja ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów technicznych.

Inwestycja polega na:

- poszerzeniu jezdni drogi powiatowej do szerokości 6,00m wraz z pobocznymi o szerokości 1,00m
- przebudowie przepustu pod skrzyżowaniem na przepust o średnicy 600mm wraz ze ściankami czołowymi żelbetowymi
- wykonaniu odwodnienia szczelnego w postaci korytek betonowych 50x60x15cm i umocnień rowu skarp płytami ażurowymi 40x60x8cm.
- przebudowie odcinka drogi gminnej w zakresie tarczy skrzyżowania (do KM 0+010,50)

Droga powiatowa nr 1571K to droga powiatowa klasy Z, kategoria ruchu KR-3, obciążenie nawierzchni 100kN.

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- przepust
- podziemna sieć teletechniczna

Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających drogi występuje kolidujące uzbrojenie w postaci:

- podziemna sieć teletechniczna

Droga powiatowa nr 1571K:

- klasa drogi: Z
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa: 40 km/h
- nawierzchnia: asfaltowa (bitumiczna)
- ilość pasów ruchu: 1x2
- szerokość pasa ruchu: 3,00m
- szerokość pobocza: 1,00m
- pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni: dostosowanie do istniejącej drogi powiatowej

Droga gminna nr 294783K:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: 30 km/h
- nawierzchnia: asfaltowa (bitumiczna)
- ilość pasów ruchu: 1x1 (droga jednojezdniowa, jednopasowa do ruchu w obu kierunkach).
- szerokość jezdni: 3,50m
- szerokość pobocza: 0,75m
- pochylenie poprzeczne: 2,0%
- pochylenie podłużne: 1,0%

- konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

" 4 cm - w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S

" 8 cm - w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W

" 20 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 E2?80MPa

" 30 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o CBR > 25%

" Zagęszczone podłoże G2 E2?50MPa

- konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej

" 4 cm - w-wa ściernalna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S

" 5 cm - w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W

" 7 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P

" 20 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 E2?100MPa

" 24 cm - w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o CBR > 60%

" 15 cm - w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o CBR > 35%

" Zagęszczone podłoże G2 E2?50MPa

- konstrukcja pobocza

" 15 cm - tłuczeń kamienny klinowany kłińcem

- konstrukcja zjazdu w/c pobocza

" 15 cm - tłuczeń kamienny klinowany kłińcem

" 25 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 E2?80MPa

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Odwodnienie

Wody opadowe z przebudowywanej drogi oraz pasa drogowego będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do istniejącego rowu drogowego, a następnie do istniejących odbiorników wód. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę dwóch przepustów rurowych betonowych na przepust drogowy o średnicy 600mm i długości 10m zakończony ściankami czołowymi żelbetowymi. Wody ujęte w niniejszym opracowaniu to opad deszczowy lub odpływ roztopowy z powierzchni szczelnej drogi oraz pasa drogowego. Przedmiotowa droga powiatowa posiada parametry drogi klasy Z. Na podstawie art. 21 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 16 grudnia 2014 poz. 1800./ nie ma obowiązku podczyszczania wód opadowych z drogi tej klasy przed wprowadzeniem ich do wód płynących lub urządzeń. Jakość wód opadowych nie ulegnie zmianie gdyż wody zebrane z projektowanych elementów nie będą zanieczyszczone. Ewentualne zanieczyszczenie, tak jak do tej pory, pochodzić będzie jedynie z jezdni na rozpatrywanym odcinku. Wody opadowe, z rozpatrywanego odcinka drogi, są traktowane jako czyste.

Uwaga:

Przedmiar robót, jest opracowaniem wtórnym w stosunku do projektu i specyfikacji technicznej i nie determinuje zakresu prac objętych przedmiotem zamówienia. Wykonawca przystępując do postępowania przetargowego winien przewidzieć wszystkie koszty i składniki zamówienia oraz uwzględnić cały zakres robót (zgodnie z projektem budowlanym, uzgodnieniami, opiniami, decyzjami i innymi zapisami związanymi z postępowaniem), niezależnie od pozycji i ich ilości przedmiarowych.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1571K polegająca na przebudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1571K Ptazkowa - Wojnarowa w km 8+406,00 z drogą gminną nr 294783K w m. Chodorowa, gm. Grybów					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1		Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót wraz z oznakowaniem na czas robót	kpl		
d.1	kalk. własna	1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04	0.05	km	0.05	
				RAZEM	0.05
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.1	0816-03	10	m	10.00	
				RAZEM	10.00
4	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
d.1	0816-04	2.1	m ³	2.10	
				RAZEM	2.10
5	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu żwirowego i żelbetowego samochodami samowyładowczymi na odległość do 5km	m ³		
d.1	0108-19	2.8	m ³	2.80	
				RAZEM	2.80
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	0101-02	11	m	11.00	
				RAZEM	11.00
7	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
d.1	0102-04	206	m ²	206.00	
				RAZEM	206.00
8	KNR 4-01	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbierek konstrukcji - za każdy następny 1 km	m ³		
d.1	0108-20	Krotność = 4 20.71	m ³	20.71	
				RAZEM	20.71
9	KNR-W 2-19	Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 160 mm	m		
d.1	0306-08	11	m	11.00	
				RAZEM	11.00
2		ROBOTY ZIEMNE			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km	m ³		
d.2	0206-04 0214-04	102	m ³	102.00	
				RAZEM	102.00
11	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ na odkład w gruncie kat. III	m ³		
d.2	0217-04	9.9	m ³	9.90	
				RAZEM	9.90
12	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m ³		
d.2	0235-02	poz.11	m ³	9.90	
				RAZEM	9.90
3		ODWODNIENIE			
3.1		ROWY			
13	KNR 2-31	Ława pod korytka betonowe 50x60x15cm	m ³		
d.3.1	0402-03 analogia	0.1*0.6*poz.14	m ³	0.60	
				RAZEM	0.60
14	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3.1	0606-03	10	m	10.00	
				RAZEM	10.00
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3.1	0114-03 0114-04	PDO AŻURY poz.16	m ²	4.00	
				RAZEM	4.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-11 d.3.1 0411-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym. 90x60x10	m ²		
		4	m ²	4.00	
				RAZEM	4.00
3.2		PRZEPUSTY			
17	KNR 2-31 d.3.2 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		poz.18*0.8*0.3	m ³	2.40	
				RAZEM	2.40
18	KNR 4 1308- d.3.2 08	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. 600mm	m		
		10	m	10.00	
				RAZEM	10.00
19	KNR 2-31 d.3.2 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.00	
				RAZEM	2.00
4		ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
4.1		DROGA POWIATOWA			
20	KNR 2-31 d.4.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		poz.21	m ²	274.00	
				RAZEM	274.00
21	KNR 2-31 d.4.1 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		- MIESZANKA NIEZWIĄZANA LUB GRUNT NIEWYSADZINOWY (NATURALNY LUB ANTROPOLOGICZNY) O CBR > 35%	m ²	274.00	
		274		RAZEM	274.00
22	KNR 2-31 d.4.1 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 24 cm	m ²		
		- MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM O CBR > 60%	m ²	252.00	
		252		RAZEM	252.00
23	KNR 2-31 d.4.1 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		- MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C90/3	m ²	230.00	
		230		RAZEM	230.00
24	KNR 2-31 d.4.1 0110-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepkości asfaltowej - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
		214.6	m ²	214.60	
				RAZEM	214.60
25	KNR 2-31 d.4.1 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
		210.75	m ²	210.75	
				RAZEM	210.75
26	KNR 2-31 d.4.1 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
		208	m ²	208.00	
				RAZEM	208.00
27	KNR 2-31 d.4.1 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
		- POBOCZE	m ²	55.00	
		55		RAZEM	55.00
4.2		DROGA GMINNA			
28	KNR 2-31 d.4.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		poz.29	m ²	63.50	
				RAZEM	63.50
29	KNR 2-31 d.4.2 0114-01 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²		
		- MIESZANKA NIEZWIĄZANA LUB GRUNT NIEWYSADZINOWY (NATURALNY LUB ANTROPOLOGICZNY) O CBR > 25%	m ²	63.50	
		63.5		RAZEM	63.50

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.4.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C90/3 55.5	m ² m ²	 55.50	 55.50
				RAZEM	55.50
31 d.4.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm 51.1	m ² m ²	 51.10	 51.10
				RAZEM	51.10
32 d.4.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 49.5	m ² m ²	 49.50	 49.50
				RAZEM	49.50
33 d.4.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - POBOCZE 5.6+3.7+8.1	m ² m ²	 17.40	 17.40
				RAZEM	17.40
4.3		ZJAZDY			
34 d.4.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.36	m ² m ²	 15.00	 15.00
				RAZEM	15.00
35 d.4.3	KNR 2-31 0114-01 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm poz.36	m ² m ²	 15.00	 15.00
				RAZEM	15.00
36 d.4.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 15	m ² m ²	 15.00	 15.00
				RAZEM	15.00
37 d.4.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - POBOCZE 4.5	m ² m ²	 4.50	 4.50
				RAZEM	4.50
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
38 d.5	KNNR 1 0503-05	Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kategorii I-III 95	m ² m ²	 95.00	 95.00
				RAZEM	95.00
39 d.5	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm poz.38	m ² m ²	 95.00	 95.00
				RAZEM	95.00