

## **D.01.02.04. Roboty rozbiórkowe**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1.Przedmiot SSTWiORB**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych związanych z Projektem „Remontem chodników przy ul. Studziennej, osiedlu ogrody oraz budowa miejsc parkingowych” w Lesznie.

#### **1.2. Zakres stosowania SSTWiORB**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót (SSTWiORB) stanowi Dokument Przetargowy i Kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót opisanych w podpunkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych SSTWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z

##### **1.3.1. Demontażem:**

a) nawierzchni chodnika z kostki betonowej do przetransportowania na plac zamawiającego.

##### **1.3.2. Rozbiórką:**

- a) rozebranie chodnika z płyt betonowych,
- b) rozebranie krawężnika betonowego wraz z ławą betonową,
- c) rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą betonową,
- d) frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 10cm,
- e) rozebranie podbudowy pod frezowaną nawierzchnią bitumiczną,
- f) rozebranie podbudowy kruszywa, średnia grubość ok. 10cm.

##### **1.3.3. Pozostałych robót:**

- a) transport rozebranych elementów przeznaczonych do likwidacji wraz z utylizacją,
- b) transport zdemontowanych elementów na plac Zamawiającego od 10km,
- c) przesadzenie krzewów „żywoplot” rosnących wzdłuż chodnika w odległość 0,5m od projektowanego obrzeża betonowego,
- d) przestawienie istniejącego stanowiska na rowery.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- zrywarki,
- spycharka,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki,
- inny sprzęt zatwierdzony przez Inżyniera.

## 4. TRANSPORT

### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### 4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Do wykonania zadania należy używać następujących środków transportu:

- samochód skrzyniowy do 5ton z żurawiem,
- samochód skrzyniowy,
- samochód samowyladowczy,
- inne środki transportu zatwierdzone przez *Inżyniera*.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORB lub wskazanych przez *Inżyniera*.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, *Inżynier* może polecić *Wykonawcy* sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie natomiast roboty demontażowe należy wykonać ręcznie.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń o ile uzyskane elementy nie stają się własnością *Wykonawcy*. Elementy te *Wykonawca* powinien przewieźć na miejsce uzgodnione z *Zamawiającym* lub wskazane przez *Inżyniera*.

Elementy i materiały, które zgodnie z SSTWiORB stają się własnością *Wykonawcy*, powinny być usunięte z terenu budowy i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SSTWiORB D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

Przesadzenie krzewów należy dokonać ręcznie. Przed przystąpieniem do przesadzenia krzewy należy je przyciąć na 1/3 dotychczasowej wysokości. Prace należy rozpocząć od wyznaczenia miejsca na przesadzenie i wykopanie miejsca pod przesadzane krzewy. Następnie wykopać krzewy starając się zachować jak największą bryłę korzeniową. Miejsce w którym będą przesadzane krzewy należy zlać obficie wodą, a następnie przesadzić krzewy. Należy w szczególności zwrócić uwagę by posadowienie krzewów względem terenu było na takiej samej wysokości, które nie może być większe niż  $\pm 2\text{cm}$ . Przesadzone krzewy należy obsypać ziemią i obficie podlać. W przypadku nie przyjęcia się krzewów *Wykonawca* uzupełni ubytki nowymi nasadzeniami na własny koszt.

Przestawienie miejsca na rowery polega na zdemontowaniu istniejącego stanowiska, oraz jego montaż w miejscu wskazanym w Dokumentacji Projektowej. W przypadku jego uszkodzenia *Wykonawca* wymieni na własny koszt nowe stanowisko. Montaż polega na ustawieniu stanowiska i zabetonowaniu słupków w sposób zapewniający stabilność stanowiska na rowery.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do demontażu.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w SSTWiORB D.02.00.00 „Roboty ziemne”. W miejsce uszkodzonych elementów przewidzianych do ponownego *Wykonawca* jest zobowiązany do dostarczenia na własny koszt równoważnej ilości danych elementów.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

#### 7.2.1. Demontażem:

a) nawierzchni chodnika z kostki betonowej do przetransportowania na plac zamawiającego – m<sup>2</sup>.

#### 7.2.2. Rozbiórką:

- a) rozebranie chodnika z płyt betonowych – m<sup>2</sup>,
- b) rozebranie krawężnika betonowego wraz z ławą betonową - m,
- c) rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą betonową – m,
- d) frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 10cm – m<sup>2</sup>,
- e) rozebranie podbudowy pod frezowaną nawierzchnią bitumiczną – m<sup>2</sup>,
- f) rozebranie podbudowy kruszywa, średnia grubość ok. 10cm – m<sup>2</sup>.

#### 7.2.3. Pozostałych robót:

- a) transport rozebranych elementów przeznaczonych do likwidacji wraz z utylizacją - t,
- b) transport zdemontowanych elementów na plac Zamawiającego do 10km - t,
- c) przesadzenie krzewów „żywopłót” rosnących wzdłuż chodnika w odległość 0,5m od projektowanego obrzeża betonowego - m,
- d) przestawienie istniejącego stanowiska na rowery - szt.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SSTWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

#### 9.2.1. Demontażem:

- a) nawierzchni chodnika z kostki betonowej do przetransportowania na plac zamawiającego:
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - ręczny demontaż nawierzchni,
  - zeskładowanie zdemontowanej nawierzchni,
  - uporządkowanie terenu budowy.

#### 9.2.2. Rozbiórką:

- a) rozebranie chodnika z płyt betonowych:
  - wyznaczenie chodników przeznaczonych do rozbiórki,
  - mechaniczne/ręczne rozebranie chodników,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- b) rozebranie krawężnika betonowego wraz z ławą betonową:
  - wyznaczenie krawężników przeznaczonych do rozbiórki,
  - mechaniczne/ręczne rozebranie krawężników,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- c) rozebranie obrzeży betonowych wraz z ławą betonową:
  - wyznaczenie obrzeży przeznaczonych do rozbiórki,
  - mechaniczne/ręczne rozebranie obrzeży,
  - uporządkowanie terenu budowy.
- d) frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 10cm:
  - wyznaczenie obszaru przeznaczonego do rozbiórki,
  - mechaniczne frezowanie nawierzchni,
  - uporządkowanie terenu budowy.

e) rozebranie podbudowy pod frezowaną nawierzchnią bitumiczną:

- wyznaczenie obszaru przeznaczonego do rozbiórki,
- mechaniczne/ręczne rozebranie podbudowy,
- uporządkowanie terenu budowy.

f) rozebranie podbudowy kruszywa, średnia grubość ok. 10cm:

- wyznaczenie obszaru przeznaczonego do rozbiórki,
- mechaniczne/ręczne rozebranie podbudowy,
- uporządkowanie terenu budowy.

### **9.2.3. Pozostałych robót:**

a) transport rozebranych elementów przeznaczonych do likwidacji wraz z utylizacją:

- załadunek rozebranych elementów,
- transport elementów z rozbiórki,
- utylizacja elementów z rozbiórki.

b) transport zdemontowanych elementów na plac Zamawiającego do 10km:

- załadunek rozebranych elementów,
- transport elementów z rozbiórki,
- rozładunek elementów z rozbiórki we wskazane miejsce.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. BN-77/8931-12; Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.