

Projekt docelowej organizacji ruchu

Obiekt: „Remont chodników przy ul. Studziennej, osiedlu Ogrody oraz budowie miejsc parkingowych” w Lesznie

Branża: Drogowa.

Inwestor: Urząd Miasta Leszno
64-100 Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15.

Wykonawca: ProManLab – Piotr Mańkowski
64-100 Leszno, ul. Orłowskiego 8

Projektant: mgr inż. Piotr Mańkowski

Data: 04.2024r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.....	3
4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH CHODNIKÓW	4
4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
4.3. OZNAKOWANIE POZIOME.....	5
4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
4.5. TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC	5
5. UWAGI KOŃCOWE	6

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1. Wykaz znaków pionowych do demontażu.
Załącznik nr 2. Wykaz oznakowania pionowego do instalacji.
Załącznik nr 3. Wykaz oznakowania poziomego do instalacji.
Załącznik nr 4. Zasady umieszczania znaków.

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan orientacyjny.**
- 2. Plan sytuacyjny projektu docelowej organizacji ruchu.**

OPIS TECHNICZNY

Projekt techniczny docelowej organizacji ruchu w ramach zadania:

„Remont chodników przy ul. Studziennej, osiedlu Ogrody oraz budowa miejsc parkingowych” w Lesznie”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt zagospodarowania terenu.
- Wizja w terenie (inwentaryzacja istniejącego oznakowania).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont chodników przy ul. Studziennej, osiedlu Ogrody oraz budowę miejsc parkingowych na osiedlu Ogrody.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr: 1; 1/8; 2/16; 2/21; 2/32; 2/57; 2/62; 50 w Obrębie Leszno.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Poniżej przedstawiona jest charakterystyka ruchu dla poszczególnych części:

Część 1 – chodnik przy ul. Studziennej. Znajduje się na terenie zabudowanym. Obszar remontowany znajduje się na działkach nr: 1; 1/8; 2/16; 2/32; 2/57; 4/2; 50. Istniejący chodnik znajdujący się wzdłuż drogi i przylega bezpośrednio do niego. W zależności od lokalizacji posiada szerokość od 1,0 do 1,8m. Chodnik posiada nawierzchnię z kostki betonowej oraz płyt betonowych.

Część 2 – chodnik na osiedlu Ogrody. Znajduje się na terenie zabudowanym. Obszar remontowany znajduje się na działkach: 2/21; 2/32. Istniejący chodnik znajdujący się wzdłuż drogi i przylega bezpośrednio do niego. W zależności od lokalizacji posiada szerokość od 1,0 do 1,8m. Chodnik posiada nawierzchnię z kostki betonowej oraz płyt betonowych.

Część 3 – miejsca postojowe na osiedlu Ogrody. Znajduje się na terenie zabudowanym. Obszar remontowany znajduje się na działce nr 2/57. Istniejąca nawierzchnia miejsc postojowych jest utwardzona kruszywem łamanym. Dojazd do miejsc parkingowych przebiega przez istniejący chodnik wykonany z kostki betonowej.

4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. OPIS PROJEKTOWANYCH CHODNIKÓW

Przewiduje się wykonanie następujących zmian.

Część 1 – Projektuje się szerokość chodnika 2,5m (przedłużenie istniejącego chodnika o szerokości 2,5m) aż do ul. Osiedle Ogrody. Na pozostałej części przewiduje się szerokość 1,85m. Istniejące dojeżdżalnice do chodników z Osiedla Ogrody przewiduje się pozostawić w dotychczasowej szerokości. Przewiduje się wymianę nawierzchni na kostkę betonową typu „domino” koloru szarego. Chodnik będzie zabezpieczony obrzeżami drogowymi. Przewiduje się także wymianę zużytych krawężników drogowych na nowe 15×30cm wyniesionych nad nawierzchnię odpowiednio 15cm przy drodze oraz zaniżone przy projektowanych przejściach dla pieszych z wyniesieniem nie przekraczającym 2cm ponad nawierzchnię drogi. Przewiduje się wykonanie trzech przejść dla pieszych umożliwiających bezpieczne przejście przez jezdnię (zwłaszcza na ul. Studziennej). Projekt remontów chodników został dostosowany do Projektu przebudowy PUBLICZNEGO CIĄGU PIESZEGO zlokalizowanego przy skrzyżowaniu z ul. Jana Ostrologa wykonanego w osobnej dokumentacji. Inwestor w osobnym opracowaniu wykonuje doświetlenie przejść dla pieszych.

Część 2 – Projektuje się szerokość chodnika 1,8m na całej zamierzonej części. Przewiduje się wymianę nawierzchni na kostkę betonową typu „domino” koloru szarego, a w miejscach zjazdów i dojazdów do garaży koloru czerwonego. Chodnik będzie zabezpieczony obrzeżami drogowymi. Przewiduje się także wymianę zużytych krawężników drogowych na nowe 15×30cm wyniesionych nad nawierzchnię odpowiednio 15cm przy drodze oraz zaniżone przy projektowanych przejściach dla pieszych z wyniesieniem nie przekraczającym 2cm ponad nawierzchnię drogi.

Część 3 – Projektuje się utwardzenie 5 miejsc postojowych w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych. Z uwagi na lokalizację miejsc postojowych za chodnikiem w celu poprawy bezpieczeństwa przewiduje się jego poszerzenie do 3,0m. Miejsca postojowe przewiduje się wykonać z kostki betonowej koloru czerwonego natomiast chodnik z kostki koloru szarego. Projektuje się wykonanie krawężnika 15×30cm wzdłuż miejsc postojowych wyniesionego 12cm ponad nawierzchnię oraz krawężnika 15×22cm po bokach zlicowany z nawierzchnią.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły lokalizacji oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. Projektuje się ustawienie znaków pionowych typu małego, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być ustawione w odległości 0,5m od krawędzi jezdni.

Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne z *„Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach”*.

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Szczegóły lokalizacji oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Części 1 – Przewiduje się wykonanie oznakowania P-10 na projektowanym przejściu dla pieszych oraz znaku P-14 w odległości 2m od przejścia. Przewiduje się odtworzenie oznakowania poziomego o znaki P-4 oraz P-13 przy skrzyżowaniu ul. Studziennej z ul. Osiedle Ogrody.

Część 2 – Nie przewiduje się wykonania nowego oznakowania poziomego.

Część 3 – Przewiduje się wykonanie oznakowania miejsc dla niepełnosprawnych w postaci oznakowania miejsca kolorem niebieskim oraz umieszczenia znaku P-24.

4.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie przewiduje się zamontowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.5. TERMIN ROZPOCZĘCIA PRAC

Przewidywany termin rozpoczęcia prac planowany jest przez Inwestora na 01.08.2024r.

Przed rozpoczęciem wprowadzania zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić z siedmiodniowym wyprzedzeniem:

- KMP w Lesznie.

5. UWAGI KOŃCOWE

Znaki drogowe typu A, B, C, D, F, G należy ustawiać w następujący sposób:

- 1) Znaki na drogach z poboczem należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koronę drogi, znak powinien być umieszczony:
 - na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni,
 - na drogach z poboczami nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi pobocza bitumicznego.
- 2) W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.
- 3) Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni.
- 4) Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. Dopuszcza się umieszczanie znaków na drogach dla rowerów na wysokości nie mniejszej niż 1 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m.
- 5) Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.
- 6) Odległości znaków od krawędzi jezdni powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.
- 7) Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.
- 8) Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi 2,00m (1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego) poza terenem zabudowanym oraz 2,00m (2,2m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.) na terenie zabudowanym.
- 9) Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w pkt. 8).
- 10) Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

- 11) Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.
- 12) Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.
- 13) Tablice zwrócone są płaszczyzną w stronę nadjeżdżających pojazdów, tworząc z krawędzią drogi kąt prosty (dopuszcza się odchylenie 5°). Tablice należy umieszczać tak, aby pionowa tablica pokrywała się z pionową osią słupka.
- 14) Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnić jego czytelność oraz czystość nawierzchni drogi.
- 15) Materiały użyte do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa "B".

Wykonawca robót powinien wykonać oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym Projektem i uzyskać odbiór oznakowania przez Zarządcę Drogi.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Piotr Mańkowski
WKP/0305/ZOOD/21

Inwestor:

**Urząd Miasta Leszno
64-100 Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15**

Wykonawca:

ProManLab – Piotr Mańkowski; 64-100 Leszno, ul. Orłowskiego 8

Projekt docelowej organizacji ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu dla
Remont chodników przy ul. Studziennej, osiedlu Ogrody
oraz budowa miejsc parkingowych.

KARTA UZGODNIENÍ

Wykaz znaków pionowych do demontażu:

Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
A-7	1	1	średni	do przestawienia
B-36	2	2	średni	do przestawienia
U-18a	1	1	średni	do przestawienia
D-40	1	1	średni	do przestawienia
D-41	1	-	średni	do przestawienia
SUMA	6	5	-	-

Wykaz oznakowania pionowego do instalacji:

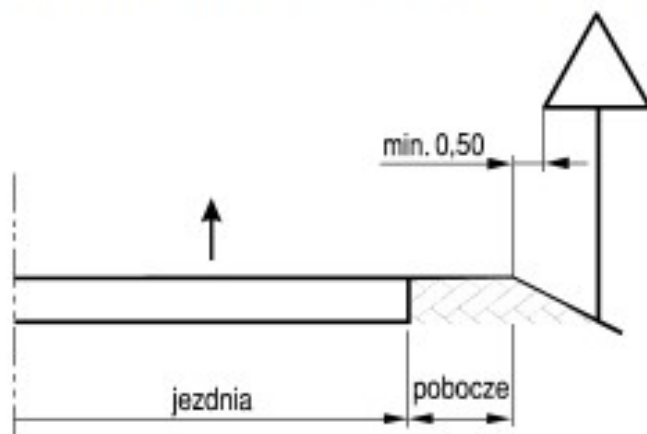
Symbol znaku	Ilość tablic	Ilość słupków	Rodzaj znaku	UWAGI
D-6	6	6	mały	
D-18	1	1	mały	
T-29	1	-	mały	Zamontować na znaku D-18
SUMA	8	7	-	-

Wykaz oznakowania poziomego do instalacji:

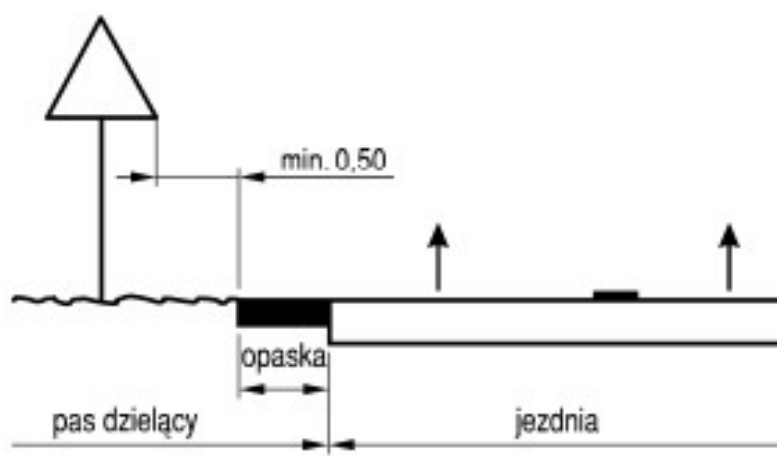
Symbol znaku	Długość / ilość [m / szt.]	Powierzchnia [m ² /mb; m ²]	Łączna powierzchnia [m ²]	UWAGI
P-2a	15	0,12	1,80	-
P-4	15,5	0,24	3,72	-
P-10	18,0	0,50	9,00	szerokość przejścia 4,0m
P-13	5,0	0,2625	1,31	-
P-14	12	0,375	4,50	-
P-24	1	0,76	0,76	-
Pole wraz z kopertą pod znak P-24	1	18,0	18,0	kolor niebieski
SUMA:			39,09	

Odległość znaków od jezdni oraz ich umieszczania zgodnie z pkt. 1.5.3. Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych oraz znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
(Dz.U. 2019 poz. 2311)

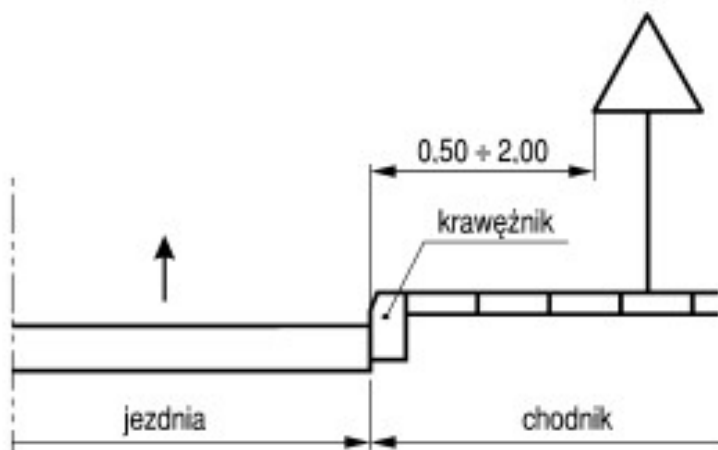
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



c) na ulicy