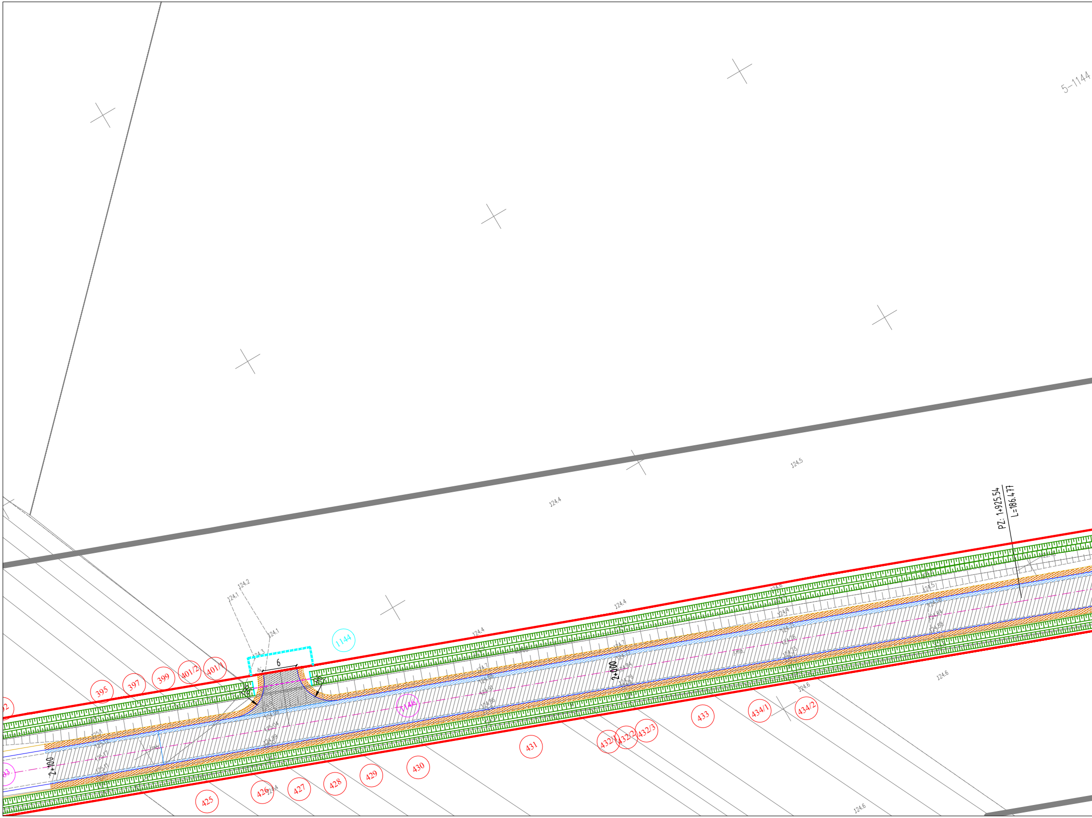
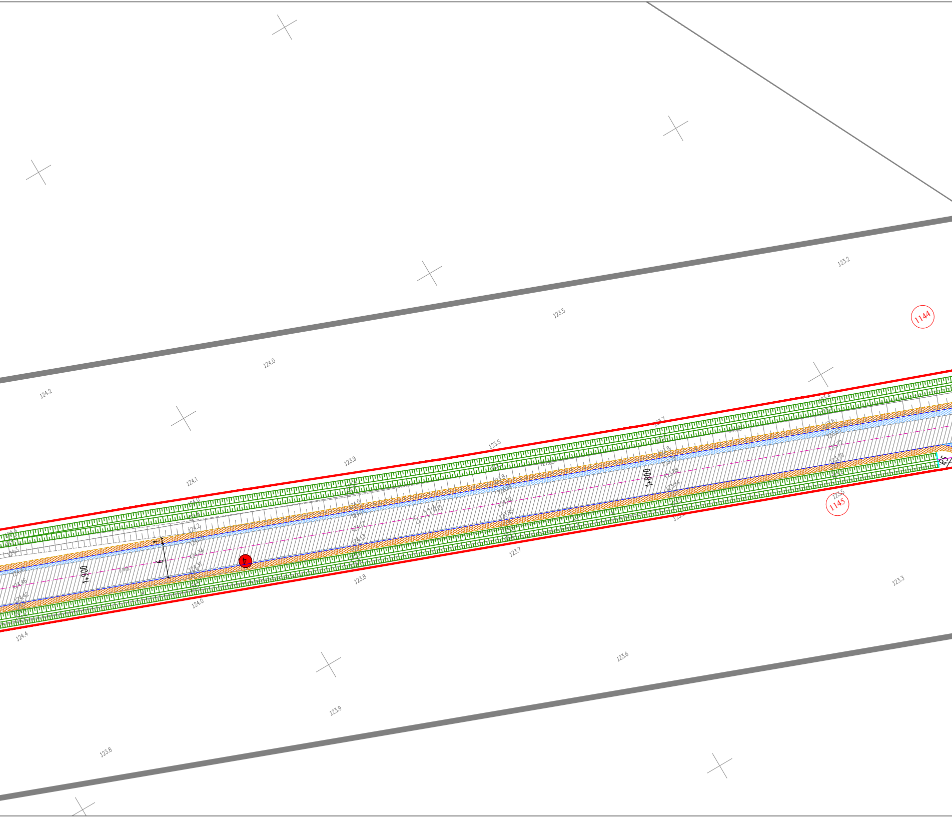
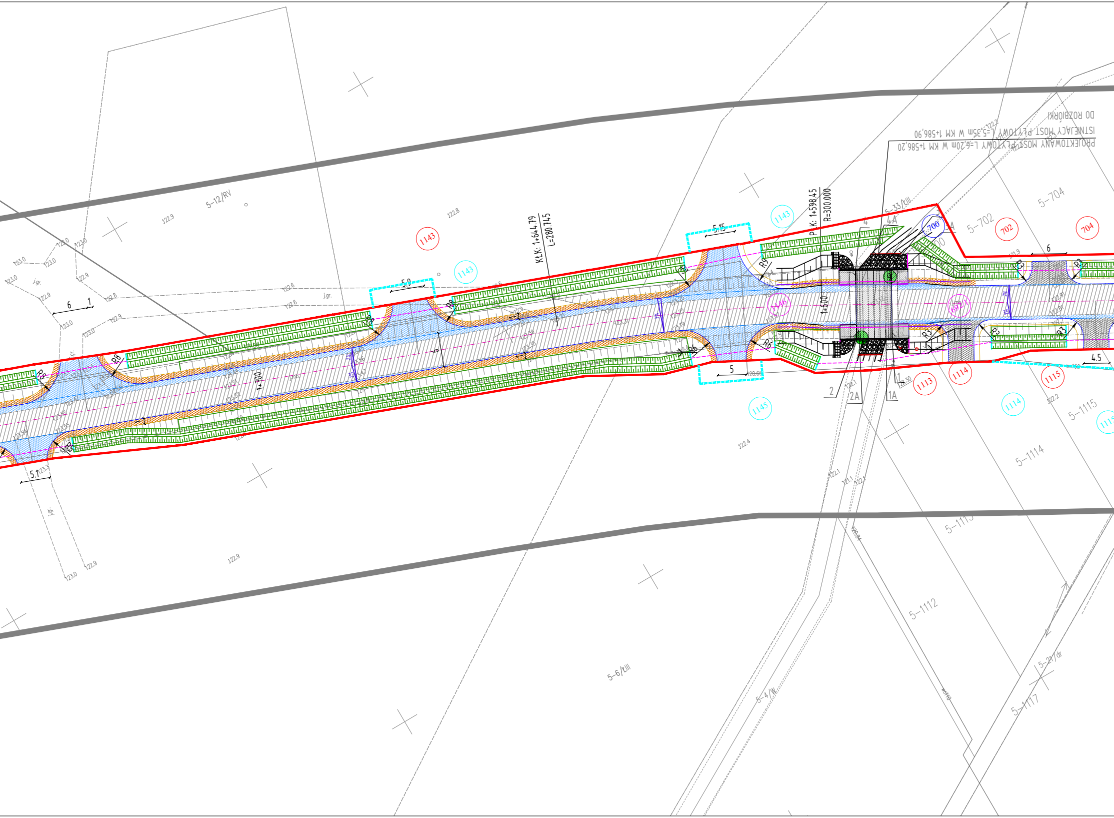
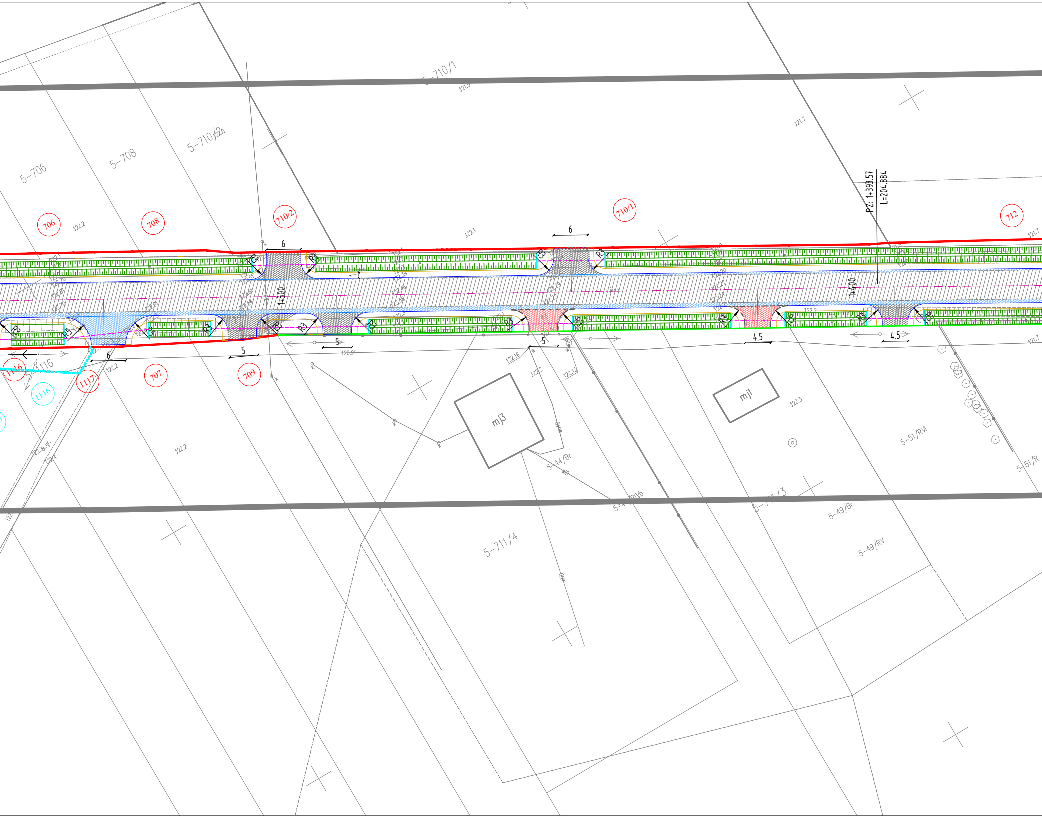
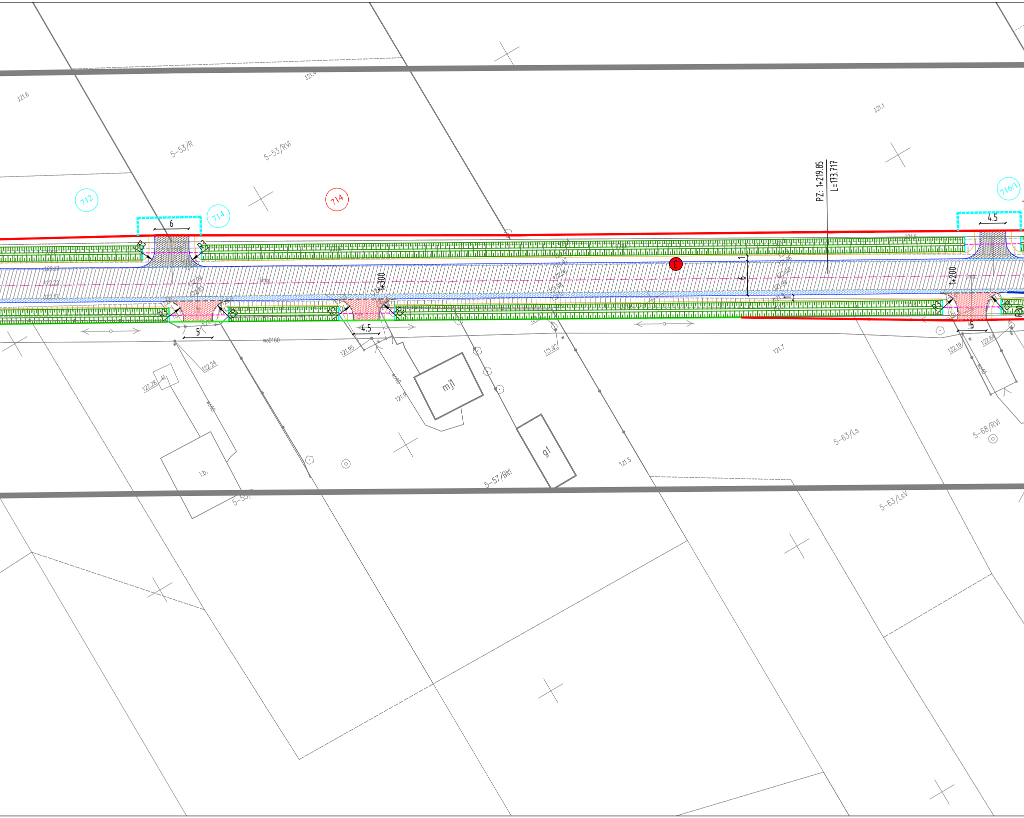
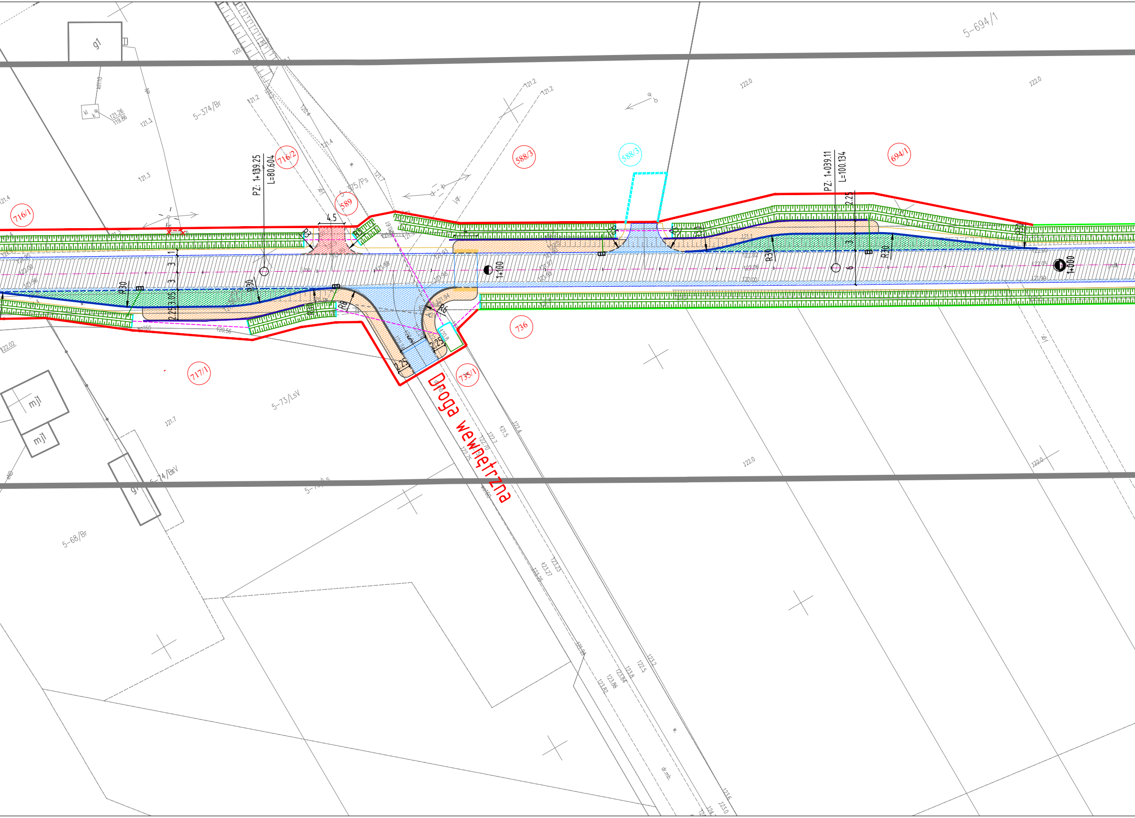

5–1144
PZ: 1+925.54
L=186.477
124.5
124.4
124.4
124.4
124.6
124.6
124.6
124.2
124.1
124.1
124.3
6
R6
R6
1144
1146
2+000
2+100
395
397
399
401/2
401/1
425
426
427
428
429
430
431
432/1
432/2
432/3
433
434/1
434/2
124.4


1144
1145
5-1146
1+800
1+900
R5
4
6
1
123.2
123.5
124.0
124.2
124.1
123.9
123.5
123.7
123.4
124.0
124.2
124.3
124.4
124.46
124.42
124.31
124.34
124.17
124.13
123.8
123.88
123.84
123.72
123.70
123.85
124.02
123.95
123.5
123.7
123.8
124.0
124.4
123.3
123.6
123.9
123.8

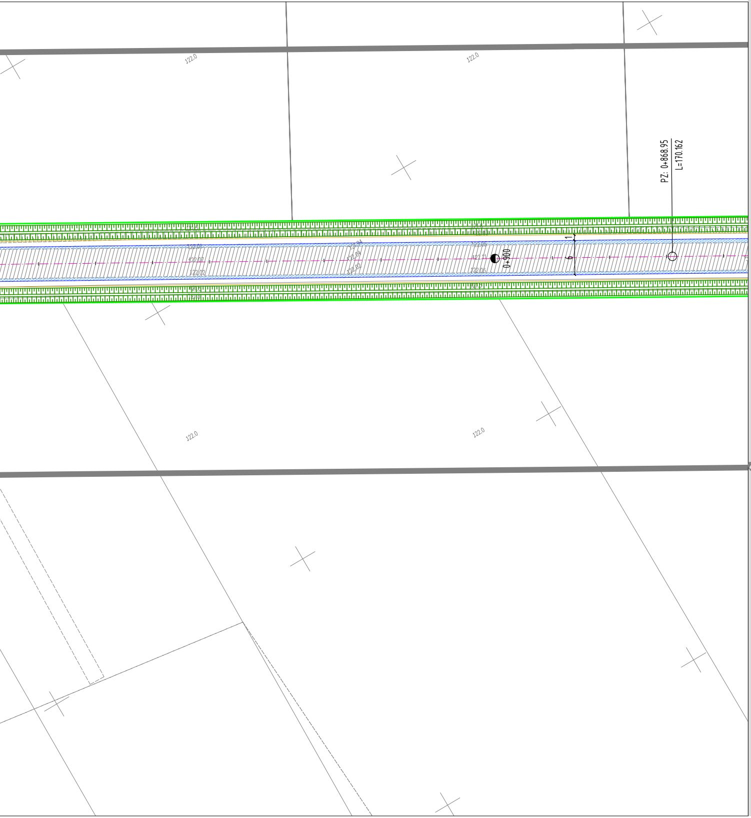

PROJEKTOWANY MOST PŁYTOWY L=6,20m W KM 1+586,20
ISTNIEJĄCY MOST PŁYTOWY L=5,35m W KM 1+586,90
DO ROZBIÓRKI
KŁK: 1+644.79
L=280.745
PŁK: 1+598.45
R=300.000
1+600
1+700
5-12/RV
5-33/LIII
5-702
5-704
5-1115
5-1114
5-1113
5-1112
5-1117
5-6/LIII
5-4/W
5-21/dr
1143
1145
1146
1113
1114
1115
700
702
704
6
1
5.9
5.15
5
5.1
4.5
R8
R9
R6
R3
2
2A
1
1A
4
4A
j.gr.
122.9
122.8
122.6
122.4
122.2
123.0


5-710/1
121.9
121.7
5-706
5-708
5-710/2a
706
708
710/2
710/1
712
PZ: 1+393.57
L=204.884
1+400
1+500
6
6
6
5
5
5
4.5
4.5
R3
R5
122.2
122.1
121.7
707
709
1117
1116
5-1116
120.91
122.16
122.2
122.13
mj3
mj1
122.3
5-44/Br
5-51/RVI
5-51/R
5-711/3
5-49/Br
5-49/RV
5-711/4


121.6
121.4
5-53/R
5-53/RVI
121.1
PZ: 1+219.85
L=173.717
712
714
714
716/1
6
4.5
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R30
122.17
122.22
122.17
122.09
122.03
121.97
122.06
121.98
121.96
122.03
121.99
1+300
1+200
3
6
1
1
5
4.5
5
woD160
121.95
122.24
122.28
wo40
121.9
mj1
121.92
121.7
122.19
122.64
wo40
i.b.
5-53/R
5-57/RVI
g1
121.5
5-63/Ls
5-68/RVI
5-63/LsV



Droga wewnętrzna
PZ: 1+139.25
L=80.604
PZ: 1+039.11
L=100.134
1+100
1+000
716/1
716/2
589
588/3
588/3
694/1
736
735/1
717/1
5-694/1
5-374/Br
375/Ps
5-73/LsV
5-74/BsV
5-68/Br
g1
mj1
mj1
4.5
R30
R30
R30
R30
R30
R30
R8
R6
R3
3
3
3
6
2.25
2.25
2.25
3.05
1.1
5
122.0
122.0
122.0
122.0
121.2
121.2
121.3
121.3
121.4
121.26
119.86
121.7
121.5
122.4
123.23
123.27
123.25
122.5
123.2
123.8
123.84
123.86
123.82
121.6
123.0
122.02
120.56


122.0
122.0
122.0
122.0
PZ: 0+868.95
L=170.162
0+900
1
6
122.07
122.02
122.04
122.02
122.05
122.11
122.05

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

▨	Jezdnia asfaltowa KR2 z betonu asfaltowego
▨	Chodnik z kostki betonowej
▨	Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
▨	Zatoka autobusowa / poszerzenia z łupanej kostki granitowej
▨	Skrzyżowanie z drogą publiczną KR2 z betonu asfaltowego
▨	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
▨	Zjazd indywidualny z kruszywa
◐	Istn. hektometry
◐	Istn. kilometry
— · —	Oś drogi głównej
——	Oś zjazdów
——	Krawężnik wyniesiony betonowy
— —	Krawężnik wtopiony betonowy
——	Obrzeże betonowe
——	
— —	Krawężnik wtopiony granitowy
——	Linie pomocnicze
——	Krawędź jezdni
——	Krawężnik wyniesiony granitowy Krawędź pobocza nieutwardzonego
——	Projektowane korytka ściekowe
——	Projektowany rów
▨	Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
——	Płyty wypustkowe dla niewidomych
——	Mury oporowe
——	Umocnienia istniejących ogrodzeń
▨	Nakładka

Linie określające zakres inwestycji

——	Linia rozgraniczająca
——	Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- - -	Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

97	Działki w liniach rozgraniczających
39	Działki przeznaczone do podziału
41	Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
355/3	Działki do przejęcia w całości
▭	Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
○	Projektowane studnie kanalizacji deszczowej
——	Projektowany kanał kanalizacji deszczowej/przykanaliki
- - -	Odtwarzany / budowany przepust
2% 2%	Projektowane spadki poprzeczne

INWESTYCJA:

**"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4224W
Węgrów-Popielów-Turna-Górki Borze"**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Powiatu Węgrowskiego
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KOORDYNATOR:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY

nr: 2.2

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
02/2022	1:500	PW	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi