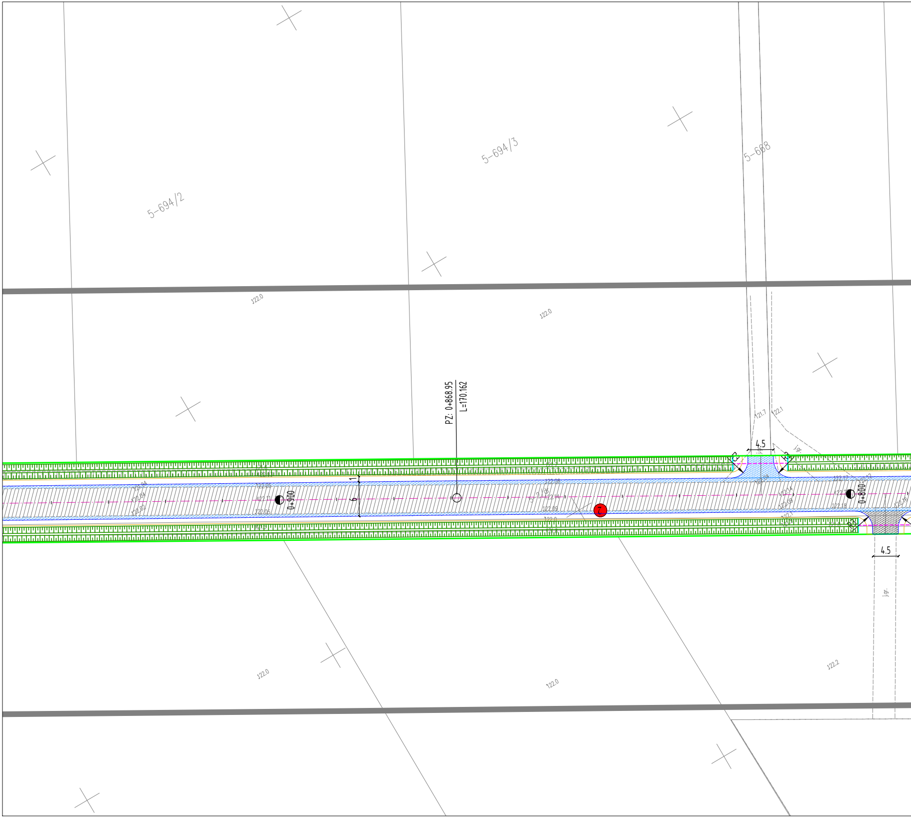
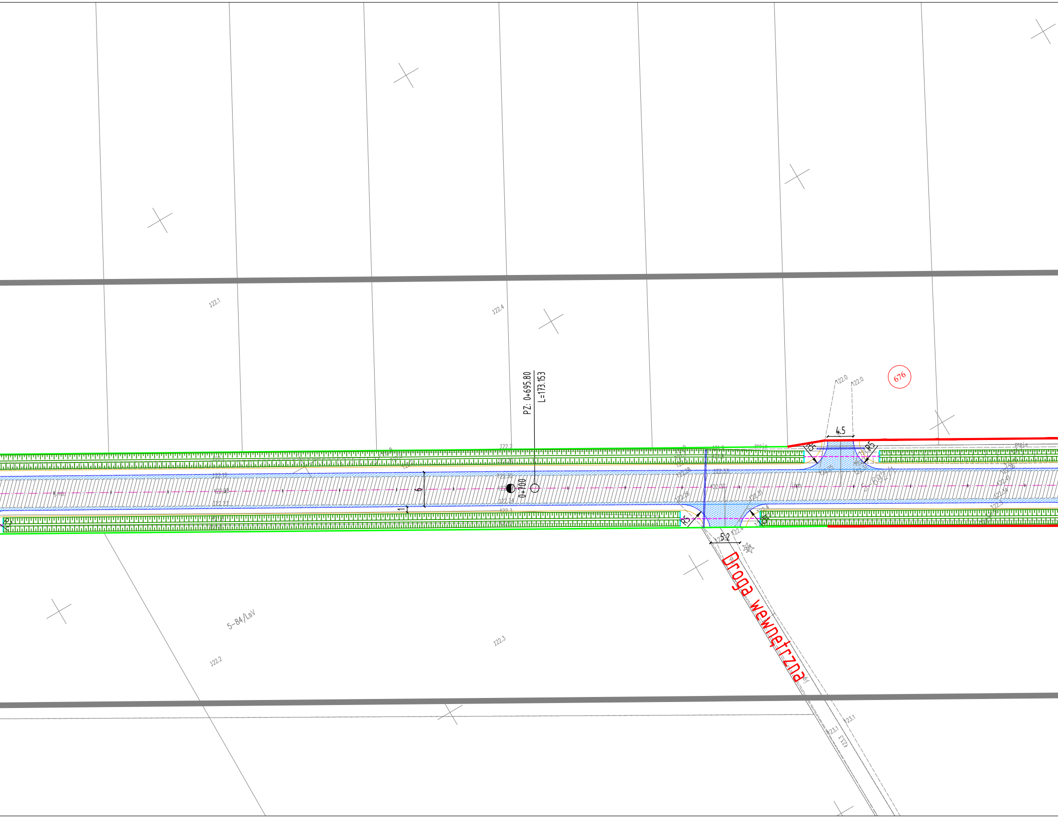
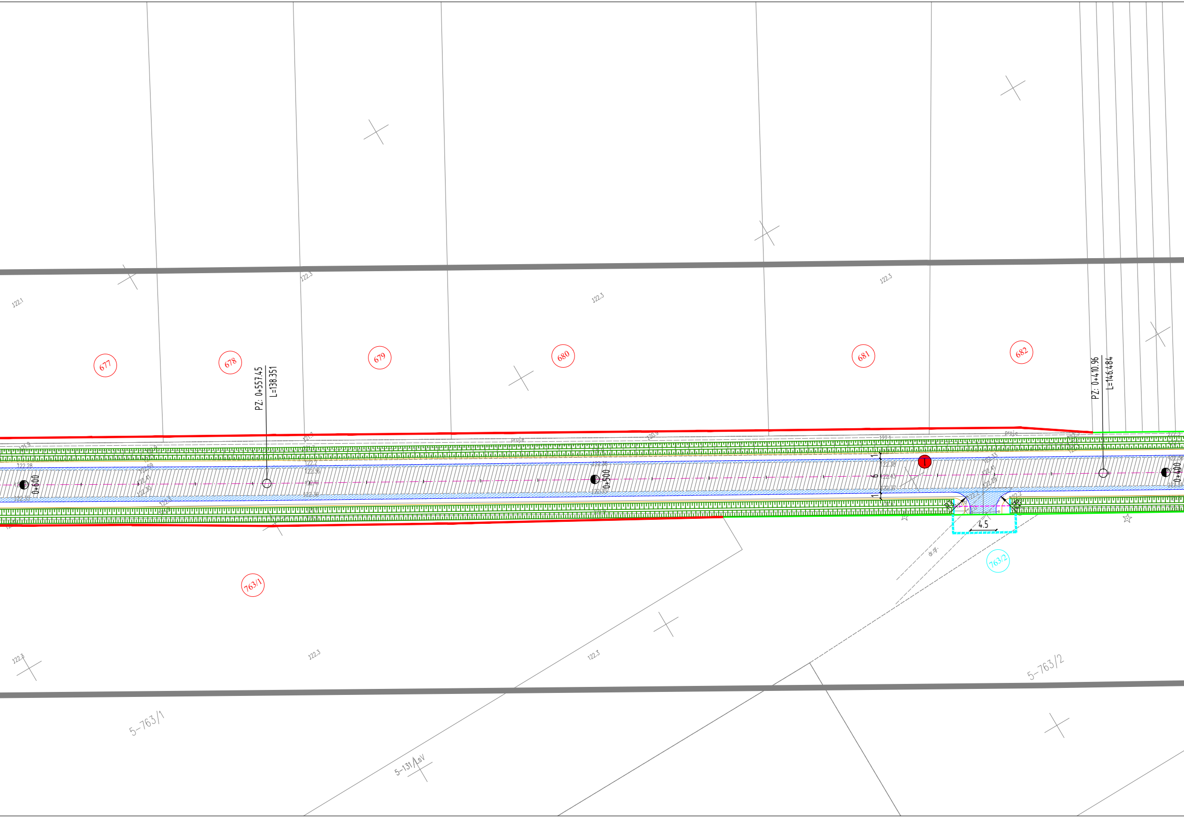
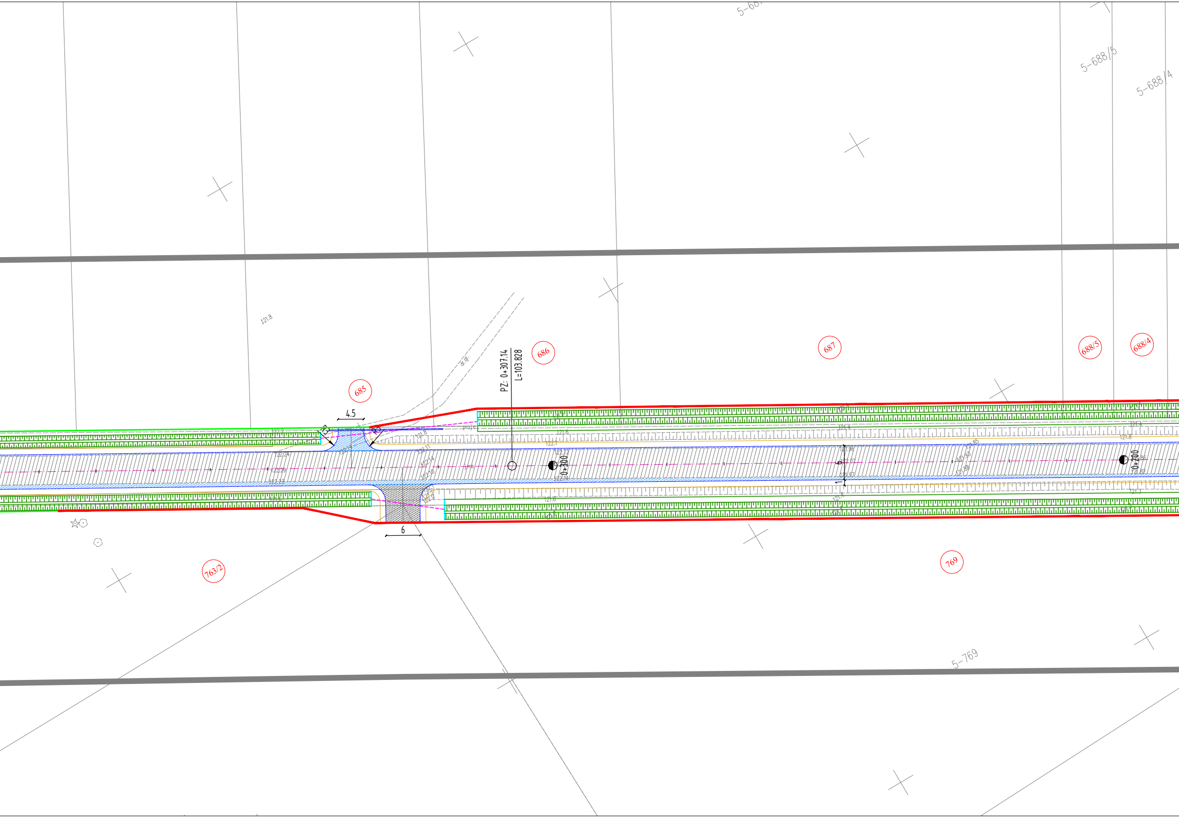
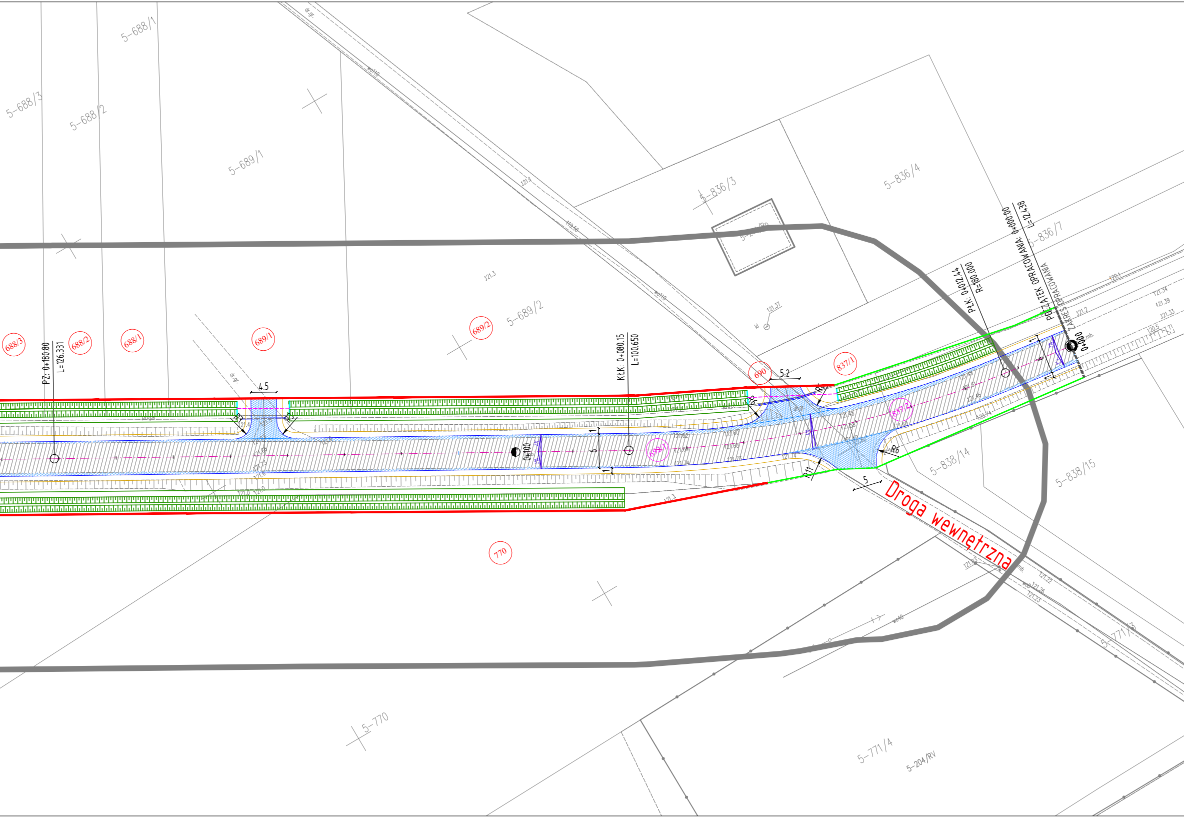

5-694/2
5-694/3
5-668
122.0
122.0
121.7
122.1
4.5
j.gr.
R3
R3
PZ: 0+868.95
L=170.162
1
6
0+900
0+800
122.08
122.14
122.09
122.0
122.04
122.17
122.14
122.08
122.18
122.1
R3
4.5
j.gr.
122.0
122.0
122.2

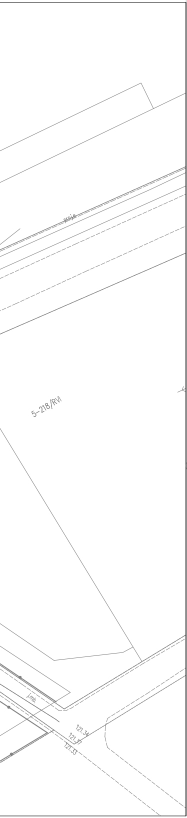

122.1
122.4
PZ: 0+695.80
L=173.153
0+700
676
122.0
122.0
4.5
R5
R5
122.2
122.32
122.34
122.3
5-692/1
122.41
122.34
R5
5.2
Droga wewnętrzna
5-84/LsV
122.3
122.2
123.1
123.1
123.1


677
678
679
680
681
682
763/1
763/2
PZ: 0+557.45
L=138.351
PZ: 0+410.96
L=146.484
0+600
0+500
0+400
6
1
1
4.5
122.1
122.3
122.3
122.3
122.3
122.3
122.3
122.3
5-763/1
5-763/2
5-131/1 sv


5-68
5-688/5
5-688/4
121.8
dr. gl.
PZ: 0+307.14
L=103.828
686
687
688/5
688/4
685
4.5
R3
R3
proj.e.
121.8
121.6
122.1
122.11
122.14
122.14
122.18
122.12
122.14
0+300
6
1
0+200
121.6
6
763/2
769
5-769



5-688/1
5-688/3
5-688/2
5-689/1
5-836/3
5-836/4
5-836/7
5-689/2
688/3
688/2
688/1
689/1
689/2
690
837/1
837/2
689/1
770
PZ: 0+180.80
L=126.331
KŁK: 0+080.15
L=100.650
PŁK: 0+012.44
R=180.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=12.438
ZAKRES OPRACOWANIA
0+000
0+100
4.5
5.2
5
6
1
R6
R11
Droga wewnętrzna
5-838/14
5-838/15
5-770
5-771/4
5-771/3
5-204/RV
wo110
dr.gr.
121.3
121.37
121.4
119.56
120.1
121.34
121.39
121.2
121.33
120.5
120.74


proje
5-218/RVI
j.mb
121.34
121.37
121.33

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

- 🟦 Jezdnia asfaltowa KR2 z betonu asfaltowego
- 🟧 Chodnik z kostki betonowej
- 🟫 Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- 🟩 Zatoka autobusowa / poszerzenia z łupanej kostki granitowej
- ▨ Skrzyżowanie z drogą publiczną KR2 z betonu asfaltowego
- 🟥 Zjazd indywidualny z kostki betonowej
- ▩ Zjazd indywidualny z kruszywa
- ◑ Istn. hektometry
- ◐ Istn. kilometry
- –·– Oś drogi głównej
- — Oś zjazdów
- ━ Krawężnik wyniesiony betonowy
- – – Krawężnik wtopiony betonowy
- — Obrzeże betonowe
- – – Krawężnik wtopiony granitowy
- — Linie pomocnicze
- — Krawędź jezdni
- — Krawężnik wyniesiony granitowy
- — Krawędź pobocza nieutwardzonego
- ━ Projektowane korytka ściekowe
- ═ Projektowany rów
- Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
- ━ Płyty wypustkowe dla niewidomych
- ━ Mury oporowe
- — Umocnienia istniejących ogrodzeń
- ▨ Nakładka

Linie określające zakres inwestycji

- — Linia rozgraniczająca
- ━ Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
- – – Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

- (97) Działki w liniach rozgraniczających
- (39) Działki przeznaczone do podziału
- (41) Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
- (355/3) Działki do przejęcia w całości
- ▭ Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- ○ Projektowane studnie kanalizacji deszczowej
- — Projektowany kanał kanalizacji deszczowej/przykanaliki
- – – Odtwarzany / budowany przepust
- 2% 2% Projektowane spadki poprzeczne

INWESTYCJA: **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4224W Węgrów-Popielów-Turna-Górki Borze"**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Powiatu Węgrowskiego
ul. Przemysłowa 5
07-100 Węgrów

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KOORDYNATOR:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY

nr: 2.1

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
02/2022	1:500	PW	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi