

## **2. SPIS ZAWARTOŚCI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

<b>1. Strona tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego terenu.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu.....</b>	<b>2</b>
<b>3. Oświadczenie projektantów o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Kopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń z izby.....</b>	<b>4-9</b>
<b>5. Opis do projektu technicznego.....</b>	<b>10</b>
5.1. Dane ogólne.....	10
5.2. Podstawa opracowania.....	10
5.3. Lokalizacja inwestycji i stan istniejący.....	10
5.4. Przedmiot i zakres opracowania.....	10
5.5. Konstrukcja nawierzchni .....	10-11
5.6. Odwodnienie nawierzchni.....	11
5.7. Opinia geotechniczna.....	12
5.7.1. Warunki geotechniczne podłoża.....	12
5.7.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.....	12
5.8. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	12
5.8.1. Branża elektroenergetyczna.....	12
5.8.2. Branża teletechniczna .....	13
5.8.3. Sieć kanalizacji sanitarnej .....	13
5.8.4. Sieć kanalizacji deszczowej .....	13
<b>5.9. Uwagi końcowe.....</b>	<b>13</b>
<b>6. Spis rysunków.....</b>	<b>14</b>
1. Profil podłużny.....	rys. nr 1-2
2. Szczegóły konstrukcyjne.....	rys. nr 3

### **3. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI**

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3D pkt. 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa *projektu technicznego* jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Łukasz Chuć  
nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19

Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Marek Kotowski  
nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12

## 4. KOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.68.18

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan ŁUKASZ JĘDRZEJ CHUĆ**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 22 stycznia 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0055 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Powinno być:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Łukasz Jędrzej Chuć upoważniony jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Łukasz Jędrzej Chuć  
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 12/94
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje**

**Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### **Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Marek Kotowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

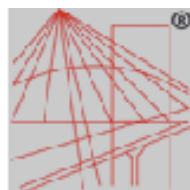
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*[Podpis]*  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-5UE-V66-FCP \***

Pan Łukasz Chuć o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0081/19  
adres zamieszkania ul. Pana Tadeusza 12 / 94, 10-461 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-22 roku przez:

**Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-P4U-GMG-7SU \***

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12

adres zamieszkania ul. Złota 7/24, 10-698 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-12 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **5. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **5.1. Dane ogólne**

Inwestor– Gmina Jedwabno,

ul. Warmińska 2, 12-122 Jedwabno

Jednostka Projektowa: Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe  
ZICO Daniel Zaborowski  
ul. Kwiatowa 11, 12-120 Dźwierzuty

### **5.2. Podstawa opracowania**

Projekt budowlany został opracowany na podstawie

- Mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500
- Umowy z Inwestorem

### **5.3. Lokalizacja inwestycji, stan istniejący**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 194016N oraz dróg wewnętrznych w miejscowości Jedwabno na działkach nr 72/3, 72/8, 72/31, 72/36,78, 80, 96/4, 108. Drogi te są drogi gminnymi o nawierzchni gruntowo-żwirowej, która przebiega w kierunku zabudowy jednorodzinnej. W chwili obecnej drogi są profilowane corocznie oraz uzupełniana kruszywem. Podczas opadów droga traci właściwości przejezdności.

### **5.4. Przedmiot i zakres opracowania**

- Realizacja przebudowy drogi gminnej nr 194016N
- Wykonanie utwardzenia drogi z betonu asfaltowego o szer. 3,5 – 5,0 m.
- Uporządkowanie odprowadzenia wód opadowych.
- Wykonanie zagospodarowania terenu inwestycji.
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego do granicy pasa drogowego.
- Ustawienie oznakowania zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.

### **5.5. Konstrukcja nawierzchni**

W projekcie zakłada się budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz zjazdów z betonu asfaltowego. Nawierzchnia spełniać będzie wymogi nośności dla kategorii ruchu KR3. Ze względu na występowanie pokładów gruntów wysadzinowych zakwalifikowano podłoże do kategorii nośności G4.

Poniżej zaprezentowano konstrukcje poszczególnych typów nawierzchni przyjęte na podstawie badań geotechnicznych oraz obowiązujących katalogów nawierzchni, przepisów i normatywów wymienionych w pierwszym punkcie projektu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem (Cement C3/4)	20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z spoiwem (Cement C1,5/2)	18 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki nie związanej CBR>20%	40 cm
Podłoże gruntowe	G4

Konstrukcja nawierzchni pod zjazdami:

Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem (Cement C3/4)	20 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki nie związanej CBR>20%	40 cm
Podłoże gruntowe	G4

Konstrukcja poboczy:

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	10 cm
Podłoże gruntowe	G4

## 5.6. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektuje się poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Projekt przewiduje rozbudowę kanalizacji deszczowej w oddzielnym opracowaniu. Wody opadowe pozostają zagospodarowane na terenie objętym inwestycją. Wody zostaną odprowadzone częściowo powierzchniowo na projektowane pobocza oraz częściowo powierzchniowo na projektowane ścieki przykrawężnikowe i odprowadzone do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Następnie wody odprowadzone będą do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na dz. nr 80.

## 5.7. Opinia geotechniczna

### 5.7.1. Warunki geotechniczne podłoża

Pod projektowaną drogę wykonano 8 otwory o głębokości 3 m ppt. w celu określenia warunków gruntowo – wodnych panujących na terenie działek nr 80, 72/36, 72/8, 96/4. Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdzono, że w miejscu lokalizacji projektowanej drogi panują warunki gruntowe proste, zakładając dno koryta drogi do 1,0 m. Układ warstw wskazują, że nie występują zjawiska niebezpieczne w tym osuwiska itp. wody gruntowe występują na głębokości 3,0 m ppt. W miejscu wykonywania badań występuje nasyp (mieszanina gruzu, kamieni z piaskami humusowymi, glebą i innymi frakcjami), a miąższość tej serii wynosi do 1,5 m ppt. Nie wyklucza się większej miąższości między otworami. Gliny piaszczyste w stanie twaroplastycznym oraz grunty sypkie wykształcone jako piaski drobne z przewarstwieniami piasków gliniastych w stanie średniozagęszczonym.

### 5.7.2. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Grunty warstw geotechnicznych zaliczono do gruntów nośności G1. Na podstawie opinii geotechnicznej ustalono, że projektowany obiekt budowlany zalicza się do ***pierwszej kategorii***.

Wykonawca w trakcie prowadzenia robót ziemnych zobowiązany jest wykonać badania nośności gruntu w wykopie, jeżeli zaistnieją różnice co do zakresu występowania gruntów nośności kat. G1 ma obowiązek ustalić z zamawiającym i projektantem nowy podział. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania geotechnicznego odbioru dna wykopu w celu kontroli parametrów podłoża.

## 5.8. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

### *5.8.1 Branża elektroenergetyczna*

Projektant przewiduje konieczności rozwiązania kolizji z istniejącą infrastrukturą, które wymuszają zmianę lokalizacji sieci elektroenergetycznej. W miejscach pod przejazdami bramowymi zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT A110PS. Projekt techniczny branży elektroenergetycznej został wykonany w oddzielnym opracowaniu.

### *5.8.2 Branża teletechnicznej*

Nie dotyczy

### **5.8.3 Sieć kanalizacji sanitarnej**

Przebudowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej należy wykonać z rur PCV  $\Phi 160$  min. Klasy SN8 litych. Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej nastąpi między istniejącymi studniami kanalizacji sanitarnej o rzędnych 143,03/141,51; 142,55/141,07 a 141,38/139,81. Na trasie przebudowywanej sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonywać studnie rewizyjne betonowych DN1000 z włączami żeliwnymi klasy D400 typu ciężkiego oraz zwieńczeniem z elementami regulacyjnymi systemu TVRT. Projekt techniczny przebudowy sieci sanitarnej wykonano w oddzielnym opracowaniu.

### **5.8.4 Sieć kanalizacji deszczowej**

W drodze projektuje się rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PCV  $\Phi 200$  i  $\Phi 250$  klasy SN8, studni rewizyjnych betonowych DN1000 z włączami żeliwnymi klasy D400 typu ciężkiego oraz zwieńczeniem z elementami regulacyjnymi systemu TVR T. Projekt techniczny przebudowy sieci kanalizacji deszczowej wykonano w oddzielnym opracowaniu.

## **5.9. Uwagi końcowe**

Kierownik budowy powinien przed przystąpieniem do robót przeszkolić stanowiskowo wszystkich pracowników wykonujących czynności na drodze pod względem wszystkich przepisów BHP i Bezpieczeństwa ruchu. Dodatkowo na czas budowy roboty należy odpowiednio oznakować. Wykonawca lub inwestor jest zobowiązany o powiadomieniu właścicieli działek oraz mieszkańców sąsiadujących z inwestycją o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

*Opracował: Daniel Zaborowski*

*Projektant branży drogowej: mgr inż. Łukasz Chuć*

*nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19*

*Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Marek Kotowski*

*nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12*

## **6. SPIS RYSUNKÓW**

1. Profil podłużny ..... rys nr 1-2
2. Szczegóły konstrukcyjne ..... rys nr 3