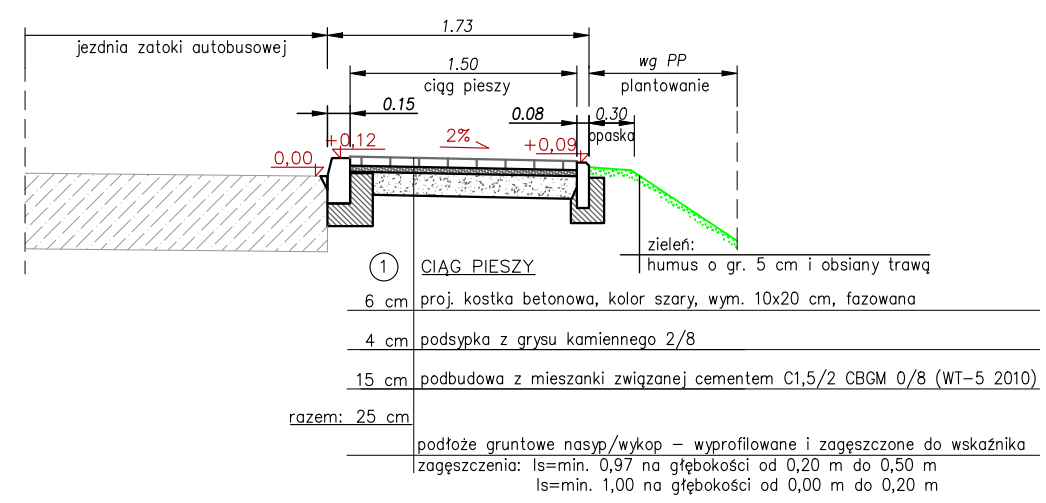
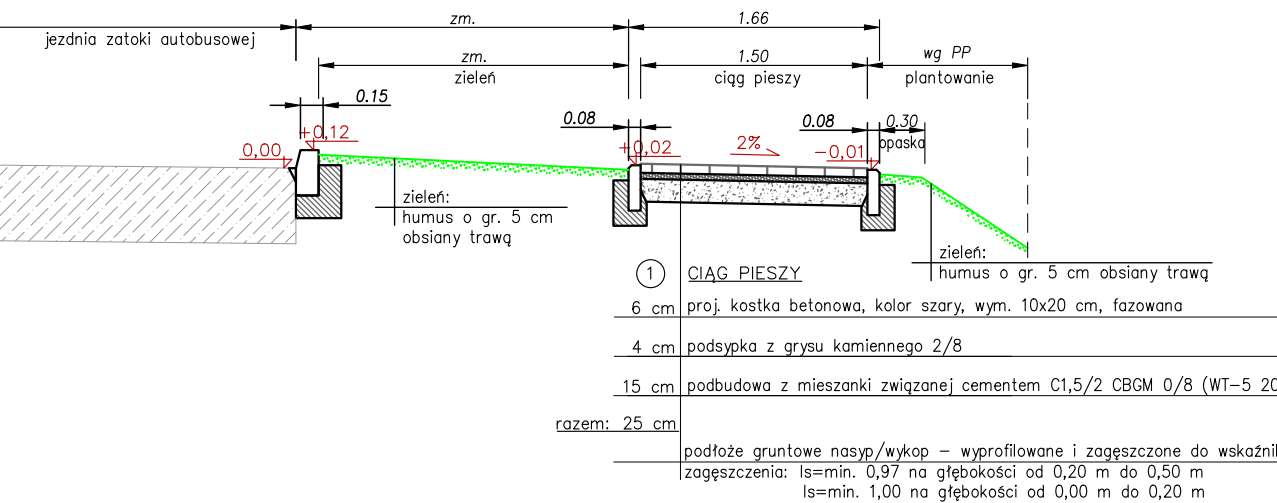


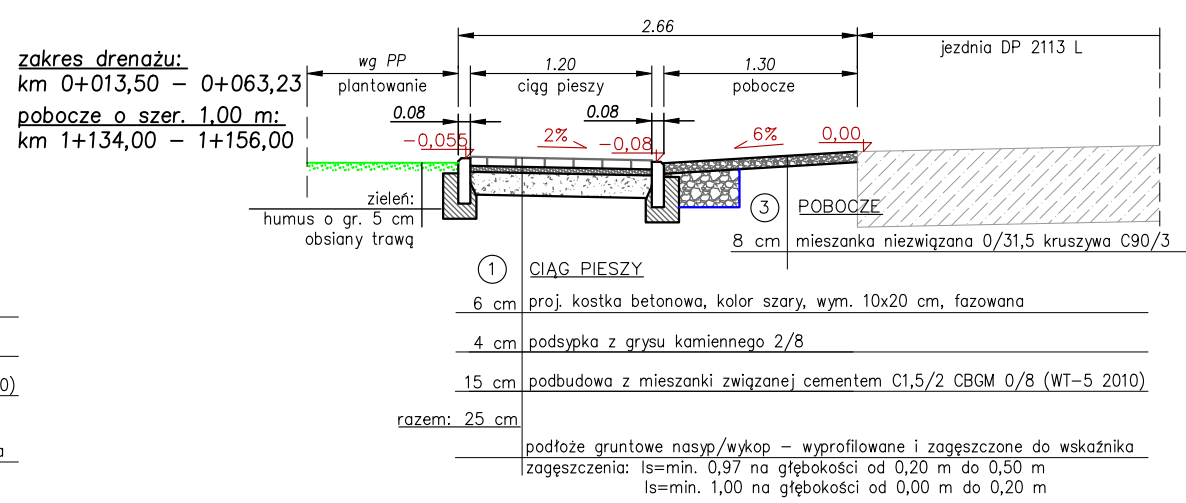
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1
CIĄG PIESZY PRZY KRAWĘDZI ZATOKI AUTOBUSOWEJ
strona prawa
skala 1:50



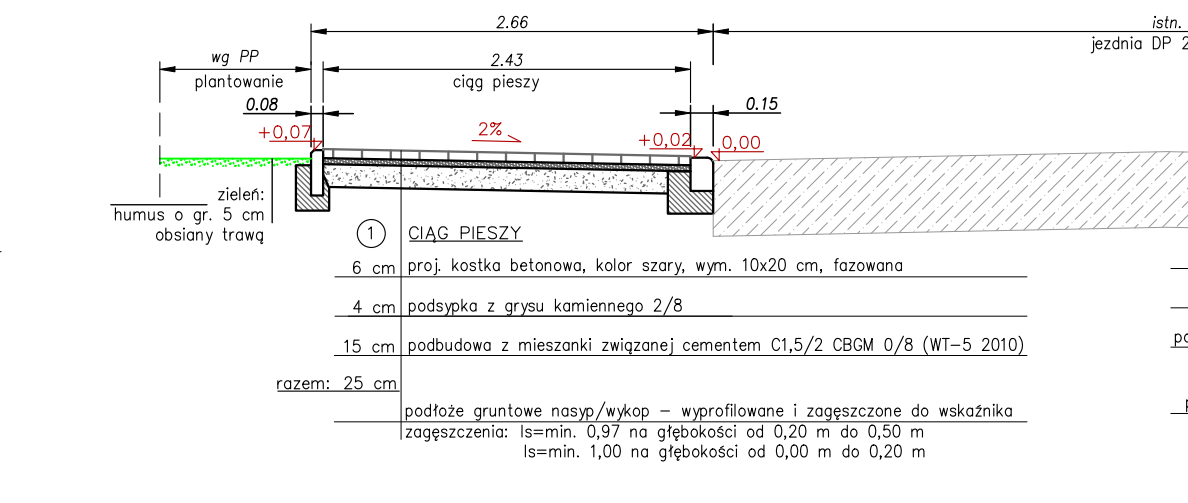
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2
CIĄG PIESZY PRZY ODSUNIĘTY OD ZATOKI AUTOBUSOWEJ
strona prawa
skala 1:50



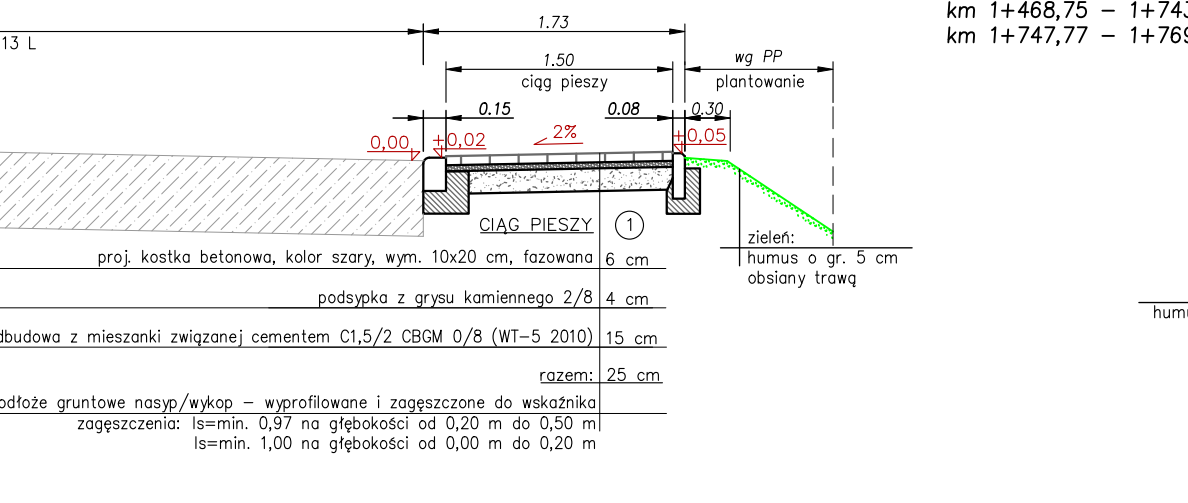
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 3
CIĄG PIESZY WZDŁUŻ POBOCZA
strona lewa – odsunięcie 1,30 m
skala 1:50



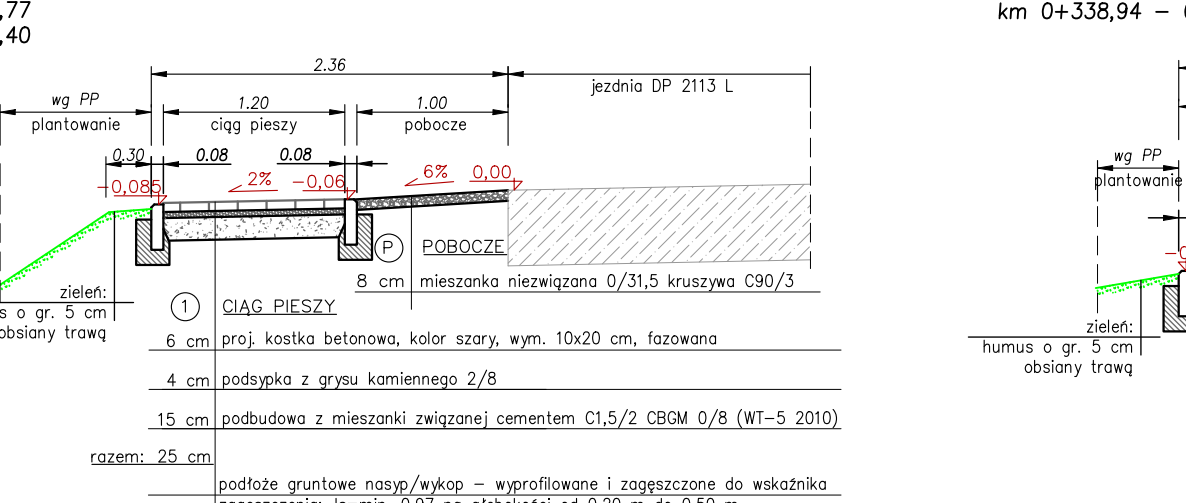
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 4
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH nr 1
skala 1:50



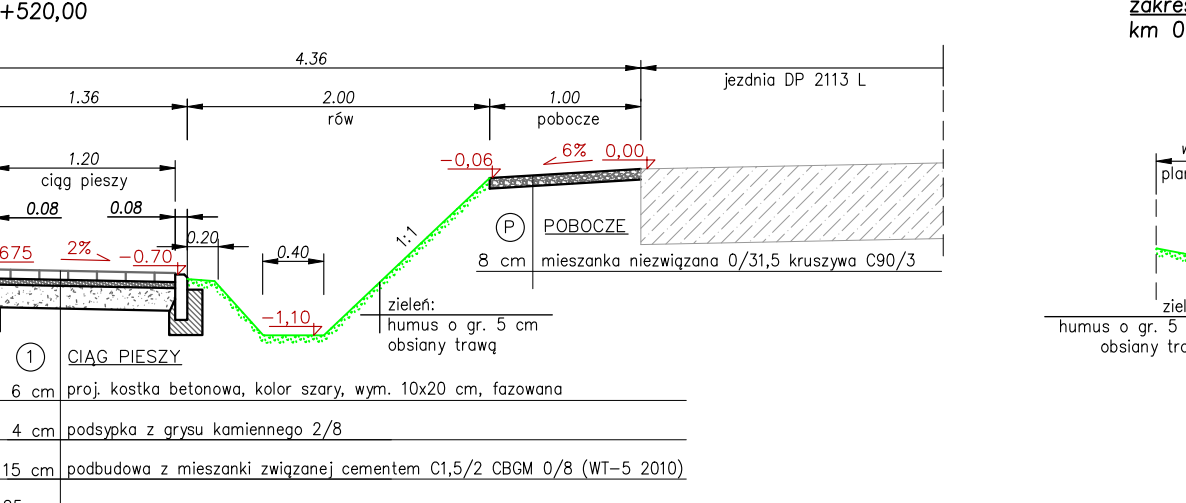
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 5
CIĄG PIESZY ODSUNIĘTY
strona lewa – odsunięcie 1,00 m od krawędzi jezdni
skala 1:50



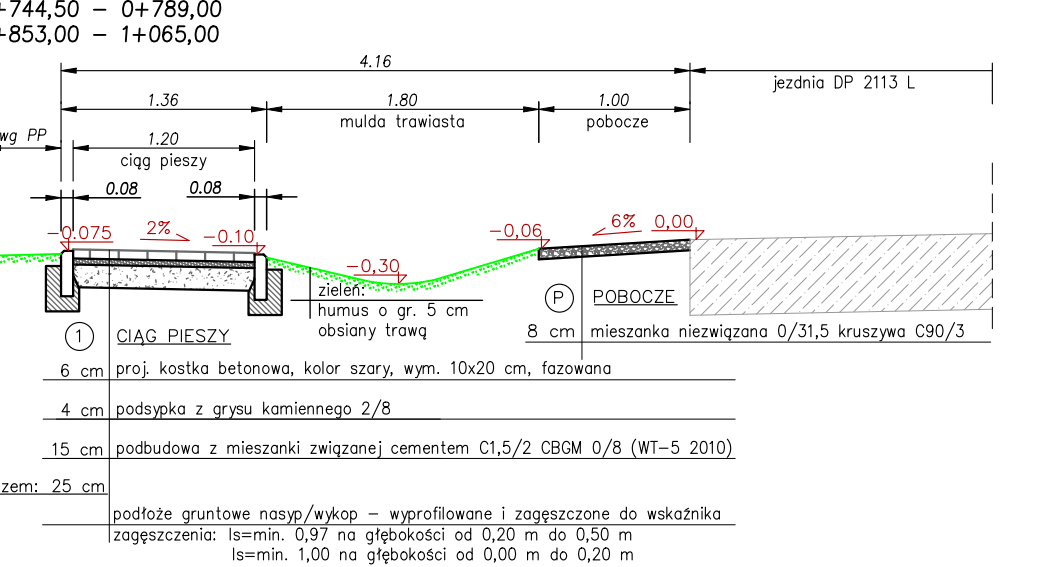
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 6
CIĄG PIESZY ODSUNIĘTY + KONSERWACJA ROWU
strona lewa – odsunięcie 3,00 m od krawędzi jezdni
skala 1:50



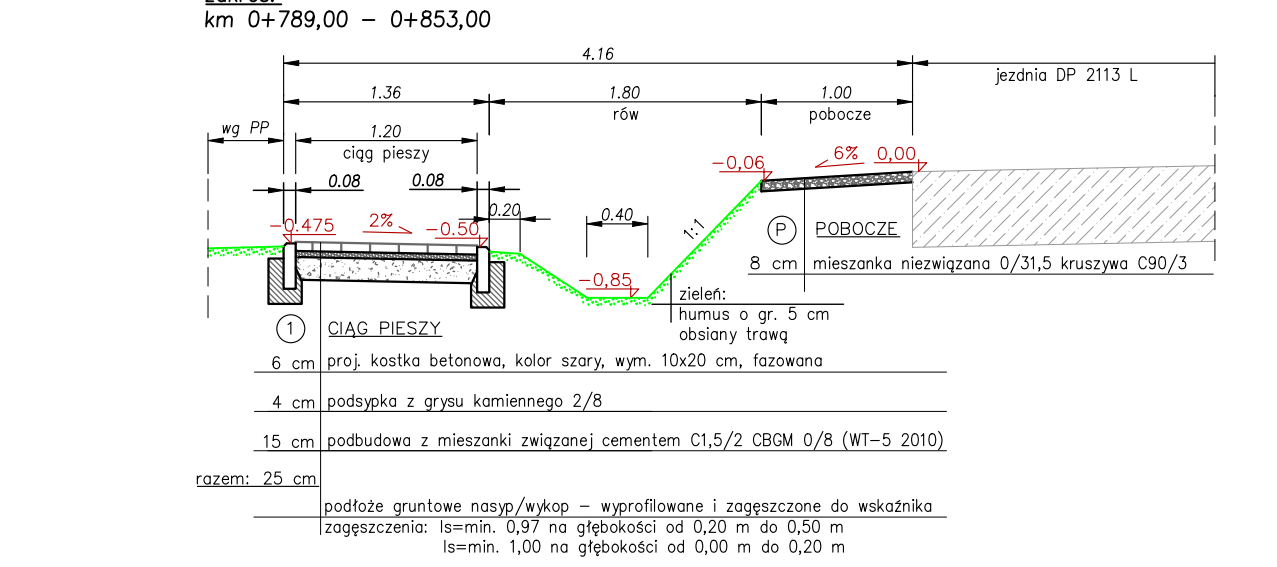
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 7
CIĄG PIESZY ODSUNIĘTY + KONSERWACJA ROWU
strona lewa – odsunięcie 3,30 m od krawędzi jezdni
skala 1:50



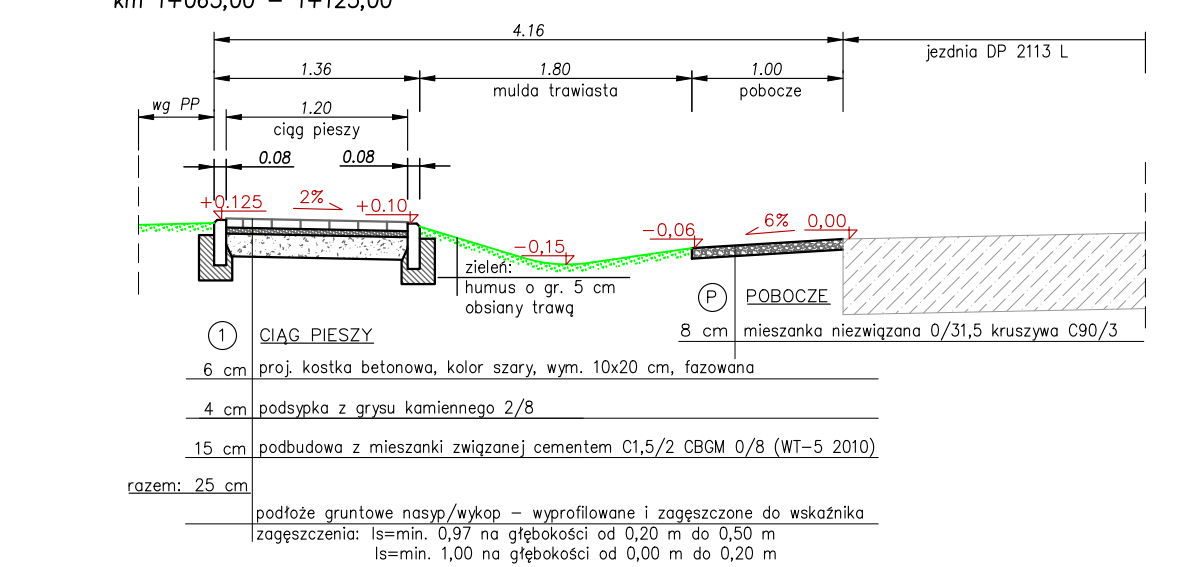
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 8
CIĄG PIESZY ODSUNIĘTY + MULDA TRAWIASTA
strona lewa – odsunięcie 2,80 m od krawędzi jezdni
skala 1:50



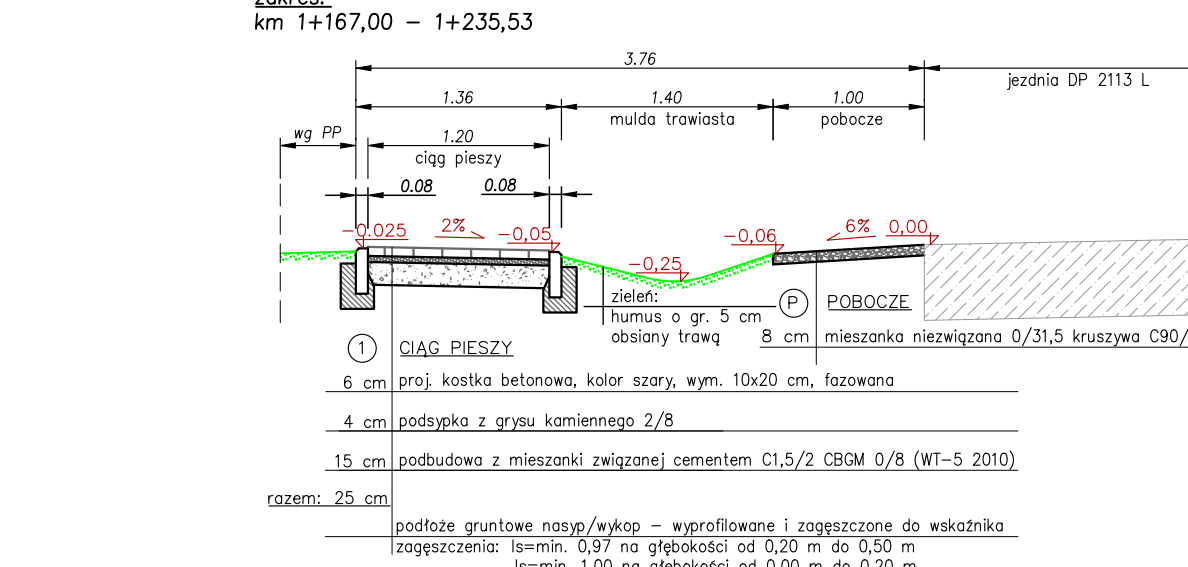
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 9
CIĄG PIESZY ODSUNIĘTY + KONSERWACJA ROWU
strona lewa – odsunięcie 2,80 m od krawędzi jezdni
skala 1:50



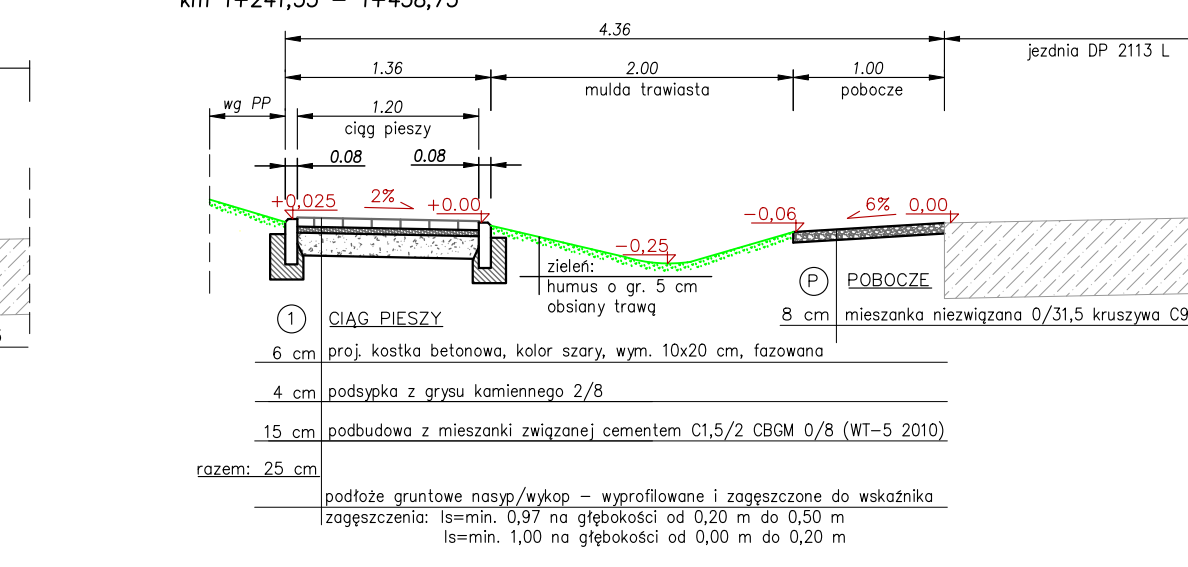
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 10
CIĄG PIESZY ODSUNIĘTY + MULDA TRAWIASTA
strona lewa – odsunięcie 2,80 m od krawędzi jezdni
skala 1:50



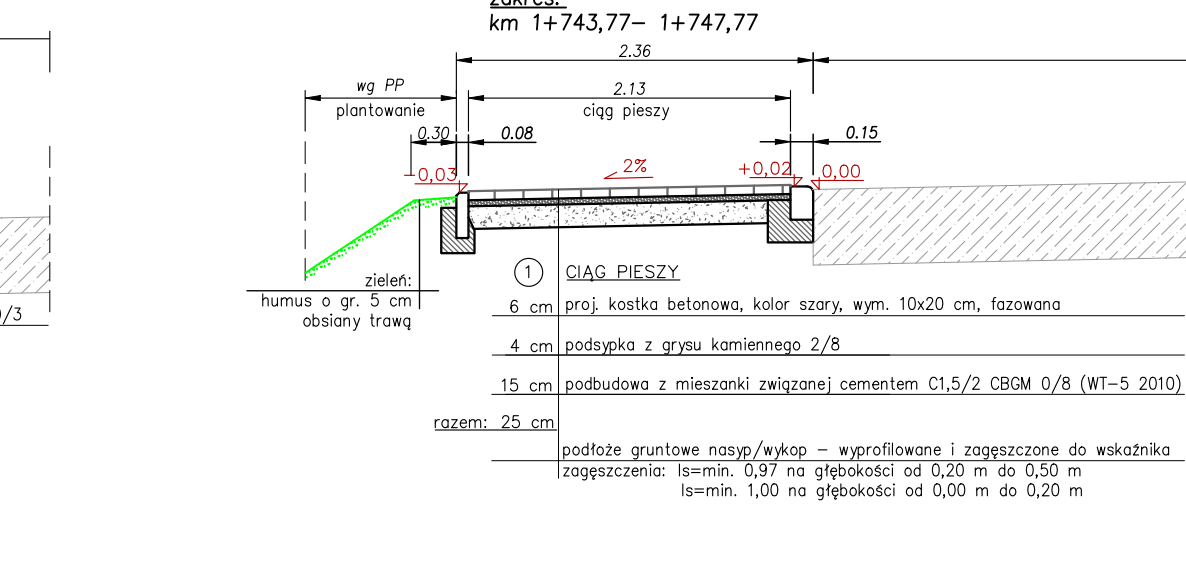
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 11
CIĄG PIESZY ODSUNIĘTY + MULDA TRAWIASTA
strona lewa – odsunięcie 2,40 m od krawędzi jezdni
skala 1:50



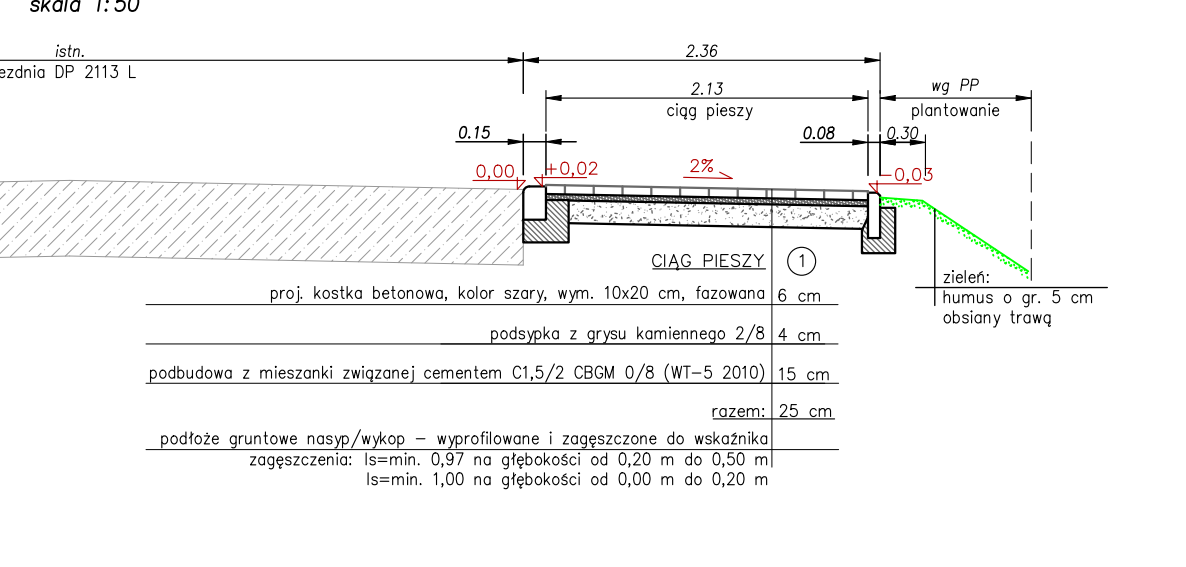
PRZEKRÓJ NORMALNY nr 12
CIĄG PIESZY ODSUNIĘTY + MULDA TRAWIASTA
strona lewa – odsunięcie 3,00 m od krawędzi jezdni
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY nr 13
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH nr 2
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY nr 14
CIĄG PIESZY ODSUNIĘTY
strona prawa – odsunięcie 1,00 m od krawędzi jezdni
skala 1:50



ODCINEK PRZEJŚCIOWY NR 1
ZMIANA ODSUNIĘCIA OD KRAWĘDZI
strona lewa – odsunięcie 1,00 m -> 3,00 m
zakres:
km 0+319,25 – 0+338,94

ODCINEK PRZEJŚCIOWY NR 4
ZMIANA ODSUNIĘCIA OD KRAWĘDZI
strona lewa – odsunięcie 2,80 m -> 1,00 m
zakres:
km 1+123,00 – 1+134,00

ODCINEK PRZEJŚCIOWY NR 7
ZMIANA ODSUNIĘCIA OD KRAWĘDZI
strona lewa – odsunięcie 3,00 m -> 1,00 m
zakres:
km 1+458,75 – 1+468,75

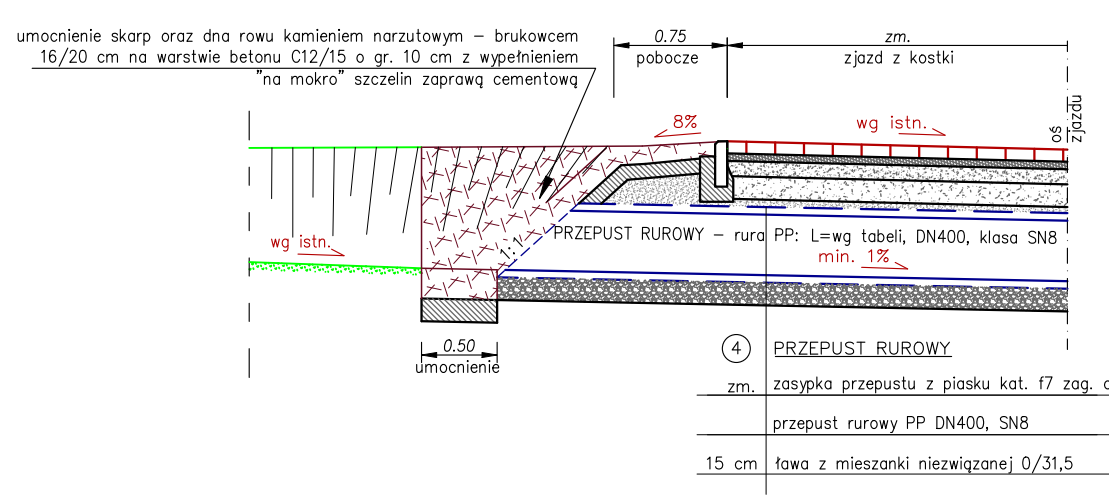
ODCINEK PRZEJŚCIOWY NR 5
ZMIANA ODSUNIĘCIA OD KRAWĘDZI
strona lewa – odsunięcie 1,00 m -> 2,40 m
zakres:
km 1+156,00 – 1+167,00

ODCINEK PRZEJŚCIOWY NR 8
ZMIANA ODSUNIĘCIA OD KRAWĘDZI NA KOŃCOWYM ODCINKU
strona prawa – zgodnie z Planem syt.
zakres:
km 1+783,50 – 1+793,06

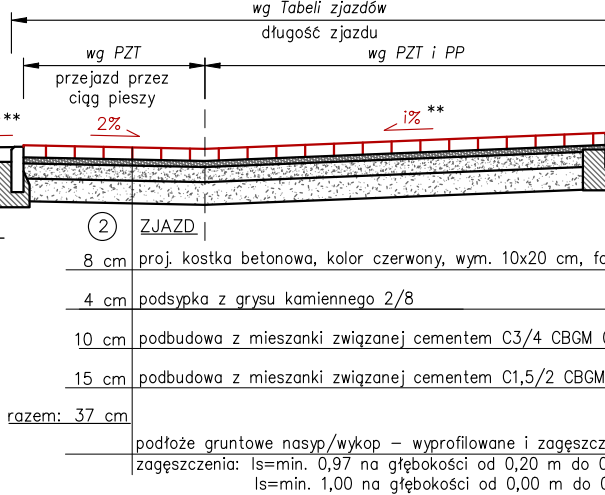
ODCINEK PRZEJŚCIOWY NR 3
ZMIANA ODSUNIĘCIA OD KRAWĘDZI
strona lewa – odsunięcie 3,30 m -> 2,80 m
zakres:
km 0+740,00 – 0+744,50

ODCINEK PRZEJŚCIOWY NR 6
ZMIANA ODSUNIĘCIA OD KRAWĘDZI
strona lewa – odsunięcie 2,40 m -> 3,00 m
zakres:
km 1+235,54 – 1+241,54

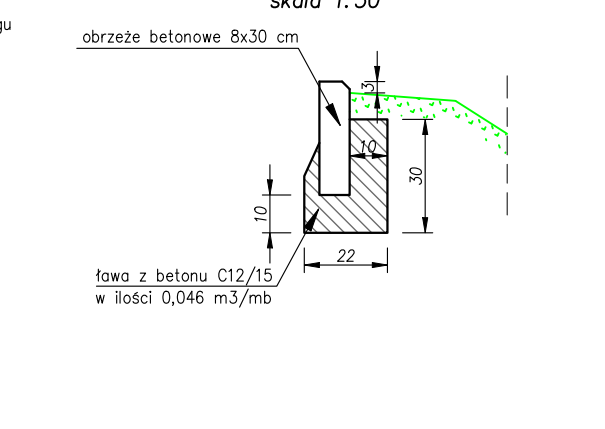
PRZEPUST RUROWY PP400
SCHEMAT WYBUDOWANIA PRZEPUSTU
jazdy indywidualne
skala 1:50



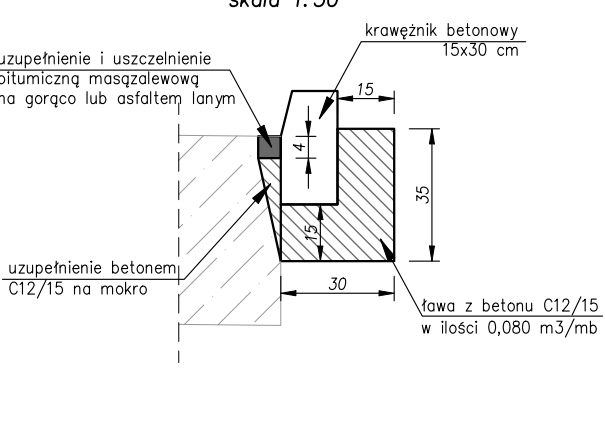
UKSZTAŁTOWANIE ZJAZDU W PROFILU
skala 1:50



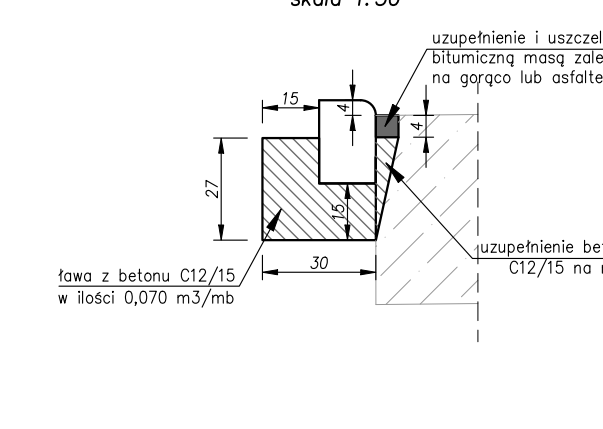
SZCZEGÓŁ nr 1
OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
skala 1:50



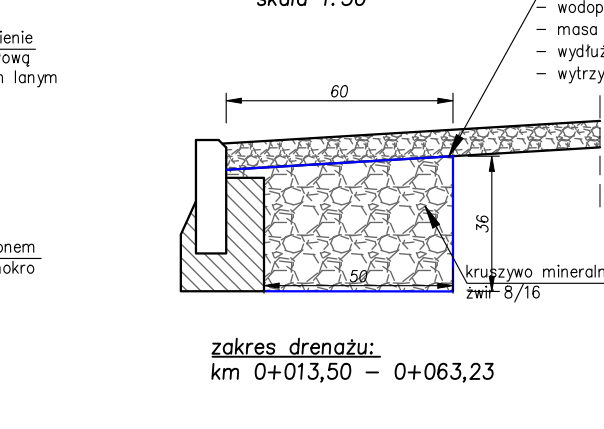
SZCZEGÓŁ nr 2
KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30 cm
skala 1:50



SZCZEGÓŁ nr 3
KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22 cm
skala 1:50



SZCZEGÓŁ nr 4
DRENAŻ FRANCUSKI
skala 1:50



zakres drenażu:
km 0+013,50 – 0+063,23

INWESTOR	POWIAT ŚWIDNICKI W ŚWIDNIKU ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Piłszczyn 64 20-258 Lublin	Skala	1:500
INWESTYCIJA	Budowa ciągu pieszego przy drodze powiatowej nr 2113 L w miejscowości Piłszczyn w m. Podzamcze, gm. Mielgiew	Tytuł rysunku	Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	Data	czerwiec 2022
TEMAT OPACOWANIA	Budowa ciągu pieszego	Projektant	mgr inż. Grzegorz Waszczyk nr upr.: LB/0152/PW00/11	Brano	drogowa
STADIUM	Projekt techniczny	Autor	mgr inż. Jerzy Dobosz	Brano	drogowa
				Nr rysunku	3