

Inwestycja	Budowa ciągu pieszego przy drodze powiatowej nr 2113 L Melgiew – Piaski w m. Podzamcze, gm. Melgiew	
Temat opracowania	Projekt stałej organizacji ruchu	
Adres obiektu budowlanego	m. Podzamcze, gm. Melgiew, powiat świdnicki, woj. lubelskie	
Działki	Jednostka identyfikacyjna 061702_2 Melgiew Obręb 0017_Podzamcze Działki nr ewid.: 573/1, 571	
Stadium	Organizacja ruchu	
Branża	Inżynieria ruchu	
Inwestor	Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13 21-040 Świdnik 	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pliszczyn 64 20-258 Lublin 	
Autorzy opracowania	<i>Autor:</i> mgr inż. Jerzy Dobosz	<i>Podpis:</i>
Data	czerwiec 2022 r.	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Inwestor, zarządca drogi.....	4
3. Zakres opracowania.....	4
4. Stan istniejący.....	5
4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.....	5
4.2. Parametry geometryczne drogi – istniejące:.....	5
4.3. Istniejąca organizacja ruchu.	5
5. Stan projektowany.....	6
5.1 Parametry techniczno-użytkowe	6
5.2 Plan sytuacyjny, rozwiązania geometryczne.	6
5.3 Projektowana organizacja ruchu.....	7
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	7
7. Uwagi końcowe.....	7
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	8
rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
rys. nr 2.(1-4) – Plan sytuacyjny oznakowania	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- mapa zasadnicza i pomiary geodezyjne,
- projekt techniczny budowy ciągu pieszego,
- zlecenie Inwestora – Powiatu Świdnickiego w Świdniku,
- wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. Inwestor, zarządca drogi.

Inwestor:

Powiat Świdnicki w Świdniku

ul. Niepodległości 13

21-040 Świdnik

Zarządca drogi: Zarząd Powiatu Świdnickiego w Świdniku

Organ zarządzający ruchem: Starosta Powiatu Świdnickiego w Świdniku

3. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt opracowano w zakresie niezbędnym do wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2113 L Mełgiew – Piaski w związku z projektowanym ciągiem pieszym w miejscowości Podzamcze na odcinku o długości 1793,06 m.

4. Stan istniejący.

4.1. Lokalizacja, charakterystyka drogi oraz ruchu.

Lokalizacja, funkcja:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2113 L zlokalizowany jest w miejscowości Podzamcze i łączy komunikacyjnie gminę Mełgiew z gminą Piaski w powiecie świdnickim, przebiegając przez obszar zabudowany o charakterze zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej ze zjazdami bramowymi. Udział w strukturze ruchu mają głównie samochody osobowe.

Nawierzchnia:

Przedmiotowa droga powiatową jest drogą o nawierzchni twardej - asfaltowej z poboczami gruntowymi.

Charakterystyka ruchu:

Natężenie ruchu jest małe ze zwiększonym nasileniem w porach dnia charakterystycznych dla wyjazdów i powrotów ludzi z pracy. Główny udział w strukturze rodzajowej drogi gminnej mają samochody osobowe.

4.2. Parametry geometryczne drogi – istniejące:

Droga składa się z jezdni o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od około 5,50 m do 6,00 m oraz poboczy gruntowych. W stanie istniejącym ruch pieszego odbywa się wzdłuż jezdni z wykorzystaniem poboczy.

4.3. Istniejąca organizacja ruchu.

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku nie jest oznakowana poziomo. Na oznakowanie pionowe składają się takie znaki jak znaki ostrzegawcze A-3, A-4, A-17 i A-18b, znaki informacyjne D-42 i D-43 wyznaczające granicę obszaru zabudowanego oraz znaki zakazu ograniczające prędkość przed dojazdem do łuku do 30 km/h. Na długości łuków zlokalizowane są tablice kierunkowe U-3b, U-3c i U-3d. Wzdłuż drogi wyznaczone są 3 przystanki autobusowe za pomocą znaków D-15.

Istniejące oznakowanie pokazano w części rysunkowej.

5. Stan projektowany.

5.1 Parametry techniczno-użytkowe

- długość ciągu pieszego: 1 793,06 m
- szerokość ciągu pieszego: 1,20 m – ciąg pieszy odsunięty od jezdni
1,50 m – ciąg pieszy wzdłuż zatoki
- pochylenie poprzeczne: 2% jednostronne
- szerokość poboczy: 1,00 m / 1,30 m
- pochylenie poprzeczne poboczy: 6%

5.2 Plan sytuacyjny, rozwiązania geometryczne.

Na potrzeby projektu założono oś istniejącej drogi, wg której wprowadzono kilometrą roboczy projektowanego ciągu pieszego z początkiem w km 0+000,00 i końcem w km 1+793,06. Ciąg pieszy w większości zaprojektowano po stronie lewej jezdni drogi powiatowej a także, ze względu na konieczność zachowania ciągłości komunikacji pieszej, po stronie prawej na początku i końcu opracowania. Względem zróżnicowane warunki terenowe oraz lokalizację istniejących słupów oświetleniowych zaprojektowano zmienne odsunięcie ciągu pieszego od jezdni. Projektowaną lokalizację ciągu pieszego względem krawędzi jezdni drogi powiatowej przedstawiono na rys. nr 2 – Plan sytuacyjny.

Zakres projektowanego ciągu pieszego wg kilometrażu osi drogi powiatowej:

- strona lewa: km 0+013,50 – km 1+769,40
- strona prawa: km 0+000,00 – km 0+067,23
km 1+743,77 – km 1+793,06

Zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych:

- przejście nr 1: km 0+063,23 – km 0+067,23
- przejście nr 2: km 1+743,77 – km 1+747,77

Zaprojektowano pobocze ulepszone kruszywem łamanym:

- pobocze o szerokości 1,30 m: km 0+013,50 – km 0+173,51
- pobocze o szerokości 1,00 m: km 0+173,51 – km 1+1+793,06

5.3 Projektowana organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe:

- Zaprojektowano znaki pionowe **D-6** wyznaczające przejścia dla pieszych.
- Przewidziano zmianę lokalizacji znaków **A-17, A-14, B-33, D-42, D-43** oraz **A-18b** z tabliczką „koniec”.
- Zaprojektowano znaki pionowe **A-16** w ciągu drogi powiatowej.

Oznakowanie poziome:

- Zaprojektowano 2 linie **P-17** wyznaczające przystanek komunikacji zbiorowej na jezdni o długości 30 m.
- Za pomocą znaków poziomych **P-10** wyznaczono 2 przejścia dla pieszych z liniami warunkowego zatrzymania **P-14** oraz 1 przejście przez jezdnię drogi gminnej.

Projektowaną organizację ruchu wraz z zestawieniem oznakowania przedstawiono na rys. 2.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2023 r.

7. Uwagi końcowe.

Wszystkie projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odbłaskowej typu I oprócz znaków D-6, które należy wykonać w technologii folii odbłaskowej typu II zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia podziemnych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego za pomocą mas chemoutwardzalnych o min. okresie trwałości wynoszącym 4 lata.

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie z uwzględnieniem wymagań ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Dobosz

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA