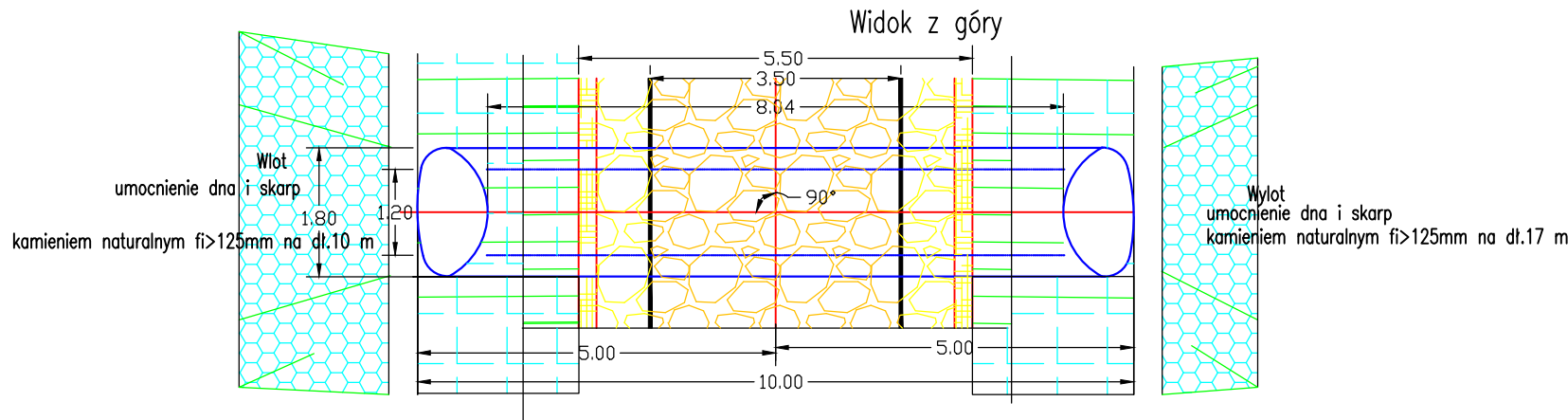
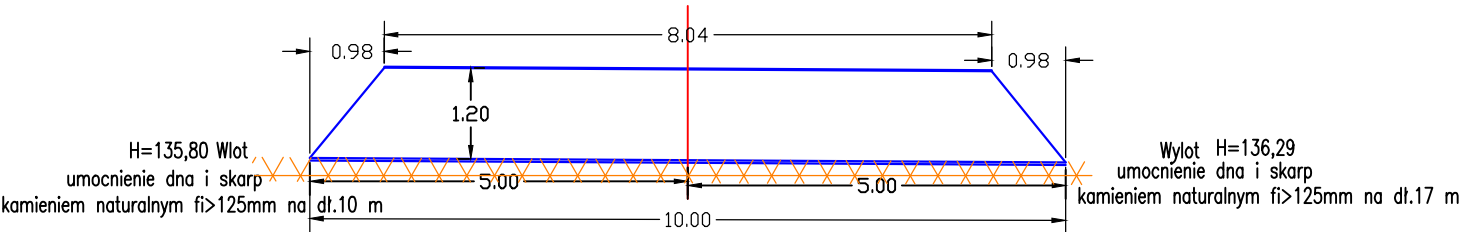
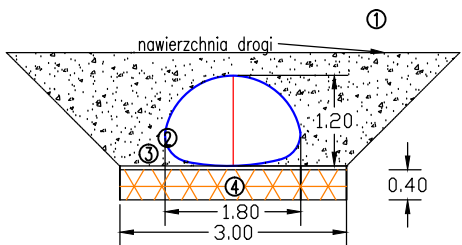


Przepust w km 0+486(na zjeździe prawym)

Przekrój podłużny



Przekrój poprzeczny  
1 : 100



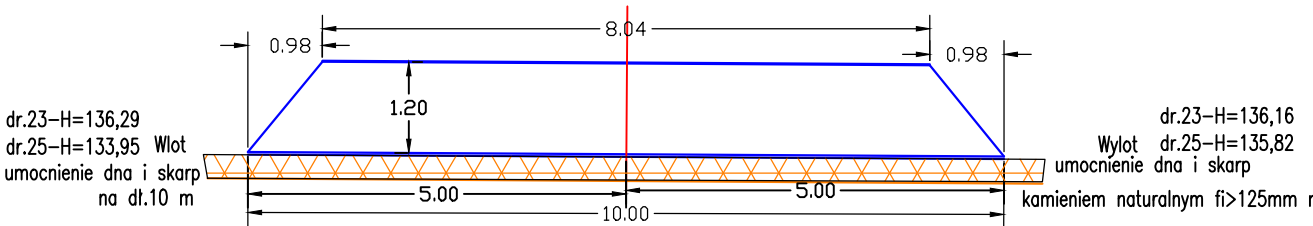
Zasyпка żwirowo-piaskowa  
zagęszcz. warstwami grub. 30 cm

Fundament -materac z geotkaniny  
wypełniony kruszywem 5-63 mm  
grub. 40 cm (GABION)

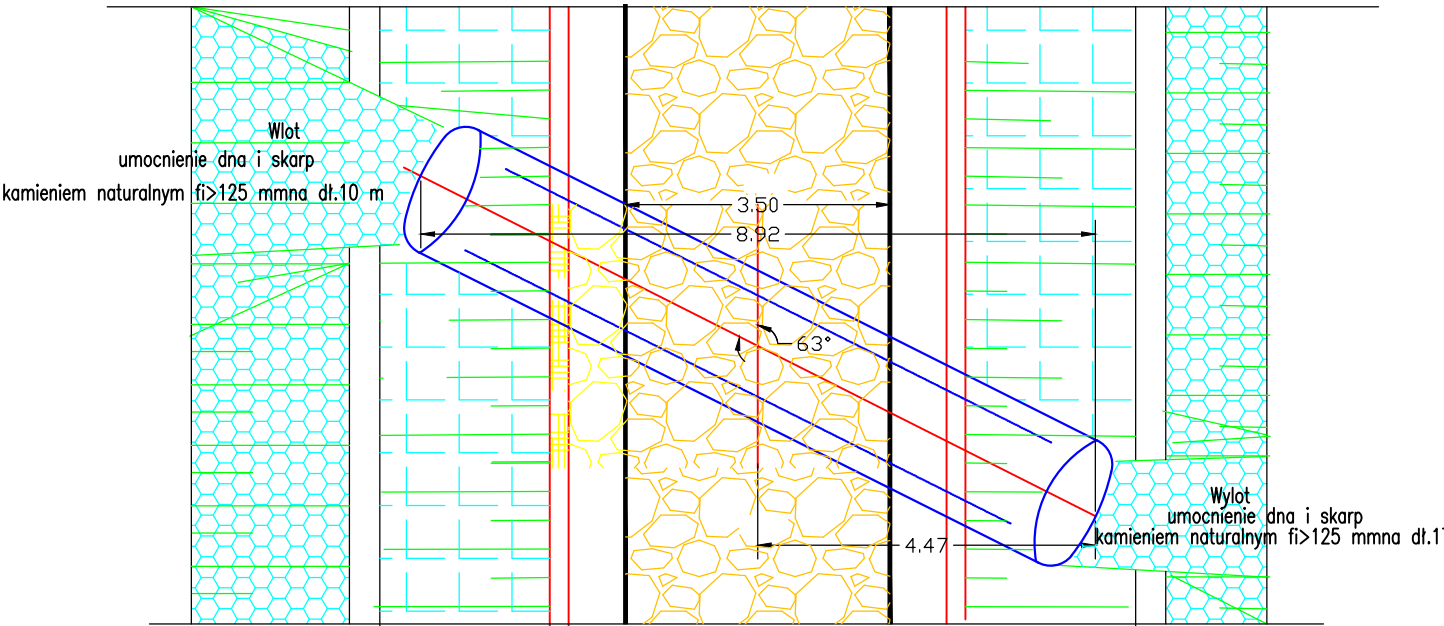
umocnienie wlotu i wylotu  
kamieniem naturalnym  $\phi > 125 \text{ mm}$

Przepust w km 0+375,5 odcinka nr 23, i w km 0+301,50 odcinka 25

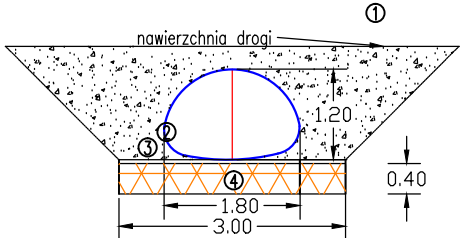
Przekrój podłużny



Widok z gór- przepust pod skosemy



Przekrój poprzeczny  
1 : 100



Zasyпка żwirowo-piaskowa  
zagęszcz. warstwami grub. 30 cm

Fundament -materac z geotkaniny  
wypełniony kruszywem 5-63 mm  
grub. 40 cm (GABION)

|  |                               |                 |
|--|-------------------------------|-----------------|
| DROPLUS  |                               |                 |
| 92-334 Łódź  |                               |                 |
| ul. Milionowa 72/6   |                               |                 |
| tel. +48 601 940 381   |                               |                 |
| tel. 42 258 31 90  |                               |                 |
| e-mail: <a href="mailto:biuro@droplus.pl">biuro@droplus.pl</a> |                               |                 |
| Obiekt:  |                               |                 |
| Droga leśna nr 23-25   |                               |                 |
| w leśnictwie Ksawerów  |                               |                 |
| Inwestor:  |                               | Nr rysunku: 7   |
| Nadleśnictwo Dobieszyn   |                               | Skala 1:100     |
| ul. Dobieszyn 7  |                               | Data: 07-2021   |
| 26-804 Stronie   |                               | Faza: PB-W      |
| Rysunek:   |                               | Umowa           |
| Przepust HelCor PA 180x120 cm                                  |                               | nr S.20.10.2021 |
| Branża:  | drogi                         |                 |
| Projektował:   | mgr inż. Sławomir Burzyński   |                 |
|  | opr. bud. nr 131/74 WZDP W-wa |                 |
|  | spec. drogi                   |                 |