**Załącznik nr 12 A do SWZ – numer sprawy 20/ZP/25**

**Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru konserwacji wojskowej bocznicy kolejowej nr 161 Regny w 2025 roku – zadanie 1**

**Wymagania ogólne**

**Zakres robót objętych specyfikacją techniczną**

Wymagania ogólne zawarte w specyfikacji technicznej (ST) mają zastosowanie przy wykonywaniu obchodów/przeglądów bieżących/ torów i rozjazdów i odbiorze niżej wymienionych robót konserwacyjnych.

**W ramach zakresu robót konserwacyjnych należy wykonać:**

1. Raz w miesiącu obchody torów i oględzin rozjazdów – fakt dokonania obchodu i oględzin wraz z uwagami odnotować w „Książce obchodu torów i rozjazdów” oraz „Dzienniku oględzin rozjazdów”.

W czasie dokonywania obchodów torów i oględzin rozjazdów obserwować należy, czy:

- nie występują braki części stalowych lub ich złe mocowanie, usterki mogące mieć wpływ na prawidłowe działanie rozjazdów,

- nie występują usterki lub odkształcenia grożące naruszeniem prawidłowego działania rozjazdów lub urządzeń nastawczych,

- nie ma pęknięć szyn i łubek,

- nie ma uszkodzeń podkładów nie gwarantujących właściwego podparcia szyn i szerokości toru,

- stan przytwierdzenia szyn do podkładów jest prawidłowy,

- w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru,

- nie występują kradzieże w torach i rozjazdach,

- nie występuje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu (wiatrołomy).

1. **W miesiącach od stycznia do marca (włącznie):**
   1. przegląd bieżący rozjazdów w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- usuwanie śniegu i innych zanieczyszczeń z rozjazdów,

- czyszczenie kanałów urządzeń nastawczych,

- czyszczenie żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych. Smar „PAMAR” lub równoważny.

* 1. Przegląd bieżący torów w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- czyszczenie żłobków na przejazdach,

- czyszczenie żłobków na długości ramp magazynowych,

- usuwanie ze skrajni taboru gałęzi i drzew z wiatrołomu.

1. **W miesiącach od kwietnia do czerwca (włącznie):**

3.1 przegląd bieżący torów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- utrzymywanie w należytym stanie trójkątów widzialności – 36 przejazdów,

- dokręcanie luźnych śrub oraz wkrętów, wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

- czyszczenie żłobków na przejazdach – 36 szt.,

- utrzymywanie czystości i porządku na międzytorzach, przejazdach kolejowych, rowach,

- utrzymywanie w należytym stanie skrajni taboru czyszczenie z gałęzi i drzew,

- czyszczenie płyt przejazdowych z mchu przy magazynach,

- czyszczenie żłobków na długości ramp magazynowych – 81 szt. (śr. 15 m na magazyn).

3.3 przegląd bieżący rozjazdów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- smarowanie śrub stopowych i łubkowych, dokręcanie luźnych śrub oraz wkrętów, wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych. Smar „PAMAR” lub równoważny.

- czyszczenie kanałów, urządzeń nastawczych żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

- regulacja zamknięć nastawczych,

- konserwacja urządzeń nastawczych z odtworzeniem numeracji rozjazdu.

3.4 chemiczne usuwanie roślinności, chwastów z torowiska i rozjazdów. Usuwanie roślinności wykonywać środkiem chwastobójczym dopuszczonym do stosowania i posiadającym aktualne zezwolenie.

3.5 koszenie traw, chwastów i odrostów krzewów – 15 000m2.

3.6 przeglądy bieżące związanych z torem (przepusty, most) – 59 obiektów inżynieryjnych, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- utrzymanie w należytym stanie skarp (koszenie) i korpusów nasypu (Koszenie w otoczeniu wlotów i wylotów)

- usuwanie zanieczyszczeń z koryta i brzegów bocznych rowów zapewniających swobodny przepływ wody na dł. 5m (od wlotu i wylotu),

- usuwanie roślinności i zanieczyszczeń (mchy, porosty itp.) z głowic przepustów,

- wymalować barierki na moście.

3.7 bieżący przegląd skrajni budowli, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- wycinanie krzewów, odrostów drzew do skarpy zewnętrznej rowu włącznie – na dł. 4 km we wskazanych torach,

- usuwanie ze skrajni taboru gałęzi i drzew z wiatrołomów.

3.8 wymiana podkładów drewnianych w ilości 500 szt. (dokładne miejsce wskaże Użytkownik),

3.9 wymiana podkładów staro użytecznych INBK – 8A w ilości 200 szt. (dokładne miejsce wskaże Użytkownik),

3.10 uzupełnić kliniec jako podsypka na długości ok. 50 m – punktowo, miejsca wskaże Użytkownik.

1. **W miesiącach od lipca do września (włącznie):**

4.1 przegląd bieżący rozjazdów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- smarowanie śrub stopowych i łubkowych, dokręcanie luźnych śrub oraz wkrętów, wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych. Smar „PAMAR” lub równoważny.

- czyszczenie kanałów, urządzeń nastawczych żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

- regulacja zamknięć nastawczych,

- konserwacja urządzeń nastawczych

- usuwanie liści i mchu z podrozjezdnic.

4.2 przegląd bieżący torów w czasie których należy wykonywać następujące czynności:

- czyszczenie żłobków na przejazdach – 36 szt.,

- utrzymywanie czystości i porządku na międzytorzach, przejazdach kolejowych, rowach,

- utrzymywanie w należytym stanie skrajni taboru czyszczenie z gałęzi i drzew,

- utrzymywać w należytym stanie (malowanie ) znaków, latarni zwrotnicowych (odtworzyć numerację rozjazdową),

- czyszczenie płyt przejazdowych z mchu przy magazynach,

- czyszczenie żłobków na długości ramp magazynowych – 81 szt. (śr. 15 m na magazyn).

4.3 chemiczne usuwanie roślinności, chwastów z torowiska i rozjazdów. Usuwanie roślinności wykonywać środkiem chwastobójczym dopuszczonym do stosowania i posiadającym aktualne zezwolenie.

4.4 koszenie traw, chwastów i odrostów krzewów na szerokości 3,0 m od skrajni szyny – 15 000m2.

4.5 bieżący przegląd skrajni budowli, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- wycinanie krzewów, odrostów drzew do skarpy zewnętrznej rowu włącznie – na dł. 4 km we wskazanych torach,

- usuwanie ze skrajni taboru gałęzi i drzew z wiatrołomów.

1. **W miesiącach od października do grudnia (włącznie):**

5.1 Przegląd bieżący rozjazdów w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- usuwanie śniegu, liści z rozjazdów,

- czyszczenie kanałów urządzeń nastawczych,

- czyszczenie żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych. Smar „PAMAR” lub równoważny.

5.2 przegląd bieżący torów w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- czyszczenie żłobków w przejazdach – 36 szt.,

- czyszczenie żłobków na długości ramp magazynowych – 81 szt. (śr. 15 m na magazyn).

**UWAGA:**

**Materiały potrzebne do wykonania prac dostarcza Wykonawca. Materiał należy uwzględnić w ofercie.**

**Wykonanie robót konserwacyjnych wpisywać w książce robót wykonywanych na wojskowej bocznicy kolejowej” - zgodnie ze Specyfikacją.**

**Przed przystąpieniem firmy do prac konserwacyjnych na WBK, Wykonawca powinien przedstawić harmonogram prac wraz z terminami wykonywanych czynności, aby użytkownik posiadał wiedzę o zgodności realizacji prac. Odpowiednio wcześniej informować przedstawiciela Grupy Zabezpieczenia o przyjeździe Wykonawcy na bieżące prace konserwacyjne na WBK, tak aby zapewnić ciągłość pracy bocznicy.**