

 <p>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski</p> <p>ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 8521611911</p> <p>tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: rostraszewski@gmail.com</p>	 <p>Gmina Barlinek</p> <p>ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek</p>
--	--

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. F. Chopina w m. Barlinek			
Nazwa Inwestora:	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
Adres obiektu:	m. Barlinek , ul. F. Chopina - działka nr : 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5 Obręb 321001_4.0001 Barlinek			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki: 552/2, - Identyfikator - 321001_4.0001-552/2, Działki: 552/1 - Identyfikator - 321001_4.0001-552/1, Działki: 292/20 - Identyfikator - 321001_4.0001-292/20, Działki: 279/4 - Identyfikator - 321001_4.0001-279/4, Działki: 248/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/8, Działki: 269/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-269/8, Działki: 248/6 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/6, Działki: 248/5 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/5.			
Oświadczenie	<u>Oświadczenie:</u> Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.			
Pełniona funkcja projektowa Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Projektant - branża drogowa	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	07.2022	
Sprawdzający - branża drogowa	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/POOD/08	07.2022	

Egz. nr - -

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowa

A. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlany	4
1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.	6
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne,	7
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	8
8. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.	8
9. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.	8
10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;	8
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny		
1.1 Plan orientacyjny	-	skala 1:10 000
2. Plany sytuacyjne		
2.1 Plan sytuacyjny	-	skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne		
3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A	-	skala 1:50
3.2 Przekrój konstrukcyjny B-B	-	skala 1:50
3.3 Przekrój konstrukcyjny C-C	-	skala 1:50
4. Detale		
4.1 Detal progu zwalniającego	-	skala 1:50
4.2 Detal zjazdu	-	skala 1:50/20
5. Przekrój podłużny		
5.1 Przekrój podłużny - oś nr 1	-	skala 1:500/50.

Załączniki

1. Wypis z Uchwały Nr XIII/212/2015 znak RGPI.VIII.6727.2.2.2022, Wypis z Uchwały Nr XIII/212/2015 znak RGPI.VIII.6727.2.4.2019,	
2. Uzgodnienia Gminy Barlinek.....	
3. Opinia geotechniczna.....	
4. Decyzje o nadaniu uprawnień do projektowania.....	
5. Zaświadczenia członkostwa Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....	
6. Oświadczenia projektantów	

A. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlany

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;

Droga wewnętrzna stanowi obiekt liniowy przeznaczony do ruchu pojazdów i pieszych.
Kategoria obiektu - XXV

Droga gminna - wewnętrzna

- Klasa techniczna drogi - „D” - dojazdowa,
- Okres eksploatacyjny nawierzchni 20 lat,
- Prędkość projektowa w terenie zabudowanym - 30km/h,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Obciążenie obliczeniowe - nacisk na oś 100kN,

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

Projektowany obiekt budowlany będzie użytkowany jako droga wewnętrzna. Projektowana droga będzie jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o jezdni o szerokości podstawowej 5,0 m, obustronnym chodniku o szerokości 2,0 m - przylegający do jezdni i zatok, oraz 1,5m oddalony od jezdni, oraz zatok postojowych i autobusowych i zjazdów do działek przylegających do pasa drogowego. W ramach zadania zostanie wykonane przejście dla pieszych wyniesione, skrzyżowanie wyniesione oraz plac do zawracania.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Projektuje się obiekt liniowy, którego głównym elementem jest jezdnia z kostki betonowej koloru szarego, do której przylegają chodniki, zatoki i pasy zieleni oddzielające jezdnię od chodnika oraz pasy zieleni izolacyjnej. Droga przebiega dostosowując się do istniejącego ukształtowania terenu.

Kolorystyka nawierzchni:

- jezdnia - szara,
- chodnik - szary,
- zjazdy - grafitowy,
- zatoka autobusowa - grafitowy,
- zatoka postojowa - grafitowy,
- progi i skrzyżowania wyniesione - czerwone.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Jezdnia

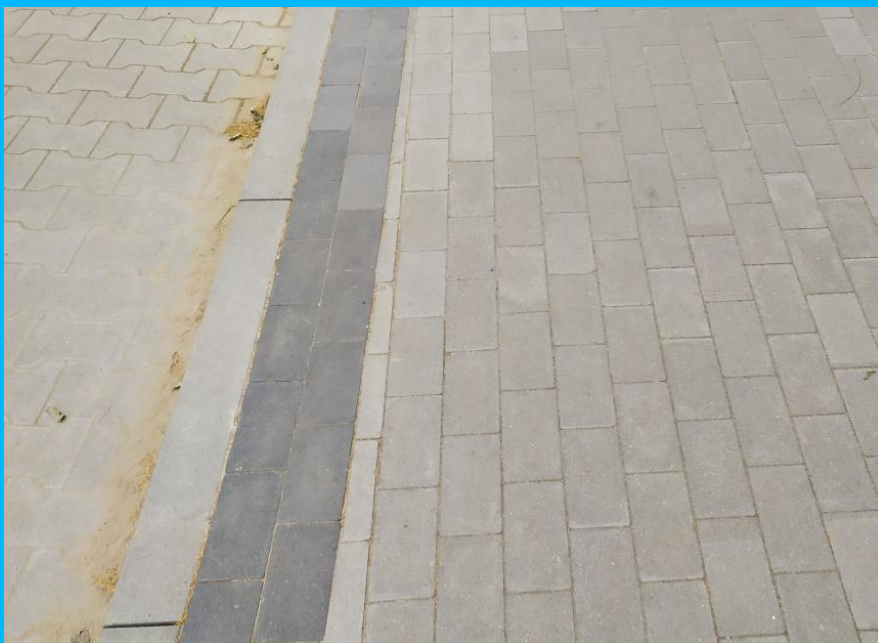
- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON - szary
- pochylenie poprzeczne daszkowe i częściowo jednostronne 2%

Chodnik

- szerokość min. 1,5 do 2,5m,
- nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA - kolor szary ,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

UWAGA!

Na chodnikach przylegających bezpośrednio do jezdni i przy stanowiskach postojowych oraz w ciągu peronu, zaprojektowano opaskę szerokości 20cm z kostki betonowej typu CEGŁA koloru grafitowego.



Sposób ułożenia kostki na chodniku graniczącym bezpośrednio z jezdnią i stanowiskami postojowymi

Stanowiska postojowe podłużne

- szerokość 2,5 m
- długość 6,0 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej EKO-KWADRAT - grafitowy,
- pochylenie w kierunku jezdni.

Zjazdy indywidualne

- szerokość min 3,5 m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON koloru grafitowego,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5 lub łukami o promieniu $R=3m$

- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Zjazdy publiczne

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON - kolor grafitowy,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi łukiem o promieniu $R=5,0m$
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że podłoże zbudowane jest z gruntów pochodzenia lodowcowego, głównie są to piaski lodowcowe oraz podrzędnie gliny zwałowe w stanie twardoplastycznym. Na podstawie badań wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- warstwa I – piaski średnie o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D=0,6$
- warstwa II – gliny piaszczyste o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,2$
- Warstwa III – gliny piaszczyste o uogólnionym stopniu plastyczności $I_L=0,05$

Pozostałe parametry geotechniczne gruntów wydzielonych warstw zestawiono w załączniku podział geotechniczny, parametry wyprowadzono na podstawie ogólnych zależności. Zasięg poszczególnych warstw przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych.

Ze względu na charakter podłoża budowlanego oraz ze względu na charakter projektowanego obiektu po konsultacji z projektantem problem zakwalifikowano do I Kategorii Geotechnicznej.

Na podstawie wykonanych badań terenowych i opracowań kameralnych stwierdzono, że:

- Podłoże zbudowane jest głównie z gruntów niespoistych pochodzenia lodowcowego
- Wody gruntowej podczas prowadzenia prac (kwiecień 2022 r.) do głębokości 3 m p.p.t. nie nawiercono,
- Pod względem wysadzinowości podłoże pod drogą należy uznać za wątpliwe w rejonie otworu nr 2 i 3,
- powyższe wnioski należy rozpatrywać łącznie z zaleceniami normy eurokodu 7, PN-S-02205:1998 oraz WT.

Grupa nośności podłoża klasyfikuje się na G2. Projektowane obiekty można zaklasyfikować do 1 kategorii geotechnicznej. Droga będzie wykonana na istniejącym podłożu mineralnym poprzez warstwę wzmacniającą podłoże do nośności G1.

Jezdnia

- | | | |
|-------|---|---|
| 8 cm | - | Kostka betonowa BEHATON – kolor szary bez fazy |
| 5 cm | - | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 20 cm | - | Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie |
| 15 cm | - | Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0 |

Chodnik (oddalony od jezdni)

- 8 cm - Kostka betonowa CEGŁA kolor szary bez fazy
- 5 cm - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - 10 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0

Chodnik wzmocniony (przy jezdni)

- 8 cm - Kostka betonowa CEGŁA kolor szary bez fazy
- 5 cm - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - 10 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0

Peron

- 8 cm - Kostka betonowa CEGŁA kolor czerwony bez fazy
- 5 cm - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - 10 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0

Stanowiska postojowe

- 8 cm - Kostka betonowa EKO-KWADRAT kolor grafitowy
- 5 cm - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm - Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Zjazdy

- 8 cm - Kostka betonowa BEHATON kolor grafitowy
- 5 cm - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Wyniesione skrzyżowanie i przejścia dla pieszych

- 8 cm - Kostka betonowa BEHATON kolor czerwony
- 5 cm - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - Podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Zatoka autobusowa

- 10 cm - Kostka betonowa - BEHATON – kolor grafitowy
- 5 cm - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15
- 15 cm - Mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne,

Obiekt przystosowany jest do korzystania przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich co zapewnia:

- brak przeszkód architektonicznych na chodnikach,
- min. szerokość chodników 1,5m,
- poziom nawierzchni na przejściach i przejazdach będzie wyniesiony maksymalnie +0,02m nad poziom jezdni bądź chodnika.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

Projektowany obiekt budowlany nie będzie oddziaływał na powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne, ponieważ jezdnia będzie okrawężnikowana i całość wody będzie odprowadzana do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej. Piasek z zimowego utrzymania dróg będzie zamiatany przez służby miejskie i utylizowany zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

8. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych obiektów określono w nawiązaniu do:

- istniejącej krawędzi jezdni,
- położenia przyległego terenu,
- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni w tereny zielone oraz do kanalizacji deszczowej.

9. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.

Nie dotyczy.

10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

Elementami wyposażenia instalacyjnego będą: kanalizacja deszczowa, która poprzez wpusty odprowadzi wody opadowe z drogi do kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie drogowe zwiększające bezpieczeństwo ruchu na drodze.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Projektowana droga umożliwia dojazd do terenów przyległych i nie ogranicza dostępu dla służb straży pożarnej.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis