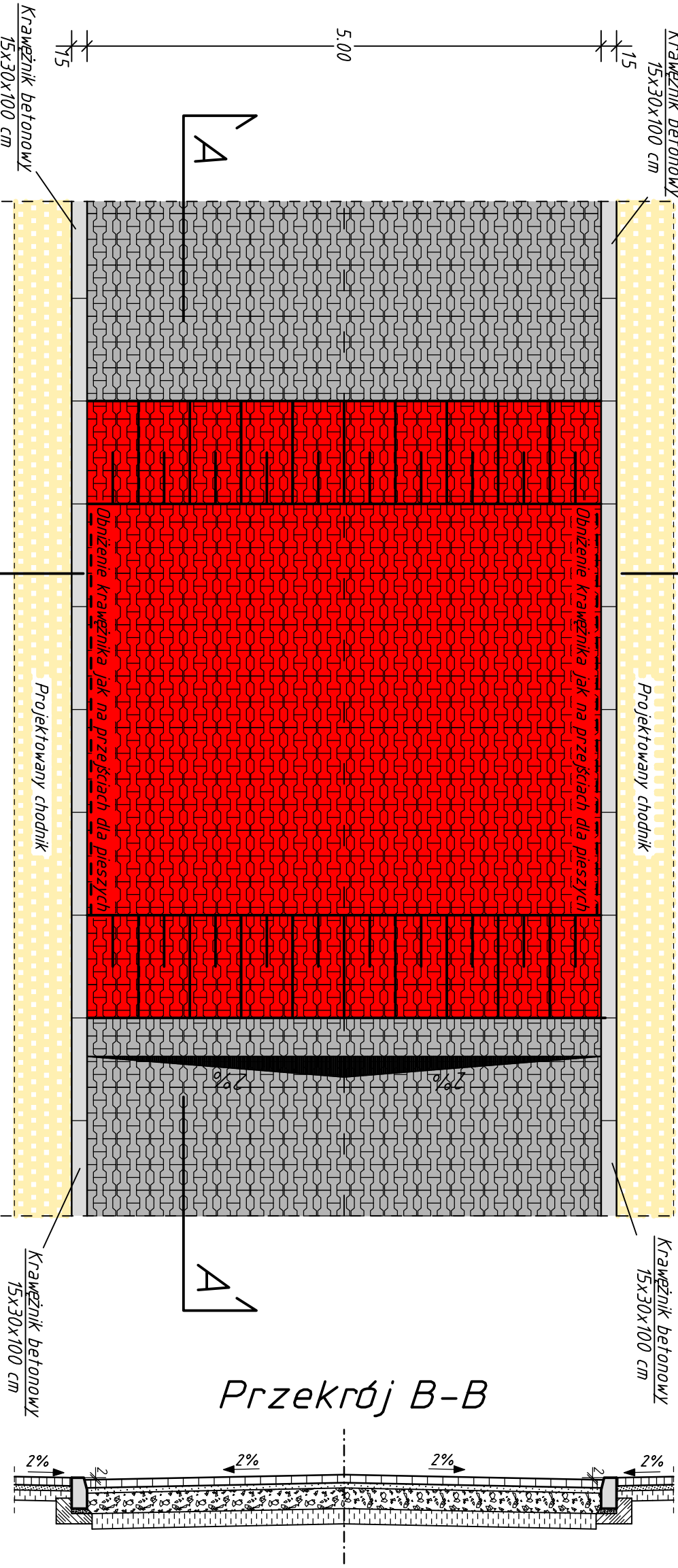
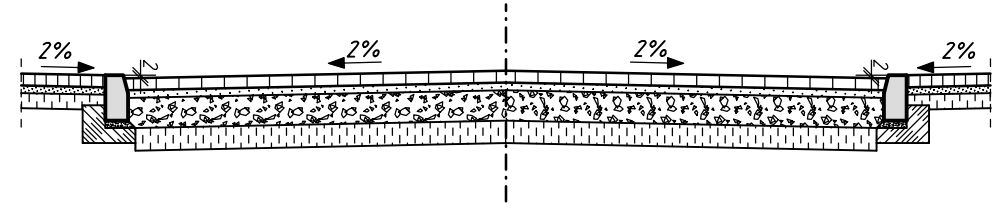


PRÓG ZWALNIAJĄCY SKALA 1 : 50

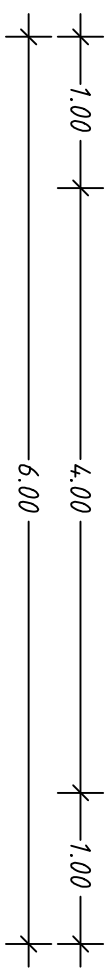
Rzut



Przekrój B-B



Przekrój A-A



- 8 cm kostka betonowa o kształcie dwuteowym-bez fazy
- 25 cm ława z betonu C12/15
- 10 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0
- 8 cm kostka betonowa BEHATON kolor szary-bez fazy
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0
- 8 cm kostka betonowa BEHATON kolor czerwony-bez fazy
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza - mieszanka kruszywa związanego C90/3 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

INWESTOR

Gmina Barlinek
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Proces inwestycyjny

mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Główna 3
65-450 Janin
NIP 652-191-19-11
tel/fax 95-718-25-77
tel kom. 668 104 112
e-mail: ostraszewski@gmail.com

FAZA	PROJEKT TECHNICZNY			
Część	Drogową			
Obiekt	Budowa ul. F.Chopina w m. Barlinek			
Adres	gm. Barlinek , ul. F. Chopina - działka nr 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5			
Inwestor	GMINA BARLINEK			
Nr rysunku 4.1	Detal progu zwalniającego		Skala 1:50	
Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/P000/04	07.2022	
Sprawdzenie:	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/P000/08	07.2022	

VZ1-4.INW

iii, iv, VZ14, P, L, T 16.09.22