

## TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

- Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5

**Adres / lokalizacja obiektu budowlanego:**

- Województwo Podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne

**Kategoria obiektu budowlanego:**

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowanie i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

**Nazwa jednostki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego:**

- Dubicze Cerkiewne, /0002/ Dubicze Cerkiewne

**Numery działek ewidencyjnych:**

- 200505\_2.0002.1354

**Wykonawca dokumentacji:**

- Dobra Droga Usługi Inżynierskie Kamil Wysocki  
ul. Kościuszki 47  
19-110 Goniądz

**Nazwa inwestora:**

- Starosta Hajnowski

**Adres inwestora:**

- ul. Zina 1, 17-200 Hajnówka

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

**Goniądz, 15.03.2024r.**

## Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO .....	3
1. Dane ogólne.....	3
2. Podstawa opracowania .....	3
3. Dane wyjściowe do projektowania .....	3
4. Przedmiot opracowania i działki objęte zakresem inwestycji.....	3
5. Zakres i cel opracowania .....	3
6. Stan istniejący.....	4
7. Założenia do projektu.....	4
8. Rozwiązania techniczno-budowlane .....	5
➤ Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km 0+110,91 – 0+644,33 .....	5
➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego C <sub>50/30</sub> .....	5
➤ Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej gr. 8cm .....	6
➤ Konstrukcja nawierzchni pobocza .....	6
➤ Pozostałe elementy .....	6
9. Urządzenia obce .....	6
10. Organizacja ruchu.....	7
12. Inne zagadnienia.....	7
OŚWIADCZENIE.....	8
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	9
ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12
1. Profil podłużny drogi gminnej .....	12
2. Przekroje normalne .....	13

## CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- **Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5

### 1. Dane ogólne

- Branża: drogowa
- Obiekt: droga gminna na działce nr 1354
- Lokalizacja: Polska, województwo podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne
- obręb: /0002/ Dubicze Cerkiewne (działka ozn. nr ewid. 1354)
- Inwestor: Starosta Hajnowski, ul. Zina 1, 17-200 Hajnówka,
- Projektant branża drogowa: mgr inż. Kamil Wysocki

### 2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacji projektowej zostało wykonane na podstawie umowy ze Starostą Hajnowskim.

### 3. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Aktualna mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę na podstawie pomiarów w terenie w skali 1:500
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518).
- c) Ustawa z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 ze zm.)
- d) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pósztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014r. (1)
- e) Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.
- f) Program funkcjonalno – użytkowy.
- g) Opinia geotechniczna.
- h) Inne uzgodnienia z Zamawiającym

### 4. Przedmiot opracowania i działki objęte zakresem inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno – budowlany „Przebudowa drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5”. Działki objęte inwestycją położone są w obrębie ewidencyjnym: /0002/ Dubicze Cerkiewne (działka ozn. nr ewid.: 1354), gmina Dubicze Cerkiewne.

W związku z realizacją zadania nie ma potrzeby zajęcia przyległych nieruchomości w celu realizacji inwestycji.

### 5. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej położonej na działce ozn. nr geod. 1354 w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5.

Celem opracowania jest doprowadzenie parametrów przedmiotowej drogi do zgodności z obowiązującymi przepisami oraz poprawę warunków drogowych i bezpieczeństwa ruchu publicznego poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego KR1, zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8cm oraz z kruszywa łamanego, poboczy z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie, oznakowania pionowego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres inwestycji nie przewiduje budowy kanału technologicznego. Dla przedmiotowego zadania uzyskano odstępstwo Ministra Cyfryzacji od obowiązku budowy kanału technologicznego z dnia 28.02.2024 r. nr DT.WUKE.420.82.2024(3).

## 6. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja składa się z odcinka drogi gminnej stanowiącej dojazd do pól uprawnych gminy Dubicze Cerkiewne. Droga posiada nawierzchnię żwirową w złym stanie technicznym. Istniejąca trasa drogi gminnej przebiega w całości w pasie drogowym.

Odwodnienie drogi odbywa się na zasadzie grawitacyjnego spływu wód opadowych na teren przyległego pasa drogowego oraz częściowo do rowów przydrożnych.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- Istniejąca sieć teletechniczna,
- Istniejąca sieć kanalizacyjna.

Natężenie ruchu na projektowanym odcinku drogi gminnej jest niskie i związane głównie z obsługą mieszkańców miejscowości Dubicze Cerkiewne oraz pobliskich terenów. W większości są to pojazdy osobowe.

## 7. Założenia do projektu

- Klasa techniczna drogi – „D” – dojazdowa
- Przekrój poprzeczny – 1x2
- Kategoria ruchu – KR-1
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy
- Szerokość jezdni – 4,50m, 5,00m
- Szerokość pasa ruchu – 2x2,25, 2x2,50m
- Szerokość zjazdów – 4,00m
- Szerokość poboczy gruntowych – 0,75m
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Sposób odwodnienia – powierzchniowo poprzez normatywne spadki podłużne i poprzeczne

## 8. Rozwiązania techniczno-budowlane

### a) Przekrój podłużny

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu (działki i teren przyległy). Przewiduje się korekty drogi w profilu podłużnym w celu dostosowania się do istniejącej granicy pasa drogowego ze względu na jego przebieg. Całość zamierzenia mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej położonej na działce ozn. nr geod. 1354.

### Przekroje normalne

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano daszkowe o wartości 2% na całym zaprojektowanym odcinku drogi gminnej. Pobocza z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> zaprojektowano o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8%.

Powiązanie projektowanej drogi w ciągu głównym z przyległymi działkami w miejscu projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych należy wykonać poprzez normatywne pochylenia podłużne o wartości od 2,00% do 5,00% natomiast w obrębie korony drogi dostosować je do ukształtowania przy założeniu minimalnego pochylenia podłużnego wynoszącego 0,3%.

### b) Opinia geotechniczna

Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo – wodne, a projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Dla potrzeb wykonania dokumentacji sporządzono opinię geotechniczną przedstawiającą przekroje podłoża gruntowego. Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym obszarze wynosi 1,20 m p.p.t. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonana przez firmę GEOINFRA Sp. z o.o. stanowi oddzielne opracowanie.

- Konstrukcja projektowanej nawierzchni KR1 w km 0+110,91 – 0+644,33
- ✓ Warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4cm,
- ✓ Warstwa wiążąca z AC16W, gr. 5cm,
- ✓ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> gr. 22cm,
- ✓ Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 0-31,5mm o CBR>40% gr. 20cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe.

**Razem grubość warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi: 51cm**

- Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub>
- ✓ Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> o gr. 15cm
- ✓ Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego 0-31,5mm o CBR>40% gr. 25cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe uzupełnione materiałem z korytowania nawierzchni.

- Konstrukcja nawierzchni na zjazdach z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- ✓ Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- ✓ Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- ✓ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> gr. 20cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe.
  
- Konstrukcja nawierzchni pobocza
- ✓ Pobocze z kruszywa łamanego C<sub>50/30</sub> stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm,
- ✓ Uzupełnienie korpusu drogi z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>NR</sub> średnia gr. 20cm,
- ✓ Istniejące podłoże gruntowe uzupełnione materiałem z korytowania nawierzchni.
- ✓ **Razem grubość warstw konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi: 30cm**
  
- Pozostałe elementy
- ✓ Oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z warstwy namułu gr. 30cm.

#### **d) Odwodnienie**

Odwodnienie drogi odbywa się na zasadzie grawitacyjnego spływu wód opadowych na teren przyległego pasa drogowego i dalej do projektowanej sieci kanalizacji grawitacyjnej (ul. Parkowa). Zaprojektowane wartości spadków podłużnych i poprzecznych pozwolą prawidłowo odwodnić zakres inwestycji.

#### **e) Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zostaną wprowadzone elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci oznakowania pionowego. Szczegółowy zakres prac przedstawiony jest w oddzielnym opracowaniu – projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

#### **f) Zieleń**

W obrębie pasa drogowego występuje zieleń niska, drzewa i krzewy. W związku z projektowaną przebudową drogi gminnej nie będzie konieczności usuwania drzew i krzewów. Widoczność w obrębie skrzyżowań i zjazdów jest zadowalająca. Na terenie nasypów oraz niezagospodarowanej części zaprojektowano wykonanie prac polegających na plantowaniu skarpi oraz terenów płaskich wraz z obsianiem trawą.

#### **g) Roboty ziemne**

Podczas prac przygotowawczych należy wykonać usunięcie ziemi urodzajnej humusu, wykonanie nasypów uzupełniających korpus drogowy oraz koryto pod warstwy konstrukcji jezdni na poszerzeniach.

## **9. Urządzenia obce**

### **Inne istniejące elementy uzbrojenia terenu**

W pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej występuje:

- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć kanalizacyjna.

## 10. Organizacja ruchu

Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i został zatwierdzony przez właściwe organy.

## 11. Wywłaszczenia gruntów

Nie dotyczy. Zaprojektowana przebudowa drogi gminnej usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym.

## 12. Inne zagadnienia

Zaprojektowane nawierzchnie zostały opracowane w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi zostały podane na planie zagospodarowania terenu.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i przepisami BHP.

Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Punkty osnowy geodezyjnej należy w czasie realizacji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

**Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.**

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Goniądz, 15.03.2024r.

## OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 ze zm.) oświadczam, że projekt architektoniczno - budowlany dotyczący **„Przebudowy drogi gminnej w ramach zagospodarowania poscaleniowego – odcinek 5”** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

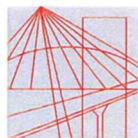
### ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	mgr inż. Kamil Wysocki Projektant	PDL/0134/PBD/21	

Goniądz, 15.03.2024r.



## UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/019/20

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan KAMIL WYSOCKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 1 czerwca 1987 r. w Mońkach  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0134/PBD/21  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność





Z oryginałem

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski 
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski 
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa 
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski 



### Otrzymują:

1. Pan Kamil Wysocki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Za zgodność

Z oryginałem

## ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
PDL-46C-MWN-BWL \*

Pan Kamil Wysocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0029/18  
adres zamieszkania ul. Tadeusza Kościuszki 47, 19-110 Goniądz  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

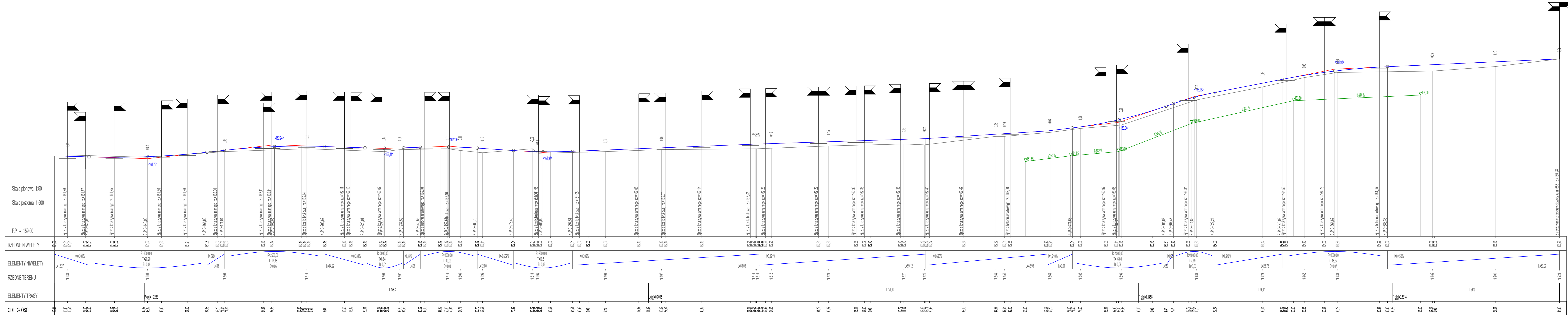
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Logo of the Polish Association of Building Engineers (Polska Izba Inżynierów Budownictwa).

Za zgodność

Z oryginałem



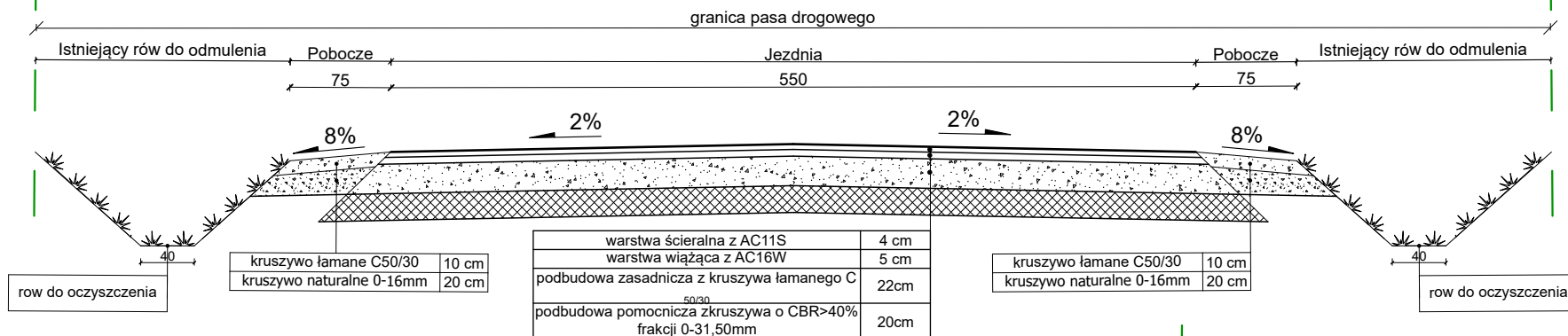
Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500  
P.P. = 159.00

- Legenda:**
- - teren istniejący
  - - teren projektowany
  - - proj. lewy rów
  - proj. zjazdy

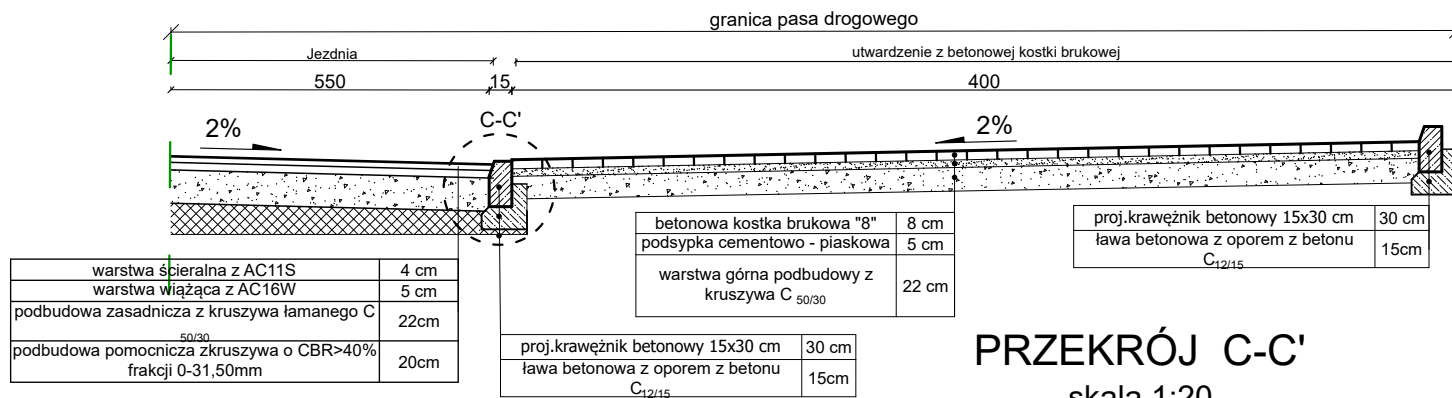
Inwestor: Starosta Hajnowski ul. Aleksego Żina 1, 17-200 Hajówka	
Pracownia wiodąca: <b>DOBRA DROGA</b> USŁUGI INŻYNIERSKIE KAMI WYSOCKI ul. KOCZUBIŃSKA 47, 19-100 GONADZ tel. 543234678, biuro@ddo.pl, 355700000 www.dobra-droga.pl tel. 558 552 991	
Nazwa zadania: Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości około 7570m odcinek nr 5	
Adres: wej. podlaske, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne	
Przedmiot: PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO BUDOWLANY	
Nazwa: PROJEKTOWANA NIWELETA - ODCINEK NR 5	
Branża: DROGOWA	
Projektował: mgr inż. Kamil Wysocki	Upr. bud. nr POL/0134/ PBD/21
Data: 15.03.2024r.	Skala: 1:50/500
Numer rysunku: 1	

Skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 285, rz. = 165.20

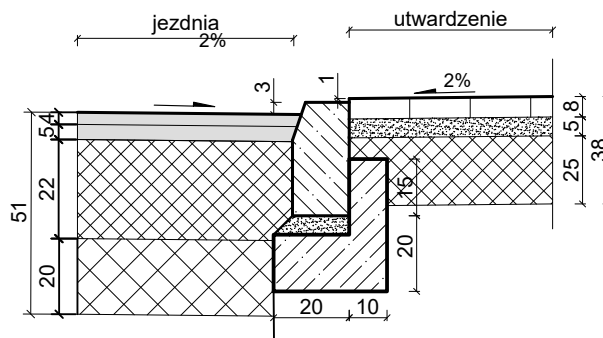
Odcinek nr 5  
km 0+110,81 - 0+596,94



Przekrój normalny w obrębie utwardzonego placu  
km 0+596,94 - 0+644,33



PRZEKRÓJ C-C'  
skala 1:20



Inwestor:		Starosta Hajnowski ul. Aleksego Zina 1, 17-200 Hajnówka	
Pracownia wiodąca:		 <b>DOBRA DROGA</b> USŁUGI INŻYNIERSKIE <b>KAMIL WYSOCKI</b> UL. KOŚCIUSZKI 47, 19-110 GONIĄDZ NIP: 5461346874, REGON: 385700800 E-MAIL: DOBRA-DROGA@WP.PL TEL: 508 592 991	
Nazwa zadania: Przebudowa dróg w ramach zagospodarowania poscaleniowego w obrębie Dubicze Cerkiewne o łącznej długości około 7570m Adres: woj. podlaskie, powiat hajnowski, gmina Dubicze Cerkiewne			
Przedmiot:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Nazwa:	PRZEKROJE NORMALNE		
Branża:	DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Kamil Wysocki	upr. bud. nr PDL/0134/ PBD/21	
Data:	Skala:	Numer rysunku:	
15.03.2024r	1:50	2	