

**I. Opis przedmiotu zamówienia**

**„Opracowanie dokumentacji projektowej sieci trasy rowerowej w ramach „Dolnośląskiej Cyklostrady” – Trasa złota na terenie Gminy Krośnice**

- 1. Zamawiający:** Gmina Krośnice
  - 2. Określenie przedmiotu zamówienia wg. Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**
    - 71240000-2 - Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
    - 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
  - 3. Przedmiotem zamówienia** jest opracowanie dokumentacji projektowej trasy rowerowej w ramach „Dolnośląskiej Cyklostrady” – „Trasa złota” na terenie Gminy Krośnice
  - 4. Termin realizacji** zamówienia określa się jako: do 14 miesięcy od daty zawarcia umowy,
  - 5. Opracowanie dokumentacji** projektowej trasy złotej w ramach „Cyklostrady dolnośląskiej” z podziałem na dwa etapy na terenie Gminy Krośnice, **w szczególności obejmuje:**
    - wykonanie projektu zagospodarowania terenu
    - wykonanie koncepcji (wykonani rozwiązań wstępnych koncepcyjnych)
    - wykonanie projektu architektoniczno – budowlanego branży drogowej
    - wykonanie projektu architektoniczno – budowlanego branży mostowej – w razie potrzeby ze względu na potrzebę przejścia nad rowami i ciekami jako przedłużenie lub dobudowę istniejących obiektów
    - wykonanie projektu stałej organizacji ruchu
    - wykonanie kosztorysów inwestorskich wraz z obmiarem i kosztorysem szczegółowym
    - wykonanie przedmiarów i STWiORB
    - opracowanie i złożenie do właściwego organu administracyjnego kompletnego wniosku w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę;
    - uzyskanie w imieniu Zamawiającego wymaganych prawem uzgodnień, opinii, zatwierdzeń i decyzji, w tym decyzji o pozwoleniu na budowę,  
(Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest uzyskać własnym staraniem i na własny koszt wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia, pozwolenia wodno -prawne oraz pozwolenia na budowę
    - sprawowanie nadzoru autorskiego podczas realizacji zadania
- Pozostałe elementy opracowania obejmują:
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej dla odcinków budowy nowej drogi rowerowej
  - wykonanie mapy do celów projektowych wraz z pomiarami wysokości dla odcinków budowy nowej drogi rowerowej
  - wykonanie mapy zasadniczej a aktualnymi pomiarami nawierzchni drogi dla odcinków realizacji trasy rowerowej jako projektu organizacji ruchu
  - pozyskanie wpisów z rejestru ewidencji
  - przygotowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia dla odcinków budowy nowej drogi rowerowej
  - inwentaryzacja zieleni dla odcinków budowy nowej drogi rowerowej wraz z przygotowaniem projektu i wniosku o ewentualną wycinkę (należy kierować się

zasadą zachowania jak największej ilości istniejących drzew i maksymalnego ograniczenia wycinania istniejących drzew. Należy kierować się zasadą iż jak najdłuższe odcinki trasy rowerowej powinny być zacienione, w tym zacienione powinno być miejsce odpoczynku dla rowerzystów przy trasie rowerowej. Należy stosować przy opracowywaniu dokumentacji „standardy zielone” zdefiniowane i opisane w opracowaniu „Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego” tom II. Opracowanie to zawiera wytyczne dotyczące zagadnienia kształtowania i ochrony zieleni towarzyszącej drogom dla rowerów, ze szczególnym uwzględnieniem drzew)

- konsultacje techniczne
- uzgodnienia z gestorami sieci warunków technicznych w zakresie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury

**6. Szczegółowy opis przebiegu trasy rowerowej**

- a) Przebieg trasy rowerowej na terenie gminy zgodny z przebiegiem oznaczonym na mapie „Dolnośląskiej Cyklostrady” dostępnym na stronie Urzędu Marszałkowskiego
- b) planowany przebieg „trasy złotej” na terenie Gminy Krośnice
  - do zaprojektowania planuje się około 14,72km
  - planowany przebieg (planowany przebieg trasy załączono również na poglądowych mapach stanowiących załącznik nr 11 do SWZ):

**Etap I**

Początek od granicy z Gminą Twardogóra wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 448 do miejscowości Brzostowo (w pasie drogi wojewódzkiej, działki nr 226/4, 226/3, 226/2 obręb Brzostowo) --- w Brzostowie na skrzyżowaniu trasa biegnie prosto omijając zakręt i most na drodze wojewódzkiej (działka nr 104/18 i 256/96 obręb Brzostowo) --- następnie wzdłuż drogi wojewódzkiej (pasem drogi wojewódzkiej lub działką nr 256/96) do rzeki Prądnia --- przejście nad rzeką Prądnia --- dalszy przebieg po groblach stawów (Brzostowskiego Stawu, Pijawnika, Henryka Nowego, Stawu Toń) po lewej stronie drogi wojewódzkiej (działki Stawów Milickich) --- wzdłuż lewej strony drogi wojewódzkiej nr 448 do miejscowości Police (działka nr 196 obręb Żelezniki) --- w miejscowości Police (przed zabudowaniami) przejście przez drogę wojewódzką nr 448 (działka nr 125/1 obręb Police)--- prosto drogą polną (działka nr 131 obręb Police) --- przed lasem skręt w lewo (działka nr 806 obręb Krośnice) do drogi gruntowej --- na skrzyżowaniu w prawo drogą gruntową (działki nr 806, 766/51, 766/52 lub 500/2, 766/53, 765/3, 465 obręb Krośnice) obok Stawu Kolejowego --- na skrzyżowaniu z ul. Kolejową w Krośnicach w lewo --- ul. Kolejową (w pasie drogi, działka nr 417 obręb Krośnice) ---przejście przez tory (działki nr 415/1, 415/6, 415/3 obręb Krośnice) ---za torami drogą powiatową nr 1445D do skrzyżowania, na skrzyżowaniu w prawo (działka nr 427/1, 420, 428 obręb Krośnice) ---na skrzyżowaniu w ul. Kwiatową (działki nr 506/121, 506/90, 508/46 obręb Krośnice) ----- następnie obok Urzędu Gminy (działka nr 508/139).

**Etap II**

Od Urzędu Gminy w Krośnicach w stronę ul. Sportowej (działka nr 508/139) --- wzdłuż ul. Sportowej (przebieg w pasie drogi działki nr 508/139, 508/30, 508/7, 529/1 obręb Krośnice) --- na skrzyżowaniu w prawo w ul. Działkową (przebieg w pasie drogi) działki nr 530/2, 531 obręb Krośnice) ---na skrzyżowaniu w lewo (działka nr 142, 140/1, 146/2, 146/1 obręb Wąbnice) do miejscowości Wąbnice --- w Wąbnicach na skrzyżowaniu w lewo w stronę Niesułowic w pasie drogi powiatowej nr 1491D (działka nr 147 obręb Wąbnice)--- koniec na granicy Gminy Krośnice z Gminą Milicz w ciągu drogi Wąbnice- Niesułowice.

- c) Przebieg trasy musi uwzględniać założenia projektowe pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 448 w miejscowości Żeleźniki” (autor A-Propol, inwestor: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei) w celu uniknięcia potencjalnej kolizji Trasy złotej z planowanym nowym śladem drogi wojewódzkiej. W tym celu projektant przeanalizuje możliwość przejścia działką na 262/97
- d) Na trasie należy zaprojektować miejsce obsługi rowerzystów. Miejsce to powinno być zaprojektowane zgodnie ze dokumentem „Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego”, w szczególności z opisem zamieszczonym w tomie I na str. 78-79. Miejsce obsługi rowerzystów powinno znajdować się bezpośrednio przy trasie rowerowej i powinno składać się z: stołu, dwóch ławek, kosza na śmieci, zadaszonej wiaty z dwoma ścianami bocznymi, tablicy informacyjnej z mapą, stojaków na rowery lub barier do opierania rowerów. Lokalizacja – na odcinku, stawów (przy stawie Toń lub Henryk Nowy)
- e) Planowany przebieg trasy, wskazane działki, na etapie projektowania mogą ulec zmianie (w tym między innymi z powodów technicznych, braku zgody właścicieli nieruchomości, niewielkich zmian/korekt w przebiegu trasy na niektórych odcinkach itp.). Wszystkie zmiany wymagają uzgodnienia z Instytutem Rozwoju Terytorialnego oraz Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu. Wszystkie zmiany przebiegu trasy oraz działek muszą być również akceptowane przez Zamawiającego.

**7. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia** – szczegółowe wytyczne do projektowania

- a) Szczegółowe wymogi dla projektowanych tras - dokumentacja projektowa ścieżek/dróg rowerowych musi być wykonana:
  - zgodnie z założeniami „*Koncepcji sieci głównych tras rowerowych Województwa Dolnośląskiego Dolnośląska Cyklostrada*” stanowiąca załącznik do Uchwały nr 4422/VII/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 19 października 2021r.
  - w oparciu o „*Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Województwa Dolnośląskiego*” TOM I i TOM II stanowiące załącznik do Uchwały nr 3597/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 kwietnia 2021r.
- b) Przy projektowaniu należy kierować się zasadą zachowania jak największej ilości istniejących drzew i maksymalnego graniczenia wycinania istniejących drzew i krzewów. Należy kierować się zasadą iż jak najdłuższe odcinki trasy rowerowej powinny być zacienione, w tym zacienione powinno być miejsce odpoczynku dla rowerzystów przy trasie rowerowej. Należy stosować przy opracowywaniu dokumentacji „standardy zielone” zdefiniowane i opisane w opracowaniu „Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego” tom II. Opracowanie to zawiera wytyczne dotyczące zagadnienia kształtowania i ochrony zieleni towarzyszącej drogom dla rowerów, ze szczególnym uwzględnieniem drzew
- c) w ramach trasy rowerowej złotej zaplanowano budowę dróg rowerowych dwukierunkowych o preferowanej szerokości około 2,5 m – 3 m (ruch rowerowy poza jezdnią na drogach dla rowerów). W przypadku braku technicznych możliwości lub innych obiektywnych przyczyn projektant proponuje odstępstwa/inne rozwiązania (ruch rowerowy w jedni na zasadach ogólnych lub ruch rowerowy w jezdni na pasach ruchu dla rowerów).
- d) Wykonawca przygotowuje również **Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP)**, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu

- informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 poz.1029).
- e) Jeżeli będzie wymagany raport oddziaływania inwestycji na środowisko, wykonawca dokona jego odrębnej wyceny.
  - f) **Projekt budowlany** opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zm) oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.
  - g) **Koszторыs inwestorskie** sporządzone wg ogólnokrajowych uśrednionych stawek i cen jednostkowych, z podziałem na branże budowlane. Koszторыs inwestorskie opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania koszторыsu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych
  - h) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).
  - i) Wymagane jest dostarczenie 3 egzemplarzy dokumentacji projektowej, wykonawczej, STWiORB oraz projektu stałej i czasowej organizacji ruchu w wersji papierowej oraz jednej w wersji elektronicznej.
  - j) Wymagane jest dostarczenie 1 egzemplarza koszторыsu inwestorskiego i przedmiaru w wersji papierowej i elektronicznej dla etapu I i etapu II
  - k) Przez przedmiar robót należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych (nr katalogu, nr tablicy i kolumny).
  - l) Należy dostarczyć w wersji papierowej i elektronicznej również inne uzgodnione opracowania niezbędne do realizacji zamierzenia objętego dokumentacją jeśli są wymagane.
  - m) Opracowana dokumentacja techniczna powinna jednoznacznie określić parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i wybranej technologii.
  - n) Opracowana dokumentacja projektowa powinna posiadać wszystkie niezbędne opinie, uzgodnienia, sprawdzenia projektowe w zakresie wynikającym z przepisów szczegółowych.
  - o) Opracowana dokumentacja projektowa stanowić będzie w oparciu o art. 103 ust. 1 ustawy Pzp opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych i należy je opracować zgodnie z art. 99 ustawy Pzp, ze szczególnym uwzględnieniem:
    - przepisu art. 99 ust. 4 i 5 ustawy Pzp, zakazującego opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to

doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W każdym przypadku wskazania w dokumentacji znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca zobowiązany jest opisać w projekcie wymagania minimalne jakim mają odpowiadać oferty równoważne oraz wskazać kryteria stosowane w celu oceny równoważności.

- przepisu art. 101 ust. 1 i 3 ustawy Pzp wskazującego kolejność ustawową stosowania odniesienia się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia
- przepisu art. 101 ust. 4 ustawy Pzp wskazującego, iż opisując przedmiot zamówienia za pomocą norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3, Zamawiający jest obowiązany wskazać, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. W każdym przypadku opisanie przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt. 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp, Wykonawca obowiązany jest wskazać w projekcie, że dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszyć mają wyrazy „lub równoważne”.
- p) Dokumentację należy opracować w pełnej problematyce, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z wymaganiami.
- q) przed złożeniem przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego wniosku o uzyskanie pozwolenia na realizację inwestycji projekt musi zostać zaakceptowany i zatwierdzony przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei. W przypadku płatności częściowych elementy składowe dokumentacji muszą zostać uzgodnione przez DSDIK.

#### **8. Wymagania względem wykonawcy.**

- a) Zamawiający wymaga aby Projektant na bieżąco konsultował wszystkie planowane rozwiązania techniczne oraz szczegółowy zakres poszczególnych części opracowania.
- b) W przypadku niekompletności dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania, w tym również na etapie prowadzenia nadzoru autorskiego.
- c) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną za przedmiot zamówienia i jego zgodność z obowiązującymi przepisami.
- d) Wykonawca przeniesie na Zamawiającego całość majątkowych praw autorskich do dokumentacji, o której mowa powyżej, na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1062), w tym także prawo do zezwolenia na wykonywanie zależnych praw autorskich z chwilą zapłaty wynagrodzenia za przedmiot zamówienia.
- e) Zamawiający przewiduje raz na kwartał spotkania robocze w siedzibie Zamawiającego w celu omówienia zaawansowania prac projektowych, napotykanym problemom, zaakceptowania określonych rozwiązań i omówienia wszelkich kwestii związanych z przygotowywaną dokumentacją projektową.



Wykonawca na każdym spotkaniu przedstawi stopień zaawansowania prac. Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w spotkaniach roboczych.

- f) Wykonawca uzgodnienia z gestorami sieci warunki techniczne w zakresie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury;
- g) Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zamawiającego o wszelkich problemach w realizacji zamówienia, w tym opóźnieniach w wydaniu warunków/uzgodnień/opinii, zagrażających realizacji zamówienia w terminie umownym;
- h) Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy, wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
- i) Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z zawartą umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane.
- j) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za pełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków towarowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- k) Dokumentacja projektowa powinna być spójna i skorygowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.
- l) Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do dokonywania ewentualnych zmian dotyczących pozwolenia na budowę będących następstwem nienależytego wykonania przedmiotu umowy i zobowiązuje się je pokryć w pełnej wysokości.
- m) Wykonawca zobowiązany będzie do pełnienia nadzoru autorskiego, w tym w szczególności:
  - wyjaśnienia Zamawiającemu i Wykonawcy robót budowlanych wątpliwości dotyczących projektu wykonawczego i zawartych w nim rozwiązań oraz ewentualne uzupełnienia szczegółów dokumentacji projektowej;
  - uzgodnienie z Zamawiającym i Wykonawcą robót budowlanych możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej w odniesieniu do materiałów oraz rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych;
  - udzielanie odpowiedzi Zamawiającemu, na pytania dot. dokumentacji projektowej, zadane przez Wykonawców robót budowlanych, w czasie postępowania przetargowego;
  - czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową: uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśniania Wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót,

- udziału w naradach technicznych, w odbiorze istotnych części robót budowlanych oraz odbiorze końcowym inwestycji – wg. uzasadnionych potrzeb
- współudziału w wykonaniu przez Wykonawcę robót budowlanych, dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszystkie zmiany wprowadzone w dokumentacji projektowej w trakcie realizacji.